



Naleving geluidproductieplafonds rijkswegen 2018

Akoestisch onderzoek op referentiepunten

Wet milieubeheer

Datum Juli 2019
Status Definitief

Projectnaam	Naleving geluidproductieplafonds rijkswegen 2018
Document	Rapportage akoestisch onderzoek
Uitgegeven door	Royal HaskoningDHV Bertus van 't Wout, tel. 088-3482874
Versie	1.2
Rapport	Definitief
Status	Definitief
Datum	Juli 2019
Projectnummer	BG2855-103-100
Referentie	BG2855-RHDHV-R190723-F1.2
Auteur(s)	Andries van der Veen
Collegiale toets	Bertus van 't Wout
Datum/paraaf	23 juli 2019
Vrijgegeven door	Jan Derksen
Datum/paraaf	23 juli 2019



INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	2
2	DE ALGEMENE SYSTEMATIEK VAN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS	4
2.1	Wet milieubeheer	4
2.2	Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds	4
2.3	Geluidproductieplafond	4
2.4	Referentiepunt	5
2.5	Ontheffingen	6
2.6	Vrijstellingen	6
2.7	Opschortingen	6
2.8	Geluidbelastingindicator L_{den}	6
3	ONDERZOEKSAANPAK EN GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Het geluidregister van 31 december is de basis	8
3.3	Actualisatie verkeersgegevens	9
3.4	Actualisatie rijsnelheden	13
3.5	Actualisatie verhardingen	18
3.6	Lokale aanpassingen van de wegligging	22
3.7	Vrijstellingen voor projecten die nog niet zijn opengesteld	23
3.8	Verleende ontheffingen	25
3.9	Verleende opschortingen	27
3.10	Besluiten conform de Wet milieubeheer	29
3.11	Bepaling van het jaar van volledige benutting	30
4	RESULTATEN ONDERZOEK	31

BIJLAGEN

1	Overzicht lokale aanpassing snelheden
2	Overzicht wegvakken waar nog geen ZOAB is aangelegd
3	Overzicht lokale aanpassing verhardingen
4	Lokale aanpassing van de wegligging
5	Overzicht wegvakken met vrijstellingen
6	Berekende geluidwaarde op referentiepunten
7	Referentiepunten met een tijdelijke ontheffing van naleving

1 INLEIDING

Voorliggend rapport bevat het verslag van het Akoestisch onderzoek op referentiepunten dat is uitgevoerd ten behoeve van het “Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2018”.

De wegbeheerder, bij rijkswegen is dat Rijkswaterstaat, heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze geluidproductieplafonds. Dit betekent dat de beheerder moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen.

Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegenet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de geluidproductieplafonds.

Het ‘Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen’ (hierna te noemen: nalevingsverslag) is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om in de eerste plaats te monitoren of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden en in de tweede plaats de minister en het publiek te informeren over de wijze waarop RWS zorgdraagt voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Het nalevingsverslag 2018 rapporteert over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2018. Het geeft een overzicht van de geluidmaatregelen die in 2018 getroffen zijn en de voorgenomen maatregelen om (dreigende) overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen.

Voor alle referentiepunten wordt inzicht gegeven over de geluidproductie in het jaar 2018 en met hoeveel deze geluidproductie nog kan toenemen voordat het geluidproductieplafond wordt bereikt. Daarbij geldt voor een aantal referentiepunten een ontheffing, omdat een voorgenomen maatregel nog niet is gerealiseerd, of een vrijstelling vanwege een project dat nog in uitvoering is.

Dit rapport is het verslag van het onderliggende akoestisch onderzoek en beschrijft volgens welke methode de geluidproductie in het jaar 2018 is bepaald en hoe de toetsing aan de geldende geluidproductieplafonds is uitgevoerd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is in grote lijnen de systematiek van de geluidproductieplafonds opgenomen, zoals beschreven in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 3 is de methodiek beschreven waarmee de geluidproductie in 2018 is bepaald en welke uitgangspunten daarbij gehanteerd zijn. Hierin wordt ook ingegaan op het jaar van volledige benutting, aan de hand waarvan een inschatting gegeven kan worden of er binnen vijf jaar mogelijke overschrijdingen zullen optreden en er mogelijk maatregelen moeten worden getroffen.

De resultaten van het onderzoek zijn ten slotte beschreven in hoofdstuk 4. Hierin is een overzicht opgenomen van de toetsing van de geluidproductie over het jaar 2018 aan het geldende geluidproductieplafond en het verwachte jaar van benutting.

2 DE ALGEMENE SYSTEMATIEK VAN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd niet de mobiliteit te belemmeren. Met dit hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn de geluidproductieplafonds geïntroduceerd. Deze plafonds geven de beheerder van de weg een gewaarborgde geluidruimte die tevens het belang van mobiliteit dient. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende geluidproductieplafond blijft.

Door de vaststelling van geluidproductieplafonds heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidbelasting op zijn woning niet overschreden zal worden. Pas in geval van een wijziging van het geluidproductieplafond kan ook de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan slechts in een met waarborgen omklede procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau is daarbij een vereiste, inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen. Als geluidreducerende maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, wordt de geluidwering van de gevel van de woning onderzocht.

2.2 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Voor de naleving van de geluidproductieplafonds is de onderstaande wet- en regelgeving van toepassing:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

Daarnaast is sprake van jurisprudentie (rechterlijke uitspraken) waarmee rekening gehouden wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek.

2.3 Geluidproductieplafond

Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van de in het geluidregister vastgelegde brongegevens. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan. Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister andere al dan niet nog aan te leggen wegen worden aangegeven waar de geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

Geluidproductieplafonds voor bestaande rijkswegen zijn bij de inwerkingtreding van de wet van rechtswege tot stand gekomen. De hoogte van het geluidproductieplafond is de berekende geluidproductie op een referentiepunt zoals die in 2008 was, met daarbij opgeteld een werkruimte van 1,5 dB. Daar waar sprake is van recente besluiten (zie bijlage 2 Bgm) is niet de

informatie over de situatie in 2008 gebruikt, maar de gegevens uit het akoestisch onderzoek behorende bij deze besluiten (inclusief de daarin gehanteerde verkeersprognose). Hierbij is geen 1,5 dB werkruimte opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de in het besluit gehanteerde verkeersprognoses.

Door de werkruimte is het voor de beheerder mogelijk om in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden, voordat een plafond wordt overschreden. Bovendien kunnen binnen de werkruimte kleine projecten met een minimale impact op de geluidproductie worden uitgevoerd. Daarnaast is deze geluidruimte noodzakelijk vanwege normale fluctuaties die van jaar tot jaar optreden en om het systeem uitvoerbaar te houden.

Brongegevens voor de bepaling van het geluidproductieplafond zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen.

De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl. In hoofdstuk 3 staat beschreven op welke wijze de gegevens zijn verkregen.

2.4 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de geluidproductieplafonds zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.

Afbeelding 2-1
Schematische weergave
referentiepunten



2.5 Ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer aan Rijkswaterstaat een ontheffing voor het naleven van een geluidproductieplafond verlenen. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Bij de verlening kunnen voorschriften aan de ontheffing worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond.

2.6 Vrijstellingen

De beheerder is in bepaalde situaties van rechtswege tijdelijk vrijgesteld van de plicht tot naleving van geluidproductieplafonds. Zo geldt er op basis van artikel 11.45, lid 6 van de Wet milieubeheer een vrijstelling wanneer de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een (tracé)besluit dat in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) is opgenomen maar nog niet is gerealiseerd.

2.7 Opschortingen

Indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd middels een formeel besluit, kan er sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het geluidproductieplafond. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings-)besluit is besloten tot opschorting van het geluidproductieplafond, omdat in dat besluit een maatregel is opgenomen die nog niet is gerealiseerd. Op basis van artikel 11.36 van de Wet milieubeheer wordt de werking van deze geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. De beheerder is dan verplicht om na te leven op de geluidproductieplafonds die gelden voorafgaand aan dit (plafondwijzigings-)besluit.

2.8 Geluidbelastingindicator L_{den}

De geluidbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag-, avond- en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond- en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond- en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

Geluidproductieplafonds en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

3 ONDERZOEKSAANPAK EN GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Inleiding

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) is opgenomen dat jaarlijks moet worden onderzocht of de geluidproductie over dat jaar het geluidproductieplafond zoals vastgelegd in het geluidregister niet overschrijdt.

Als basis voor dat onderzoek wordt het geluidregister op 31 december van dat jaar als uitgangspunt gehanteerd. De op dat moment geldende geluidproductieplafonds en de gegevens waarmee deze plafonds zijn berekend, dienen als uitgangssituatie voor het onderzoek. Voor de berekening van de geluidproductie over 2018 wordt deze uitgangssituatie tevens als basis gebruikt.

In dit onderzoek is als uitgangssituatie het geluidregister van 31 december 2018 gehanteerd.

Om de geluidproductie over 2018 te kunnen bepalen, moet deze uitgangssituatie geactualiseerd worden, zodat deze in lijn is met de meest recente modelleringsvoorschriften en de werkelijke situatie zoals die in 2018 van kracht was.

Dit betekent dat de verkeersgegevens over het jaar 2018 zijn ingevoerd en er landelijke en lokale aanpassingen zijn doorgevoerd.

De lokale wijzigingen betreffen wijzigingen in het wegennetwerk tussen de invoering van hoofdstuk 11 Wm (1 juli 2012) en de peildatum (31 december 2018) die niet in het register zijn opgenomen maar in de werkelijkheid wel zijn aangebracht. Deze lokale wijzigingen zijn aangeleverd door de regionale onderdelen van Rijkswaterstaat, kortweg regio's.

In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de gevolgde methodiek en de gehanteerde uitgangspunten.

Jaar van volledige benutting

Als er sprake is van een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds, moet de bronbeheerder overwegen om geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidproductieplafonds te kunnen naleven. Om inzicht te verkrijgen op welke termijn deze maatregelen getroffen moeten worden, is tevens bepaald in welk jaar naar verwachting het geluidproductieplafond volledig benut zal zijn.

Als het jaar van volledige benutting binnen 5 jaar zal optreden, dient de bronbeheerder uiterlijk in het verslag over het volgende kalenderjaar aan te geven op welke wijze de (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds zoveel mogelijk kan worden voorkomen.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het landelijk rekenmodel Silence 4, versie 4.3. Deze rekenmethode voldoet aan de voorschriften van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.

3.2 Het geluidregister van 31 december is de basis

De wettelijke basis voor het onderzoek is de situatie van het geluidregister op 31 december van het nalevingsjaar.

In het geluidregister zijn de geldende geluidproductieplafonds vastgelegd en de gegevens waarmee deze plafonds zijn berekend:

- De rijlijnen zijn de modellering van de verkeersstromen op een wegvak. In de rijlijnen is vastgelegd:
 - De gemiddelde verkeersintensiteit van het wegvak, verdeeld over lichte, middelzware en zware voertuigen;
 - De verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode;
 - Het type verharding;
 - De snelheid van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.
- Harde bodemgebieden onder de rijlijnen, deze reflecteren het geluid. Als er sprake is van een 'open' verhardingstype, zoals ZOAB of tweelaags ZOAB, dan wordt een deels absorberend bodemgebied bij dat wegvak gehanteerd;
- Afscherpende objecten zoals geluidschermen en –wallen en de taluds van het baanlichaam.

Ten behoeve van de berekening van de geluidproductie in 2018 zijn ten opzichte van het geluidregister van 31 december 2018 de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Aanpassingen in kenmerken van rijlijnen: intensiteiten, verhardingen en snelheden, inclusief het aanpassen van de kenmerken van bijbehorende bodemgebieden;
- Het inpassen van fysieke wijzigingen in de wegligging, zodat de geluidproductie gebaseerd is op de werkelijke wegligging;
- Het terugzetten van de huidige wegligging en bestaande afscherpende voorzieningen op locaties waar een besluit dat ná 1 juli 2012 is genomen wel in het geluidregister is opgenomen maar nog niet is gerealiseerd.

De overige kenmerken van het geluidregister, zoals de ligging en hoogte van afscherpende voorzieningen en de hoogteligging van wegvakken is niet gewijzigd, tenzij er sprake is van een fysieke wijziging.

Dit geldt eveneens voor de ligging en de rekenhoogte van de referentiepunten: deze is in de berekening voor 2018 gelijk aan die in het geluidregister.

3.3 Actualisatie verkeersgegevens

De actualisatie van de verkeersgegevens omvat twee stappen:

- Het inbrengen van de verkeersgegevens voor alle wegvakken;
- Aanpassing intensiteiten op basis van bijzondere ontwikkelingen.

3.3.1 Verkeersgegevens inbrengen voor alle wegvakken

De verkeersintensiteiten voor 2018 zijn voor de rijkswegen samengesteld volgens het INWEVA-proces (INtensiteit op WEgVAKken). Op basis van tellingen van het verkeer op een groot aantal wegvakken van het rijkswegennet, zijn de verkeersintensiteiten voor de overige wegvakken rekenkundig afgeleid of is een inschatting gemaakt aan de hand van een verkeersmodel (VISUM).

Dit proces van tellingen en inschattingen leidt tot een consistente set van gegevens die de INWEVA-lijst wordt genoemd. Deze set bevat voor alle wegvakken op het rijkswegennet een verkeersintensiteit. Voor geluid bevat INWEVA een onderverdeling naar voertuigtype (licht, middelzwaar of zwaar) en periode (dag, avond of nacht), zodat op basis van deze gegevens de gemiddelde geluidproductie over het etmaal kan worden bepaald.

Intensiteiten op toe- en afritten

Gebleken is dat deze methodiek voor de meeste toe- en afritten en enkele andere niet bemeten wegvakken leidt tot niet realistische sprongen in de geluidproductie. Op de meeste toe- en afritten wordt het verkeer niet geteld en de rekenkundige inschattingen vertonen een relatief groot verschil van jaar op jaar, terwijl er over het algemeen geen aanwijsbare verklaringen zijn voor dit verschil.

Voor toe- en afritten wordt daarom in beginsel de methodiek toegepast waarbij de groei op deze wegvakken wordt afgeleid van de groei op de hoofdrijbanen:

- De groeifactor van de naastgelegen hoofdrijbaan, afgeleid uit de verkeersgegevens voor 2018 en de verkeersgegevens van het geluidregister, worden van toepassing verklaard op de toe- of afrit. Hiermee wordt de verkeersintensiteit op de toe- en afrit met dezelfde factor verhoogd of verlaagd als de hoofdrijbaan;
- Voor de verschillende voertuigtypen en perioden is deze groeifactor gelijk.

De hierboven beschreven methode wordt niet toegepast bij toe- en afritten, waar sprake is van ruimtelijke ontwikkelingen die de verkeersgroei of -afname veroorzaken (zie paragraaf 3.3.2).

Verdeling verkeer over meerdere rijlijnen

Het bestand uit INWEVA levert per rijbaan één set verkeersgegevens op. In het geluidregister zijn voor diverse wegvakken meerdere rijlijnen opgenomen. In die gevallen zijn de verkeersgegevens uit INWEVA volgens de geldende richtlijnen over deze rijlijnen verdeeld.

3.3.2 Aanpassing intensiteiten vanwege bijzondere ontwikkelingen

Bij toe- of afritten waar lokale, nieuwe ontwikkelingen een toename of afname van de verkeersintensiteiten kunnen veroorzaken, zijn de verkeersintensiteiten niet bepaald aan de hand van het groeipercentage van de aansluitende hoofdrijbaan (zie par. 3.3.1), maar zonder aanpassing uit INWEVA overgenomen. Een voorbeeld van een dergelijke ontwikkeling is nieuwbouw van een bedrijventerrein of een woonwijk, die is aangesloten op de betreffende toe- of afrit. Op deze locaties is de relatieve groei van het verkeer op de toe- en afrit veel groter of kleiner dan de groei op de hoofdrijbaan.

In onderstaande afbeelding zijn de locaties opgenomen die door de regio's zijn benoemd als bijzondere ontwikkeling en waar de verkeerintensiteiten direct afkomstig zijn uit INWEVA.

Afbeelding 3-1

Locaties met aanpassing intensiteiten vanwege lokale ontwikkelingen



3.3.3 Verkeersgegevens 2018

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2018 zijn uit het bestand INWEVA 2018 overgenomen op de wegvakken van het geluidregister. In onderstaande afbeelding is per rijrichting in een vijftal klassen aangegeven wat het totale aantal motorvoertuigen dat voor de berekening over 2018 is gehanteerd per etmaal.

Afbeelding 3-2
Aantal motorvoertuigen
per etmaal per richting



3.3.4 Gehanteerde intensiteiten voor het jaar van volledige benutting

Voor de berekening van de geluidproductie voor de zichtjaren 2024, 2030 en 2040, waaruit het jaar van volledige benutting kan worden bepaald, is gebruik gemaakt van de vigerende Basisprognoses van Rijkswaterstaat (vigerend per 1 april 2019).

Deze prognoses voor 2024, 2030 en 2040 zijn overgenomen op de wegvakken van het geluidregister waarmee de geluidproductie is bepaald.

Zichtjaar 2024

Voor het zichtjaar 2024 betreft dit de Middellange termijn Prognose (MLT2024), die enerzijds is gebaseerd op de gemonitorde verkeersintensiteiten uit INWEVA, anderzijds gebaseerd op de meest recente beschikbare korte en middellange termijn prognose van het CPB¹ en het KiM²

Zichtjaar 2030 en 2040

Voor de zichtjaren 2030 en 2040 betreft het de NRM Basisprognoses versie 2019, uitgaande van op het WLO scenario Hoog.

Het NRM is het strategisch verkeersmodel van Rijkswaterstaat dat wordt gebruikt voor het opstellen van lange termijn prognoses van de totale personenmobiliteit en het wegverkeer. Op basis van deze prognoses worden de effecten van beleidsmaatregelen bepaald en worden effecten op de leefomgeving berekend. De uitgangspunten voor de prognoses van het NRM worden jaarlijks geactualiseerd op basis van nieuwe beleidsuitgangspunten, investeringsbeslissingen en ruimtelijke plannen.

¹ CPB (2019), *Centraal Economisch Plan 2019*, Centraal Planbureau, Den Haag

² Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (2019), *Trendprognose wegverkeer 2019-2024 voor RWS*, Den Haag

3.4 Actualisatie rijsnelheden

Bij het bepalen van de geluidproductie over 2018 dient van de werkelijke situatie op de wegen te worden uitgegaan. Daarom zijn ten opzichte van het geluidregister de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De landelijke invoering van de maximumsnelheid van 130 km/h;
- De wijziging van de representatieve snelheden;
- Lokale veranderingen van de snelheden.

In de volgende paragrafen wordt nader op deze wijzigingen ingegaan.

3.4.1 Landelijke invoering 130 km/u

In 2012 is de wettelijke maximumsnelheid op autosnelwegen verhoogd van 120 km/u naar 130 km/u. In het geluidregister zijn voornamelijk de snelheden opgenomen, zoals die golden vóór de invoering van de nieuwe maximumsnelheid op een deel van het rijkswegennet.

Op de wegvakken waar de maximumsnelheid is verhoogd, gedurende de gehele dag of een deel daarvan, zijn voor de berekening van de geluidproductie over 2018 de snelheden aangepast aan de werkelijke situatie met de hogere snelheid.

In onderstaande afbeelding zijn de wegvakken aangegeven waar een verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u is ingevoerd. Daarbij is onderscheid gemaakt naar een verhoging van de snelheid over het gehele etmaal of een deel van het etmaal.

Afbeelding 3-3

Wegvakken met verhoging maximum snelheid naar 130 km/u



3.4.2 Aanpassing representatieve snelheden

Bij geluidberekeningen wordt per voertuigcategorie een representatieve snelheid gehanteerd, die gerelateerd is aan de maximumsnelheid. Deze representatieve snelheden zijn opgenomen in het geluidregister.

Voor wegvakken in het geluidregister die afkomstig zijn uit oude besluiten, zijn de representatieve snelheden gebaseerd op verouderde uitgangspunten. Voor de berekeningen van de geluidproductie over 2018 zijn de snelheden daarom aangepast volgens actueel inzicht in de representatief te achten snelheden, zie onderstaande tabel.

Tabel 3-1
Gehanteerde
rekensnelheden bij
berekening
geluidproductie 2018

Gehanteerde rekensnelheden			
Maximum-snelheid	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
130	121	100	90
120	115	100	90
100	100	90	85
90	90	90	85
80	80	80	75
70	70	70	70
50	50	50	50

Snelheidsverloop toe- en afritten

De snelheid van de voertuigen op een toerit naar de rijksweg neemt toe, naarmate de voertuigen dichter bij de rijksweg komen. Andersom neemt de snelheid op afritten af, als voertuigen zijn uitgevoegd.

Als gevolg hiervan is de representatieve snelheid op toe- en afritten niet constant. Daarom worden deze wegvakken in drie gelijke delen verdeeld met snelheden van 50, 65 en 80 km/u.

Voor de toe- en afritten in het geluidregister waar deze snelheidsverdeling niet op deze wijze is toegepast, zijn de snelheden ten behoeve van de berekening van de geluidproductie over 2018 aangepast. In onderstaande afbeelding is links een voorbeeld opgenomen van een aansluiting, waar de snelheden zijn aangepast conform de rechter afbeelding.

Afbeelding 3-4

Aanpassing
representatieve
snelheden op toe- en
afritten

Snelheden geluidregister



Snelheden nalevingsonderzoek



Legenda

- 50 km/u
- 65 km/u
- 80 km/u
- Overige snelheden

3.4.3 Lokale aanpassingen rijsnelheid

Door de regio's is aangegeven welke wijzigingen aan de weg zijn aangebracht ten opzichte van de situatie die in het geluidregister is opgenomen. Voor een aantal wegvakken is daarom voor de berekening van de geluidproductie over 2018 de snelheid aangepast, zodat wordt gerekend met de werkelijke snelheden.

In bijlage 1 is een gedetailleerde lijst met de regionale snelheidsmutaties opgenomen, in onderstaande afbeelding zijn de locaties uit deze bijlage weergegeven.

Afbeelding 3-5
Wegvakken met
snelheidsmutaties
regio's



3.4.4 Gehanteerde rij snelheden in de naleving 2018

Op basis van de landelijke en de regionale wijzigingen zijn de snelheden van het geluidregister aangepast ten behoeve van de berekening van de geluidproductie over 2018. In onderstaande afbeelding zijn de gehanteerde snelheden weergegeven voor de hoofdrijbanen.

Afbeelding 3-6

Gehanteerde maximum snelheden bij berekening geluidproductie over 2018



3.5 Actualisatie verhardingen

Bij het bepalen van de geluidproductie over 2018 wordt van de werkelijk aanwezige wegdekverhardingen uitgegaan. Daarom is ten opzichte van het geluidregister op 4% van het wegennet een wijziging doorgevoerd:

- Wegvakken waarvoor in het geluidregister ZOAB als wegdekverharding is opgenomen, maar waar dat nog niet is aangebracht;
- Lokale veranderingen van de verhardingen.

In de volgende paragrafen wordt nader op deze wijzigingen ingegaan.

3.5.1 Wegvakken van bijlage 3 Bgm waar in 2018 nog geen ZOAB is aangelegd

Voor alle rijkswegen geldt conform art. 7 van het Bgm dat bij vervanging van het wegdek een wegdek moet worden aangelegd dat voldoet aan de minimum vastgestelde akoestische kwaliteit. Op autosnelwegen met een maximumsnelheid van 100 km/uur of hoger moet, waar dat technisch mogelijk is, uiterlijk in 2016 aan de akoestische kwaliteit worden voldaan. Er moet dan een verharding van ZOAB of akoestisch gelijkwaardig aan ZOAB zijn aangebracht, of een stillere verharding.

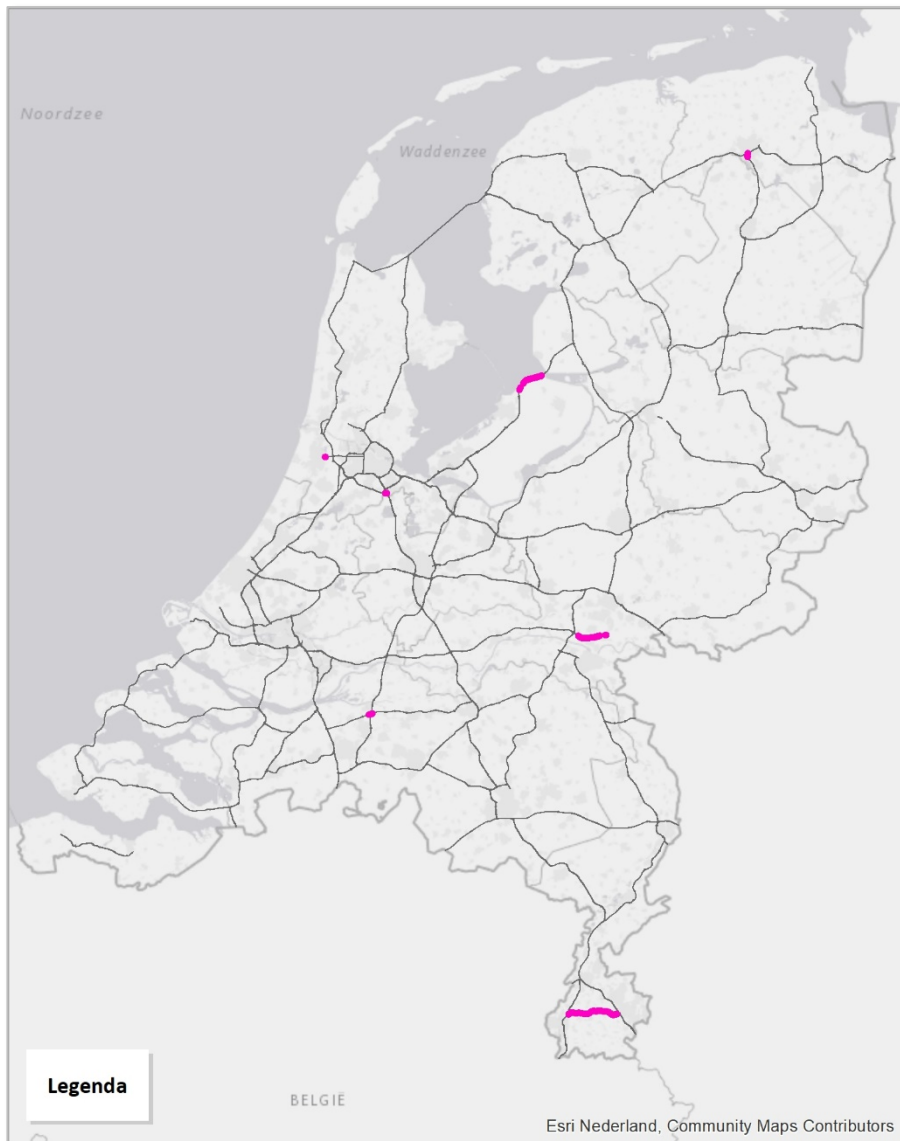
In bijlage 3 van het Bgm zijn de wegvakken opgenomen, waar bij inwerkingtreding van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 nog geen ZOAB aanwezig was, maar bij de vaststelling van het geluidproductieplafond, vooruitlopend op de aanleg ervan, toch is uitgegaan van deze verharding.

Uit een inventarisatie door Rijkswaterstaat is gebleken dat in 2018 nog niet op al deze wegvakken ZOAB aanwezig was als wegdekverharding. Voor de wegvakken waar nog geen ZOAB is aangelegd, is voor de berekening van de geluidproductie over 2018 uitgegaan van de daadwerkelijk aanwezige wegdekverharding, dicht asfaltbeton (DAB).

In bijlage 2 is een gedetailleerde lijst van de wegvakken waar met DAB is gerekend opgenomen terwijl in het geluidregister al ZOAB is opgenomen. In onderstaande afbeelding zijn de locaties uit deze bijlage weergegeven.

Afbeelding 3-7

Wegvakken van bijlage 3 Bgm waar in 2018 nog geen ZOAB is aangebracht en met DAB is gerekend



3.5.2 Lokale aanpassingen verharding

Door de regio's is aangegeven welke wijzigingen aan de wegdekverharding zijn aangebracht ten opzichte van de situatie die in het geluidregister is opgenomen. Veelal betreft het wegvakken waar een stiller wegdek is aangelegd om te kunnen voldoen aan de geluidproductieplafonds. Voor een aantal wegvakken is daarom voor de berekening van de geluidproductie over 2018 de verharding aangepast, zodat wordt gerekend met de werkelijke verharding.

In bijlage 3 is een gedetailleerde lijst met de regionale verhardingsmutaties opgenomen, in onderstaande afbeelding zijn de locaties uit deze bijlage weergegeven.

Afbeelding 3-8
Wegvakken met
verhardingsmutaties
regio's



In de afbeelding op de volgende pagina is voor alle wegvakken weergegeven van welke verharding is uitgegaan bij de berekening van de geluidproductie over 2018.

