

## BINNENGEKOMEN EN VERTROKKEN ZEESCHEPEN? GERANGSCHIKT NAAR NEDERLANDSCHE HAVENS VAN HERKOMST OF BESTEMMING.

JAAR	Binnengekomen zeeschepen						idem in rechtstreeksche doorvaart					
	met lading		ledig		totaal		met lading		ledig		totaal	
	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage
<b>DORDRECHT.</b>												
1936	201	314.068 m <sup>3</sup> netto	32	46.914 m <sup>3</sup> netto	233	360.982 m <sup>3</sup> netto	-	-	-	-	-	-
1937	253	349.303 m <sup>3</sup> netto	51	60.413 m <sup>3</sup> netto	304	409.716 m <sup>3</sup> netto	54	66.934 m <sup>3</sup> netto	-	-	54	66.934 m <sup>3</sup> netto
1938	262	210.704 BRT	52	65.203 BRT	314	275.907 BRT	127	55.765 BRT	1	226 BRT	128	55.991 BRT
1939	220	288.529 BRT	63	62.473 BRT	283	351.002 BRT	114	50.943 BRT	1	200 BRT	115	51.058 BRT
<b>ZWIJNDRECHT.</b>												
1936	7	9.167 m <sup>3</sup> netto	114	43.450 m <sup>3</sup> netto	121	52.617 m <sup>3</sup> netto	-	-	-	-	-	-
1937	9	10.391 m <sup>3</sup> netto	125	51.764 m <sup>3</sup> netto	134	62.155 m <sup>3</sup> netto	-	-	-	-	-	-
1938	9	3.902 BRT	119	39.688 BRT	128	43.590 BRT	-	-	-	-	-	-
1939	6	2.909 BRT	103	36.321 BRT	109	39.230 BRT	-	-	-	-	-	-
<b>Vertrokken schepen</b>												
<b>DORDRECHT.</b>												
1936	155	186.922 m <sup>3</sup> netto	34	87.882 m <sup>3</sup> netto	189	274.804 m <sup>3</sup> netto	-	-	-	-	-	-
1937	222	206.351 m <sup>3</sup> netto	53	117.927 m <sup>3</sup> netto	275	324.278 m <sup>3</sup> netto	47	63.124 m <sup>3</sup> netto	1	270 m <sup>3</sup> netto	48	63.394 m <sup>3</sup> netto
1938	197	138.905 BRT	63	93.410 BRT	260	232.315 BRT	105	50.641 BRT	2	636 BRT	107	51.277 BRT
1939	158	117.527 BRT	142	195.350 BRT	301	312.877 BRT	153	60.209 BRT	-	-	153	60.209 BRT
<b>ZWIJNDRECHT.</b>												
1936	122	48.392 m <sup>3</sup> netto	2	4.405 m <sup>3</sup> netto	124	52.797 m <sup>3</sup> netto	-	-	-	-	-	-
1937	151	67.697 m <sup>3</sup> netto	-	-	151	67.697 m <sup>3</sup> netto	-	-	-	-	-	-
1938	131	45.138 BRT	1	623 BRT	132	45.761 BRT	-	-	-	-	-	-
1939	125	47.485 BRT	-	-	125	47.485 BRT	-	-	-	-	-	-

naar: Statistiek van de Scheepvaart van  
Nederland op het Buitenland.



## SCHEEPSTELLINGEN WESTELIJK NOORD-BRABAND.

	1937		1938		1939	
	aantal	tonnage	aantal	tonnage	aantal	tonnage
DONGE (Geertruidenberg)	18.572	2.358.000	16.150	2.082.000	15.566	2.449.000
ROODE VAART (schutsluis)	1.975	189.000	1.454	143.702	1.349	154.742
MARK EN DINTEL (Dintelsas)	6.009	874.000	4.528	787.000	5.706	930.770
STEENBERGSCHE VLIET (benedensas)	5.541	693.000	5.335	680.000	4.418	652.463

uit: Statistiek der Scheepvaartbeweging in Nederland.



SCHIEPSTELLINGEN IN ZUIDHOLLANDSCHE EN ZEEUWSCHE HAVENS IN 1937

Ten Zuiden van het Haringvliet

Ten Noorden van de westerschelde.

Haven	aantal		invaart in tonnen	uitvaart in tonnen
	inv.	uitv.		
Dirksland	1.213	1.219	107.710	108.191
Stad aan 't Haringvliet	481	469	40.250	39.805
Coltgensplaat (kom)	404	406	39.640	39.848
Sluische haven (gem. Coltgenspl.)	56	56	5.568	5.568
Zierikzee	2.286	2.280	260.544	261.710
Burghsluis (gem. Haamstede)	113	113	15.016	15.016
Brouwershaven	347	342	37.410	36.804
Bruinisse (gem. Haven)	121	120	12.635	12.570
Stavenisse	225	263	23.698	25.932
Sint Annaland	370	367	37.370	37.161
Tholen	198	191	24.024	23.543
Camperland (gem. Wissekerke)	570	572	58.245	58.379
Colijnsplaat	449	450	43.827	43.9777
Kortegene	387	379	36.036	35.385
Wolphaartsdijk	367	367	35.913	35.913
Goes - Sas van Goes	1.720	1.714	177.516	177.118
IJerseke	61	61	10.644	10.644
Veere - Stadshaven	6.686	-	104.438	-
Bergen op Zoom	1.632	1.628	253.790	253.587
Totaal invaart	17.686		1.324.274	
Totaal in en uitvaart (ongeveer)		35.000		2.650.000

uit: Statistiek der Scheepvaartbeweging in Nederland.



## SCHEEPSVERKEER BIJ HANSWEERT.

Kanaal door Zuid-Beveland.

	Binnenschepen		Zeeschepen		OPMERKINGEN
	aantal	laadverm.	aant.	laadverm.	
1924	59.938	16.960.000 t.	58	40.000 m <sup>3</sup>	
1925	68.426	20.770.000 t.	76	47.000 m <sup>3</sup>	
1926	74.929	23.834.000 t.	56	29.000 m <sup>3</sup>	
1927	71.877	21.905.000 t.	74	45.000 m <sup>3</sup>	
1928	72.405	22.279.000 t.	139	94.000 m <sup>3</sup>	
1929	73.421	24.648.000 t.	143	71.000 m <sup>3</sup>	
1930	79.301	26.854.000 t.	137	72.238 m <sup>3</sup>	
1931	81.176	27.290.000 t.	299	158.065 m <sup>3</sup>	
1932	77.221	24.680.000 t.	263	160.272 m <sup>3</sup>	
1933	73.663	24.637.000 t.	211	125.496 m <sup>3</sup>	
1934	79.918	26.847.000 t.	205	135.581 m <sup>3</sup>	
1935	77.028	27.087.000 t.	180	131.817 m <sup>3</sup>	
1936	79.701	27.892.000 t.	194	100.302 m <sup>3</sup>	
1937	98.600	34.555.000 t.	259	123.475 NRT	
1938	83.569	27.954.000 t.	170	38.198 BRT	Kustvaarders
1939	77.131	25.064.000 t.	243	59.453 BRT	Kustvaarders

## VEERE

Kanaal door Walcheren.