Afbeelding 3-9
Gehanteerde
verhardingstypes voor
berekening
geluidproductie over
2018



3.6 Lokale aanpassingen van de wegligging

Door de regio's is aangegeven welke fysieke wijzigingen aan de weg zijn aangebracht ten opzichte van de situatie die in het geluidregister is opgenomen. Voor een aantal wegvakken is daarom voor de berekening van de geluidproductie over 2018 de ligging van de weg aangepast, zodat wordt gerekend met de werkelijke ligging van de wegen.

In bijlage 4 is in detail een overzicht opgenomen van de wegvakken waar sprake is van een aanpassing van de wegligging t.o.v. het geluidregister, in onderstaande afbeelding is de ligging van deze wegvakken weergegeven.

Afbeelding 3-10
Overzicht wegvakken
met een aanpassing van
de ligging



3.7 Vrijstellingen voor projecten die nog niet zijn opengesteld

De beheerder is in bepaalde situaties van rechtswege tijdelijk vrijgesteld van de plicht tot naleving van geluidproductieplafonds:

- In artikel XI van de Invoeringswet geluidproductieplafonds is een vrijstelling tot naleving van de geluidproductieplafonds vastgelegd voor delen van wegen waarvoor het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer.
- In artikel 11.45, lid 6 Wm is een vrijstelling tot naleving van de geluidproductieplafonds vastgelegd voor delen van wegen waarvoor het definitieve besluit ter inzage heeft gelegen voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer. Deze wegen zijn genoemd in Bijlage 2 en 5 bij het Besluit geluid milieubeheer.
- In artikel 11.36, lid 3 Wm is een vrijstelling tot naleving van de geluidproductieplafonds vastgelegd voor delen van de weg waarvoor in het besluit tot vaststelling of wijziging van de geluidproductieplafonds maatregelen zijn opgenomen. De vrijstelling geldt vanaf het moment dat met de uitvoering van de maatregelen is begonnen, tot het moment waarop de maatregelen zijn gerealiseerd. Tot het moment dat begonnen wordt met de uitvoering van de maatregelen, geldt dat er sprake is van een opschorting van de inwerkingtreding van de geluidproductieplafonds uit het besluit (zie paragraaf 3.9).

De vrijstelling geldt tot het moment waarop de aanpassing van deze delen van de weg is uitgevoerd, of uiterlijk tot het moment waarop de maatregelen moeten zijn uitgevoerd ingevolge het besluit op grond waarvan zij moeten worden getroffen.

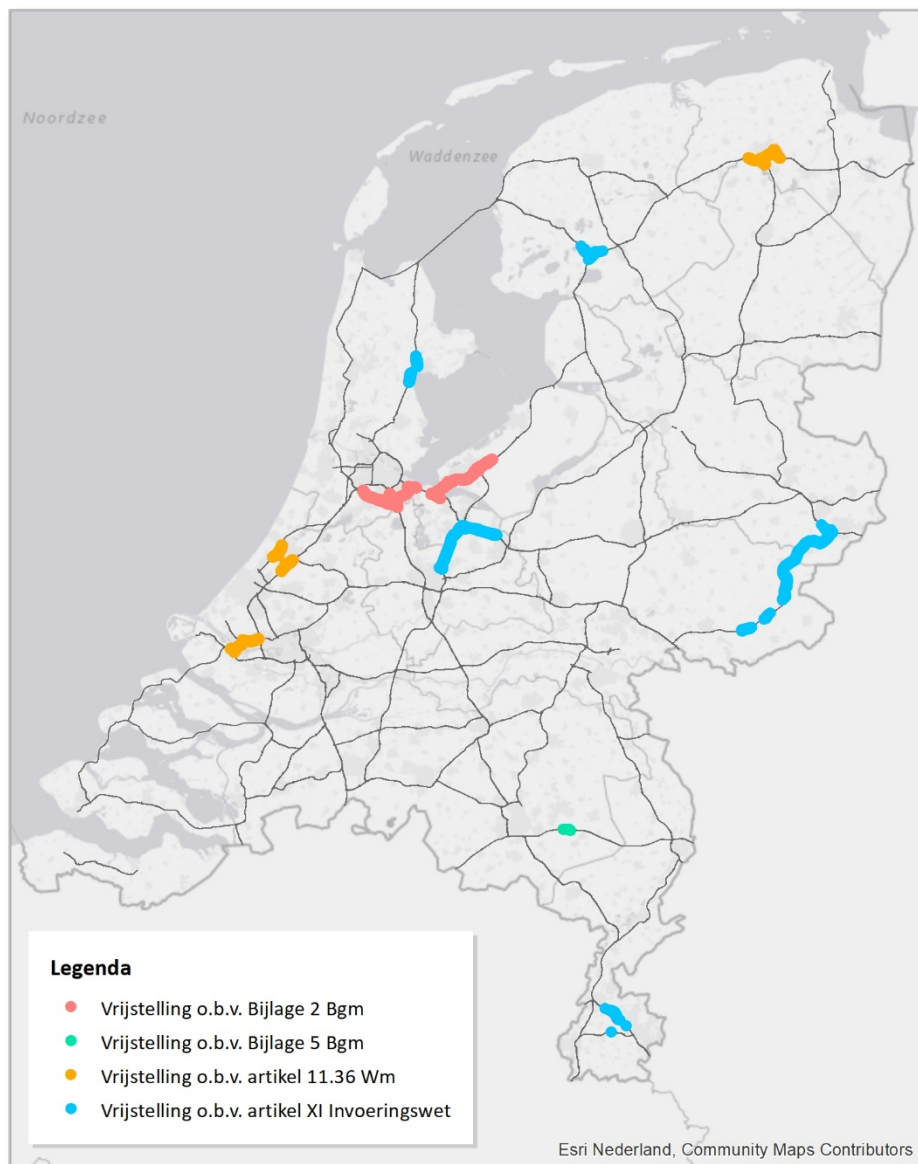
Door de regio's is informatie aangeleverd over het moment waarop de maatregelen zoals genoemd in deze bijlage zijn uitgevoerd, of uiterlijk tot het moment waarop de maatregelen moeten zijn uitgevoerd. Op basis van deze informatie is per wegvak uit Bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of deze nog geldt voor de berekening van de geluidproductie over 2018: als een vrijstelling op 1 januari 2018 nog van kracht was, dan geldt deze voor het hele kalenderjaar. De regio's hebben geïnventariseerd voor welke wegvakken een vrijstelling geldt.

Indien een wegvak valt onder twee of meer besluiten dan is sprake van een vrijstelling indien tenminste één van deze besluiten leidt tot een vrijstelling.

Onderstaande afbeelding geeft aan voor welke wegvakken zoals genoemd in Bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer nog altijd sprake is van een vrijstelling, of een vrijstelling geldt vanwege het overgangsrecht. Voor deze wegvakken wordt de geluidproductie over 2018 niet gepresenteerd. In bijlage 5 zijn de wegvakken in detail beschreven.

Afbeelding 3-11

Overzicht projecten met vrijstelling naleving



3.8 Verleende ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer aan Rijkswaterstaat een ontheffing voor het naleven van een geluidproductieplafond verlenen. Een dergelijke bijzondere omstandigheid kan een tijdelijke wijziging van de wegligging zijn of een voorziene maatregel die niet meteen wordt uitgevoerd. Dit laatste kan het geval zijn bij de toepassing van een stiller wegdek, dat wordt aangelegd als de verharding van het wegvak in het kader van onderhoud moet worden vervangen. Voor referentiepunten met een ontheffing geldt tijdelijk een hoger vastgesteld geluidproductieplafond: de ontheffingswaarde.

Voor 17 locaties is sprake van een verleende ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds, die in 2018 van kracht was. In onderstaande tabel en de afbeelding op de volgende bladzijde zijn deze locaties weergegeven.

Tabel 3-2
Locaties waar in 2018
ontheffingen van
kracht waren

Rijksweg	Locatie	Km van	Km tot
A2	Tussen de aansluiting bij Leidsche Rijn en de Leidsche Rijntunnel	58,85	60,0
A2	Tussen de aansluitingen bij Maarsen en Leidsche Rijn	56,9	58,85
A2	Tussen de aansluitingen bij Zaltbommel en Kerkdriel	103,2	109,9
A4	Tussen knooppunt Plaspoelpolder en aansluiting Rijswijk	49,0	51,4
A4	Tussen aansluitingen bij Rijswijk en Delft	51,4	56,7
A4	Tussen knooppunt Zoomland en aansluiting Bergen op Zoom	234,5	235,8
A6	Tussen Lelystad en de Ketelbrug	88,4	98,6
A27	Tussen de aansluiting Noordeloos en knooppunt Gorinchem	37,3	42,9
A37	Tussen knooppunt Holsloot en de Duitse grens	23,5	42,2
A50	Tussen de aansluiting Zeeland en knooppunt Paalgraven	123,4	131,1
A59	Ter hoogte van de aansluiting Waalwijk-Centrum	115,3	116,6
A73	Ter hoogte van Swalmen	21,7	23,6
	Tussen Reuver en aansluiting Belfeld	30,5	37,4
A76	Ter hoogte van knooppunt Kunderberg	18,1	18,8
N14	Ter hoogte van de kruising N14/N44	10,0	11,3
N33	Tussen Zuidbroek en Appingedam	44,15	62,45
N48	Tussen Ommen en Balkbrug	97,8	103,25
N57	Ten oosten van Middelburg	78,2	79,6

Voor deze referentiepunten wordt de geluidproductie vergeleken met het geldende geluidproductieplafond en met de ontheffingswaarde. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 7 bij dit rapport.

Afbeelding 3-12
Overzicht locaties met
verleende ontheffingen



3.9 Verleende opschortingen

Indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd middels een besluit, kan er sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het geluidproductieplafond. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings-)besluit is besloten tot opschorting van het geluidproductieplafond, omdat in dat besluit een maatregel is opgenomen die nog niet is gerealiseerd. Op basis van artikel 11.36 van de Wet milieubeheer wordt de werking van deze geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. Tijdens de uitvoering van het besluit geldt vervolgens een vrijstelling, tot het project gereed is (zie paragraaf 3.7).

Voor referentiepunten waar de inwerkingtreding van een nieuw besluit is opgeschort, wordt de geluidproductie vergeleken met het geluidproductieplafond zoals dat gold vóór opname van dat besluit in het geluidregister. Hiermee wordt voorkomen dat een situatie waarin de maatregel nog niet is gerealiseerd (bijvoorbeeld een scherm of een stiller wegdek) wordt getoetst aan een geluidproductieplafond waarin het effect van die maatregel al is verwerkt. Bij de berekeningen van de geluidproductie is daarom uitgegaan van de wegligging, zoals die aanwezig was vóór opname van het besluit in het geluidregister.

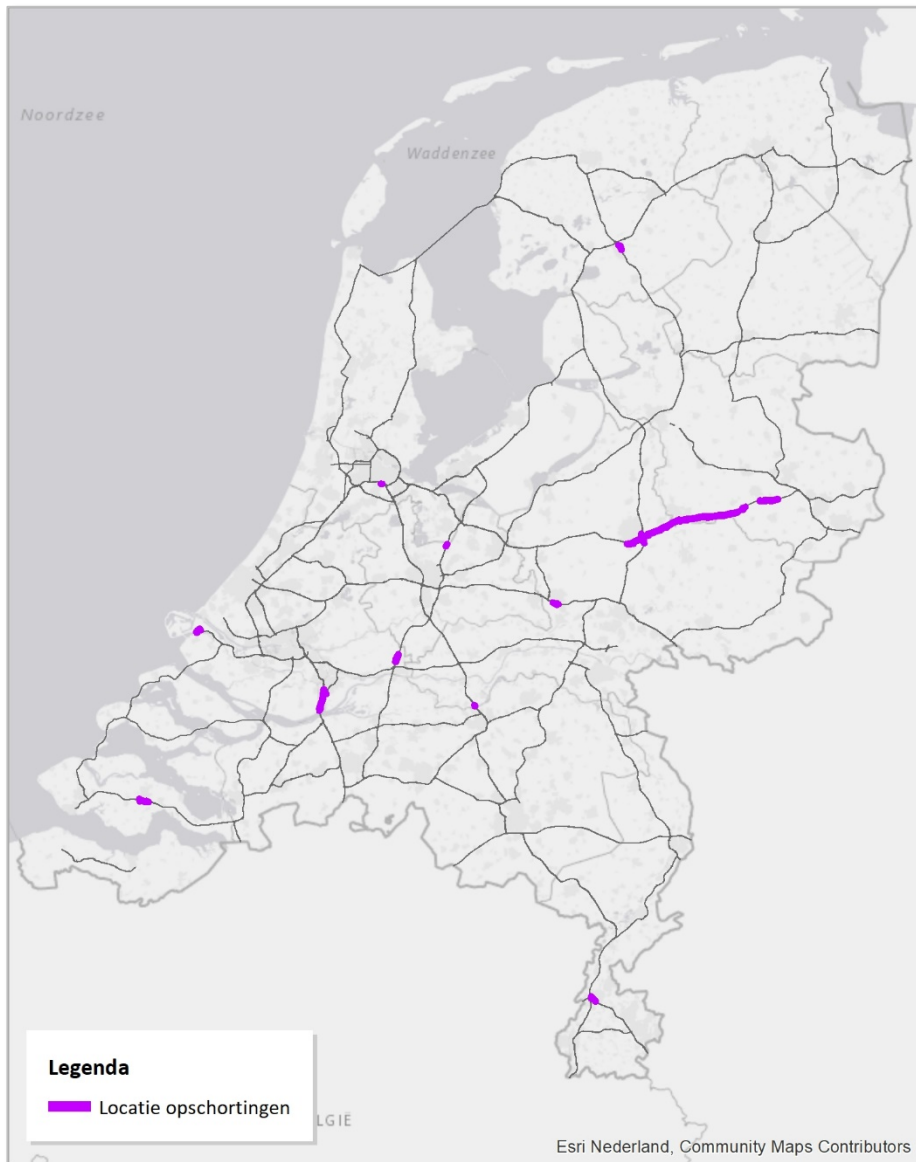
Voor 11 locaties is sprake van opgeschorte geluidproductieplafonds. In onderstaande tabel en de afbeelding op de volgende bladzijde zijn deze locaties weergegeven.

Tabel 3-3
Locaties waar in 2018
het geluidproductie-
plafond is opgeschort

Rijksweg	Locatie	Km van	Km tot
A1	Tussen de knooppunten Apeldoorn en Azelo	82,5	135,1
A2	Ter hoogte van de Maasbrug bij Empel	108,8	109,2
A10	Ter hoogte van Amsterdam RAI	17,3	17,6
A12	Aansluiting N781 bij Ede	107,7	109,6
A15	Ter hoogte van de Suurhoffbrug bij de Maasvlakte Rotterdam	26,0	27,9
A16	Tussen Dordrecht en de Moerdijkbrug	37,1	43,5
N3		8,8	9,6
A27	Ter hoogte van Hoogblokland	38,4	40,8
A27	Ter hoogte van Hollandsche Rading	89,2	89,9
A32	Ter hoogte van aansluiting Heerenveen-Centrum	46,1	47,2
A58	Ter hoogte van Goes	147,1	148,1
A76	Ten oosten van knooppunt Kerensheide	2,7	4,5

Afbeelding 3-13

Overzicht locaties met
verleende opschortingen



3.10 Besluiten conform de Wet milieubeheer

Voor besluiten die tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 in het geluidregister zijn opgenomen zijn de geluidproductieplafonds op basis van het besluit direct van kracht geworden, wetgeving voorzorg toen nog niet in die mogelijkheid tot opschorting.

Voor de Naleving betekent dit dat de geluidproductie over het jaar 2018 is getoetst aan deze nieuwe geluidproductieplafonds, tenzij reeds met de uitvoering van het project is begonnen (want dan geldt een vrijstelling, zie paragraaf 3.7). Aangezien de nieuwe geluidproductieplafonds gebaseerd kunnen zijn op een andere wegligging of bijvoorbeeld andere wegdekverhardingen en schermen, geeft deze toetsing een onbetrouwbare uitkomst van de geluidruimte, omdat de projectsituatie te veel afwijkt van de bestaande situatie.

In onderstaande afbeelding zijn de locaties opgenomen waar voor de berekening van de geluidproductie 2018 gebruik wordt gemaakt van de situatie van het geluidregister voor opname van het besluit.

Afbeelding 3-14
Overzicht locaties
berekening van de
geluidproductie op basis
van de situatie vóór
project

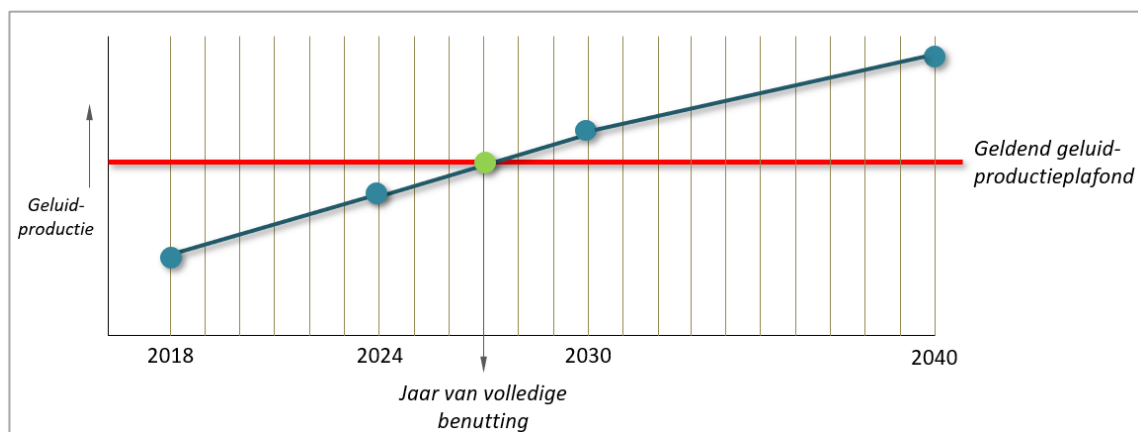


3.11 Bepaling van het jaar van volledige benutting

Voor de berekeningen van de geluidproductie in de jaren 2024, 2030 en 2040 is hetzelfde netwerk aangehouden als voor de berekening voor 2018: alle landelijke en lokale wijzigingen zijn daarin meegenomen.

Met de berekende geluidproducties voor deze jaren is het jaar van volledige benutting bepaald middels lineaire interpolatie. In onderstaande afbeelding is aangegeven hoe deze methodiek is toegepast.

Afbeelding 3-15
Methodiek interpolatie
geluidproductie t.b.v.
jaar van volledige
benutting



Als de geïnterpoleerde geluidproductie in een jaar gelijk of hoger is dan het geldende geluidproductieplafond, dan is dat het jaar van volledige benutting.

4 RESULTATEN ONDERZOEK

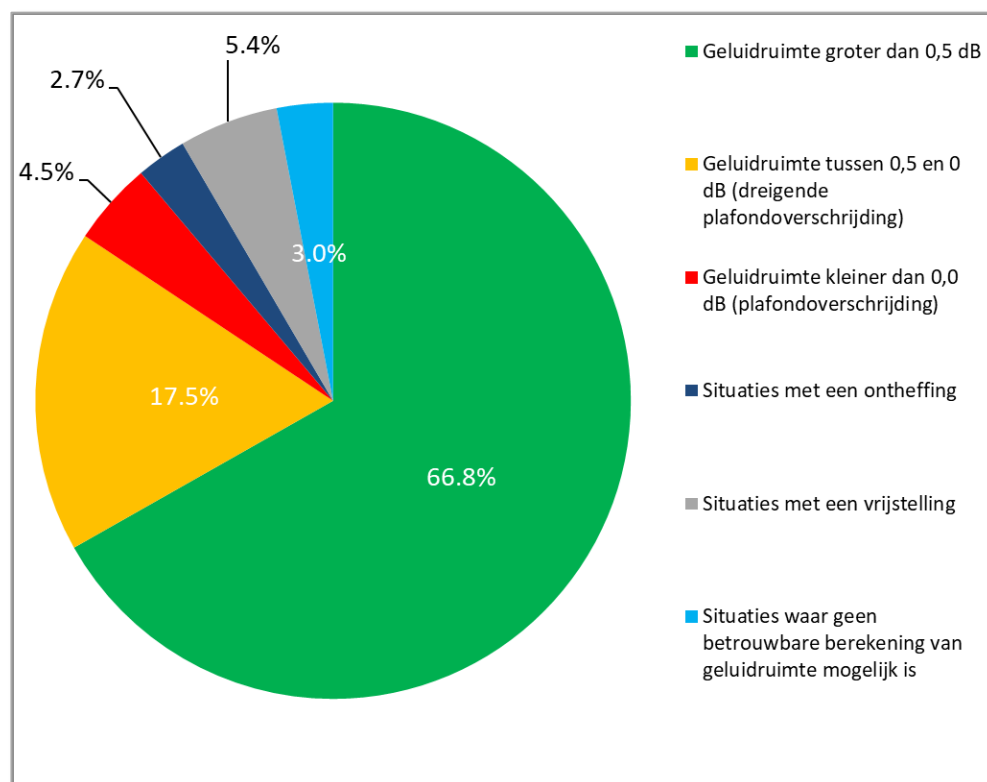
De toetsing aan de geldende geluidproductieplafonds is uitgevoerd voor 60.876 referentiepunten langs het Rijkswegennet en 9 referentiepunten langs het provinciale wegennet in Zuid-Holland. Voor deze referentiepunten is een vergelijking gemaakt tussen de geluidproductie in het jaar 2018 en het geldende geluidproductieplafond uit het geluidregister. In bijlage 6 is een overzicht opgenomen van deze toetsing voor alle referentiepunten.

In onderstaande tabel is aangegeven wat de uitkomsten van deze toetsing. Per categorie is aangegeven wat het aandeel in procenten is t.o.v. het totaal. De verdeling is daaronder gevisualiseerd in een grafiek.

Tabel 4-1
Resultaten toets
geluidproductie 2018
aan geldende
geluidproductieplafonds

Categorie	Aantal punten langs Rijkswegen	Aantal punten langs provinciale wegen	Percentage
Geluidruimte groter dan 0,5 dB	40.665	9	66.8%
Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)	10.670		17.5%
Geluidruimte kleiner dan 0 dB (plafondoverschrijding)	2.746		4.5%
Situaties met een ontheffing	1.662		2.7%
Situaties met een vrijstelling	3.279		5.4%
Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is	1.854		3.0%

Afbeelding 4-1
Procentuele verdeling
resultaten toets
geluidproductie 2018
aan geldende
geluidproductieplafonds



Geluidruimte groter dan 0,5 dB

De berekende geluidproductie is meer dan 0,5 dB lager dan de geldende geluidproductieplafonds. Er is voldoende geluidruimte om de komende jaren te kunnen voldoen aan de plafonds.

Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB: dreigende overschrijding

De berekende geluidproductie over 2018 is het geldende geluidproductieplafond tot 0,5 dB of minder genaderd. De bronbeheerder moet anticiperen op een dreigende overschrijding en het proces opstarten om een overschrijding op korte termijn te voorkomen.

De urgentie voor het opstarten van het onderzoek naar mogelijke maatregelen om de dreigende overschrijdingen te voorkomen is het jaar van volledige benutting. Voor 6.866 van de 10.670 referentiepunten met een dreigende overschrijding, wordt een overschrijding van het geluidproductieplafond in 2024 of eerder verwacht. In afbeelding 4-3 is een overzicht van het jaar van volledige benutting opgenomen.

Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB: overschrijding

Dit is een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds en vereist onmiddellijk een onderzoek naar maatregelen om deze overschrijdingen ongedaan te maken.

De (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds kunnen worden veroorzaakt door één van onderstaande oorzaken:

- Een groei van het verkeer of een andere verdeling van het verkeer, zoals een toename van het aandeel vrachtverkeer op het wegvak;
- Een wijziging van de snelheid op het wegvak, bijvoorbeeld het verhogen van de maximumsnelheid;
- Een verandering in het wegennetwerk, zoals een andere wegdekverharding, de aanleg van extra rijstroken of een omvangrijkere wijziging in het netwerk;
- Onvolkomenheden in het rekenmodel en modelverschillen.

Vrijstellingen

Voor 5,4% van de referentiepunten (3.279) is er sprake van een vrijstelling.

Ontheffing van de naleving

Voor 2,7% van de referentiepunten (1.662) is er sprake van een ontheffingswaarde waaraan de geluidproductie over 2018 is getoetst. In bijlage 7 is een overzicht opgenomen van deze referentiepunten met de geldende ontheffingswaarde. Op twee locaties wordt niet aan de ontheffingswaarde voldaan:

- N33 ter hoogte van knooppunt Zuidbroek, 2 referentiepunten met een overschrijding van de ontheffingswaarde;
- A4 ter hoogte van aansluiting Den Haag-Zuid, 1 referentiepunt met een overschrijding van de ontheffingswaarde.

Opschortingen van de geluidproductieplafonds

Voor 2,1% van de referentiepunten (1.290) is er sprake van een opschortende werking van een besluit en is de geluidproductie vergeleken met het geluidproductieplafond zoals dat gold vóór opname van het besluit in het geluidregister. Deze referentiepunten zijn niet als een aparte categorie opgenomen, maar net als de overige punten opgenomen in één van de andere categorieën. Op zes locaties wordt niet aan deze waarde voldaan:

- A2 ter hoogte van de Maasbrug bij Empel, 8 referentiepunten met een overschrijding van het opgeschorte geluidproductieplafond;
- A76 ter hoogte van knooppunt Kerensheide, 13 referentiepunten met een overschrijding van het opgeschorte geluidproductieplafond.

Geen correcte toetsing mogelijk vanwege recente besluiten

Voor 3,0% van de referentiepunten (1.854) is er sprake van een recent opgenomen besluit in het geluidregister, waardoor geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden. In onderstaande afbeelding is voor de rijkswegen aangegeven wat per referentiepunt de geluidruimte is op basis van de geluidproductie over 2018.

Afbeelding 4-2

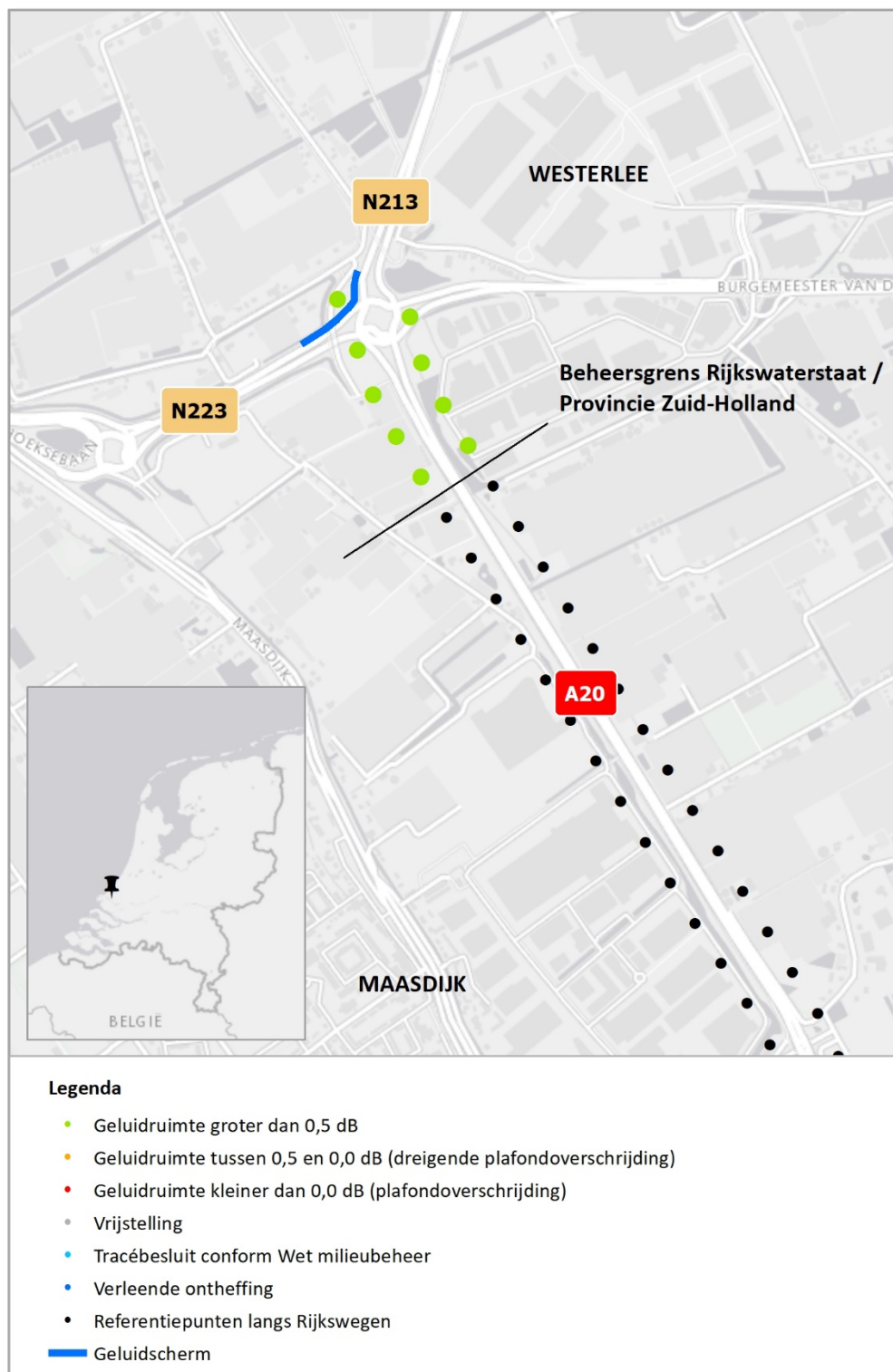
Geluidruimte naleving
2018 t.o.v. geldende
geluidproductieplafonds
Rijkswegen



In onderstaande afbeelding is voor de provinciale wegen aangegeven wat per referentiepunt de geluidruimte is op basis van de geluidproductie over 2018.