	Binnenschepen.	
	aantal	laadverm.
1937	17.345	2.323.000 t.
1938	10.283	2.236.000 t.
1939	10.013	1.786.530 t.

## S A S V A N G E N T .

Kanaal Terneuzen-Gent.

	Binnenschepen	
	aantal	laadverm.
1937	32.618	10.635.000 t.
1938	27.290	8.430.000 t.
1939	14.221	6.758.938 t.

uit: Statistiek der Scheepvaart-  
beweging in Nederland.



INKLARINGEN.	1937		1938		1939		UITKLARINGEN.	1937		1938		1939	
	geladen schepen		geladen schepen		geladen schepen			geladen schepen		geladen schepen		geladen schepen	
	aant.	laadverm.	aant.	laadverm.	aant.	laadverm.		aant.	laadverm.	aant.	laadverm.	aant.	laadverm.
<b>HANSWEERT.</b>							<b>HANSWEERT.</b>						
Herkomst België met bestemming Nederl. in doorvaart:	66.284	1.542.932	6.254	1.504.508	7.029	2.105.398	Bestemming België met herkomst Nederland in doorvaart:	9.175	2.594.034	8.497	2.316.309	7.737	2.312.897
naar Duitschland							uit Duitschland						
naar Frankrijk	6.702	5.518.729	6.350	4.864.576	4.417	3.472.919	uit Frankrijk	9.465	6.934.455	7.944	5.524.338	6.193	4.372.218
naar Zwitserland							uit Zwitserland						
naar andere landen	18	6.012	18	5.263	26	9.798	uit andere landen	89	32.206	33	15.570	26	9.563
Totaal uit België (tevens totaal gener.)	13.004	7.067.673	12.622	6.374.347	11.472	5.589.115	Totaal naar België (tevens totaal gener.)	18.729	9.560.695	16.474	7.856.217	13.956	6.694.778
Ledig	8.548	3.918.467	6.777	2.991.589	5.466	2.619.870	Ledig	2.150	1.109.734	2.383	1.172.203	2.880	1.383.088
Sleepbooten	5.854	109.428	5.334	96.904	4.679	86.442	Sleepbooten	5.582	101.940	5.113	91.069	4.520	82.017
<b>SAS VAN GENT 1)</b>							<b>SAS VAN GENT 1)</b>						
Herkomst België en Frankrijk met bestemming Nederl. In doorvaart:	2.967	757.986	3.123	765.509	3.303	887.760	Bestemming België en Frankrijk met herkomst Nederland In doorvaart:	4.741	1.726.061	4.797	1.568.715	3.831	1.239.341
naar Duitschland							uit Duitschland						
naar Frankrijk	1.005	956.844	1.079	950.515	705	667.236	uit Frankrijk	3.733	2.346.336	2.652	1.610.517	1.863	1.024.305
naar Zwitserland							uit Zwitserland						
naar andere landen	644	632.607	486	457.368	288	326.927	uit andere landen	909	746.244	635	614.545	465	467.274
Totaal uit België en Frankrijk	4.616	2.347.437	4.688	2.173.392	4.296	1.881.923	Totaal naar België en Frankrijk	9.383	4.818.641	8.084	3.793.777	6.159	2.730.920
Totaal generaal	4.644	2.356.237	4.709	2.180.398	4.319	1.889.619	Totaal generaal	9.402	4.821.273	8.095	3.795.721	6.174	2.733.240
Ledig	6.415	3.470.711	4.902	2.448.247	3.547	1.672.825	Ledig	1.415	600.145	1.204	547.213	1.710	744.713
Sleepbooten	4.076	73.307	3.495	61.477	2.782	45.821	Sleepbooten	3.883	69.860	3.324	57.912	2.664	44.003

1) Zonder het verkeer van Gent naar zee en omgekeerd.

1) Zonder het verkeer van Gent naar zee en omgekeerd.



## SCHEEPVAART LANGS RIVIEREN EN KANALEN.

INKLARINGEN.	1937		1938		1939	
	geladen schepen		geladen schepen		geladen schepen	
	aantal	laadverm.	aantal	laadverm.	aantal	laadverm.
<u>LOBITH.</u>						
Bestemming Nederland in doorvaart naar België en Frankrijk	31.133	25.969.087	29.341	23.232.681	24.261	18.094.349
	16.579	11.067.594	12.723	8.197.457	9.239	6.004.971
Totaal incl. andere landen (geladen)	49.842	38.101.554	44.466	32.572.036	35.653	25.212.873
Ledig	3.664	3.042.173	6.061	5.725.201	6.023	6.300.237
Sleepboten	14.084	591.431	13.193	535.009	10.583	406.368
UITKLARINGEN.						
<u>LOBITH.</u>						
Herkomst Nederland in doorvaart uit België en Frankrijk	22.857	23.331.969	24.794	25.225.650	17.325	17.948.316
	8.442	6.874.870	8.433	6.314.045	5.933	4.592.069
Totaal incl. andere landen (geladen)	32.860	30.987.238	36.208	32.509.905	24.680	23.391.629
Ledig	21.117	10.586.415	15.590	5.963.514	16.147	7.707.528
Sleepboten	14.037	593.301	13.139	529.855	10.610	406.259

uit: Statistiek van de Scheepvaart  
van Nederland op het Buitenland.



## SCHEEPVAARTVERKEER OP HET KANAAL DOOR VOORNE.

## Schutsluis te Nieuwesluis

binnenschepen		
Jaar	aantal	tonnage
1924	8.683	558.000
1925	8.721	559.000
1926	9.535	595.000
1927	9.282	579.000
1928	10.860	664.000
1929	10.139	614.000
1930	10.109	644.000
1931	11.286	1.067.000
1932	9.714	772.000
1933	7.952	718.000
1934	7.562	757.000
1935	6.530	415.000
1936	7.449	456.000
1937	7.131	429.000
1938	4.085	304.000
1939	4.010	348.000

## Schutsluis te Hellevoetsluis

1924	4.635	365.000
1925	4.349	335.000
1926	4.824	325.000
1927	4.377	313.000
1928	4.944	350.000
1929	4.371	314.000
1930	4.401	345.000
1931	3.752	291.000
1932	3.827	307.000
1933	3.855	281.000
1934	3.927	272.000
1935	3.879	265.000
1936	4.193	277.000
1937	4.424	317.000
1938	1.856	164.000
1939	1.818	195.000

uit: Statistiek der Scheepvaartbeweging  
in Nederland.



## SCHEEPVAARTVERKEER DOOR HET SPUI.

telling van: 12 Oct. '31 t/m 31 Maart '32.

Noordwaarts.

Tonnage klasse	1931			1932			Totaal aantal	Totaal tonnage.
	oct.	Nov.	Dec.	Jan.	Febr.	Mrt.		
0-80	225	243	149	145	151	158	1.071	60.785
81-100	32	44	30	18	25	25	174	15.856
101-200	42	38	17	24	15	11	147	19.356
201-300	7	6	-	2	-	3	18	4.125
301-400	-	2	-	-	-	-	2	800
401-500	-	2	-	-	-	1	3	1.350
501-600	9	6	-	-	-	-	15	8.650
601-700	1	4	-	-	-	-	5	3.280
701-800	2	1	-	-	-	2	5	4.000
801-900	-	-	-	-	1	-	1	900
901-1000	-	-	-	-	-	1	1	950
1001-	-	-	2	-	-	-	2	3.000
<b>Totaal</b>	<b>318</b>	<b>346</b>	<b>198</b>	<b>189</b>	<b>192</b>	<b>201</b>	<b>1.444</b>	<b>123.052</b>

Zuidwaarts

0-80	197	219	147	133	145	154	995	55.515
81-100	39	32	31	28	14	24	168	15.305
101-200	46	55	25	28	16	20	190	25.281
201-300	3	5	-	3	1	1	13	3.166
301-400	-	1	-	-	1	-	2	690
401-500	1	1	-	-	-	-	2	1.000
501-600	6	3	-	-	-	-	9	5.350
601-700	2	1	-	-	-	-	3	2.010
701-800	1	2	-	-	-	-	3	2.350
801-900	1	2	-	-	-	-	3	2.630
901-1000	-	-	-	-	-	-	-	-
1001-	-	-	1	-	-	-	1	1.500
<b>Totaal</b>	<b>296</b>	<b>321</b>	<b>204</b>	<b>192</b>	<b>177</b>	<b>199</b>	<b>1.389</b>	<b>114.797</b>



SCHIEPVAARTVERKEER OP HET KANAAL DOOR VOORNE.  
van Juli 1941 t/m Juni 1942

## HELLEVOETSLUIS/

tonnage klasse	aantal	tonnage
0-100	1.961	97.124
101-200	832	116.759
201-300	113	27.239
301-400	30	9.938
401-500	11	4.963
501-600	17	9.408
601-700	17	11.067
701-800	3	2.172
801-900	-	-
901-1000	1	902
<b>Totaal</b>	<b>2.985</b>	<b>279.572</b>

## NIEUWESLUIS

0-100	3.054	127.809
101-200	582	77.500
201-300	111	26.606
301-400	43	14.195
401-500	13	5.877
501-600	17	9.554
601-700	27	17.169
701-800	12	8.690
801-900	3	2,486
901-1000	2	1.904
1001-1500	2	2.622
<b>Totaal</b>	<b>3.866</b>	<b>294.422</b>



SCHEEPSTELLINGEN IN DE HAVENS LANGS DE  
BENEDENRI VIEREN.

Aantal aangekomen schepen.

	BRILLE		OUD BELJENLAND		's-GRAVENDIJK		RIDDERKERK	
	aant.	ST	aant.	ST	aant.	ST	aant.	ST
1936	383	37.626	457	34.833	1.323	71.393	-	-
1937	334	32.323	375	38.632	1.192	60.878	471	26.062
1938	426	43.079	532	81.365	1.168	57.565	-	-
1939	384	39.441	402	46.615	1.191	57.723	-	-
1940	-	-	487	43.946	-	-	-	-
1941	-	-	715	62.126	-	-	-	-
1941/'42 (1)					1.098	74.790		

(1 van Juli 1941 t/m Juni 1942.

uit: Statistiek der Scheepvaartbeweging  
in Nederland.

1940 en 1941 uit maandregisters.



Tonnage klasse	DORDRECHT		Goudswaard		's-Gravendeel		Heerijansdam		Helmingoord		Zwijndrecht		Nw. Beljehland		Oud Beljehl.		Flersdill		Puttershoek		Barendrecht		Brielle		Rhoon		Spijkenisse		Zuidland		Zwartewaal		Poortugaal	
	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage
0 - 100	248	16.880	3	188	63	4.377	13	732	3	127	97	6.568	2	70	58	3.879	-	-	43	3.194	15	1.068	46	3.158	26	1.648	18	1.117	16	1.208	4	205	9	669
101 - 200	235	31.195	-	-	85	11.441	10	1.129	10	525	102	13.863	6	928	63	8.478	1	155	53	7.342	39	5.175	98	13.440	13	1.978	16	2.304	-	-	4	519		
201 - 300	62	14.908	-	-	18	4.259	-	-	5	1.028	36	8.141	1	243	15	3.788	-	-	15	3.576	-	-	50	11.310	5	1.324	-	-	-	-	-	-		
301 - 400	29	10.200	-	-	14	4.900	1	328	-	-	11	3.862	-	-	4	1.328	-	-	6	2.056	-	-	5	1.824	3	939	1	316	-	-	-	-		
401 - 500	19	8.658	-	-	1	488	-	-	-	-	8	3.863	3	1.405	2	826	-	-	4	1.831	-	-	4	2.338	-	-	-	-	-	-	-	-		
501 - 600	45	24.427	-	-	1	540	-	-	-	-	17	9.238	1	566	2	1.144	-	-	14	7.638	-	-	6	3.215	-	-	-	-	-	-	-	1	528	
601 - 700	68	43.206	-	-	-	-	-	-	1	604	2	1.219	6	3.838	1	602	-	-	2	1.233	-	-	6	3.704	-	-	-	-	-	-	-	-		
701 - 800	28	20.978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.265	-	-	2	1.501	-	-	2	1.446	-	-	-	-	-	-	-	-		
801 - 900	11	9.047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	813	-	-	6	5.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
901 - 1000	3	2.842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7.646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1001 - 1100	9	9.376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4.208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1101 - 1200	4	4.482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4.690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1201 - 1300	2	2.453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1301 - 1400	6	8.166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1401 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAAL	769	206.809	3	188	182	25.856	24	2.189	19	2.284	273	46.554	19	7.050	149	23.123	1	155	162	51.392	54	6.243	217	40.435	47	5.889	35	3.746	31	2.988	4	205	14	1.716
VERTROKKEN SCHEPEN																																		
0 - 100	368	20.722	58	3.458	40	2.628	5	396	58	3.304	95	6.445	49	2.892	159	7.723	67	3.976	107	7.038	19	1.457	158	7.690	17	879	108	3.900	135	6.021	17	751	3	217
101 - 200	266	36.617	10	977	21	2.655	-	-	5	606	177	22.727	8	801	56	7.495	7	821	101	14.673	5	653	41	4.911	5	606	8	907	10	1.288	-	-	-	
201 - 300	70	16.128	-	-	6	1.369	-	-	-	-	28	6.501	2	487	20	4.607	-	-	43	10.355	1	251	6	1.519	-	-	-	1	241	-	-	-		
301 - 400	24	8.378	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.035	-	-	15	5.059	-	-	16	5.437	-	-	2	621	-	-	-	-	-	-	-	-		
401 - 500	12	5.418	-	-	-	-	-	-	-	-	1	453	-	-	6	2.690	-	-	6	2.650	-	-	1	480	-	-	-	-	-	-	-	-		
501 - 600	16	8.691	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.170	-	-	4	2.166	-	-	13	7.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
601 - 700	4	2.475	-	-	-	-	-	-	-	-	1	625	-	-	1	653	-	-	2	1.266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAAL	760	97.249	68	4.435	67	6.652	5	396	63	3.910	313	40.956	59	4.180	261	30.393	74	4.797	288	48.550	25	2.361	208	15.221	22	1.485	116	4.807	146	7.550	17	751	3	217

Aantal aangekomen en vertrokken schepen in de "wilde vaart" in onderscheiden gemeenten lange de Benedenrivieren, in de periode 1 Juli 1941 t/m 31 Juni 1942.