Afbeelding 4-3

Geluidruimte naleving 2018 t.o.v. geldende geluidproductieplafonds provinciale wegen



In onderstaande afbeelding is voor alle referentiepunten het verwachte jaar van volledige benutting van het geluidproductieplafond aangegeven. In de kaart is *n.v.t.* (niet van toepassing) weergegeven wanneer:

- het jaar van volledige benutting van het geluidproductieplafond niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van verkeer.

Afbeelding 4-4

Jaar van volledige benutting geluidproductieplafond



BIJLAGE 1 Overzicht lokale aanpassing snelheden

In deze bijlage is een overzicht van de wegvakken opgenomen, waar volgens opgave van de regio's een andere maximumsnelheid geldt dan nu in het geluidregister opgenomen.

In de tabel is voor de betreffende wegen een aanduiding van de rijbaan en het wegvak (Km van, Km tot voor begin- en eindkilometrerig) aangegeven en de snelheid die op dat wegvak van toepassing is.

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe snelheid [km/h]
A1	Hoofdrijbaan rechts	30,0	32,4	100
A1	Beide hoofdrijbanen	44,3	46,5	120
A2	Verbindingsweg g	63,6	65,1	80
A2	Hoofdrijbaan links	73,7	73,9	100
A2	Hoofdrijbaan rechts	73,7	74,0	100
A2	Hoofdrijbaan links	117,0	117,3	100
A2	Hoofdrijbaan rechts	117,3	117,5	120
A2	Beide hoofdrijbanen	124,2	124,3	100
A2	Verbindingsweg m	155,8	157,0	80
A2	Verbindingsweg e	156,1	156,5	120
A2	Verbindingsweg n	156,5	158,9	100
A2	Verbindingsweg f	240,5	241,7	120
A4	Oprit rechts	8,1	8,4	50
A4	Afrit rechts	8,3	8,4	65
A4	Oprit rechts	8,4	8,5	65
A4	Afrit rechts	8,4	8,5	50
A4	Verbindingsweg h	10,3	10,6	70
A4	Parallelbaan rechts	10,6	11,0	100
A4	Parallelbaan rechts	10,6	11,0	100
A4	Verbindingsweg h	10,6	10,8	80
A4	Verbindingsweg h	45,7	46,3	100
A6	Hoofdrijbaan	49,1	50,1	100
A6	Parallelbaan rechts	49,2	49,7	100
A6	Hoofdrijbaan rechts	51,7	117,5	100
A6	Hoofdrijbaan links	57,9	117,5	100
A6	Hoofdrijbaan rechts	96,7	96,9	100
A6	Hoofdrijbaan rechts	112,1	112,3	70
A7	Beide hoofdrijbanen	117,9	118,0	80
A7/N33	Verbindingsweg e, f, r, s en t	223,2	224,8	100
A7/N33	Verbindingsweg j, k en w	223,2	224,8	60

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe snelheid [km/h]
A8	Beide hoofdrijbanen	9,1	10,5	100
A9	Hoofdrijbaan rechts	38,5	37,0	100
A9	Verbindingsweg h	41,1	41,8	70
A9	Verbindingsweg e	41,8	41,9	120
A12	Hoofdrijbaan rechts	3,2	6,3	100
A12	Hoofdrijbaan links	54,3	55,0	100
A12	Hoofdrijbaan rechts	72,1	72,9	100
A12	Hoofdrijbaan links	72,1	73,2	100
A12	Hoofdrijbaan rechts	106,7	107,0	120
A12	Verbindingsweg e	119,7	121,1	120
A12	Afrit links	134,2	134,6	70
A12	Afrit rechts	134,2	135,3	70
A12	Verbindingsweg g	62,4g	62,7g	80
A12	Verbindingsweg p	62,52p	62,66p	80
A12	Verbindingsweg e	62,5e	62,7e	80
A15	Verbindingsweg g	59,6	60,1	100
A15	Hoofdrijbaan rechts	161,0	163,0	80
A16	Hoofdrijbaan rechts	45,5	45,8	120
A16	Hoofdrijbaan rechts	67,1	62,0	90
A20	Hoofdrijbaan rechts	10,2	10,5	80
A20	Hoofdrijbaan links	10,5	10,2	70
A20	Hoofdrijbaan links	32,8	28,4	100
A27	Hoofdrijbaan links	56,4	57,2	100
A27	Hoofdrijbaan rechts	117,2	118,7	100
A27	Hoofdrijbaan rechts	117,2	58,3	100
A28	Verbindingsweg g	16,9	17,8	80
A28	Verbindingsweg h	16,9	17,1	80
A28	Afrit rechts	16,9	17,1	80
A30/A12	Hoofdrijbaan links	7,9	107,0	120
A30/A12	Hoofdrijbaan links	8,0	105,5	120
A30/A12	Hoofdrijbaan rechts	106,4	8,0	120
A31	Beide hoofdrijbanen	7,1	7,7	100
A31	Beide hoofdrijbanen	17,0	17,9	100
A35	Verbindingsweg u	52,2	51,4	70
A50	Verbindingsweg e	96,9	97,1	80
A50	Hoofdrijbaan links	98,7	99,1	120
A50	Hoofdrijbaan rechts	169,36	169,76	120
A58	Hoofdrijbaan links	13,0	12,5	120
A58	Verbindingsweg u	13,4	13,1	120

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe snelheid [km/h]
A58	Beide hoofdrijbanen	13,4	14,6	120
A58	Op- en afritten	19,0	20,2	120
A59	Hoofdrijbaan rechts	117,4	118,2	100
A59	Hoofdrijbaan links	117,7	118,5	100
A59	Hoofdrijbaan rechts	140,3	140,4	100
A67	Hoofdrijbaan rechts	18,3	18,6	120
A67	Hoofdrijbaan rechts	74,3	75,1	120
A73	Hoofdrijbaan links	5,9	0,0	90
A73	Beide hoofdrijbanen	12,0	16,7	100
A73	Beide hoofdrijbanen	17,5	17,7	100
A73	Beide hoofdrijbanen	23,6	24,8	100
A73	Beide hoofdrijbanen	42,5	45,4	100
A73	Hoofdrijbaan links	103,8	102,2	100
A74	Beide hoofdrijbanen	101,0	101,2	100
A76	Verbindingsweg r	2,1	2,5	120
A76	Beide hoofdrijbanen	26,6	27,1	120
A79	Beide hoofdrijbanen	1,1	17,0	100
N31	Beide hoofdrijbanen	49,5	51,0	100
N33	Beide hoofdrijbanen	5,8	6,9	100
N33	Hoofdrijbaan rechts	43,2	44,4	100
N57	Beide hoofdrijbanen	35,6	47,3	80/50
N65	Beide hoofdrijbanen	1,8	2,3	100
N200	Hoofdrijbaan links	6,7	7,1	80
N205 / A9	Verbindingsweg e	3,3	41,8	70

BIJLAGE 2 Overzicht wegvakken van bijlage 3 Bgm waar in 2018 nog geen ZOAB is aangelegd

In deze bijlage is een overzicht van de wegvakken opgenomen, waar volgens opgave van de regio's nog geen ZOAB aanwezig is als wegdekverharding en waar is gerekend met DAB.

In de tabel is voor de betreffende wegen een aanduiding van de rijbaan en het wegvak (Km van, Km tot voor begin- en eindkilometrerings) aangegeven.

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot
A6	Hoofdrijbaan links	88,9	89,6
A6	Hoofdrijbaan rechts	89,1	89,6
A6	Hoofdrijbaan links	91,1	97,3
A6	Hoofdrijbaan rechts	91,1	98,1
A9	Hoofdrijbaan links	21,2	22,0
A15	Hoofdrijbaan rechts	152,5	163,2
A15	Hoofdrijbaan links	156,5	163,2
A15	Hoofdrijbaan rechts	164,9	165,2
A28	Hoofdrijbaan links	199,0	200,2
A28	Hoofdrijbaan rechts	199,3	200,2
A59	Hoofdrijbaan rechts	102,1	102,7
A59	Hoofdrijbaan links	102,8	103,2
A79	Hoofdrijbaan rechts	0,0	17,5
A79	Hoofdrijbaan links	0,1	17,5
A200	Hoofdrijbaan rechts	11,5	11,8

BIJLAGE 3 Overzicht lokale aanpassing verhardingen

In deze bijlage is een overzicht van de wegvakken opgenomen, waar volgens opgave van de regio's een andere verharding aanwezig is dan nu in het geluidregister opgenomen.

In onderstaande tabel is voor de betreffende wegen een aanduiding van de rijbaan en het wegvak (Km van, Km tot voor begin- en eindkilometrerings) aangegeven en het type verharding dat op het wegvak aanwezig is:

- 2L zoab tweelaags zoab
- 2L zoab fijn tweelaags zoab fijn
- zoab enkellaags zoab
- DAB dicht asfaltbeton
- DGD-A dunne geluidreducerende deklaag, type A
- SMA-NL5 steenmastiekasfalt, type NL5

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe verharding
A1	Beide hoofdrijbanen	22.0	22.5	2L ZOAB
A1	Verbindingsweg e	29.1	29.5	ZOAB
A1	Verbindingsweg j	29.7	30.1	ZOAB
A1	Verbindingsweg f	29.7	29.3	ZOAB
A1	Beide hoofdrijbanen	31.0	31.1	ZOAB
A1	Afrit rechts	53.9	54.3	DAB
A1	Beide hoofdrijbanen	106.6	106.7	DAB
A1	Beide hoofdrijbanen	106.7	107.5	2L ZOAB
A1	Beide hoofdrijbanen	121.1	121.5	ZOAB
A1	Beide hoofdrijbanen	124.0	124.4	ZOAB
A1	Beide hoofdrijbanen	130.3	132.2	ZOAB
A1	Beide hoofdrijbanen	134.3	134.8	ZOAB
A2	Beide hoofdrijbanen	56.0	64.0	2L ZOAB
A2	Beide hoofdrijbanen	61.8	62.3	DGD-A
A2	Afrit links	62.3	62.4	2L ZOAB
A2	Beide hoofdrijbanen	67.4	68.8	2L ZOAB
A2	Hoofdrijbaan rechts	70.7	72.9	DAB
A2	Hoofdrijbaan rechts	104.7	105.2	ZOAB
A2	Hoofdrijbaan rechts	107.3	108.0	ZOAB
A2	Beide hoofdrijbanen	109.1	109.3	ZOAB
A2	Alle op- en afritten	113.3	113.6	SMA
A2	Alle op- en afritten	116.6	117.2	SMA

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe verharding
A2	Alle op- en afritten	116.8	117.0	ZOAB
A2	Oprit rechts	121.2	121.4	DAB
A2	Afrit links	121.5	121.6	2LZOAB
A2	Alle op- en afritten	122.3	123.3	2LZOAB
A2	Beide hoofdrijbanen	143.1	143.2	2L ZOAB
A2	Alle op- en afritten	158.1	158.7	DAB
A2	Alle op- en afritten	161.2	161.6	DAB
A2	Alle op- en afritten	162.1	162.7	2LZOAB
A2	Alle op- en afritten	168.2	168.4	DAB
A2	Hoofdrijbaan links	192.7	193.2	2L ZOAB
A2	Alle op- en afritten	232.1	232.8	2LZOAB
A2	Beide hoofdrijbanen	239.5	239.7	2L ZOAB
A2	Hoofdrijbaan rechts	241.6	246.6	2L ZOAB
A2	Hoofdrijbaan rechts	246.6	247.2	2L ZOAB FIJN
A2	Hoofdrijbaan rechts	247.2	251.9	2L ZOAB
A2	Alle op- en afritten	252.5	253.4	ZOAB
A4	Parallelbaan	10.8	13.8	ZOAB
A4	Beide hoofdrijbanen	22.6	29.8	2LZOAB
A4	Beide hoofdrijbanen	22.8	29.8	2LZOAB
A4	Hoofdrijbaan rechts	39.0	43.4	2LZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	39.0	42.9	2LZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	42.9	43.4	2LZOAB fijn
A4	Hoofdrijbaan rechts	101.2	102.2	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	101.9	102.8	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan rechts	102.2	103.0	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan rechts	103.8	211.6	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	103.8	104.2	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	104.2	211.6	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	211.6	212.9	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan rechts	211.6	212.9	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan rechts	212.9	214.2	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	213.0	214.8	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan rechts	214.2	214.8	2L ZOAB
A4	Alle op- en afritten	214.9	215.2	SMA
A4	Alle op- en afritten	229.1	229.5	SMA
A4	Hoofdrijbaan links	234.2	234.4	2L ZOAB
A4	Hoofdrijbaan links	239.6	239.8	2L ZOAB

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe verharding
A4	Hoofdrijbaan links	239.8	241.0	2L ZOAB FIJN
A7	Beide hoofdrijbanen	5.0	6.9	2L ZOAB FIJN
A7	Hoofdrijbaan links	6.9	7.8	2L ZOAB
A7	Hoofdrijbaan rechts	64.5	71.5	DGD A
A7/N33	Verbindingsweg e, f, r, s en t			DAB
A8	Hoofdrijbaan rechts	3.0	4.3	2L ZOAB fijn
A9	Afrit rechts	41.5	41.7	SMA
A9	Verbindingsweg h	41,0	41,8	DAB
A12	Beide hoofdrijbanen	63.5	82.0	2L ZOAB
A12	Verbindingsweg j	106.7	107.0	ZOAB
A12	Hoofdrijbaan rechts	119,61	120,05	2L ZOAB
A12	Hoofdrijbaan rechts	120,05	121,70	2L ZOAB
A13	Alle op- en afritten	11.3	11.8	DAB
A16	Hoofdrijbaan rechts	45.4	45.5	DAB
A16	Hoofdrijbaan links	45.4	45.4	DAB
A16	Hoofdrijbaan rechts	46.5	53.2	2L ZOAB
A16	Hoofdrijbaan rechts	53.2	54.2	2L ZOAB
A16	Hoofdrijbaan links	54.0	54.5	2L ZOAB
A17	Parallelbaan	24.0	24.7	2L ZOAB
A17	Verbindingsweg j	24.9	24.5	DAB
A18	Hoofdrijbaan links	197.6	205.9	2L ZOAB
A18	Hoofdrijbaan rechts	194,9	197,6	2L ZOAB
A27	Beide hoofdrijbanen	57.2	64.0	2LZOAB
A27	Beide hoofdrijbanen	64.7	65.9	2LZOAB
A27	Beide hoofdrijbanen	67.5	69.9	2LZOAB
A27	Beide hoofdrijbanen	96.1	96.0	ZOAB
A27/A1	Verbindingsweg t	97.4	29.1	ZOAB
A27	Beide hoofdrijbanen	109.3	118.7	ZOAB
A27	Alle op- en afritten	103,2	104,1	DAB
A27	Verbindingsweg s	28.95 (A1)	98.6	ZOAB
A28	Beide hoofdrijbanen	3.7	3.8	2L ZOAB
A28	Verbindingsweg	169.6	171.1	DAB
A28	Hoofdrijbaan links	205.9	205.9	DAB
A28	Hoofdrijbaan links	205.9	207.0	2L ZOAB
A29	Beide hoofdrijbanen	16.3	23.2	2LZOAB
A29	Hoofdrijbaan rechts	16.3	18.5	2LZOAB
A29	Beide hoofdrijbanen	18.5	19.5	2LZOAB fijn

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe verharding
A29	Hoofdrijbaan rechts	18.5	19.5	2LZOAB fijn
A29	Hoofdrijbaan rechts	19.5	23.2	2LZOAB
A29	Beide hoofdrijbanen	89.8	93.8	2LZOAB
A29	Beide hoofdrijbanen	100.3	101.2	2LZOAB
A30/A12	Hoofdrijbaan links	7.9	107.0	ZOAB
A30/A12	Verbindingsweg s	8.0	105.5	ZOAB
A30/A12	Hoofdrijbaan rechts	106.4	8.0	ZOAB
A31	Hoofdrijbaan rechts	17.3	17.4	ZOAB
A31	Hoofdrijbaan links	25.2	25.7	2L ZOAB
A31	Hoofdrijbaan links	26.7	27.1	2L ZOAB
A31	Hoofdrijbaan links	28.0	30.8	2L ZOAB
A50	Hoofdrijbaan links	116.0	118.2	2L ZOAB fijn
A50	Hoofdrijbaan rechts	116.1	118.2	2L ZOAB fijn
A50	Hoofdrijbaan links	120.2	123.1	2L ZOAB fijn
A50	Hoofdrijbaan rechts	120.2	123.1	2L ZOAB fijn
A50	Hoofdrijbaan rechts	151.4	151.7	2L ZOAB
A50	Hoofdrijbaan links	169.3	169.8	ZOAB
A50	Hoofdrijbaan links	169.8	121.4 (A12)	DAB
A50	Beide hoofdrijbanen	202.1	202.9	2L ZOAB
A50	Hoofdrijbaan rechts	170,32	170,52	2L ZOAB
A58	Verbindingsweg w	55.1	55.7	SMA
A58	Hoofdrijbaan links	73.5	81.6	2L ZOAB
A58	Verbindingsweg a	103.7	103.9	DAB
A58	Hoofdrijbaan links	130.8	131.1	2L ZOAB
A58	Hoofdrijbaan links	131.1	131.1	SMA
A58	Hoofdrijbaan links	131.1	131.4	2L ZOAB
A58	Hoofdrijbaan rechts	138.9	139.5	ZOAB
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.2	147.4	2L ZOAB
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.4	147.4	SMA
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.4	147.5	SMA
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.5	147.5	SMA
A58	Hoofdrijbaan links	147.5	147.8	ZOAB
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.8	147.8	SMA
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.8	147.8	SMA
A58	Hoofdrijbaan rechts	147.8	147.9	SMA
A58	Hoofdrijbaan links	147.8	148.3	ZOAB
A58	Hoofdrijbaan rechts	148.3	149.3	2L ZOAB

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe verharding
A58	Hoofdrijbaan rechts	151.3	153.1	2L ZOAB
A58	Hoofdrijbaan rechts	162.9	163.3	ZOAB
A59	Hoofdrijbaan rechts	102.7	102.9	DAB
A59	Hoofdrijbaan links	102.7	102.9	DAB
A59	Beide hoofdrijbanen	113.9	115.3	2L ZOAB
A59	Beide hoofdrijbanen	117.6	118.5	2L ZOAB
A59	Hoofdrijbaan links	129.0	129.2	2L ZOAB
A59	Hoofdrijbaan links	129.2	129.7	2L ZOAB FIJN
A59	Hoofdrijbaan links	129.7	131.0	2L ZOAB
A59	Hoofdrijbaan links	149.0	149.9	2L ZOAB
A59	Hoofdrijbaan links	149.9	150.7	2L ZOAB FIJN
A59	Hoofdrijbaan links	150.7	153.2	2L ZOAB
A65	Beide hoofdrijbanen	1.8	2.5	2LZOAB
A65	Oprit rechts	19.3	19.5	DAB
A65	Verbindingsweg t	20.3	20.7	DAB
A67	Hoofdrijbaan rechts	6.1	10.0	2L ZOAB
A67	Hoofdrijbaan links	7.8	8.4	2L ZOAB
A67	Hoofdrijbaan links	10.0	10.5	2L ZOAB
A67	Hoofdrijbaan rechts	15.2	17.6	2L ZOAB
A73	Hoofdrijbaan links	4.8	20.0	2L ZOAB FIJN
A73	Hoofdrijbaan rechts	5.4	9.6	2L ZOAB FIJN
A73	Hoofdrijbaan rechts	9.6	11.8	2L ZOAB FIJN
A73	Hoofdrijbaan rechts	11.8	20.0	2L ZOAB FIJN
A73	Alle op- en afritten	42.4	43.5	DAB
A73	Beide hoofdrijbanen	43.9	45.4	2L ZOAB
A76	Verbindingsweg W	1.3	2.2	DAB
A76	Beide hoofdrijbanen	4.2	4.3	ZOAB
N9	Beide hoofdrijbanen	74.9	113.2	DGD Type A en B
N9	Beide hoofdrijbanen	90.9	91.0	ZOAB
N35	Beide hoofdrijbanen	8.8	9.5	DGD-A
N35	Beide hoofdrijbanen	74.2	76.5	ZOAB
N36	Beide hoofdrijbanen	6.3	9.3	DGDA
N36	Beide hoofdrijbanen	12.770	25.620	DGDA
N36	Beide hoofdrijbanen	30.7	39.7	DGD Type A en 2LZOAB
N50	Beide hoofdrijbanen	249.2	249.4	2L ZOAB
N57	Beide hoofdrijbanen	3.7	5.0	ZOAB

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot	Nieuwe verharding
N57	Beide hoofdrijbanen	36.1	39.7	SMA
N57	Beide hoofdrijbanen	55.6	57.1	DGD Type A
N59	Beide hoofdrijbanen	18.9	19.4	DGD-B
N59	Beide hoofdrijbanen	19.7	20.6	DGD-B
N59	Beide hoofdrijbanen	20.9	22.7	DGD-B
N59	Beide hoofdrijbanen	23.1	23.8	DGD-A
N59	Hoofdrijbaan rechts	24.5	25.3	DGD-B
N59	Hoofdrijbaan links	24.5	25.4	DGD-B
N59	Hoofdrijbaan rechts	25.5	26.2	DGD-B
N59	Hoofdrijbaan links	25.6	26.3	DGD-B
N59	Hoofdrijbaan rechts	26.5	27.7	DGD-B
N59	Hoofdrijbaan links	26.5	27.7	DGD-B
N59	Hoofdrijbaan rechts	28.5	29.0	SMA
N59	Beide hoofdrijbanen	29.0	29.7	SMA
N59	Beide hoofdrijbanen	32.8	36.1	ZOAB
N59	Beide hoofdrijbanen	36.1	36.7	SMA
N59	Beide hoofdrijbanen	36.7	37.1	ZOAB

BIJLAGE 4 Wegvakken met lokale aanpassing van de wegligging

In deze bijlage is een overzicht van de wegvakken opgenomen, waar volgens opgave van de regio's sprake is van een aanpassing van de wegligging t.o.v. het geluidregister.

Rijksweg	Locatie	Wijziging
A1	Aansluiting Bunschoten (12) - Knooppunt Hoevelaken	Aanleg extra rijstrook zuidzijde
A1/A27	Knooppunt Eemnes	Aanleg busbaan
A1/A30	Aansluiting Barneveld (15)	Verbreding verbindingsboog
A1/A30	Aansluiting Barneveld (15)	Verlenging noordelijke toerit
A2	Aansluiting Kerkdriel (19)	Verlegging oostelijke toe- en afrit
A2	Aansluiting Meerhoven-Zuid (30a)	Verlegging westelijke afrit
A2	Aansluiting Veldhoven-Zuid (32)	Verlegging oostelijke toerit
A2	Aansluiting Veldhoven-Zuid (32)	Verlegging westelijke toerit
A2	Aansluiting Oost-Maarland (57)	Verlegging afrit, extra verharding langs afrit
A2	Aansluiting Weert-Noord (38)	Verlegging zuidelijke toerit
A2/A12	Knooppunt Oudenrijn	Verbreding en verlenging verbindingsboog
A2/A12	Knooppunt Oudenrijn	Verbreding Y-baan
A2/A27	Knooppunt Everdingen	Verlegging verbindingsbogen
A2/A58	Knooppunt Batadorp	Toevoeging bypass
A2/A67	Knooppunt De Hogt	Toevoeging/verlegging bypass
A2/N2	Aansluiting Eindhoven-Centrum (30)	Verlegging hoofdrijbanen en parallelbanen
A4	Knooppunt Prins Clausplein	Ontvlechting weefvak zuidoostzijde
A4	Aansluiting Den Hoorn (13)	Aanleg extra rijstrook op westelijke afrit
A6	Aansluiting Lelystad (10)	Verlenging en verbreding van toe- en afrit
A12	Aansluiting Laagraven (18)	Aanleg extra rijstrook op zuidelijke afrit
A12	Knooppunt Velperbroek	Verdubbeling zuidelijke toerit
A12	Aansluiting Veenendaal (23a)	Verlegging noordelijke toe- en afrit
A12	Aansluiting Veenendaal West (23)	Ophoging toerit
A12/A2	Knooppunt Oudenrijn	Verbreding verbindingsbogen
A15	Knooppunt Ridderkerk	Extra rijstrook parallelbaan A15 naar A38
A15	Aansluiting Alblasterdam (22)	Aanleg extra rijstrook op zuidelijke afrit
A16	Aansluiting Dordrecht (21)	Ontbrekend wegvak toegevoegd
A16	Aansluiting Hendrik-Ido-Ambacht (23)	Aanpassing noordelijke toerit. Extra rijstrook.
A27	Aansluiting Houten (29)	Verlenging en verbreding van afrit
A27	Aansluiting Houten (29) - Knooppunt Everdingen	Aanleg extra rijstrook/weefstrook op oostelijke hoofdrijbaan
A27	Aansluiting Breda (15)	Verlegging toerit
A27	Aansluiting Hank (21)	Verlegging afrit

Rijksweg	Locatie	Wijziging
A27	Aansluiting Werkendam (23)	Verlegging westelijke toerit
A27	Aansluiting Werkendam (23)	Verlegging oostelijke afrit
A27	Aansluiting Werkendam (23)	Verlegging westelijke afrit
A27	Aansluiting Nieuwendijk (22)	Verlegging toerit
A44	Aansluiting Oegstgeest (7)	Verlegging oostelijke afrit
A50	Knooppunt Valburg	Verlegging verbindingbogen
A50	Aansluiting Veghel (11)	Verhoging hoofdrijbaan
A50	Aansluiting Veghel (11)	Verlegging oostelijke afrit
A50	Aansluiting Veghel (11)	Verlegging westelijke toerit
A50	Aansluiting Ravenstein (17)	Verlegging toerit, extra verharding langs toerit
A58	Aansluiting N62	Aansluiting vervallen
A58	Knooppunt Galder	Aanleg extra rijstrook aan middenbermszijde
A58	Aansluiting Etten-Leur (18)	Verlenging zuidelijke invoegstrook
A59	Aansluiting Heusden (42)	Verdubbeling van de zuidelijke toe- en afrit
A59	Aansluiting Drunen (41)	Aansluiting vervallen
A59	Brug over het Drongelens Kanaal	Renovatie brug
A65	Aansluiting Tilburg-Noord (3)	Verbreiding noordelijke toerit
A67	Aansluiting Velden (40)	Verlegging noordelijke toerit
A67	Aansluiting Velden (40)	Verlegging zuidelijke toerit
A67	Aansluiting Velden (40)	Verlegging noordelijke afrit
A67	Aansluiting Someren (35)	Verplaatsing puntstuk
A67	Aansluiting Sevenum (39)	Verlegging zuidelijke toerit
A73	Knooppunt Neerbosch	Verdubbeling f-lus
A76	Knooppunt Kunderberg	Verlegging afrit
N11	Hazerswoude (5)	Verbreiding zuidelijke toerit
N14	Aansluiting Leidschendam (8)	Verbreiding toerit, versmalling parallelbaan A4
N18	N18 Lichtenvoorde	Extra opstelstroken t.h.v. kruising Hamelandweg.
N18	N18 Lichtenvoorde	Extra opstelstroken t.h.v. kruising Richterslaan.
N18	N18 Harreveld - Lichtenvoorde	Extra opstelstroken t.h.v. kruising Kerkstraat.
N33	Aansluiting De Hilte	Invoeger loopt te ver mee met de hoofdrijbaan
N57	Visschershoek	Aanleg rotonde
N57	Ouddorp	Aanleg rotonde



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Knooppunt Oudenrijn

Verbreiding en verlenging verbindingsoog

Wegnummer A2/A12

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
13MN03001



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Knooppunt Oudenrijn

Verbreiding verbindingbogen

Wegnummer A12/A2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
13MN03002



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Aansluiting Barneveld (15)