Vanaf 1 Januari 1942 inclusief "vaste relatie" naar : gegevens C.B.S.



## AANTAL BINNENGEKOMEN EN VERTROKKEN BEURTVAARTSCHEPEN IN HET EERSTE HALFJAAR VAN 1942.

TONNAGE KLASSE	BRIELLE		DORDRECHT		GOUDSWAARD		s-GRAVENDEEL		OUD BELJERL/		PIERSHIL		SPIJKENISSE		ZWIJNDRECHT	
	aant.	ton.	aant.	ton.	aant.	ton.	aant.	ton.	aant.	ton.	aant.	ton.	aant.	ton.	aant.	ton.
20-30	,-	-	237	6.392	-	-	176	4.928	-	-	-	-	-	-	-	-
31-40	-	-	19	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41-50	-	-	65	3.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51-60	73	4.303	128	7.161	31	1.767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61-70	529	34.351	59	3.937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-80	33	2.376	166	12.449	-	-	-	-	70	5.250	33	2.310	24	1.800	99	6.930
81-90	-	-	80	6.831	-	-	25	2.025	-	-	-	-	-	-	-	-
90-100	39	3.549	184	18.052	-	-	-	-	402	36.180	-	-	-	-	-	-
101-110	-	-	79	8.041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	9.800
131-140	-	-	11	1.496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	674	44.579	1.028	67.948	31	1.767	201	6.953	472	41.430	33	2.310	24	1.800	197	16.730

## Opmerkingen:

Bovengenoemde plaatsen zijn de begin of eindpunten van beurtvaarttrajecten in Zuidholland; tusschengelegen plaatsen, ook indien bovenstaande plaatsen daaronder zouden vallen, zijn buiten beschouwing gelaten.

Barendrecht, Heerjansdam, Meinenoord, Nieuw-Beijerland, Poortugaal, Puttershoek, Rhoon, Zuidland en Zwartewaal zijn geen begin- of eindpunten van beurtvaarttrajecten.



Beurtvaartdiensten van Rotterdam op plaatsen langs:  
De Dordsche Kil, de Oude Maas, het Spui en de  
Brielsche Maas.

Ontleend aan de Beurtvaartgids van Rotterdam van 1942.

plaats	aantal beurtvaart diensten.	Opmerkingen.
Oud-Beijerland	4	
Nieuw-Beijerland	1	Aanlegplaats van de dienst op
Piershil	1	Middelharnis
Goudswaard	1	
Spijkenisse	2	Aanlegplaats van 2 diensten op
Brielle	2	Oud-Beijerland.



## CAMPAGNEVAART 1941

Verkeersgebied.	Aangekomen schepen			Vertrokken		
	Oud-Beijerl.	Puttershoek	Totaal	Oud-Beijerl.	Puttershoek	Totaal
	aant.schepen	aant.schepen	aant.schepen	aant.schepen	aant.schepen	aant.schepen
LEEUWARDEN	-	-	-	-	-	-
GRONINGEN	-	-	-	-	-	-
VEENDAM	-	-	-	-	-1	11
MEPPEL	-	-	-	-	-	-
ZWOLLE	-	-	-	-	1	1
NIJMEGEN	4	-	4	-	-	-
DORDRECHT	456	1.132	1.588	124	193	317
VENLO	-	-	-	-	-	-
MAASTRICHT	-	-	-	-	-	-
's-HERTOGENBOSCH	10	10	20	16	11	27
BREDA	149	316	465	192	36	228
TERNEUZEN	5	111	116	-	15	15
ROTTERDAM	268	331	599	119	34	153
LEIDEN	7	3	10	-	1	1
UTRECHT	-	2	2	-	-	-
AMERSFOORT	-	-	-	-	-	-
AMSTERDAM	-	-	-	-	-	-
HAARLEM	28	69	97	-	-	-
ALMENAAR	8	-	8	-	1	1
TOTAAL	935	1.974	2.909	451	293	744



STATISTIEK VAN GROOTTE EN SAMENSTELLING VAN DE  
BINNENVLOOT IN NEDERLAND.

geheele binnenvloot volgens tonnageklasse.

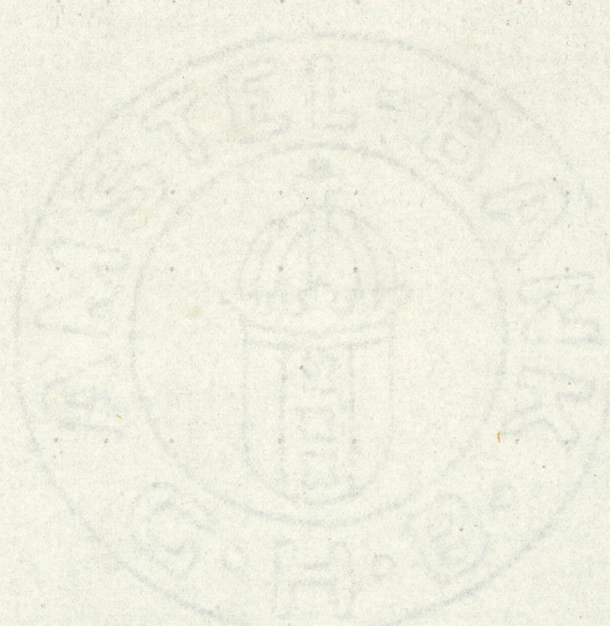
Tonnage Klasse	1 Januari 1937		1 Januari 1939		9 Mei 1940	
	aant.	tonnage	aant.	tonnage	aant.	tonnage
21-80	8.690	432.306	8.802	437.378	8.563	428.594
81-150	4.538	505.722	4.573	507.925	4.601	511.329
151-250	1.716	325.227	1.781	337.976	1.979	377.311
251-400	1.165	368.309	1.343	429.422	1.685	543.138
401-600	1.325	672.428	1.421	721.377	1.593	807.708
601-1000	757	593.076	801	630.380	936	724.550
1001-1500	525	754.002	398	505.687	489	630.832
boven 1500			151	276.457	230	431.027
<b>Totaal</b>	<b>18.716</b>	<b>3.651.070</b>	<b>19.270</b>	<b>3.846.602</b>	<b>20.076</b>	<b>4.454.489</b>
Tot frequentietabel omgewerkt.						
groeter dan.						
1500	525	754.002	151	276.457	230	431.027
1000			549	782.144	719	1.061.859
600	1.282	1.347.078	1.350	1.412.524	1.655	1.786.409
400	2.607	2.019.506	2.771	2.133.901	3.248	2.594.117
250	3.772	2.387.815	4.114	2.563.323	4.933	3.137.255
150	5.488	2.713.042	5.895	2.901.299	6.912	3.514.566
80	10.026	3.218.764	10.468	3.409.224	11.513	4.025.895
20	18.716	3.651.070	19.270	3.846.602	20.076	4.454.489
Gemiddelde grootte	195 ton		199 ton		222 ton	

naar: C.B.S.



## SCHEEPSAFMETINGEN.

scheepsoort	Laadvermogen	lengte in m.	breedte in m.	diepgang in m.
Motorschip	50-100	23 -27,40	4,20-5	1,50-1,85
	100-200	24,30-31,50	4,50-5,40	1,65-2,10
	200-300	31,50-37,80	5 -6,20	2,10-2,30
	300-350	38 -40	5,10-7	2 -2,55
Zeilschip	100-200	23 -30	5,50-6	1,80-2,10
	200-300	31,50-37,50	6 -6,50	2 -2,10
Sleepschip	200-300	31,50-41	5,10-6,70	1,80-2,10
	300-400	38 -46	5,10-6,60	1,75-2,35
	400-600	45,30-60,50	6,20-7,60	1,70-2,50
	600-800	51,50-66	6,60-8,60	2 -2,35
	800-1000	63 -69	8 -9,20	2,15-2,55
	1000-1200	70 -80	9 -10,50	2,22-2,50
	1200-1400	75 -82	9,50-11	2,35-2,55
	1600-2000	86 -100	10,20-12	2,50-2,80
	2000-3000	100 -113,50	11 -13,50	2,70-3
		3580	123	14,10
	4320	130,50	14,30	3,13



NORMAAL

3



## Voorstel tot normalisatie van scheepvaartwegen in het Westen van Nederland.

Typen			Afmetingen (m)					
Klasse	aanbouw 1927/1930 %	tonnenmaat m <sup>3</sup>	sluizen			bruggen		
			l	b	d	b	h	
							A	B
I	18	1350-2000	120	12,00	3,20	14,00	5,50	7,00
II	37	600-1000	90	9,00	2,30	10,50	4,50	5,50
III	20	300-500	55	7,00	2,50	8,00	3,50	4,50
IV		100-200	40	6,00	2,30	6,50	2,50	3,50
V	25	40-18	25	5,00	2,00	5,50	2,50	2,50

A.: vaarwegen tusschen plaatsen, ook door open vaarweg verbonden

B.: idem, niet door open vaarweg verbonden.

I : Rhein-Hernekanaalschip (1350 t) is 80 x 9,50 x 2,50 m.

II : Dortmund-Emskanaalschip (925 t) is 67 x 8,20 x 2,40 m.

III : Kempenaar (500 t) is 50 x 6,60 x 2,25 m.

IV : Motorspitsen max afmetingen ongeveer 34 x 5,25 x 2,25 m.

V : Schepen met maximum afmeting ongeveer 24 x 4,80 x 1,75 m.

uit: Normalisatie van de Nederlandsche vaarwegen enz.



## STAAT VAN DE GROOTSTE BLJ HET CENTRALE BAGGERBEDRIJF INGESCHREVEN BAGGERMOLENS EN ZUIGERS/

Schip	type 1)	Eigenaar	emmer inhoud	diam. zuigbuis	lengte	breedte	holte 2)	hoogte boven de watersp.
1. Porto Alegre	B.P.	N.V. Breejen v.d. Bout	1200 1	70 cm	65.00	12.50	4.50	
2. A.B. 16	B.	N.V. Albetam	800 1 450 1		55.00	9.50	3.50	12.50
3. H.A.M. 108	B.P.	Holl. Aann. Mij.	800 1 340 1	60 cm.	52.00	9.00	3.50	
4. Rijn	B.	N.V. Adr. Volker	800 1		50.00	9.00	3.50	
5. Beverwijk 8	B.	v. Hattum en Blankevoort	750 1		53.00	9.00	3.50	14.00
6. A.B. 13	B.	N.V. Albetam	570 1		57.90	9.00	3.50	
7. Jokra	P.B.	N.V. Bos en Kalis		65 cm.	60.00	10.50		
8. Geopotes I, II, IV P.		N.V. Adr. Volker		65 cm.	60.30	10.00		
9. Sliedrecht 7	C.B.	idem		65 cm	50.00	10.85		
10. " 8		idem			45.00	11.00		

1) B.P. = baggermolen profielzuiger

B. = baggermolen

P. = profielzuiger

P.B. = profiel-bakkenzuiger

C.B. = cutter-bakkenzuiger

2) holte = afstand tusschen bodem en dek.



## STAAT VAN DE GROOTSTE BIJ HET CENTRALE BAGGERBEDRIJF

## INGESCHREVEN ELEVATORBAKKEN

Inhoud	aantal	Lengte	breedte	holte
660	10	65,00	8,40	3,10
620	1	67,00	9,20	2,75
600	6	53,25	9,60	3,00
600	9	48,00	8,50	3,80
600	12	48,30	9,00	3,20
550	11	65,00	8,40	2,60
500	1	57,15	8,22	2,50
500	10	48,50	8,00	3,50
450	2	49,75	8,90	3,10
450	2	46,35	8,50	3,15
425	3	55,00	8,00	3,25
400	12	49,50	8,20	2,72
400	13	45,50	8,00	3,25
375	2	54,22	7,72	2,40
375	3	46,25	7,50	3,00
375	2	43,30	7,00	2,75
330	2	47,00	7,00	2,50
330	16	44,00	7,30	2,80
310	10	50,25	5,87	2,17
300	6	50,50	8,20	2,55
300	1	46,00	7,55	3,20
300	3	44,60	7,00	2,50
300	25	43,00	7,40	2,40
300	6	43,00	6,20	2,40
300	10	42,00	7,00	2,85



## SCHEEPVAARTBEWEGING OP DEN HOLLANDSCHEN IJSSSEL.

Mallegatsluis en Julianasluis		
Jaar	aantal	tonnage
1930	54.989	5.846.000
1931	56.548	5.627.000
1932	49.656	4.422.000
1933	47.153	4.433.000
1934	47.991	4.487.000
1935	50.070	5.704.000
1936	75.565	1) 12.917.000
1937	70.300	1) 12.625.000
1938	55.917	5.791.000
1939	47.998	5.436.000
1940	-	(3.274.000)
1941	-	(3.210.000)
Waaiersluis te Haastrecht		
1930	14.017	816.000
1931	14.835	931.000
1932	12.633	784.000
1933	11.598	608.000
1934	11.889	553.000
1935	11.576	542.000
1936	11.098	527.000
1937	13.007	701.000
1938	10.032	485.000
1939	13.696	756.000

1) Inclusief zandbakken en bijbehorende sleepbooten.

naar : C.B.S.



## GEMEENTEN LANGS DE DORDSCHE KIL, DE OUDE MAAS, HET SPUI EN DE BRIELSCHE MAAS

WAAR VISSCHERSVAARTUIGEN ZIJN INGESCHREVEN.