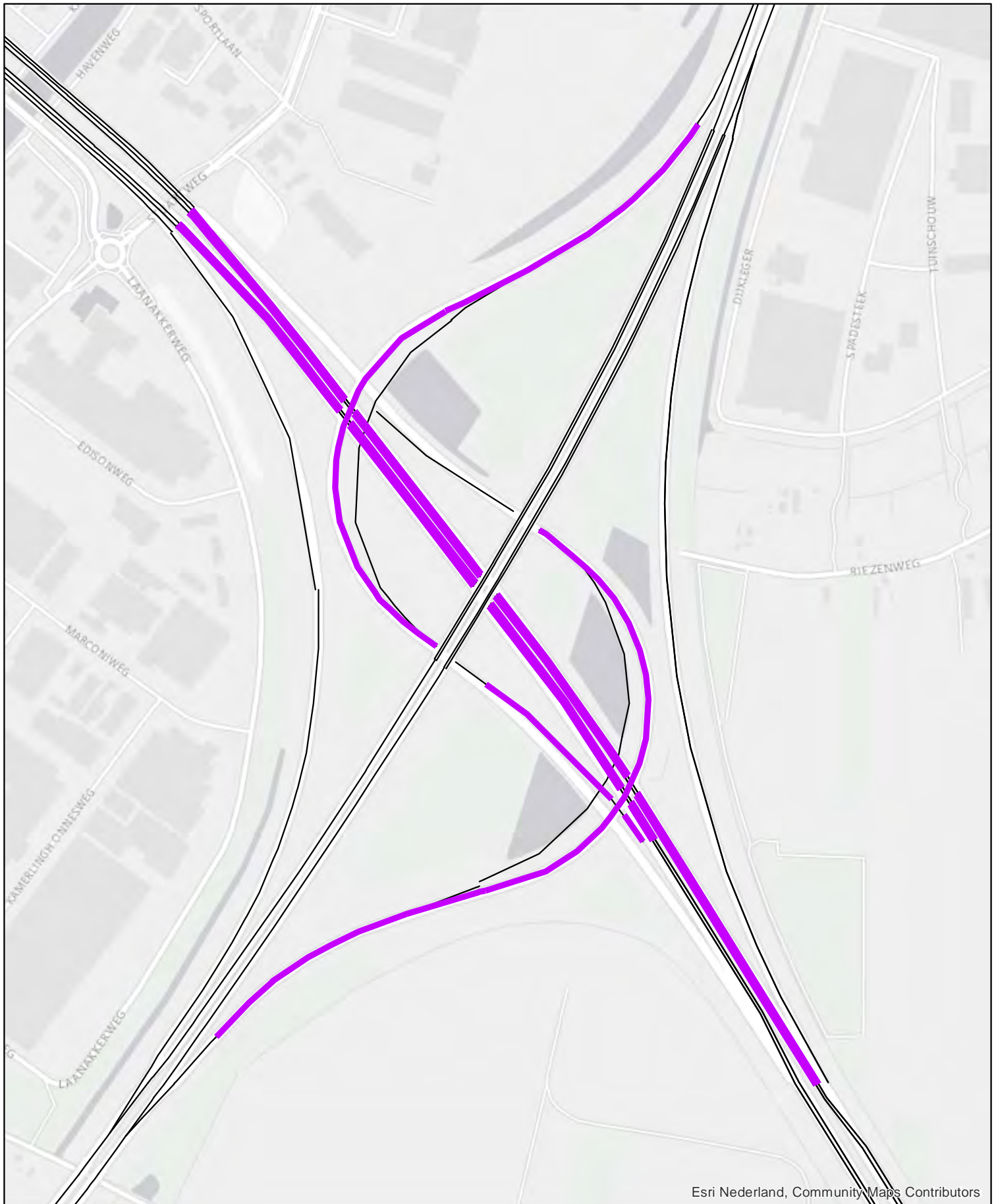
Omschrijving

Verbreiding verbindingsboog

Wegnummer A1/A30

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
13MN03003



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

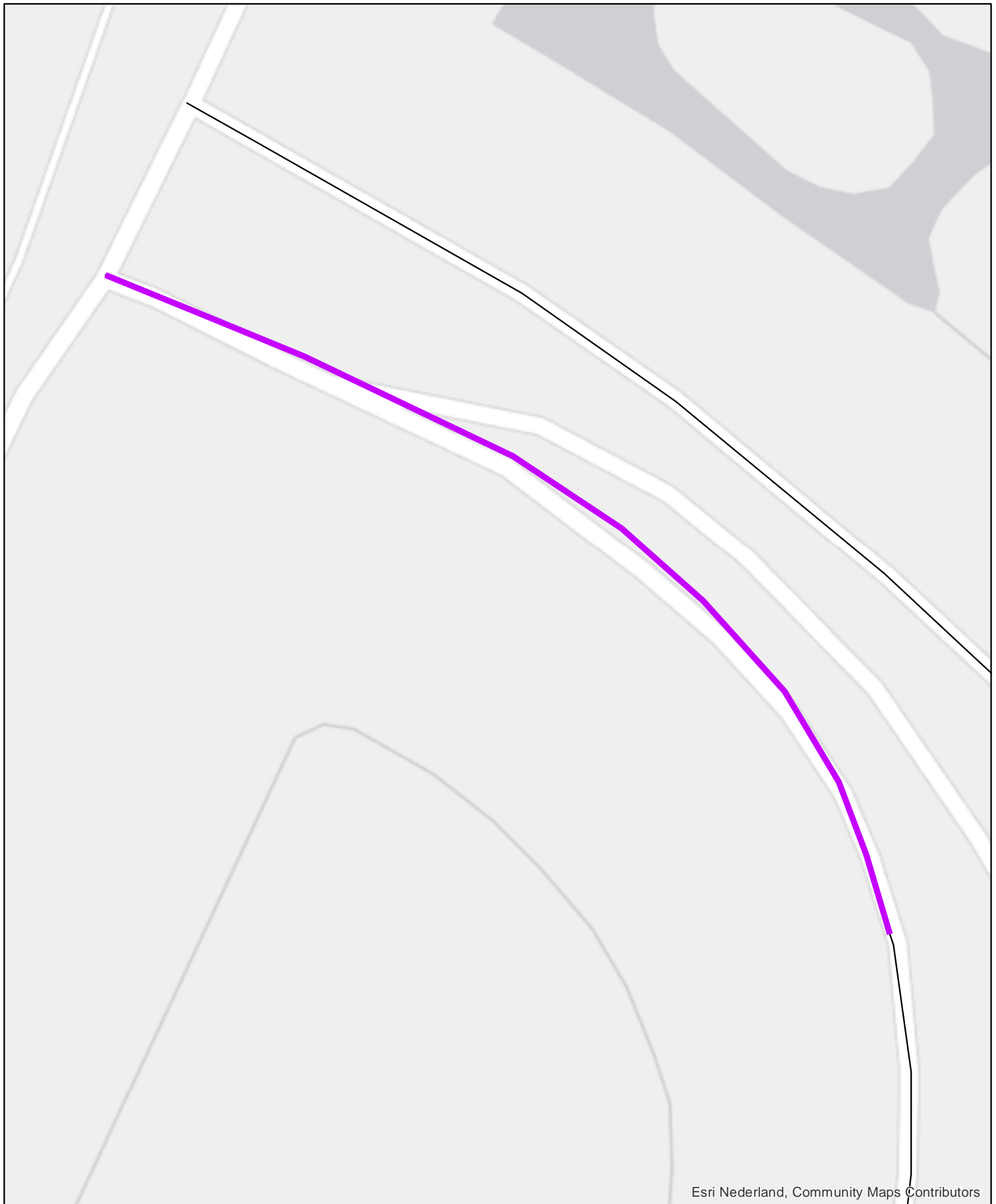
Knooppunt Everdingen

Verlegging verbindingbogen

Wegnummer A2/A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
13MN03005



Mutaties wegligging

- - - Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie
Omschrijving

Aansluiting Hendrik-Ido-Ambacht (23)
Aanpassing noordelijke toerit. Extra rijstrook.

Wegnummer A16

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
17WZ03003



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

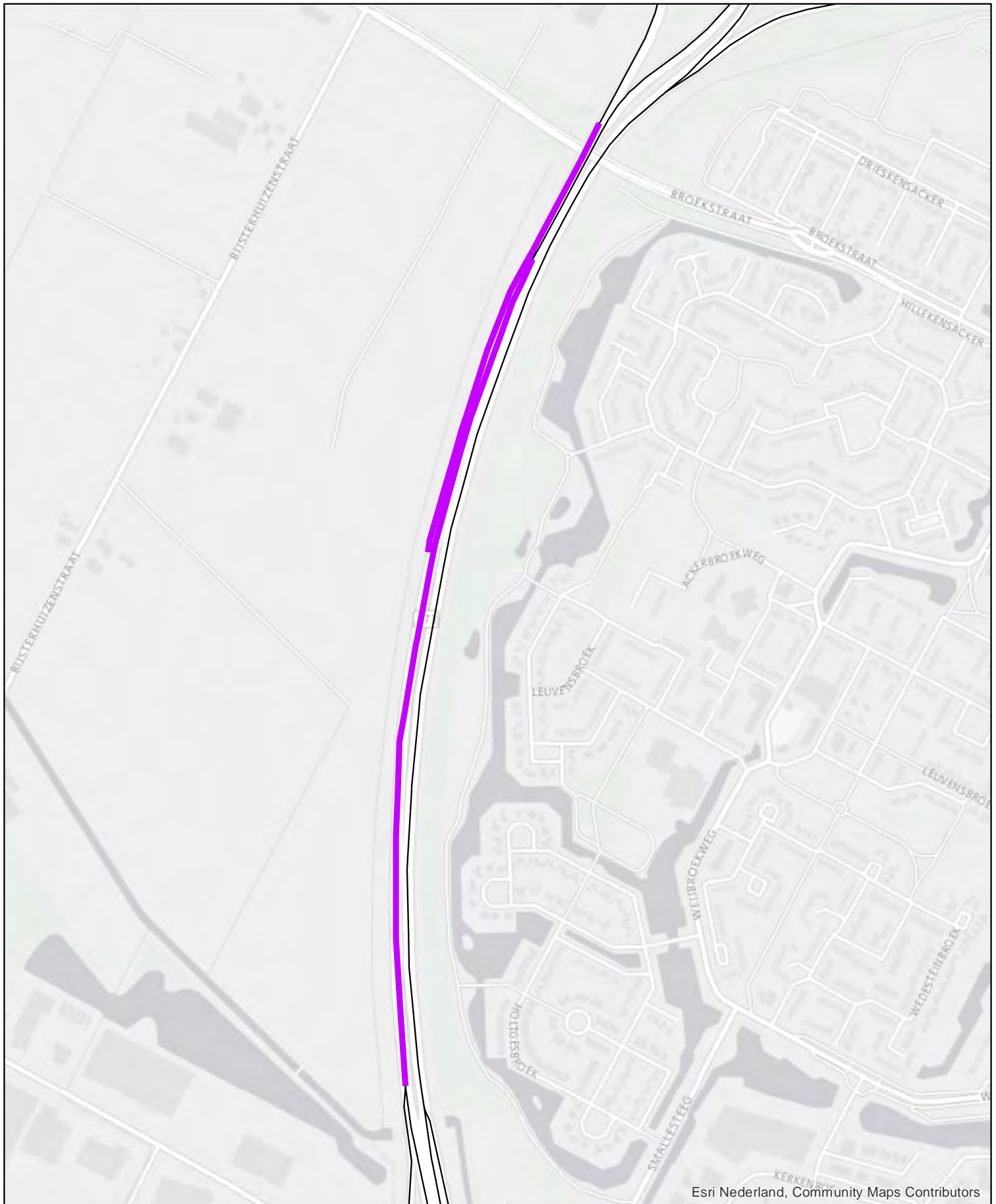
Knooppunt Velperbroek

Verdubbeling zuidelijke toerit

Wegnummer A12

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
13ON03009



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

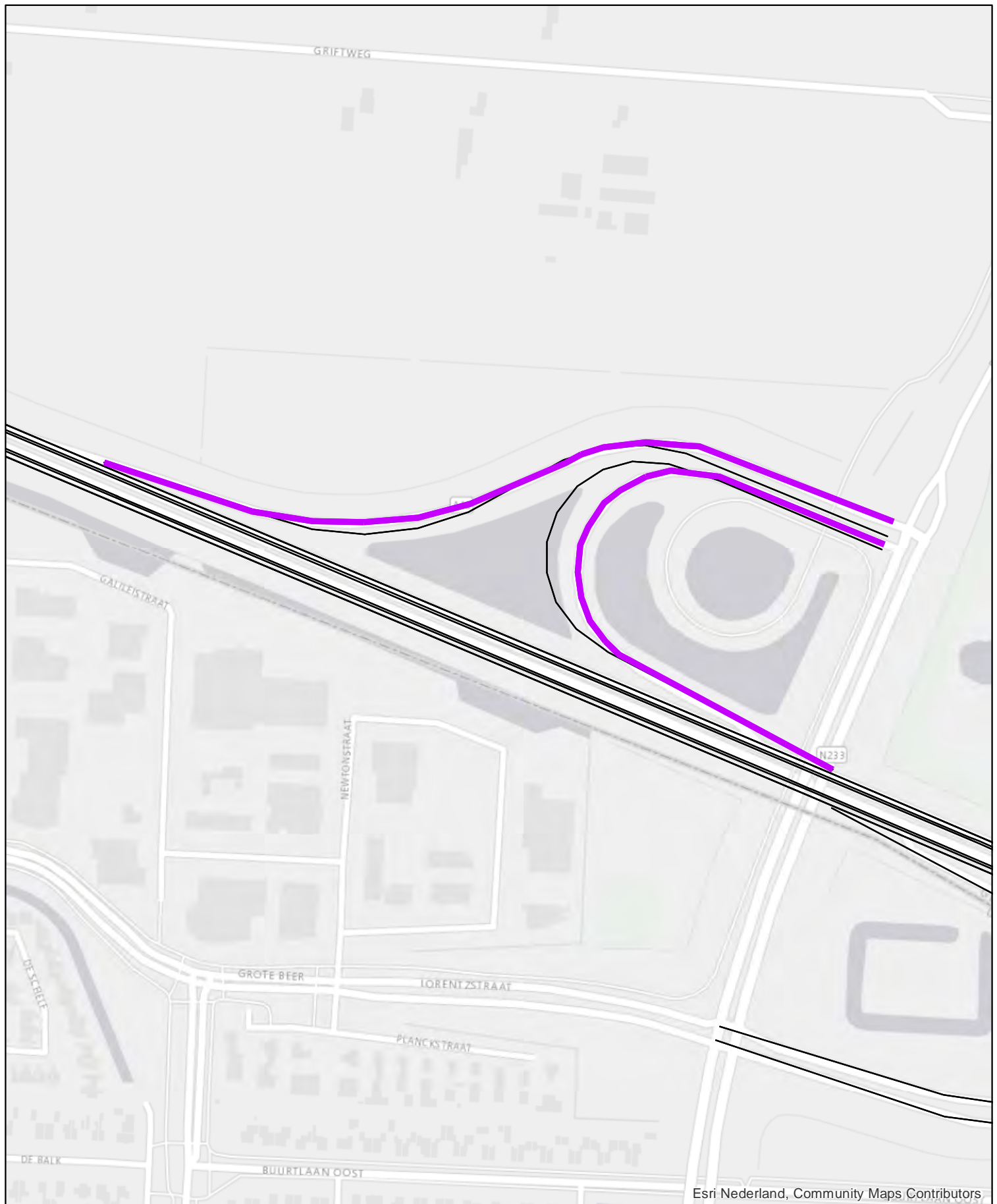
Knooppunt Neerbosch

Verdubbeling f-lus

Wegnummer A73

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
13ON03011



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Veenendaal (23a)

Verlegging noordelijke toe- en afrit

Wegnummer A12

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
13ON03016

Bijlage 4.8



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

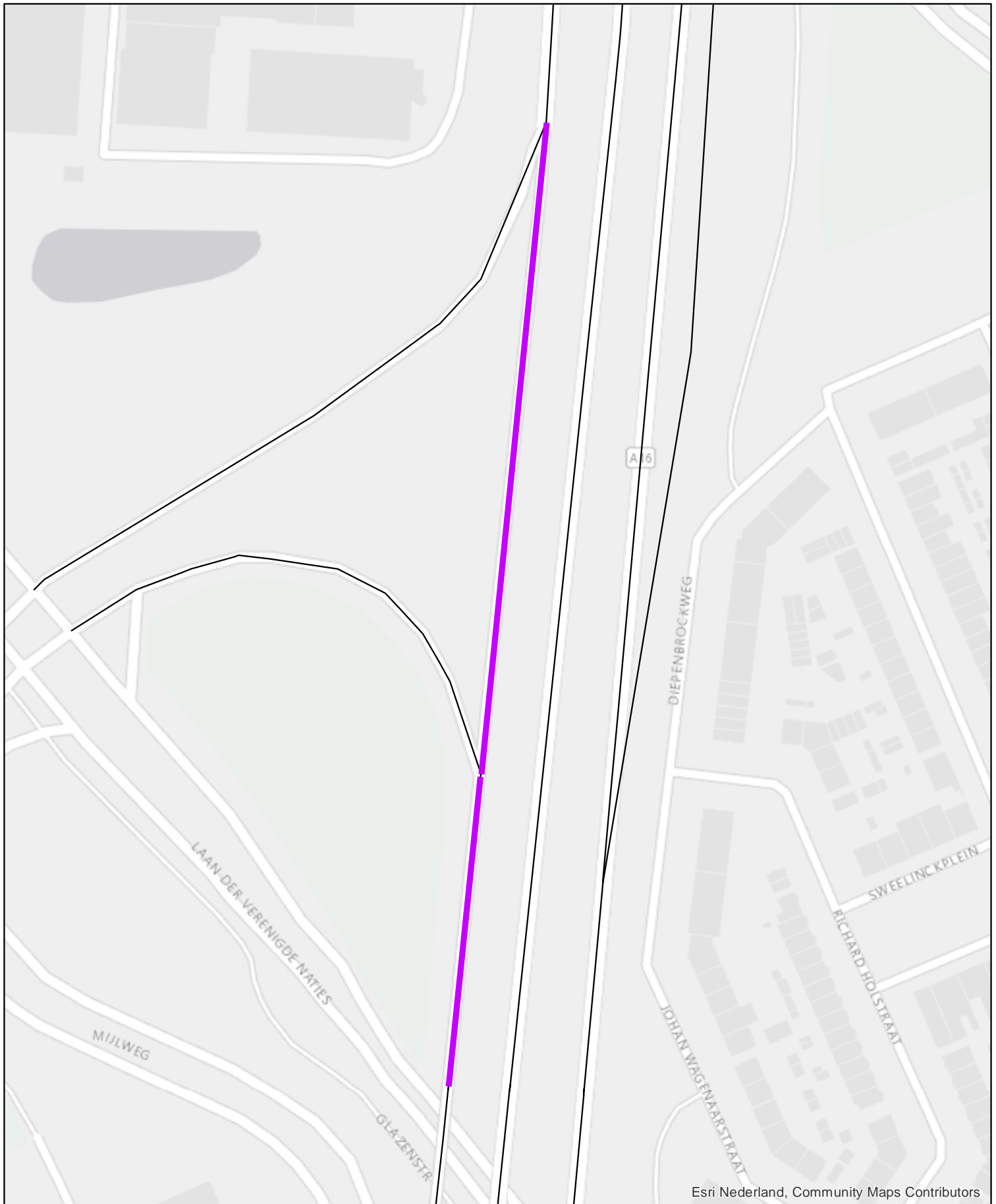
Knooppunt Prins Clausplein

Ontvlechting weefvak zuidoostzijde

Wegnummer A4

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
13WZ03001



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Dordrecht (21)

Ontbrekend wegvak toegevoegd

Wegnummer A16

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
13WZ03008



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- █ Verwijderde wegvakken
- █ Nieuwe ligging
- Oude ligging

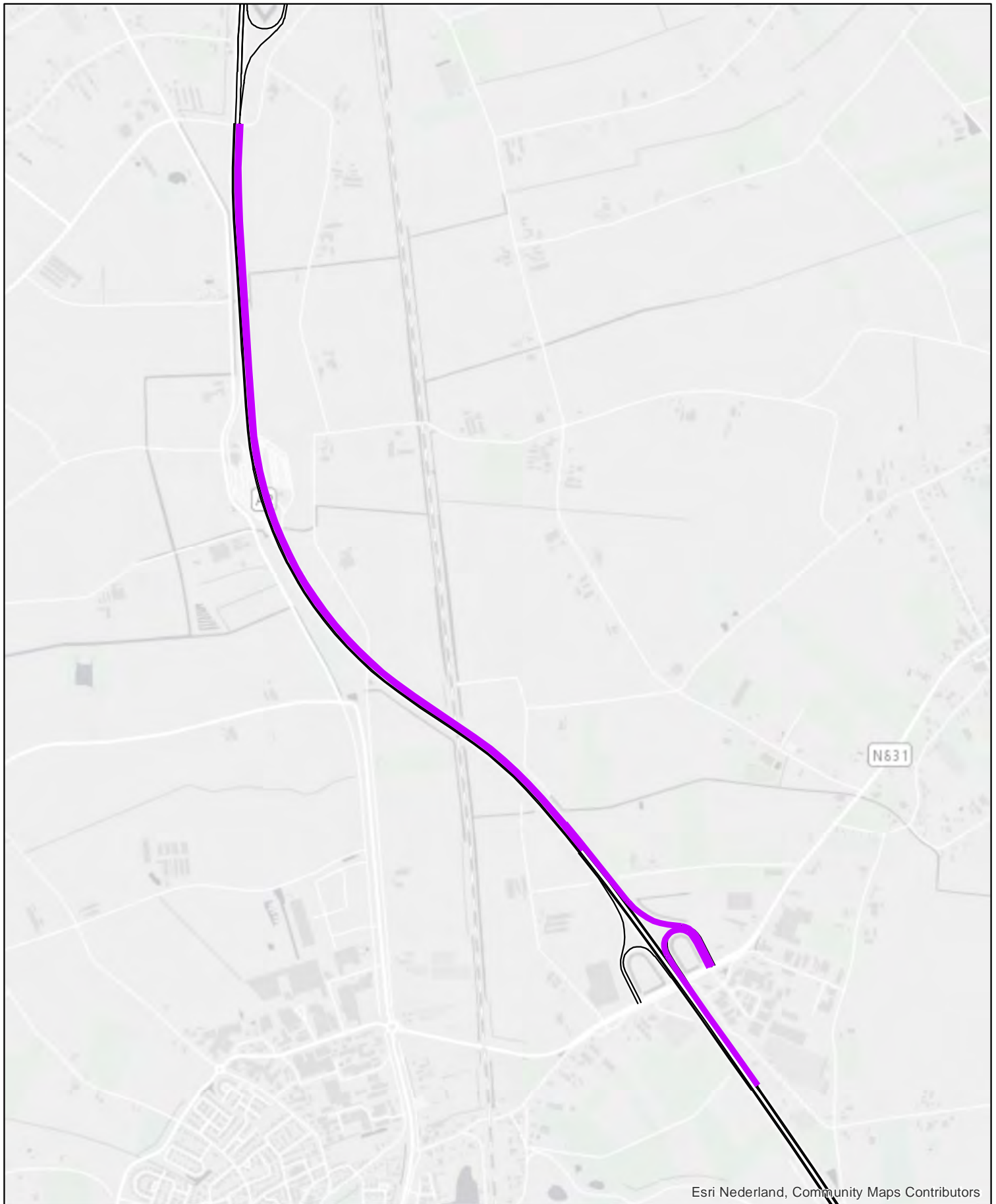
Locatie
Omschrijving

Aansluiting N62
Aansluiting vervallen

Wegnummer A58

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZD
13ZD03005



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Kerkdriel (19)

Verlegging oostelijke toe- en afrit

Wegnummer A2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
13ZN03010



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Meerhoven-Zuid (30a)