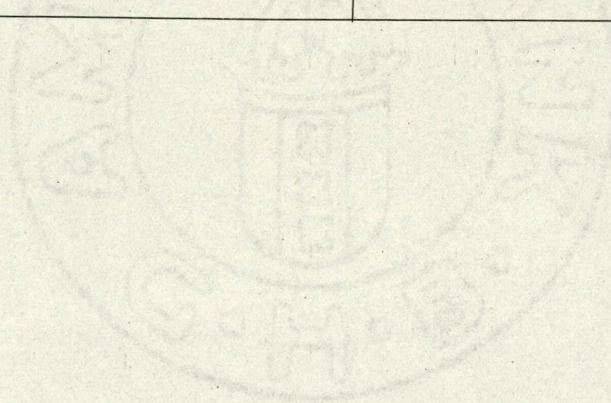
Toestand op 31 Dec. 1939. Tusschen haakjes 31 Dec. 1938.

GEMEENTEN.	MOTORVAARTUIGEN.				HALFGEDEKTE ZEILVAARTUIGEN.				HALFGEDEKTE EN OPEN BOOTEN.				TOTAAL			
	aantal		inhoud		aantal		inhoud		aantal		inhoud		aantal		inhoud	
BRIELLE	-	-	-	-	1	(1)	28	(28)	31	(28)	117	(114)	32	(29)	145	(142)
DORDRECHT	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(3)	7	(7)	3	(3)	7	(7)
DUBBELDAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(1)	3	(3)	1	(1)	3	(3)
's-GRAVENDEEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(1)	2	(2)	1	(1)	2	(2)
HEENVLIET	-	-	-	-	-	-	-	-	13	(13)	70	(70)	13	(13)	70	(70)
NW.BEIJERLAND	1	-	40	-	-	(1)	-	(83)	-	-	-	-	1	(1)	40	(83)
OOSTVOORNE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(3)	5	(5)	3	(3)	5	(5)
OUD BEIJERLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	5	(5)	17	(17)	5	(5)	17	(17)
PIERSHIL	-	-	-	-	1	(1)	70	(70)	-	-	-	-	1	(1)	70	(70)
POORTUGAAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(1)	3	(3)	1	(1)	3	(3)
RHOON	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(1)	6	(6)	1	(1)	6	(6)
ROZENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	10	(10)	17	(17)	10	(10)	17	(17)
SPIJKENISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(3)	7	(7)	3	(3)	7	(7)



OMVANG EN UITKOMSTEN DER VISSCHERIJ IN DE ZUIDHOLLANDSCHE  
STROOMEN EN ZEEGATEN IN 1939  
(behalve die op trekvisch)  
(tusschen haakjes in 1938)

AANVOERPLAATSEN	HOEVEELHEID IN KG.		WAARDE IN GLD.	
BRIELLE	6.641	(6.483)	2.730	(2.872)
GOEDEREDE	68.558	(81.022)	6.087	(5.105)
MAASSLUIS	28.178	(27.211)	6.672	(4.380)
MOERDIJK	224.602	(280.116)	50.850	(46.838)
ROTTERDAM	16.777	(16.749)	4.453	(3.569)
STELLEN DAM	2.760.327	(2.389.523)	162.213	(148.470)
WILLEMSTAD	30.747	(44.400)	7.294	(8.609)
OVERIGE AANVOERPL.	79.142	(71.526)	22.866	(23.619)
TOTAAL 1939	3.214.972		263.165	
" 1938	2.917.030		243.462	
" 1937	3.329.531		246.852	
" 1936	3.249.126		217.293	
" 1935	2.382.170		240.023	
" 1934	3.480.565		265.099	
" 1933	2.092.892		206.396	
" 1932	1.738.259		254.929	
" 1931	2.239.901		307.324	
" 1930	3.030.224		357.135	



NORMAAL  
3



UITKOMSTEN DER VISSCHERIJ OP ZALM EN ANDERE RIVIERENTREKVISCH IN 1939  
Rivieren, Zuidhollandsche en Zeeuwsche stroomen.

AANVOERPLAATSEN.	ZALM		FINT		ZIEFOREL		TOTAAL incl. elft, steur e.a.	
	hoeveelh. in kg.	waarde in gld.	hoeveelh. in kg.	waarde in gld.	hoeveelh. in kg.	waarde in gld.	hoeveelh. in kg.	waarde in gld.
DORDRECHT	8	12	175	25	-	-	183	37
GORINCHEM	230	573	1.176	75	3	4	1.409	652
HARDINXVELD	1.140	3.895	176.232	12.980	4	10	177.771	16.936
KRALINGSCHÉ VEER	5.009	11.869	-	-	122	214	5.131	12.083
HOTTERDAM	40	100	-	-	3	5	43	105
WOUDRICHEM	5.756	13.597	44.853	2.783	96	159	50.860	16.611
OVERIGE AANVOERPLAATSEN	158	258	106.757	5.781	302	416	107.219	6.457
TOTAAL 1939	12.645	30.304	329.193	21.644	530	808	342.616	52.881
" 1938	16.036	45.022	461.721	26.519	1.160	1.600	480.662	73.424
" 1937	14.306	35.220	256.386	19.252	270	434	275.560	55.085
" 1936	21.450	41.107	204.798	20.186	271	359	228.437	61.742
" 1935	16.513	32.925	211.679	25.199	416	492	251.324	59.188
" 1934	15.326	30.980	252.237	38.540	483	595	335.673	72.004
" 1933	4.543	12.130	131.808	24.211	685	948	230.214	38.991
" 1932	7.915	20.301	56.825	15.182	1.766	2.880	103.343	42.446
" 1931	9.162	41.230	22.525	12.915	1.627	3.553	272.992	70.285
" 1930	51.198	227.573	110.672	48.206	909	2.383	408.980	287.774
" 1929	86.406	316.293	138.715	52.358	1.043	2.800	512.701	381.183



NABU:

SPORTPARK „KRALINGEN“

ST. ELSBEECHTSMAD

N.V. R'DAMSCHE IJZER- EN METAALGIETERIJ

VAN SPORTPARK „KRALINGEN“

TOT DE „ROZENHOF“

IV

Nº 1  
SONDEERING

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

4

4<sup>a</sup>

4<sup>b</sup>

4<sup>c</sup>

4<sup>d</sup>

4<sup>e</sup>

4<sup>f</sup>

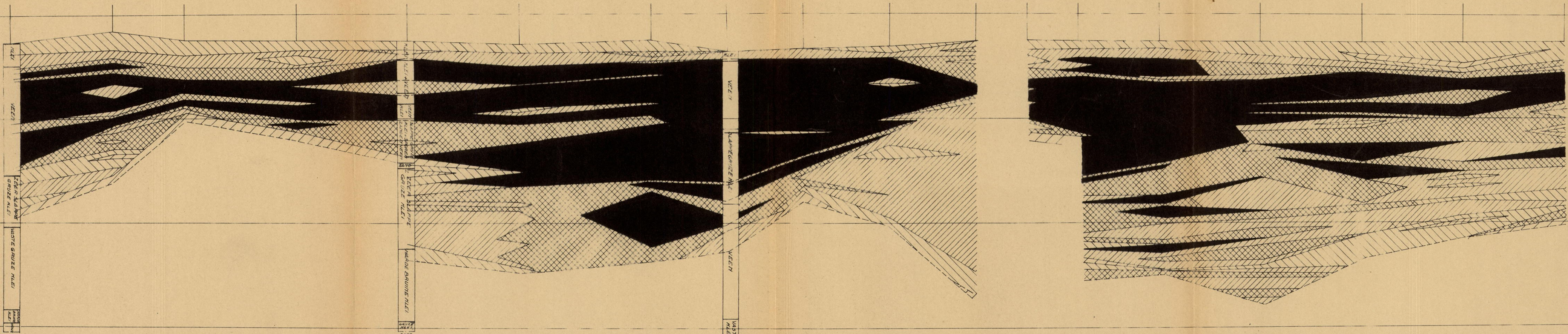
N.A.P.

5.00-

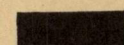

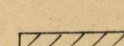
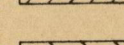
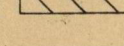
10.00-

15.00-

20.00-

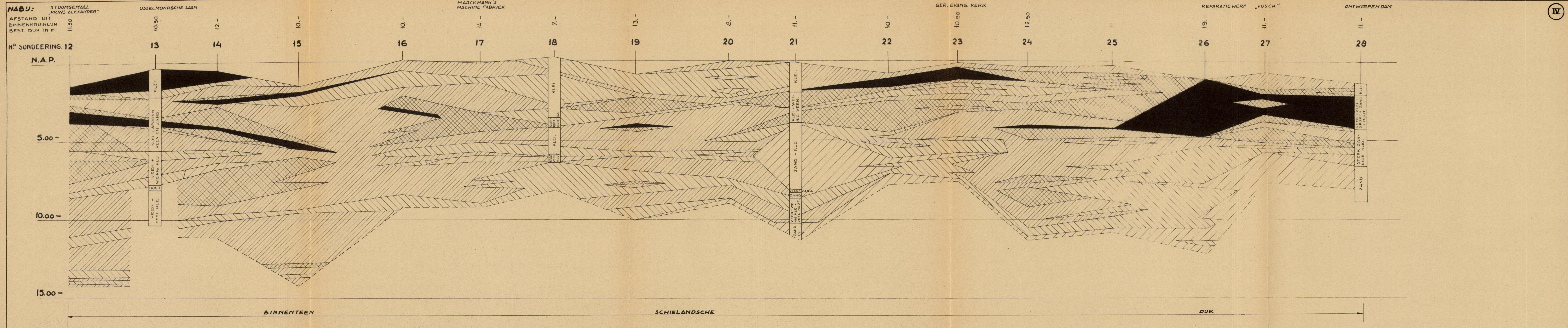


BINNENTEE  
SCHIELANDSCHE DIJK

-  0-2 kg/cm<sup>2</sup>
-  2-3 "
-  3-5 "
-  5-10 "
-  > 10 "

RIJKS WATERSTAAT - DIR. BENEDENRIVIEREN			
OVERIGE WAARNEMINGEN.			
<b>SONDEERINGEN 1 1/11</b>			
<b>POLDER DE ESCH</b>			
OPN. DD JUNI 42	PAR R.M.	SCHAAL LENGTE 1:2000	HOOGTE 1:100
GET DD SEP 42	PAR H.M.	BLAD N <sup>o</sup> 1	BULAGE C1
GEZ DD	PAR J.W.	FORM A4	REG N <sup>o</sup> 2342





NABU: STOOMGEMAAAL "PRINS ALEXANDER"  
 AFSTAND UIT BINNENKRUINLIJN BEST. DIJK IN M. 11.50  
 N° SONDEERING 12

USSELMONDSCHER LAAN  
 10.50  
 12.-  
 15

MARCKMANN'S MACHINE FABRIEK  
 14.-  
 17

GER. EVANG. KERK  
 10.50  
 23

REPARATIEWERF "VUJCK"  
 19.-  
 26

ONTWORPEN DAM  
 11.-  
 28

N.A.P.

5.00 -

10.00 -

15.00 -

BINNENTEEN

SCHIELANDSCHE

DIJK

- 0-2 kg/cm<sup>2</sup>
- 2-3 "
- 3-5 "
- 5-10 "
- > 10 "

RIJKSWATERSTAAT-DIR. BENEDENRIVIEREN			
OVERIGE WAARNEMINGEN			
SONDEERINGEN 12- <sup>1</sup> / <sub>m</sub> 28			
RECHTER OEVER HOLL. USSEL.			
OPN. D.D. JUNI '42	PAR. <i>B</i>	SCHAAL LENGTE 1:2000	HOOGTE 1:100
GET. D.D. OCT. '42	PAR. <i>B</i>	BLAD N° 2	BULAGE C2
GEZ. D.D.	PAR.	FORM. A 5	REG. N° 2379



WESTZUDE

BUITENHOOFDEN  
ONTWORPEN SLUIZEN.