Verlegging westelijke afrit

Wegnummer A2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
13ZN03012



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie
Omschrijving

Aansluiting Veldhoven-Zuid (32)
Verlegging oostelijke toerit

Wegnummer A2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
13ZN03013



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

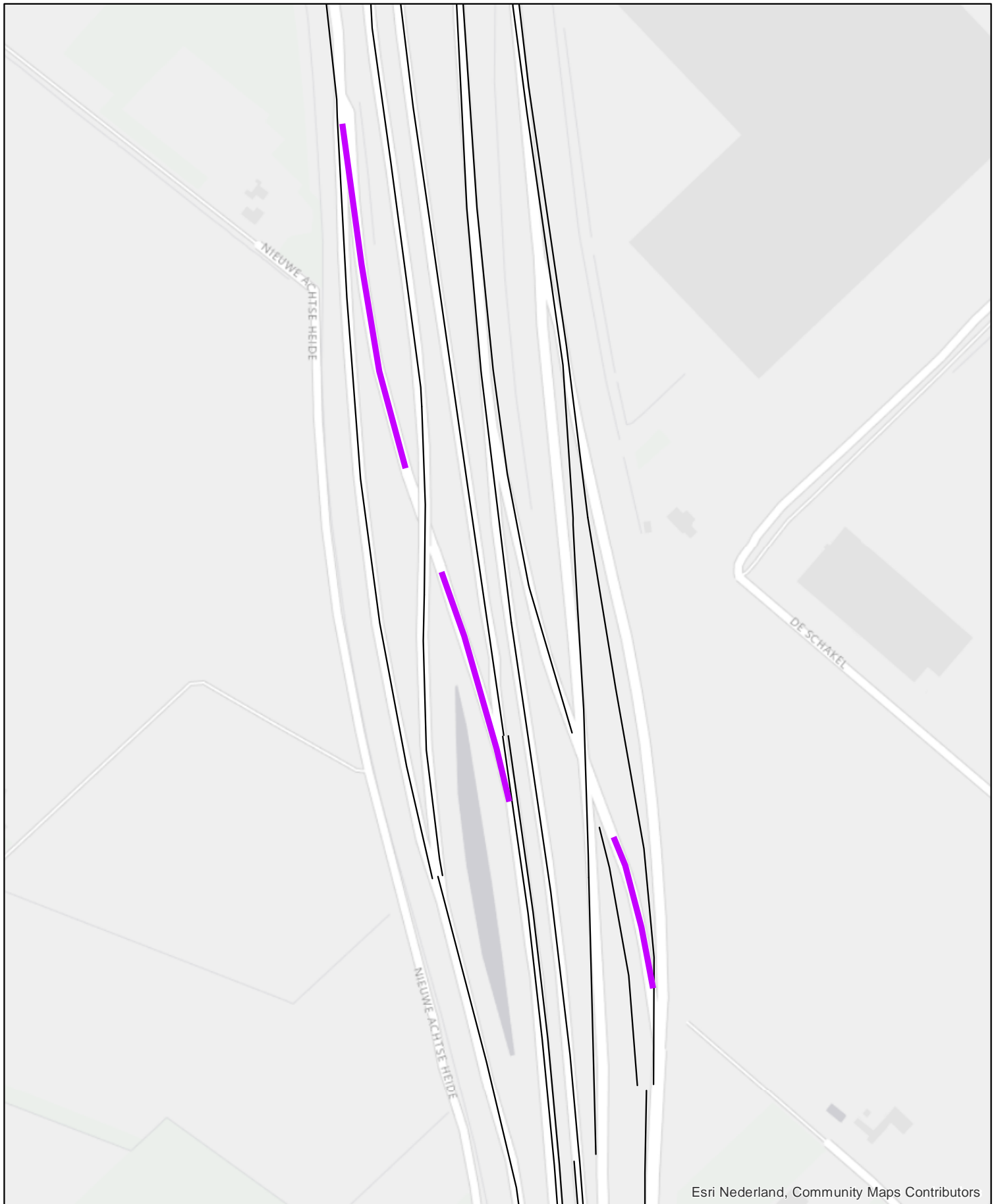
Locatie
Omschrijving

Aansluiting Veldhoven-Zuid (32)
Verlegging westelijke toerit

Wegnummer A2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
13ZN03014



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

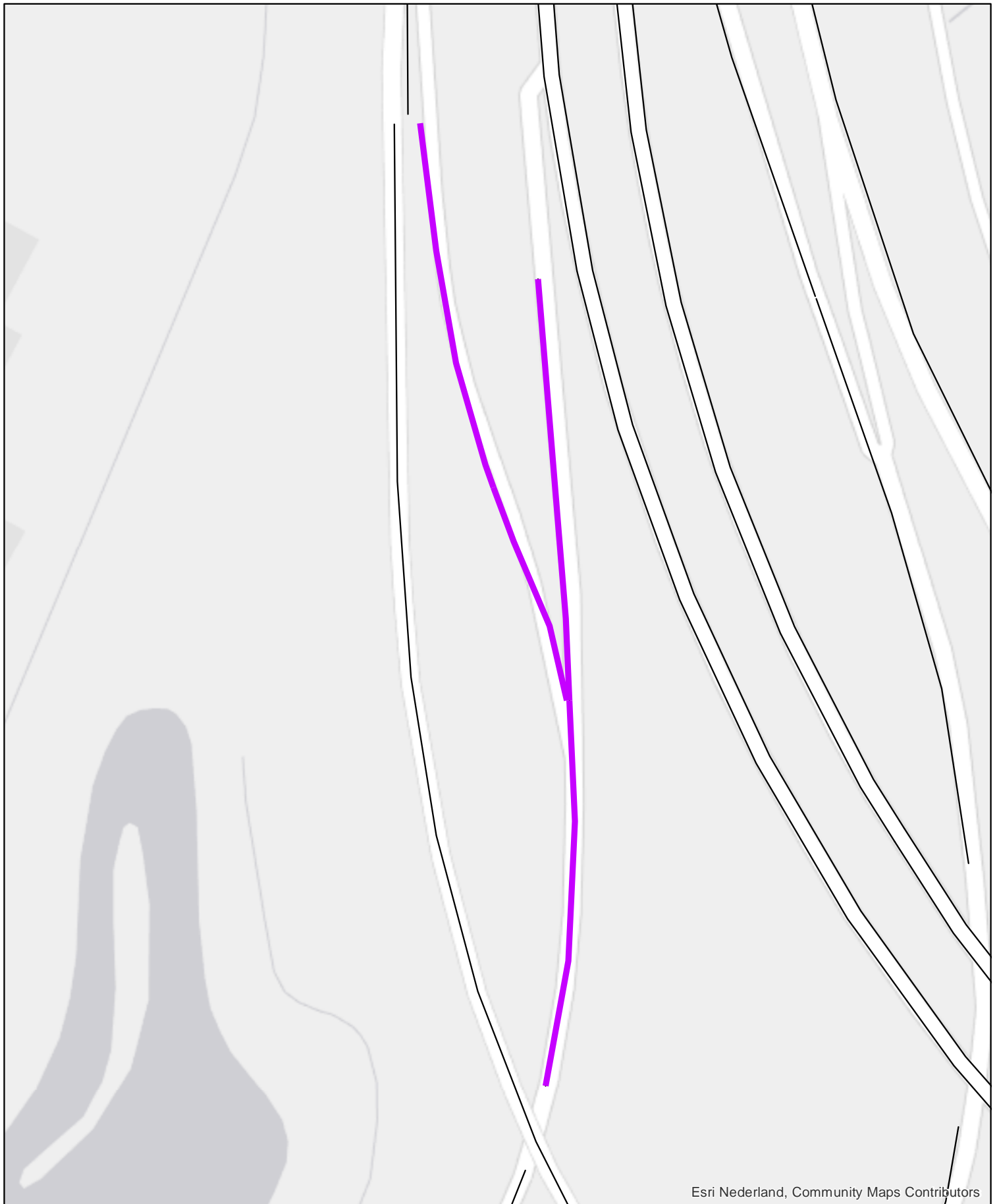
Locatie
Omschrijving

Knooppunt Batadorp
Toevoeging bypass

Wegnummer A2/A58

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
13ZN03015



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

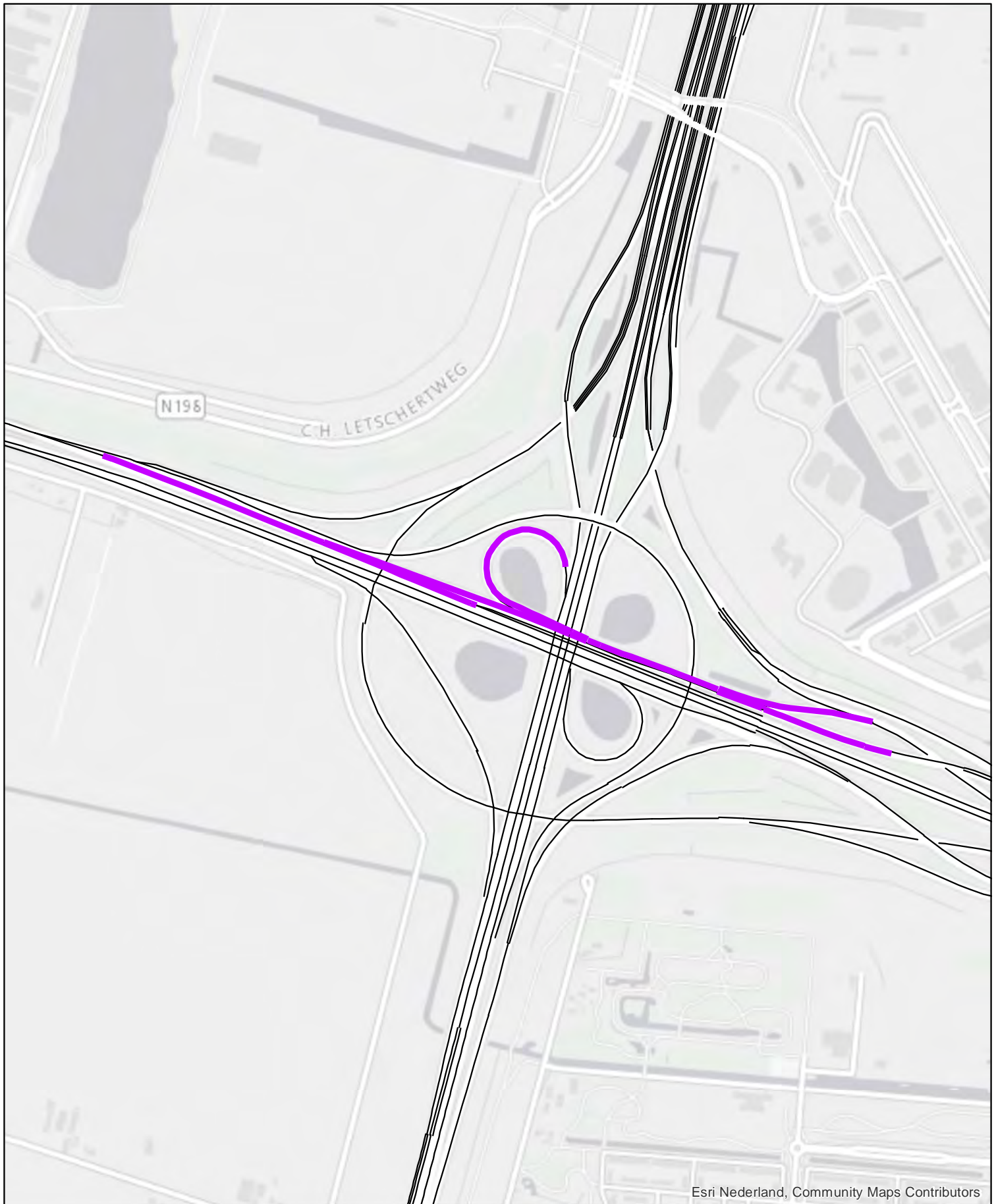
Knooppunt De Hogt

Toevoeging/verlegging bypass

Wegnummer A2/A67

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
13ZN03016



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie
Omschrijving

Knooppunt Oudenrijn
Verbreding Y-baan

Wegnummer A2/A12

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03003



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

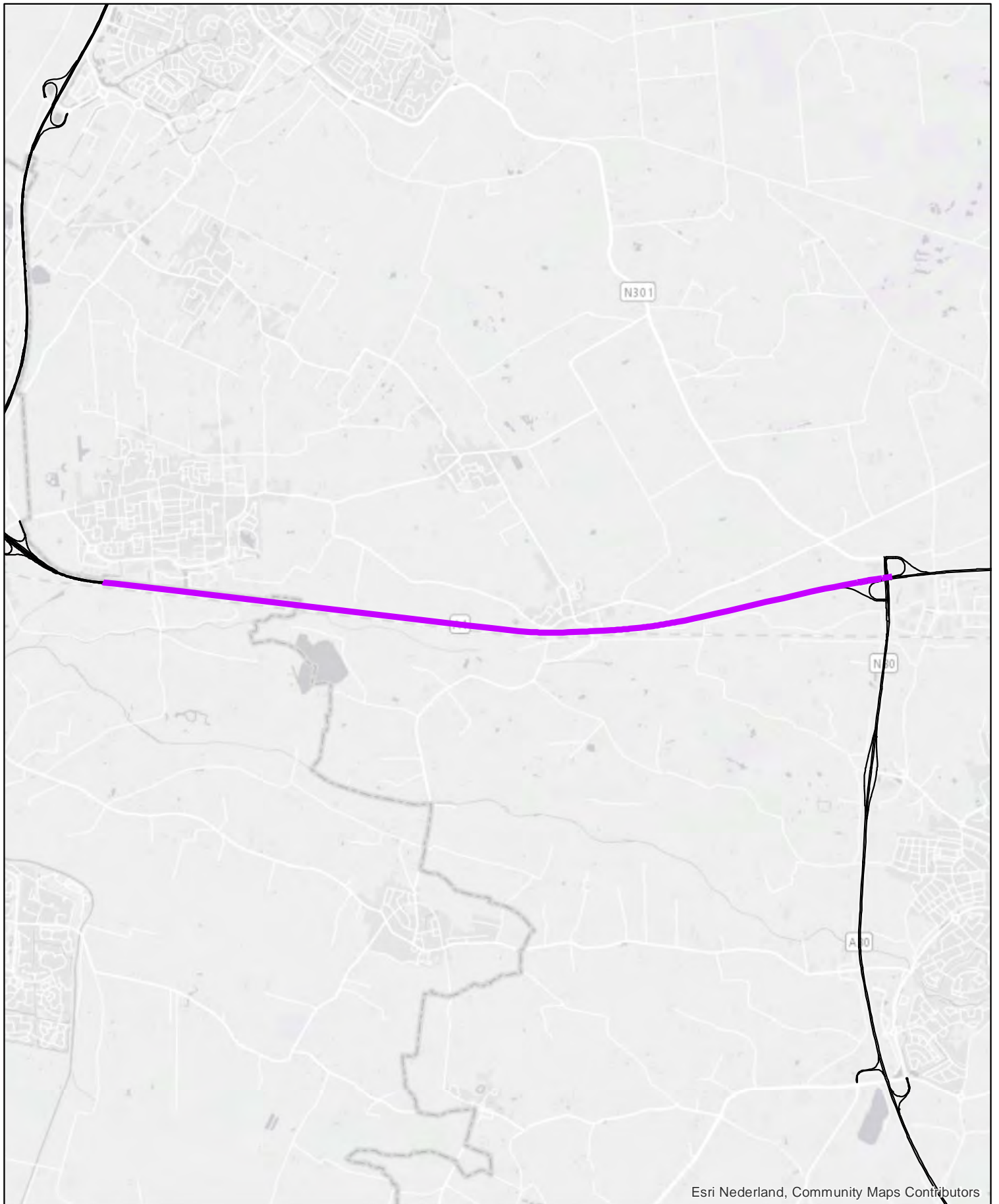
Aansluiting Laagraven (18)

Aanleg extra rijstrook op zuidelijke afrit

Wegnummer A12

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03004



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie
Omschrijving

Aansluiting Barneveld (15)
Verlenging noordelijke toerit

Wegnummer A1/A30

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03005



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

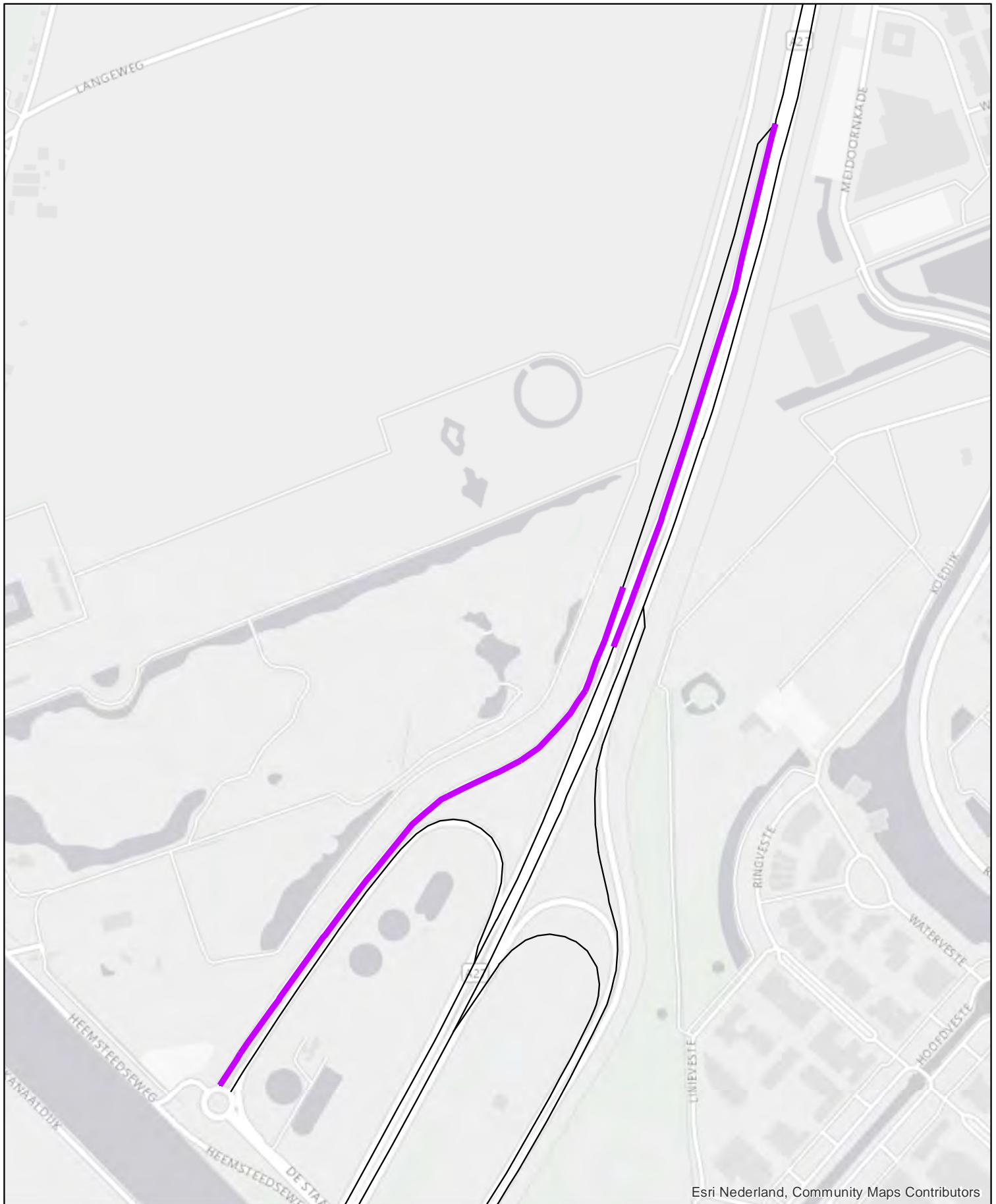
Locatie
Omschrijving

Knooppunt Eemnes
Aanleg busbaan

Wegnummer A1/A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03006



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Houten (29)

Verlenging en verbreding van afrit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03007



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Lelystad (10)

Verlenging en verbreding van toe- en afrit

Wegnummer A6

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03008



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

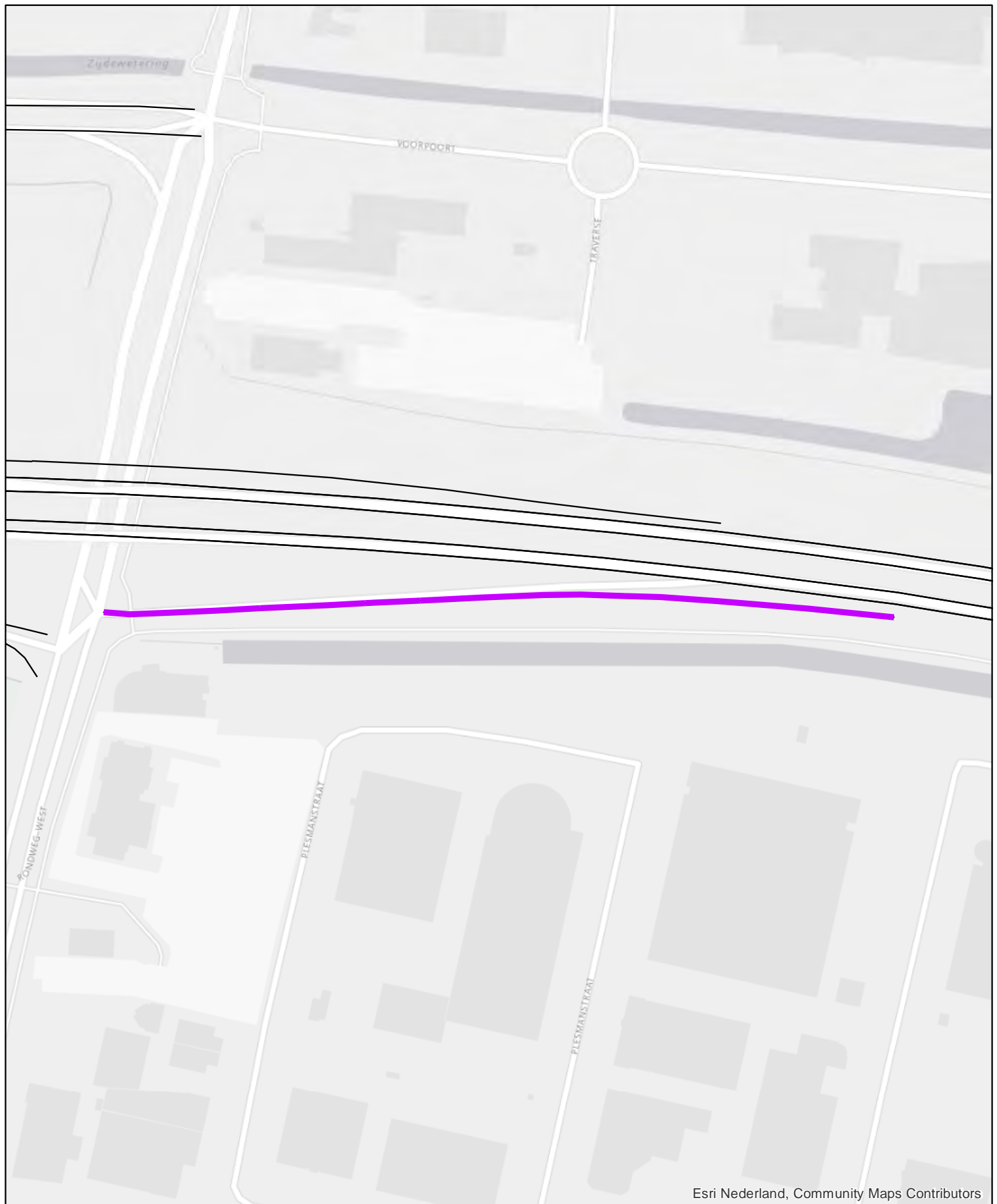
Aansluiting Houten (29) - Knooppunt Everdingen

Aanleg extra rijstrook/weefstrook op oostelijke hoofdrijbaan

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
14MN03009



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Veenendaal West (23)

Ophoging toerit

Wegnummer A12

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
14ON03005



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

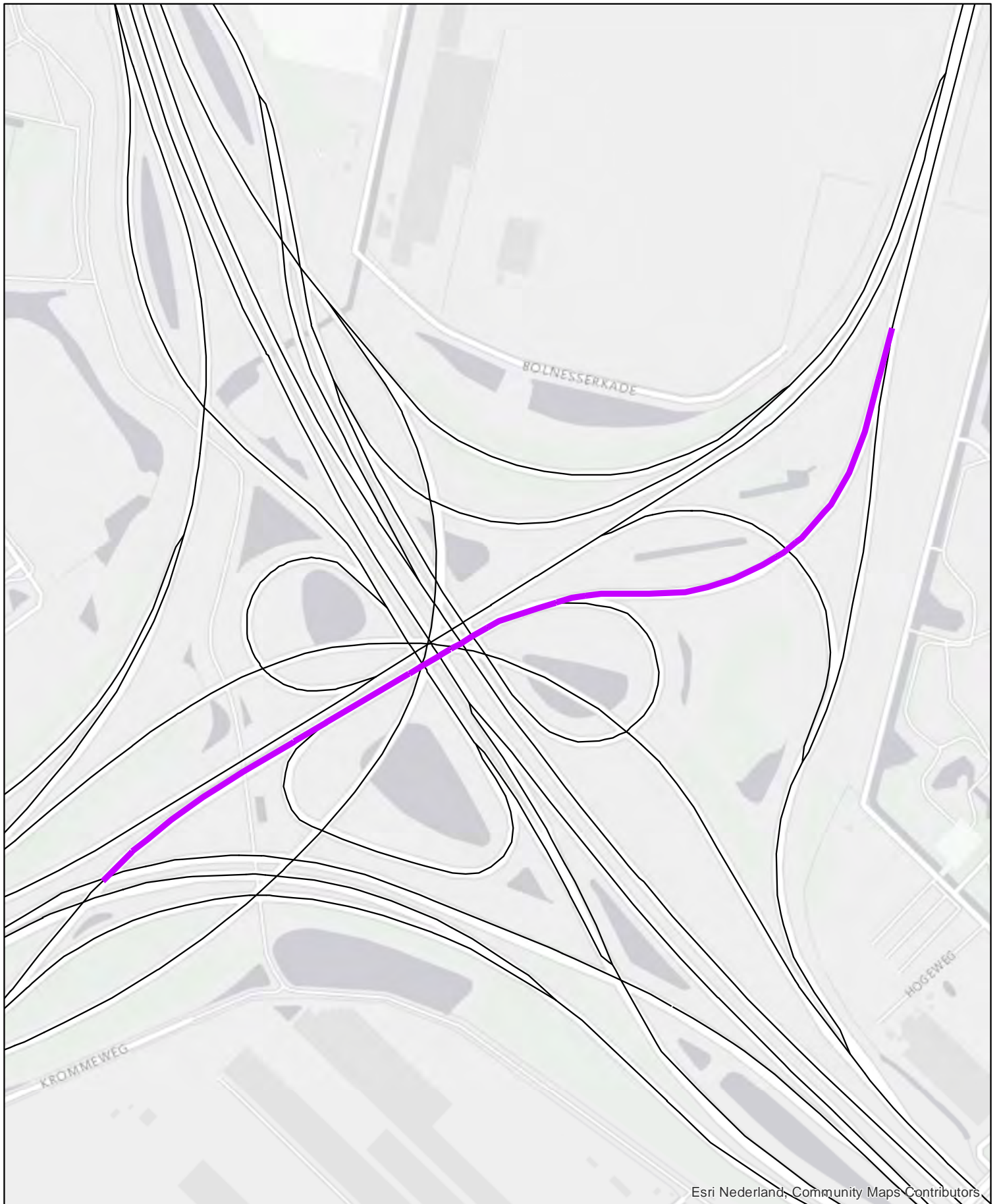
Locatie
Omschrijving

Knooppunt Valburg
Verlegging verbindingbogen

Wegnummer A50

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
14ON03006



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

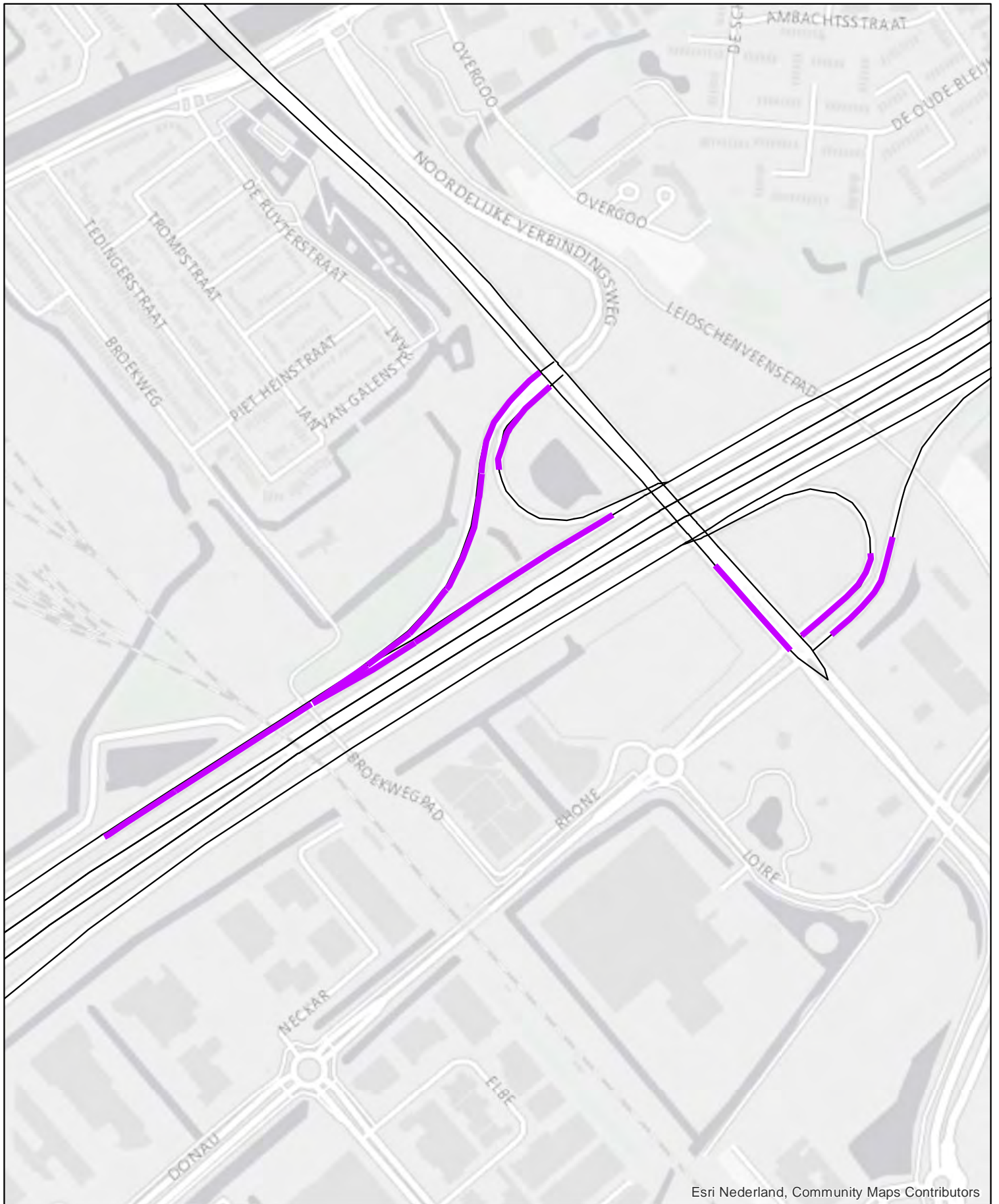
Knooppunt Ridderkerk

Extra rijstrook parallelbaan A15 naar A38

Wegnummer A15

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
14WZ03001



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

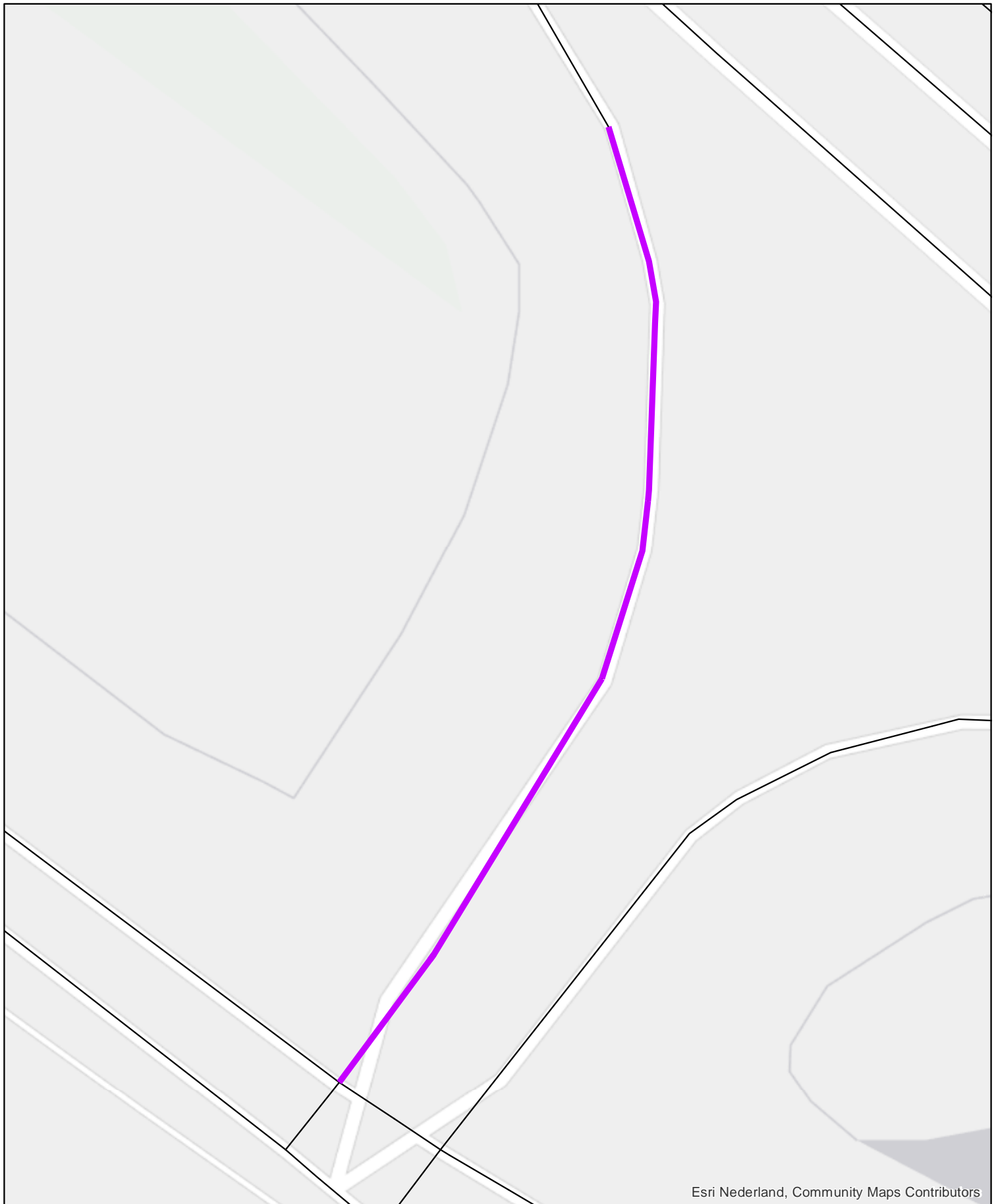
Aansluiting Leidschendam (8)

Verbreding toerit, versmalling parallelbaan A4

Wegnummer N14

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
14WZ03002



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

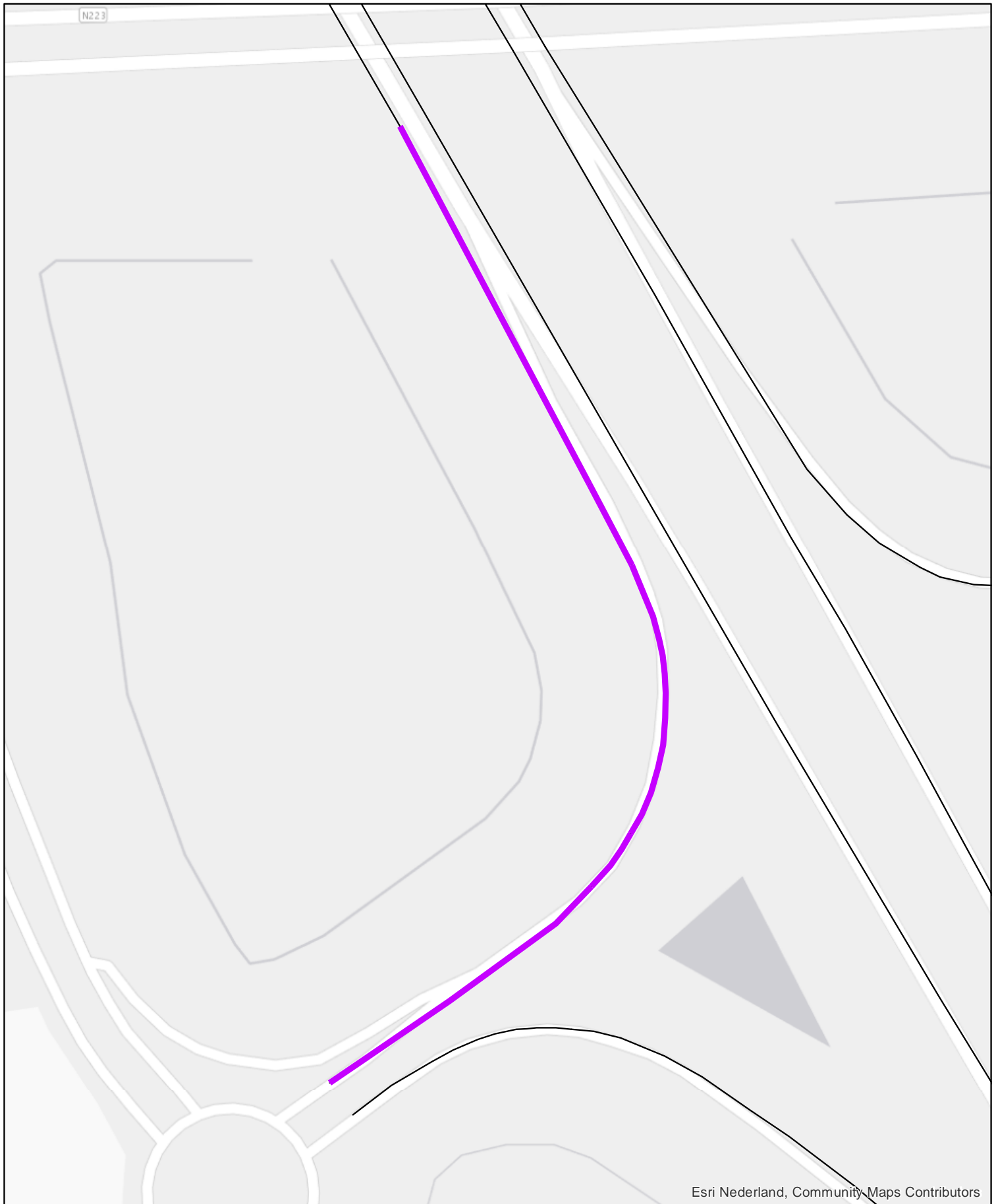
Aansluiting Alblasterdam (22)

Aanleg extra rijstrook op zuidelijke afrit

Wegnummer A15

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
14WZ03008



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

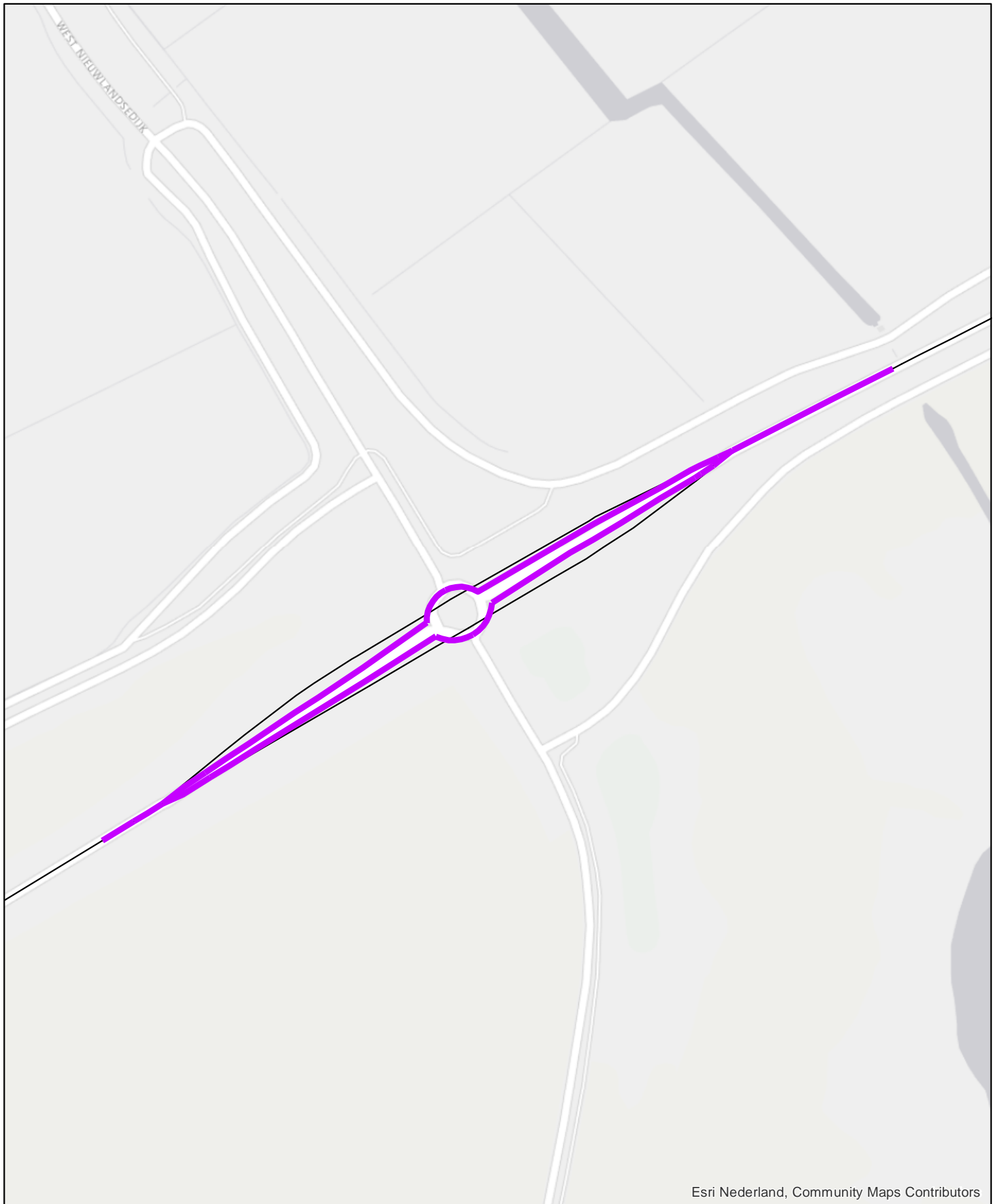
Aansluiting Den Hoorn (13)

Aanleg extra rijstrook op westelijke afrit

Wegnummer A4

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
14WZ03009



Mutaties wegligging

- - - Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Visschershoek

Aanleg rotonde

Wegnummer N57

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZD
14ZD03006



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

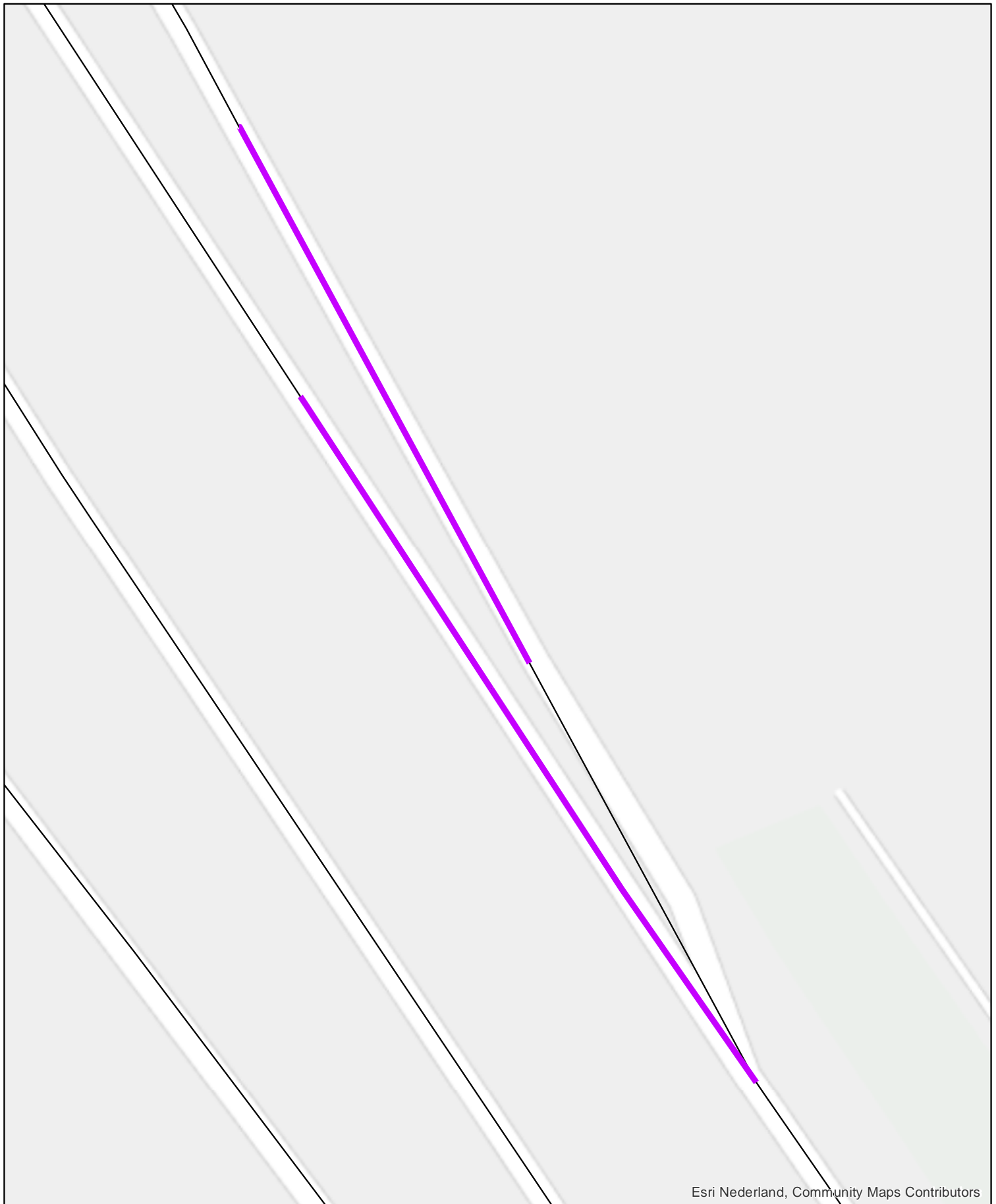
Locatie
Omschrijving

Ouddorp
Aanleg rotonde

Wegnummer N57

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZD
14ZD03007



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

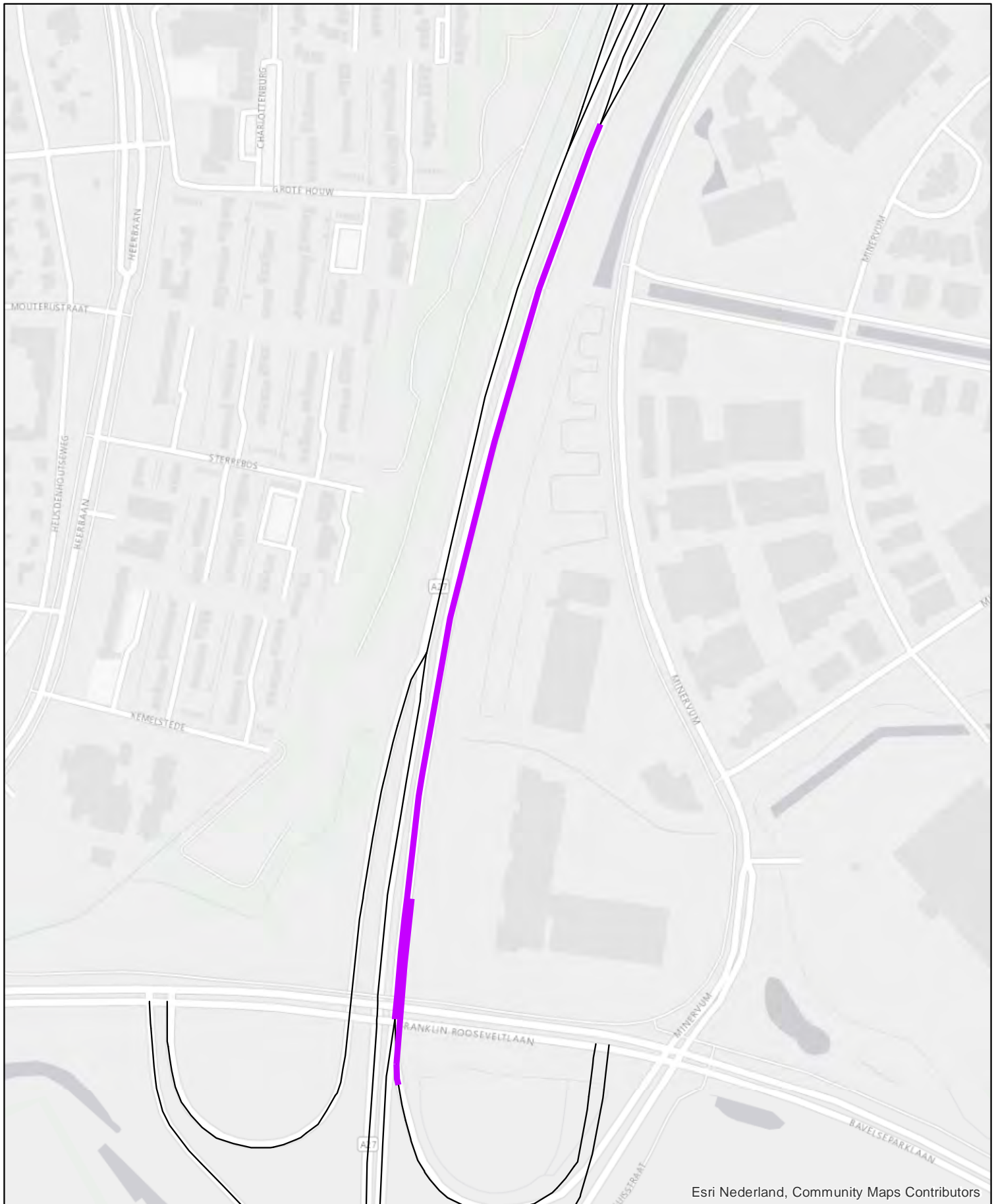
Knooppunt Kunderberg

Verlegging afrit

Wegnummer A76

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03003



Mutaties wegligging

- █ Verwijderde wegvakken
- █ Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

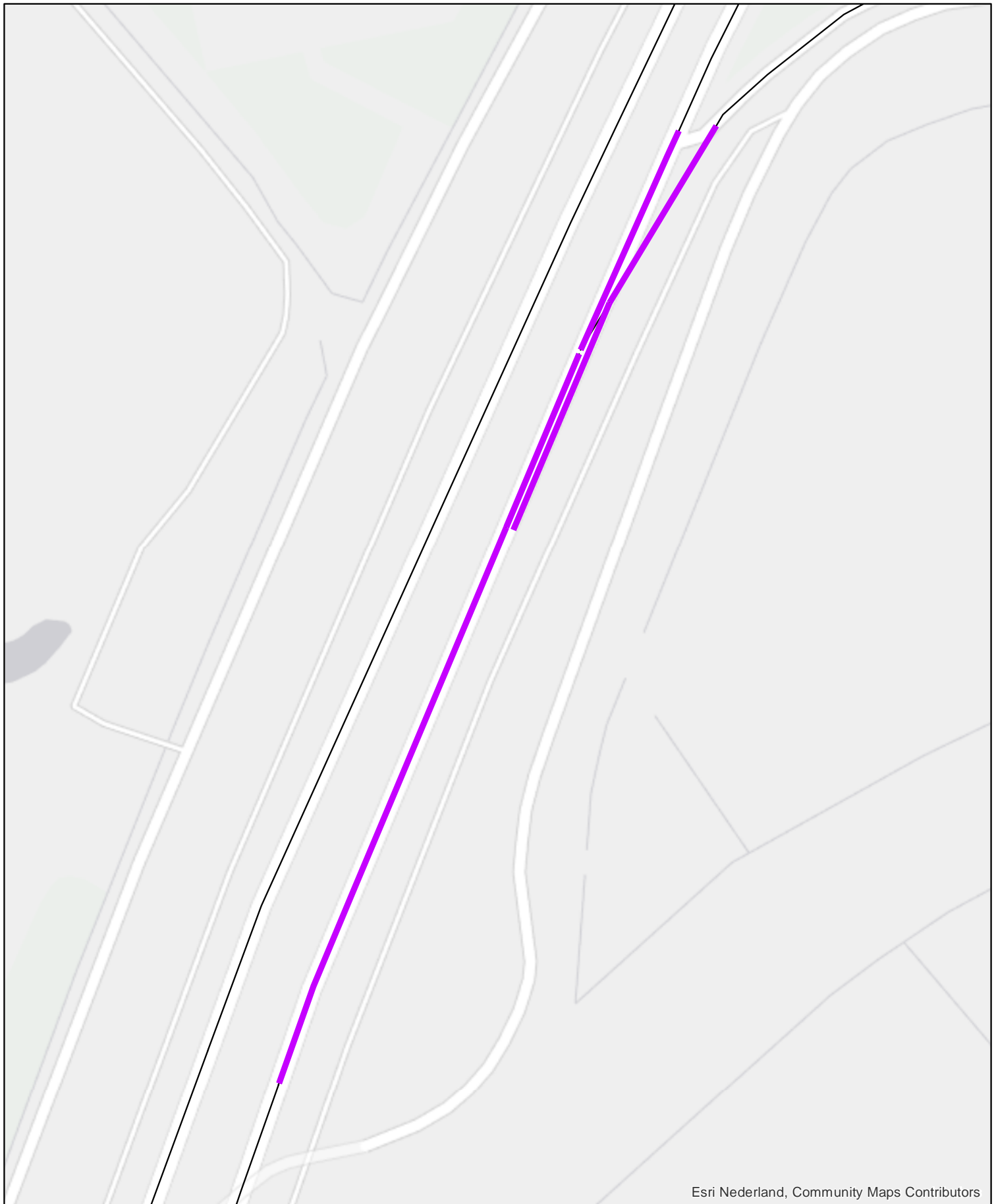
Aansluiting Breda (15)

Verlegging toerit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03005



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

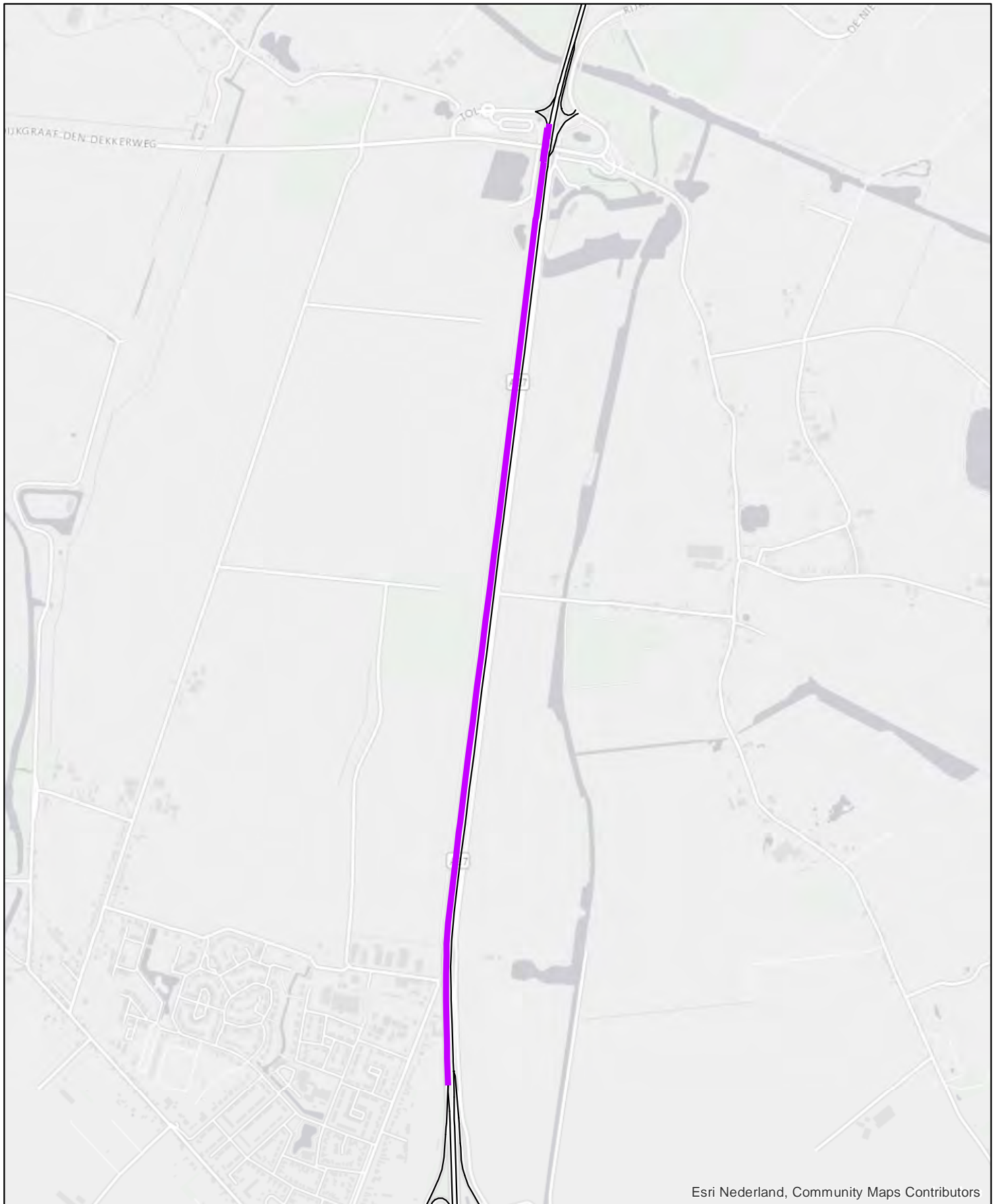
Locatie
Omschrijving

Aansluiting Hank (21)
Verlegging afrit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03006



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

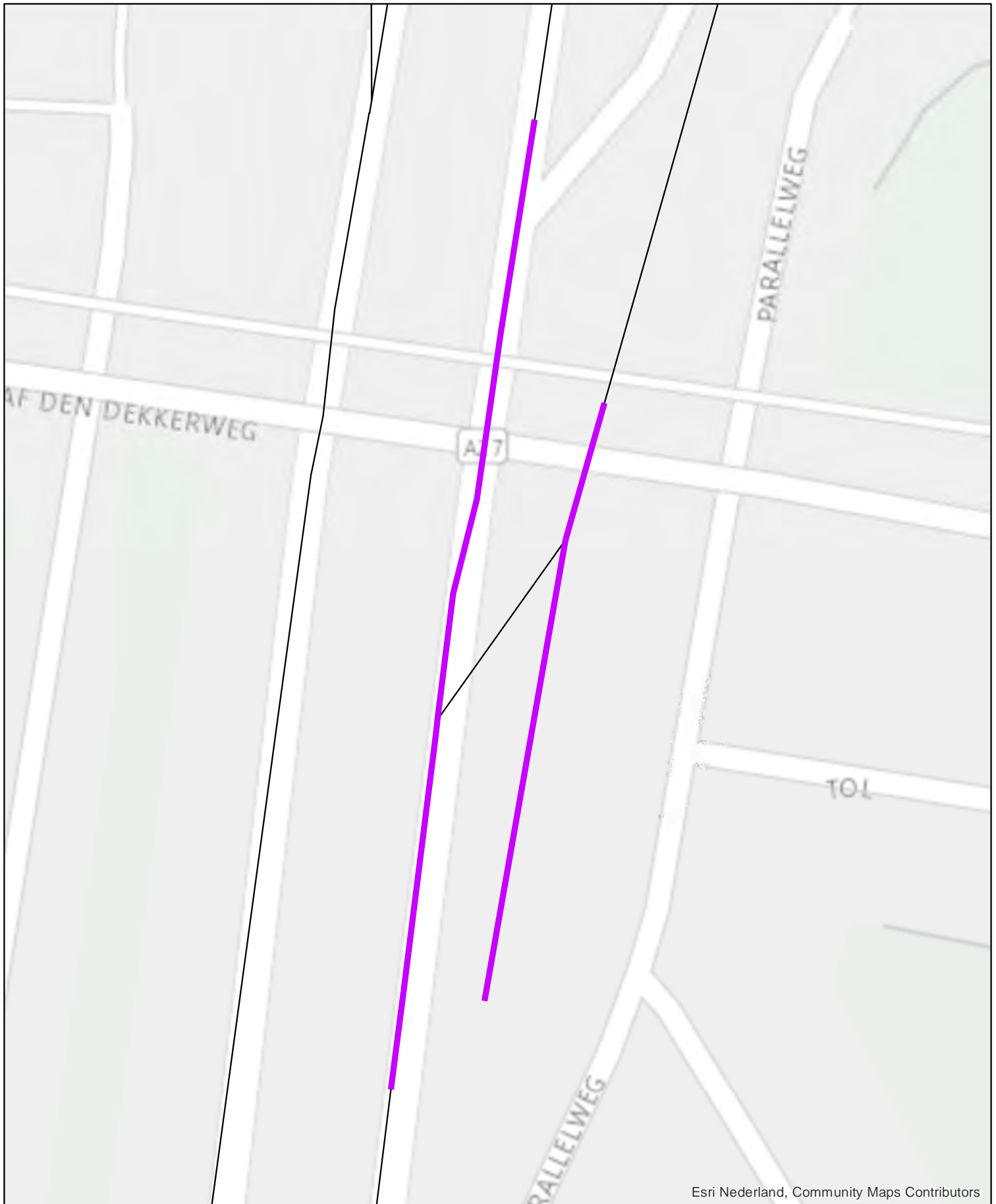
Aansluiting Werkendam (23)

Verlegging westelijke toerit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03007