OOSTZUDE

N<sup>o</sup> SONDEERING. 29

30

31

32

33

34

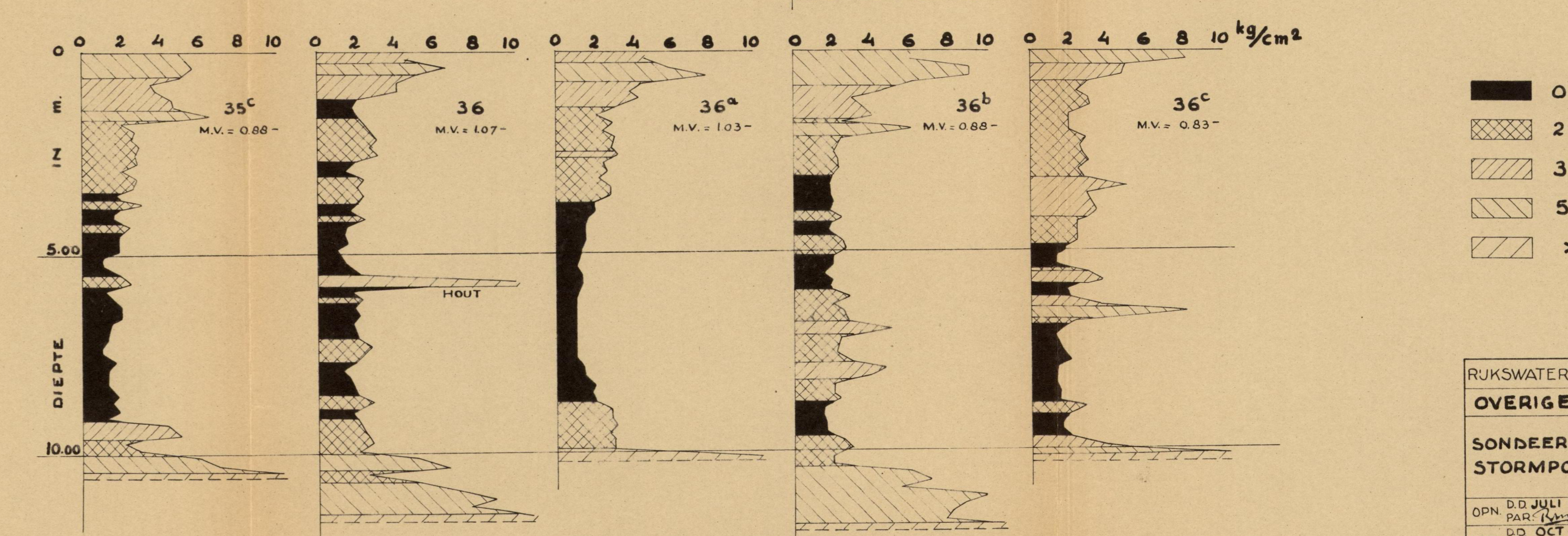
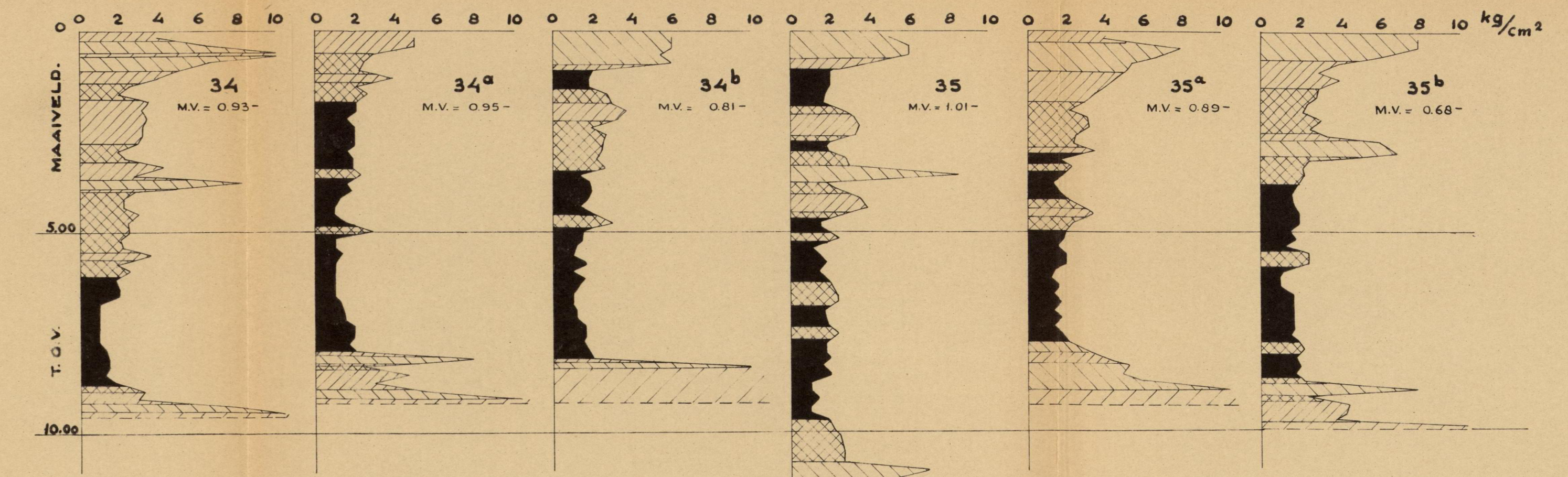
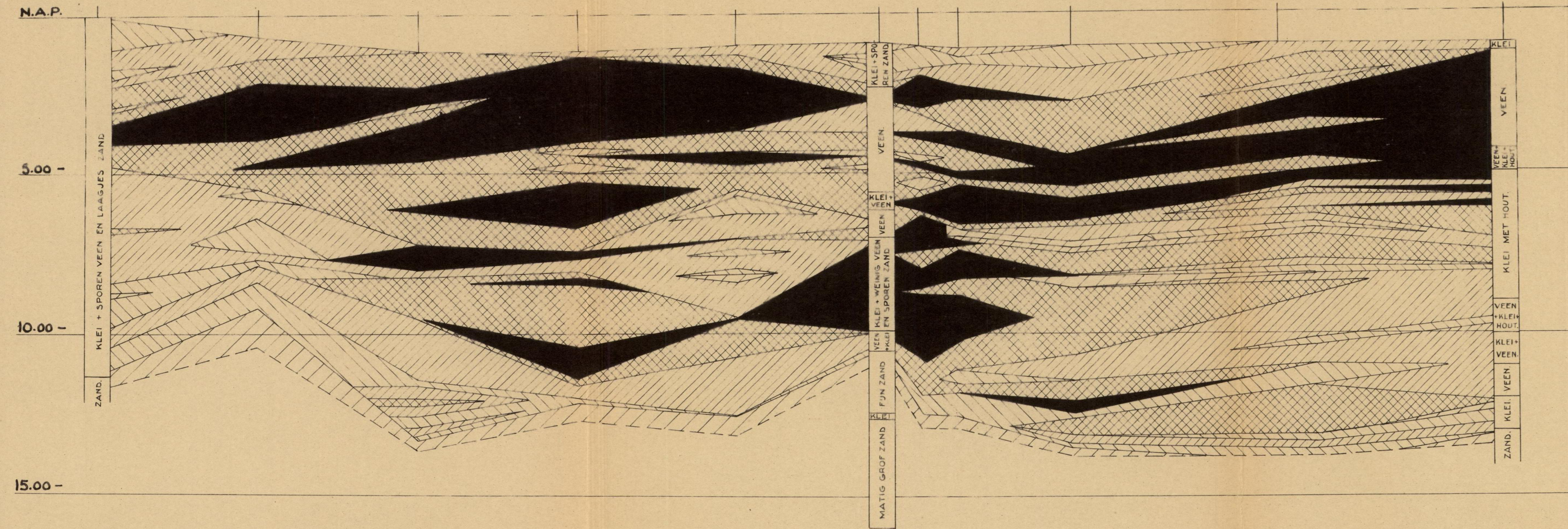
35

36

37

38

39



- 0 - 2 kg/cm<sup>2</sup>
- 2 - 3 "
- 3 - 5 "
- 5 - 10 "
- > 10 "

IV

TER PLAATSE VAN ONTWORPEN SLUIZEN

RIJKSWATERSTAAT-DIR. BENEDENRIVIEREN			
OVERIGE WAARNEMINGEN			
SONDEERINGEN 29 t/m 39			
STORMPOLDER.			
OPN. D.D. JULI '42	PAR. <i>[handwritten]</i>	SCHAAL LENGTE 1:2000	HOOGTE 1:100.
GET. D.D. OCT '42	PAR. <i>[handwritten]</i>	BLAD N <sup>o</sup> 3	B'JLAGE C3
GEZ. D.D. PAR		FORM. A5	REG. N <sup>o</sup> 2380