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

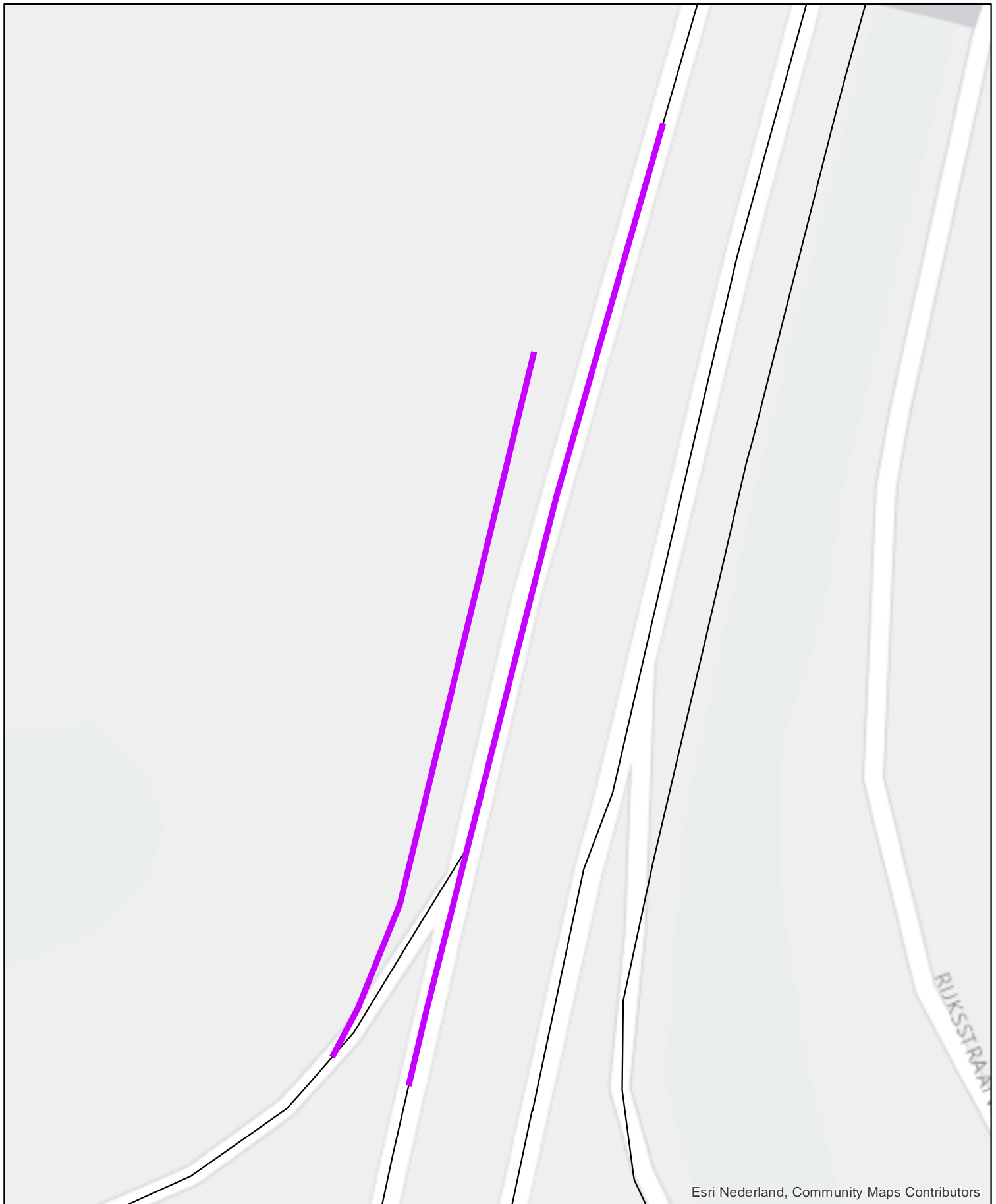
Aansluiting Werkendam (23)

Verlegging oostelijke afrit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03008



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

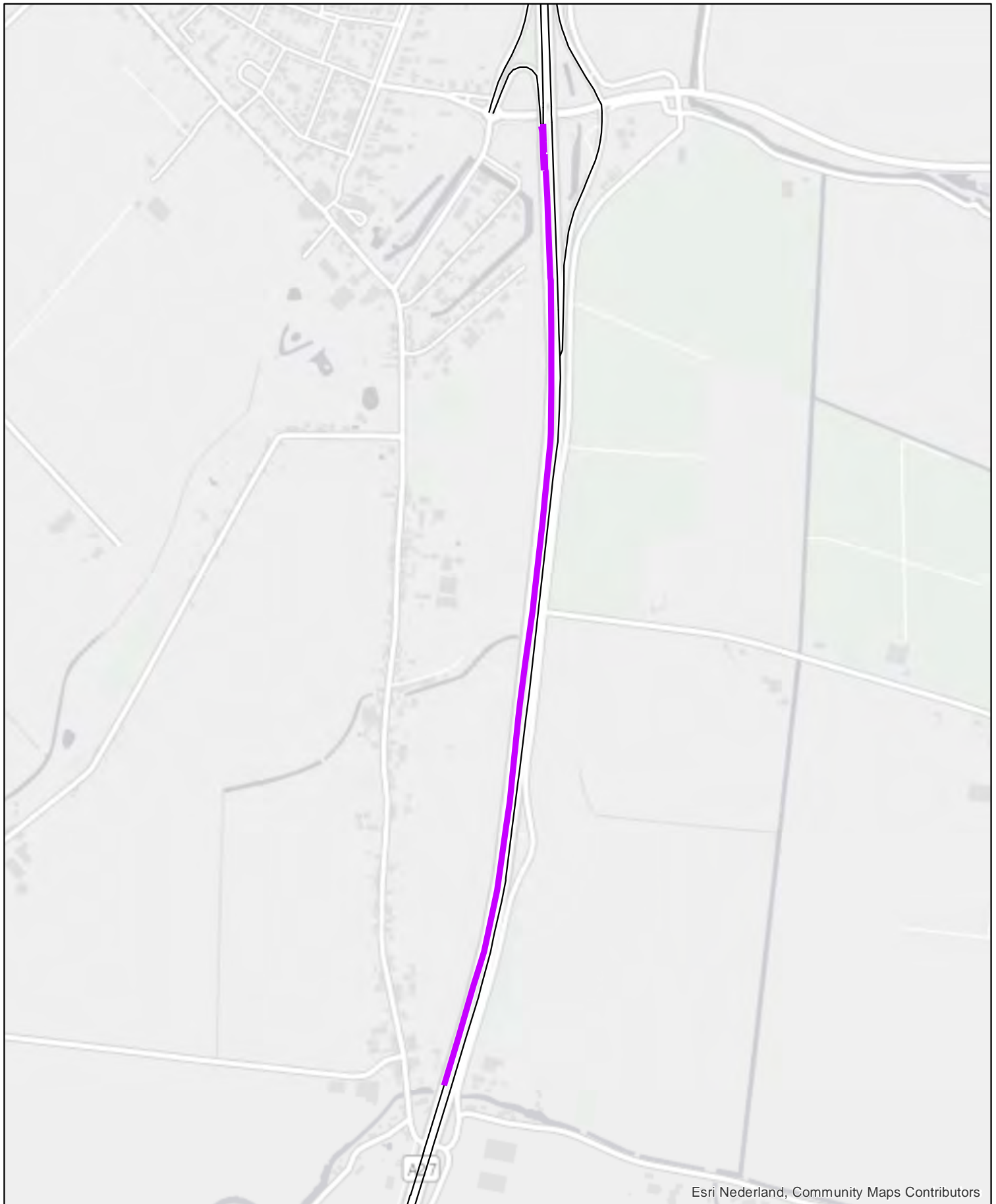
Aansluiting Werkendam (23)

Verlegging westelijke afrit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03009



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- - - Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

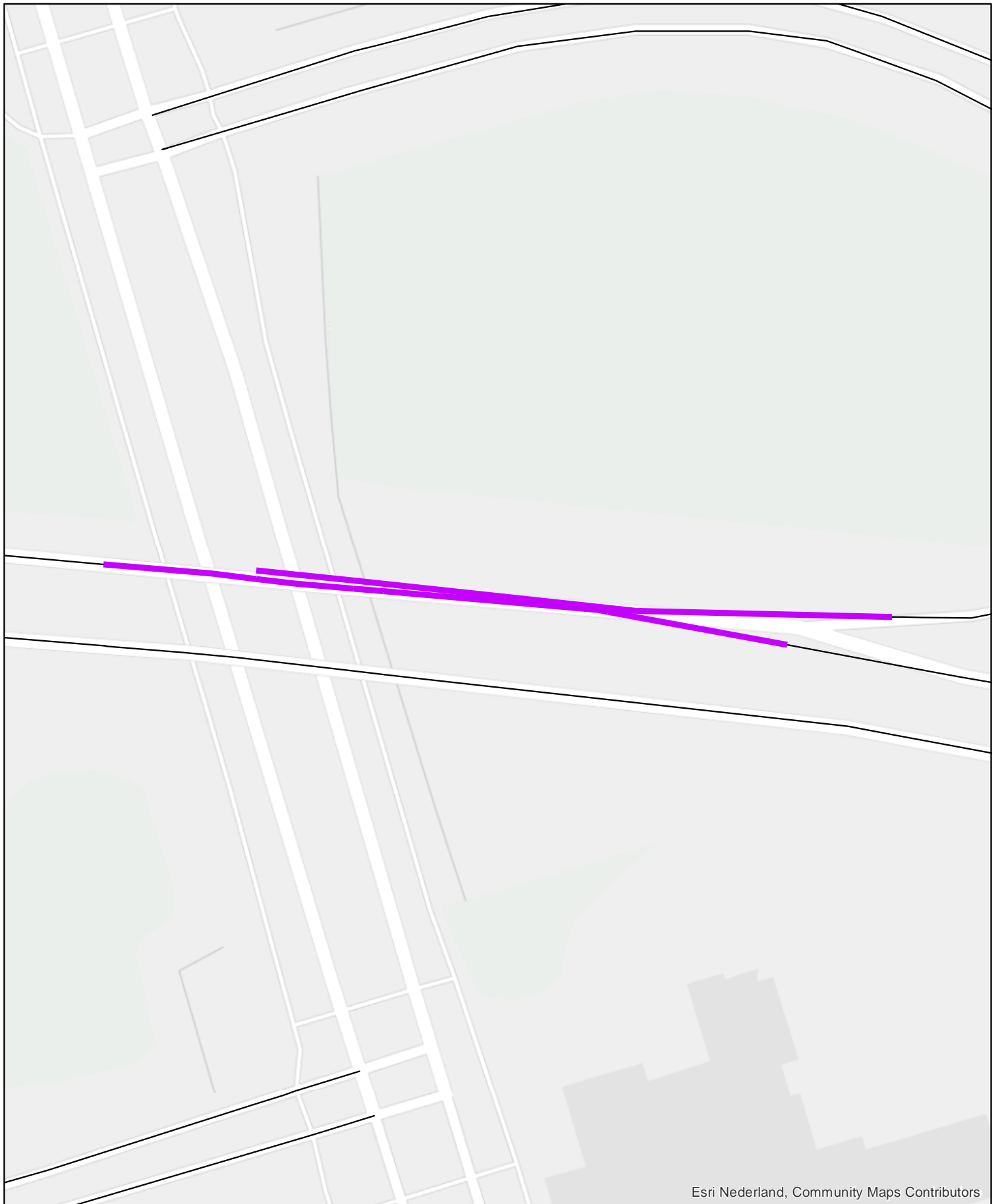
Aansluiting Nieuwendijk (22)

Verlegging toerit

Wegnummer A27

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03010



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

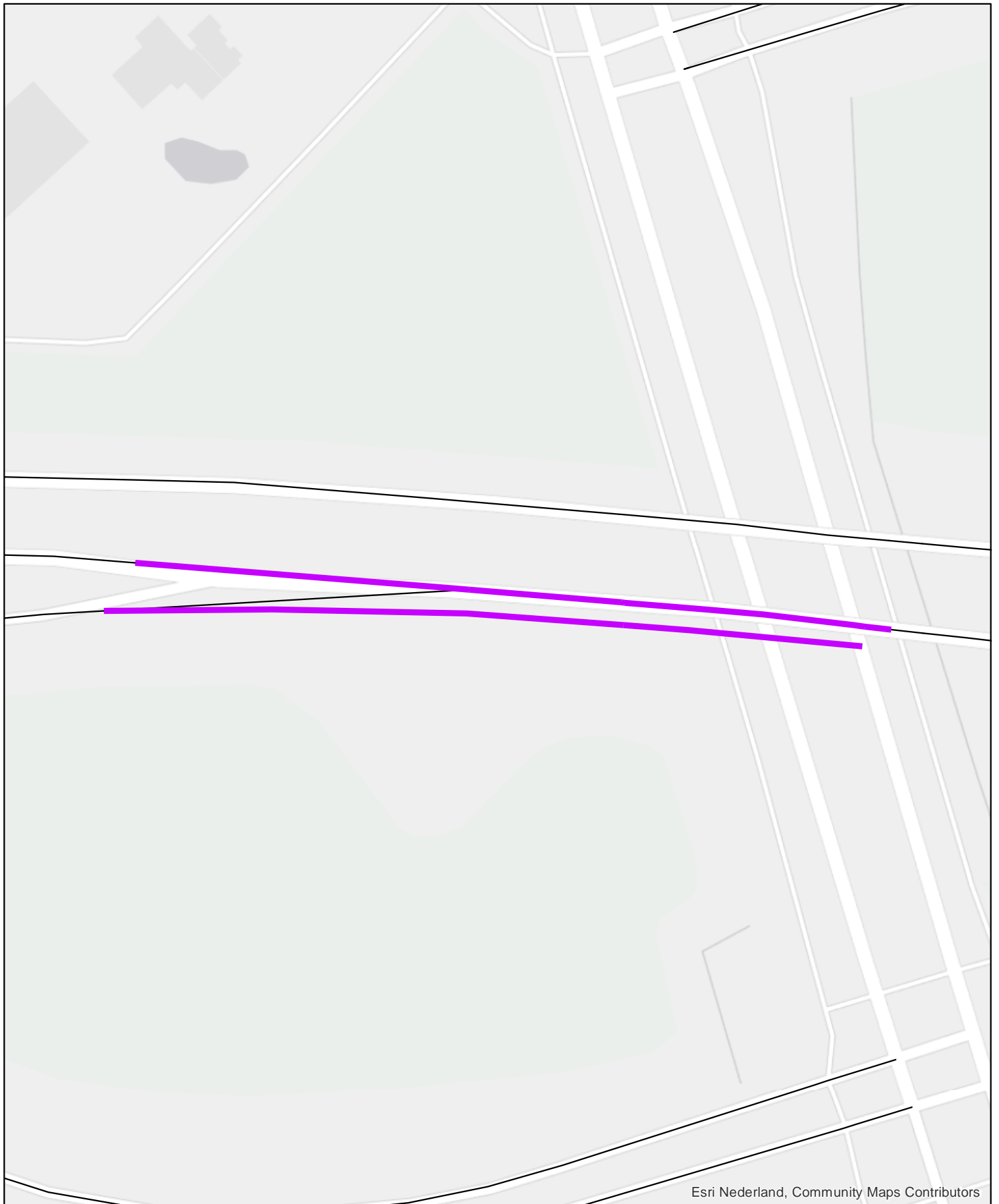
Locatie
Omschrijving

Aansluiting Velden (40)
Verlegging noordelijke toerit

Wegnummer A67

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03012



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Velden (40)

Verlegging zuidelijke toerit

Wegnummer A67

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03013



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

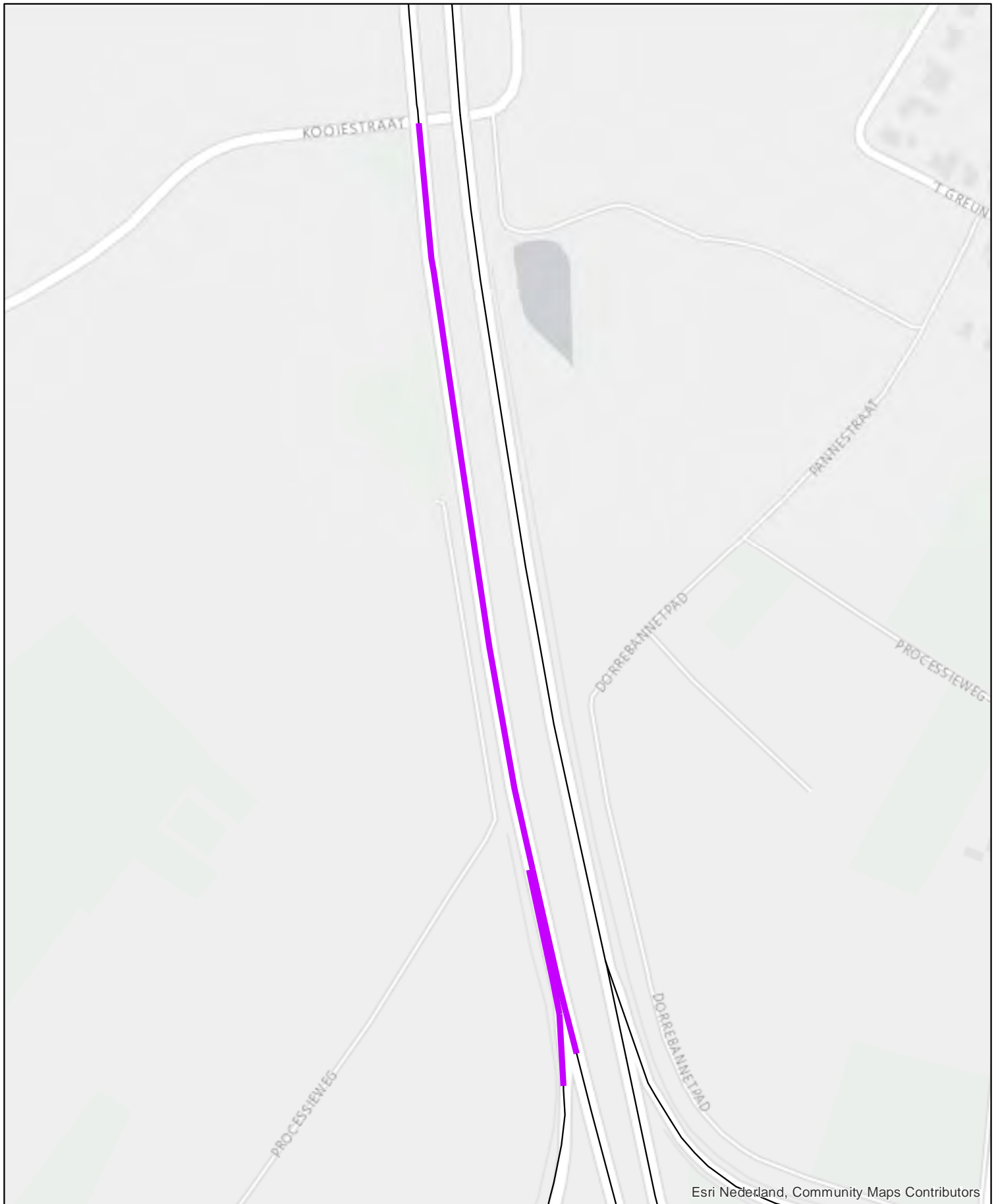
Aansluiting Velden (40)

Verlegging noordelijke afrit

Wegnummer A67

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03014



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

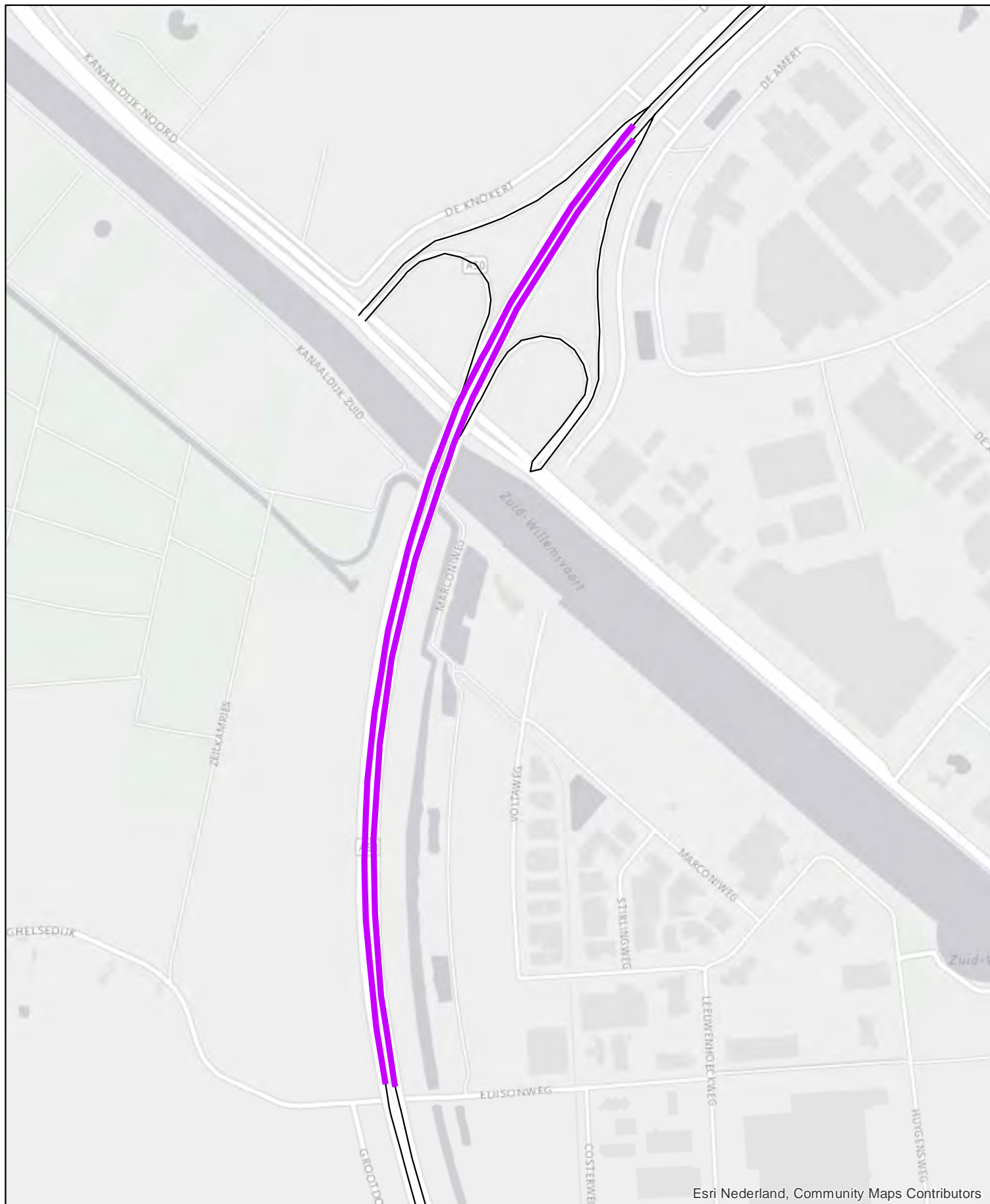
Aansluiting Oost-Maarland (57)

Verlegging afrit, extra verharding langs afrit

Wegnummer A2

Regionaal onderdeel
 Nummer

RWS ZN
 14ZN03016



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

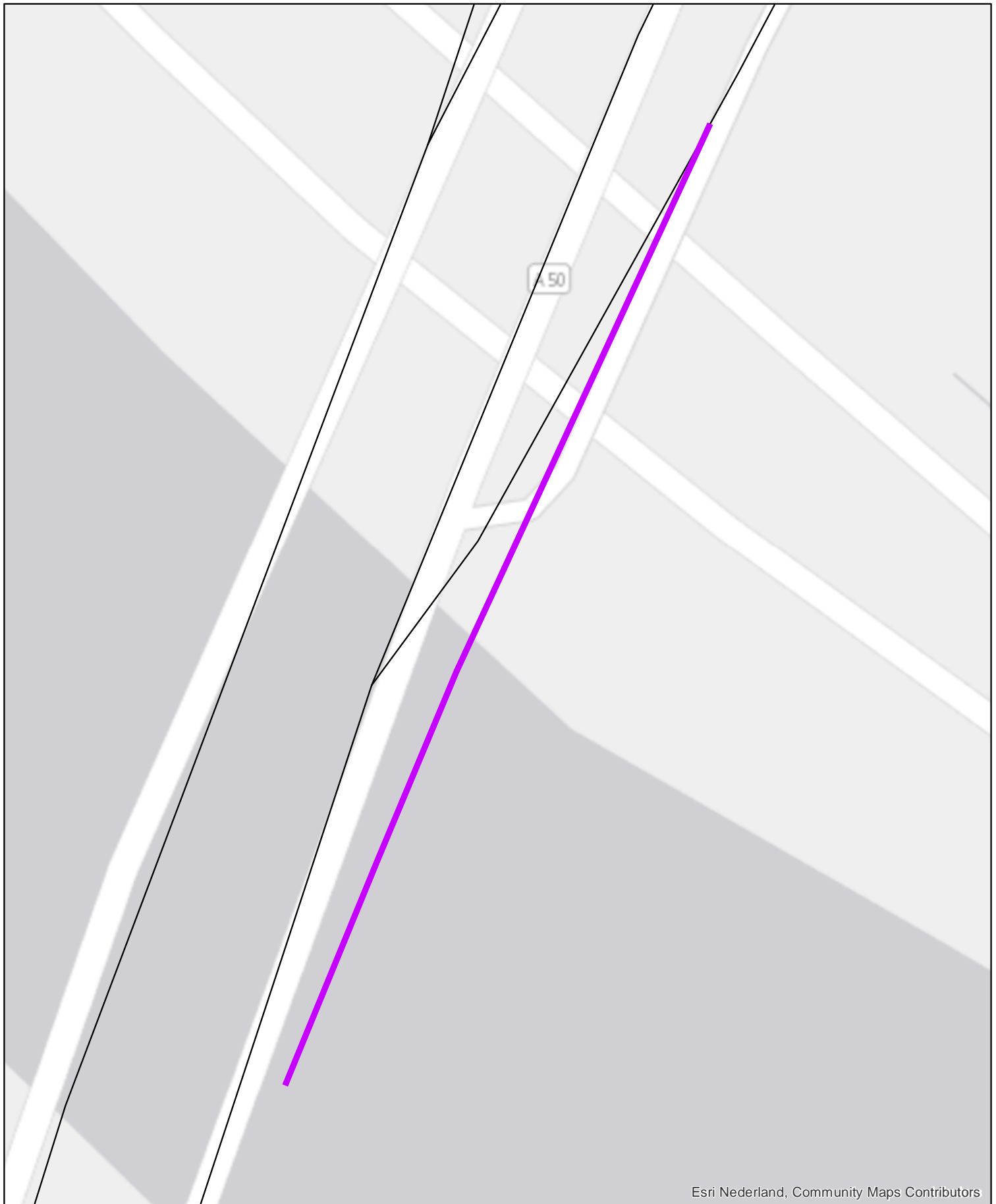
Aansluiting Veghel (11)

Verhoging hoofdrijbaan

Wegnummer A50

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03018



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

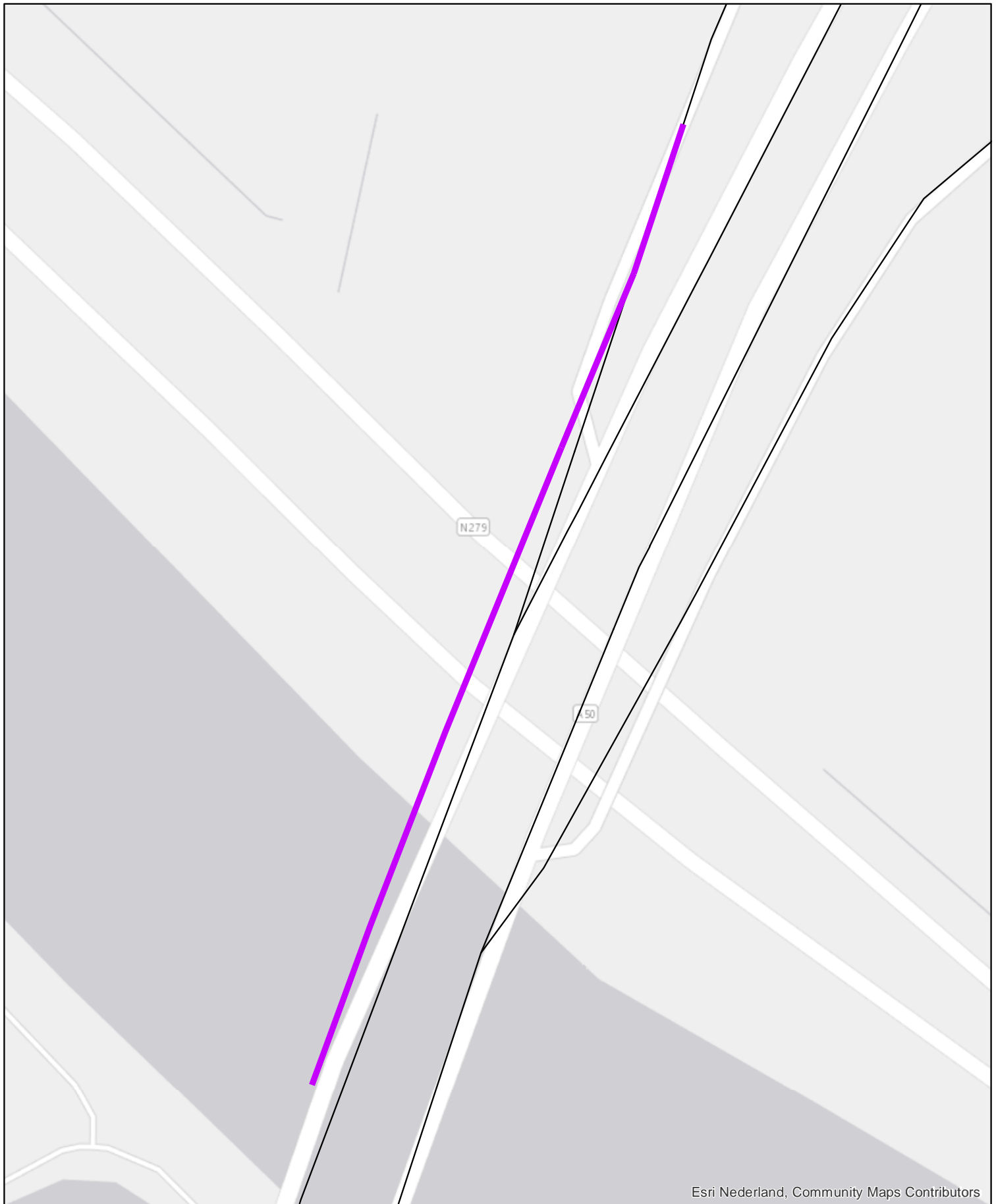
Aansluiting Veghel (11)

Verlegging oostelijke afrit

Wegnummer A50

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03019



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

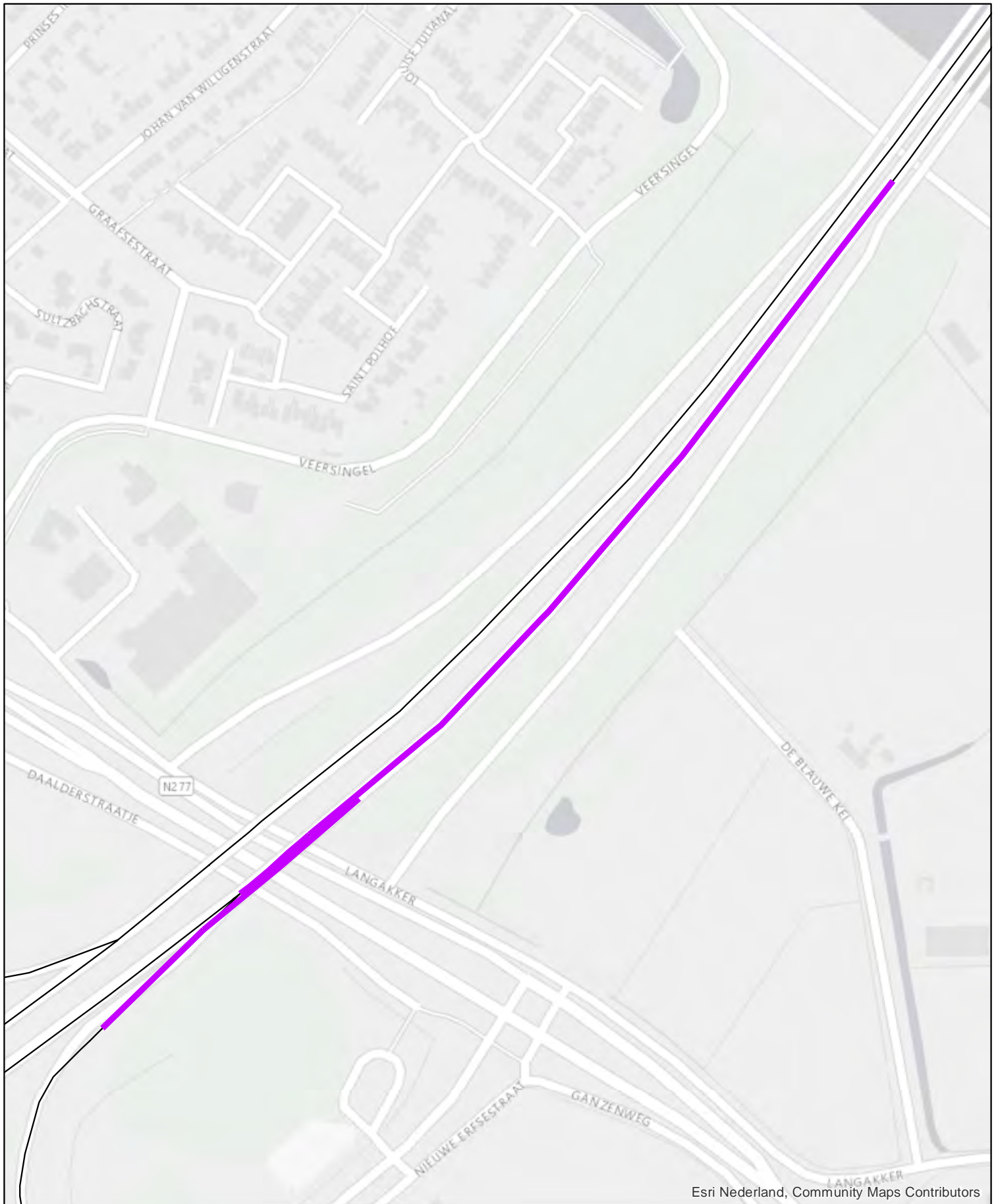
Aansluiting Veghel (11)

Verlegging westelijke toerit

Wegnummer A50

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03020



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

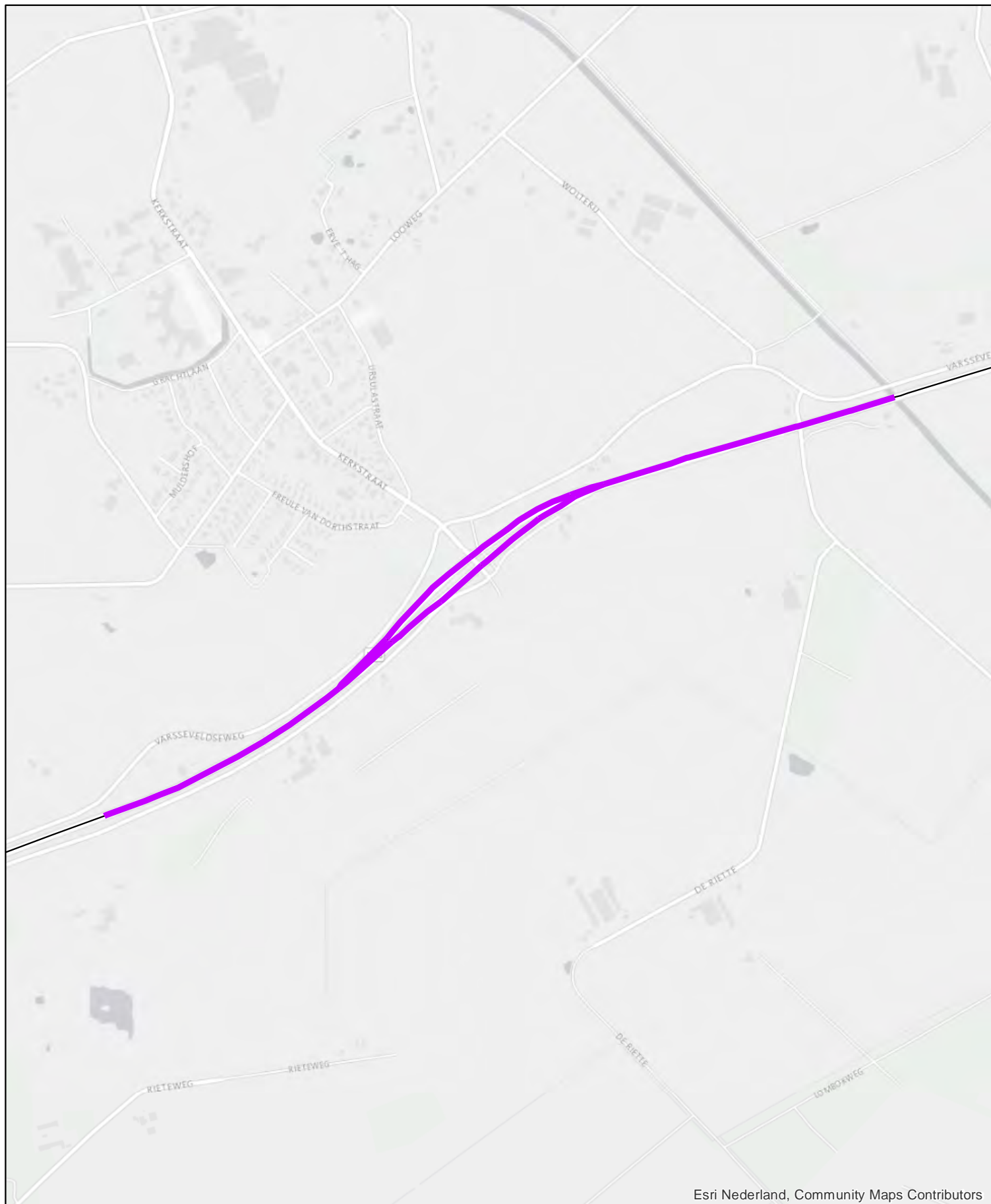
Aansluiting Ravenstein (17)

Verlegging toerit, extra verharding langs toerit

Wegnummer A50

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03021



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

N18 Harreveld - Lichtenvoorde

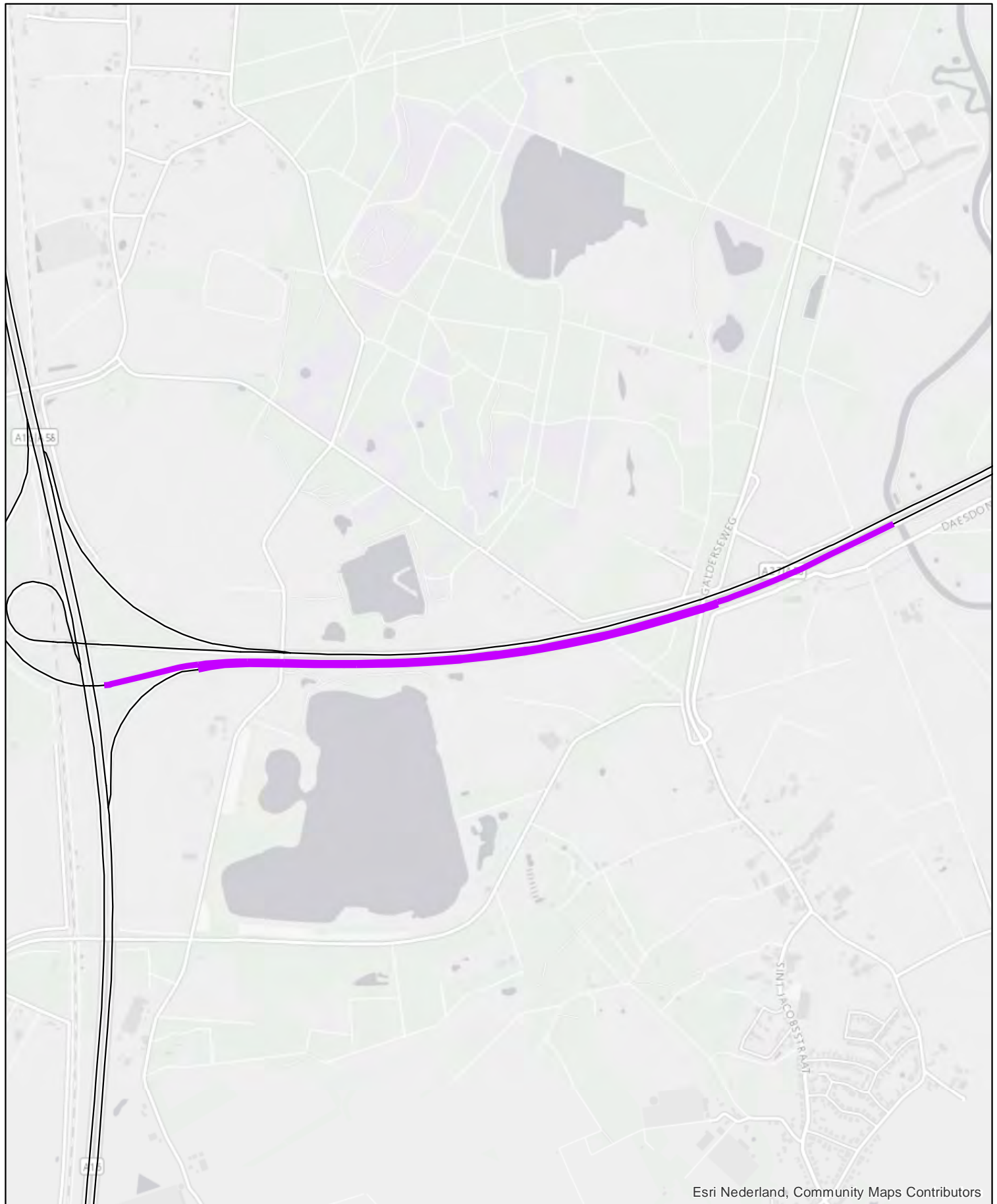
Extra opstelstroken t.h.v. kruising Kerkstraat.

Wegnummer N18

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
15ON03004

Bijlage 4.48



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie
Omschrijving

Knooppunt Galder
Aanleg extra rijstrook aan middenbermszijde

Wegnummer A58

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03025



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Etten-Leur (18)

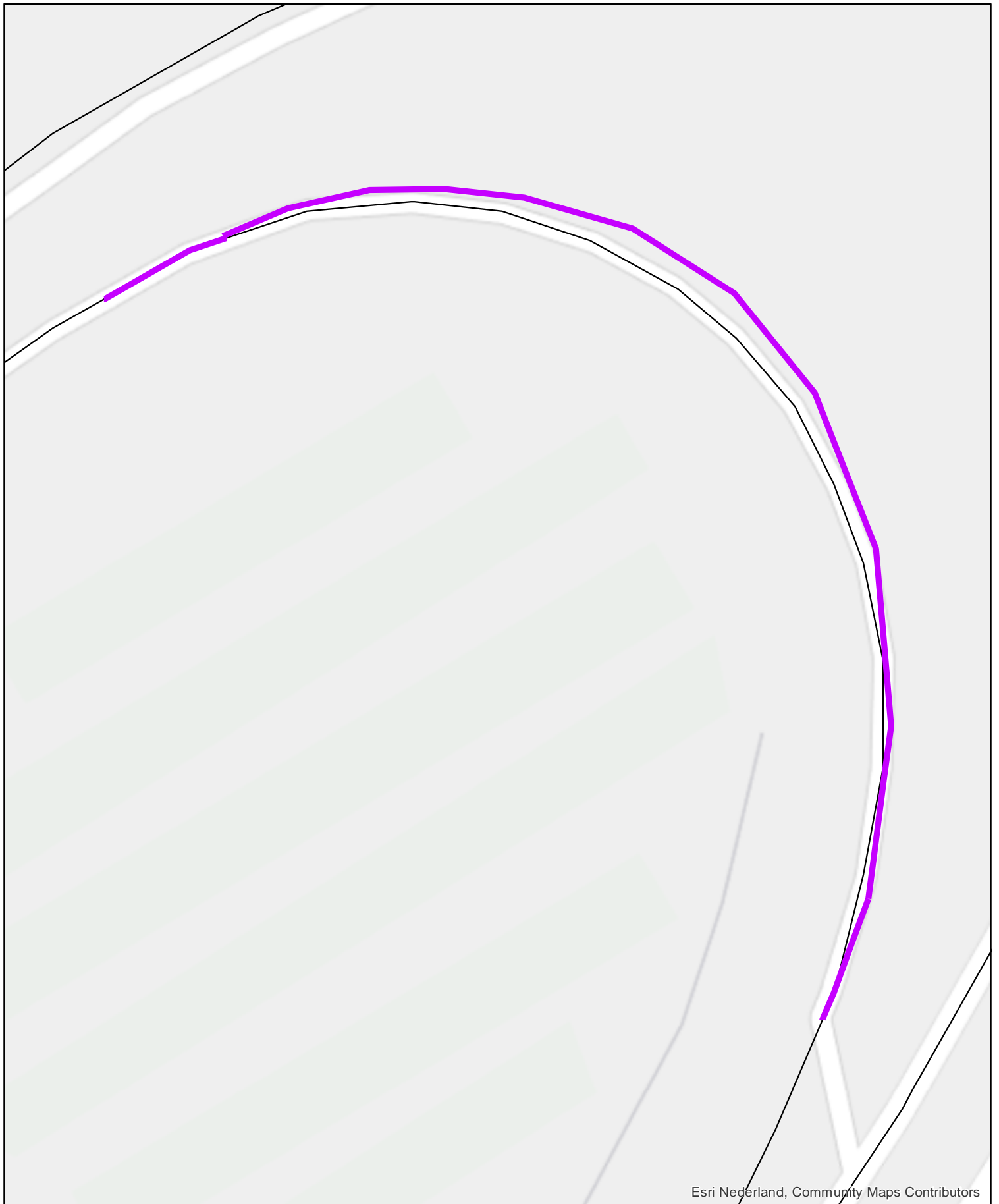
Verlenging zuidelijke invoegstrook

Wegnummer A58

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03030

Bijlage 4.50



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

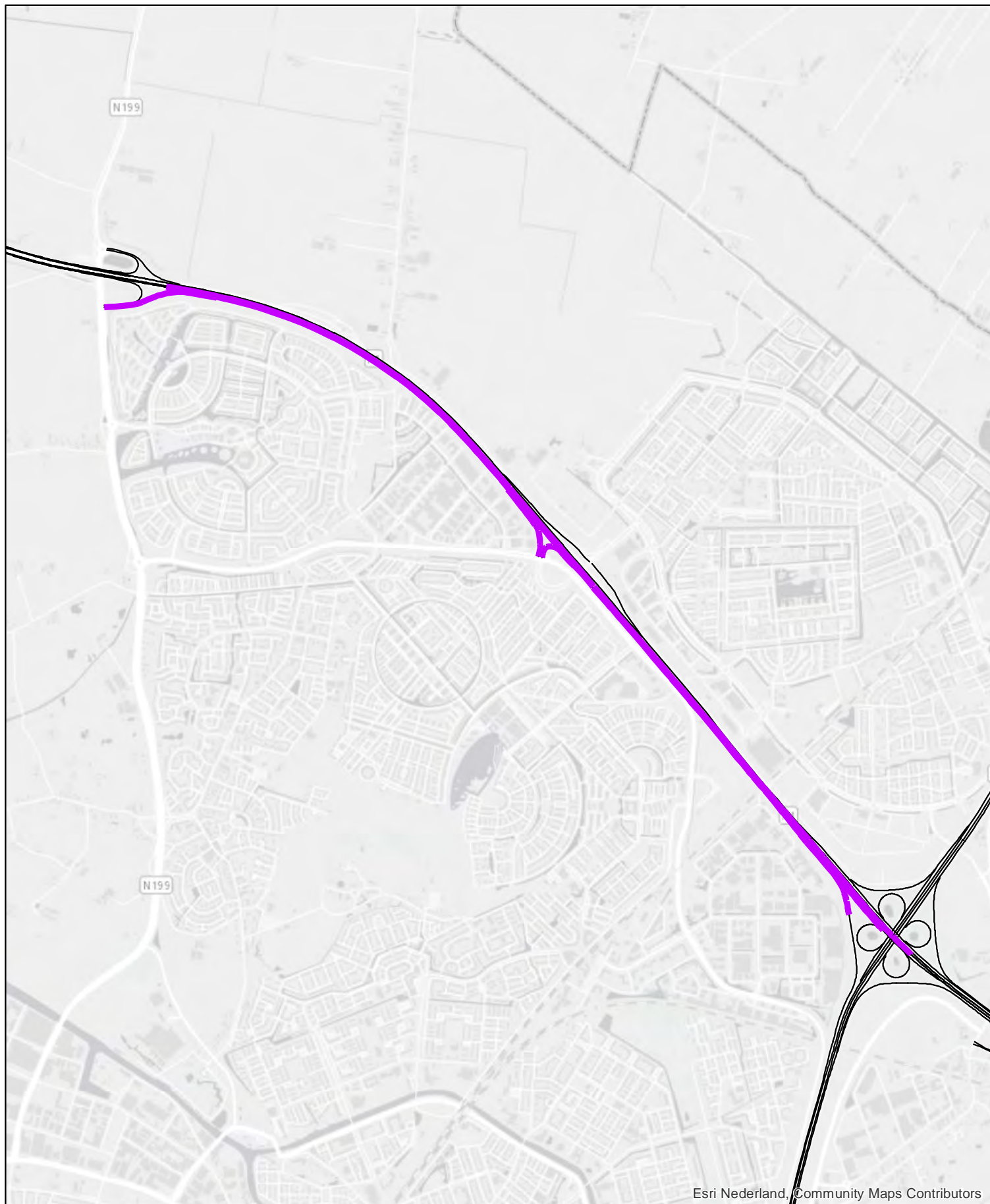
Locatie
Omschrijving

Aansluiting Tilburg-Noord (3)
Verbreiding noordelijke toerit

Wegnummer A65

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
14ZN03032



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

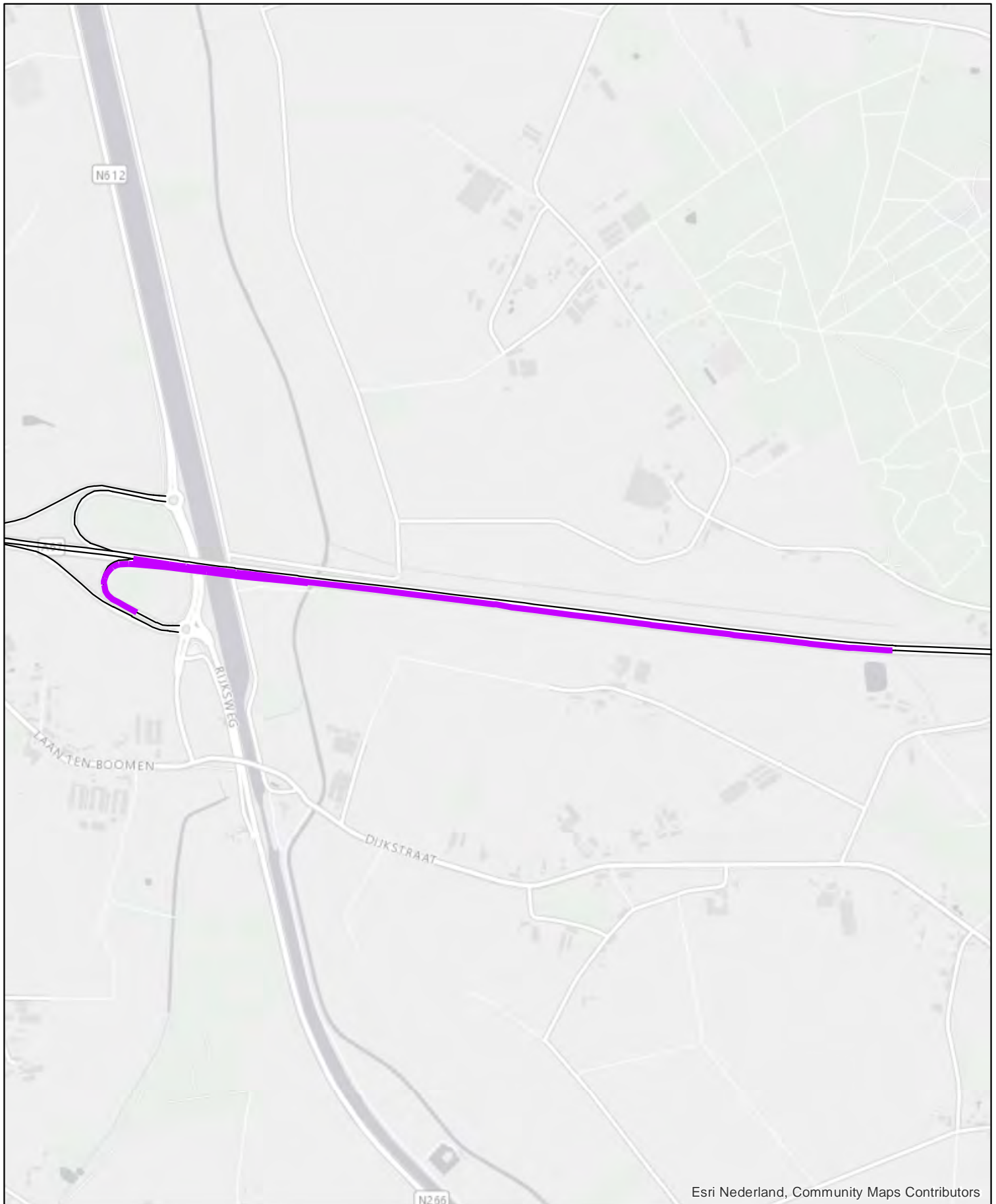
Locatie
Omschrijving

Aansluiting Bunschoten (12) - Knooppunt Hoevelaken
Aanleg extra rijstrook zuidzijde

Wegnummer A1

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS MN
15MN03002



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

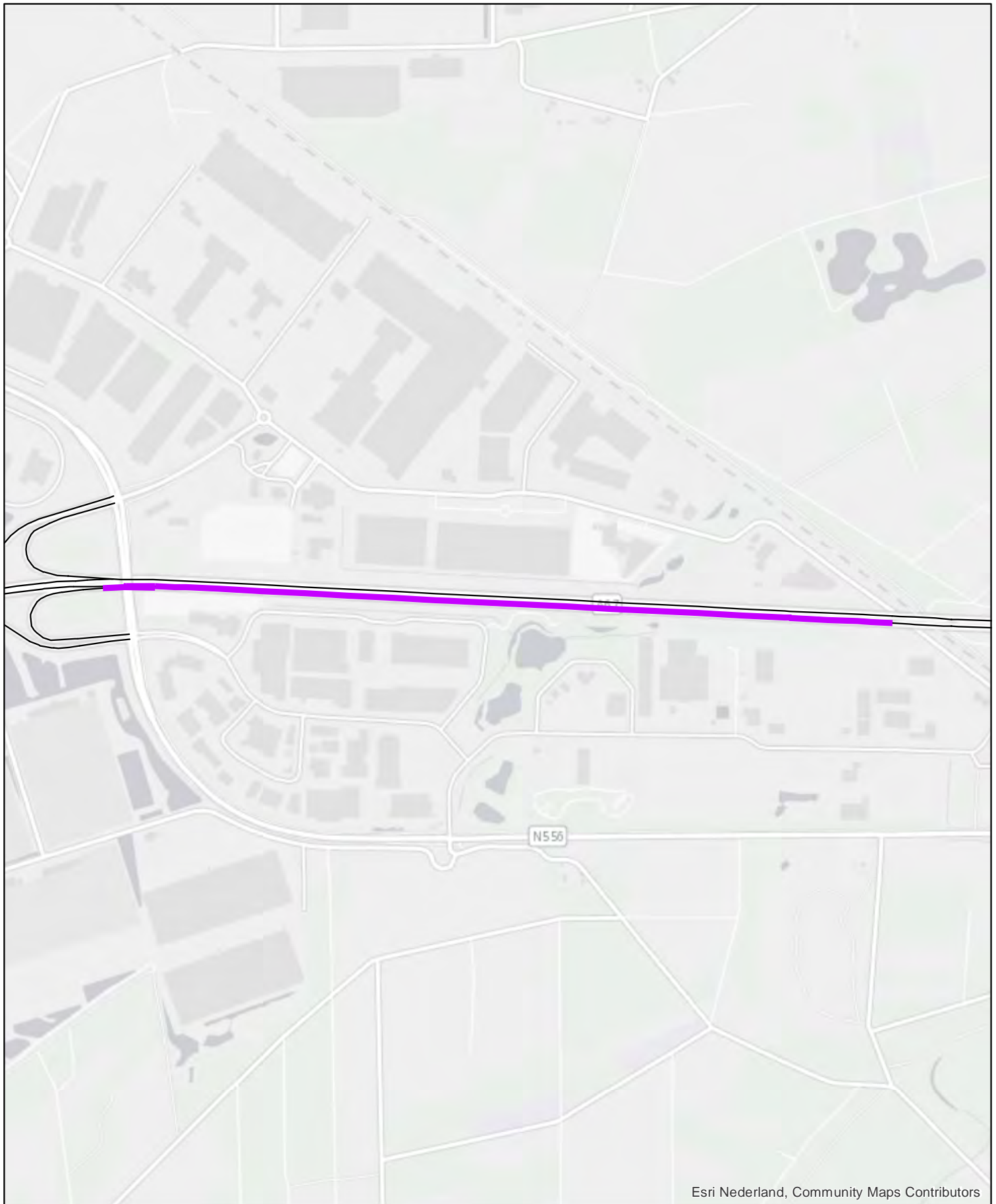
Aansluiting Someren (35)

Verplaatsing puntstuk

Wegnummer A67

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
15ZN03001



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Aansluiting Sevenum (39)

Verlegging zuidelijke toerit

Wegnummer A67

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
15ZN03003



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

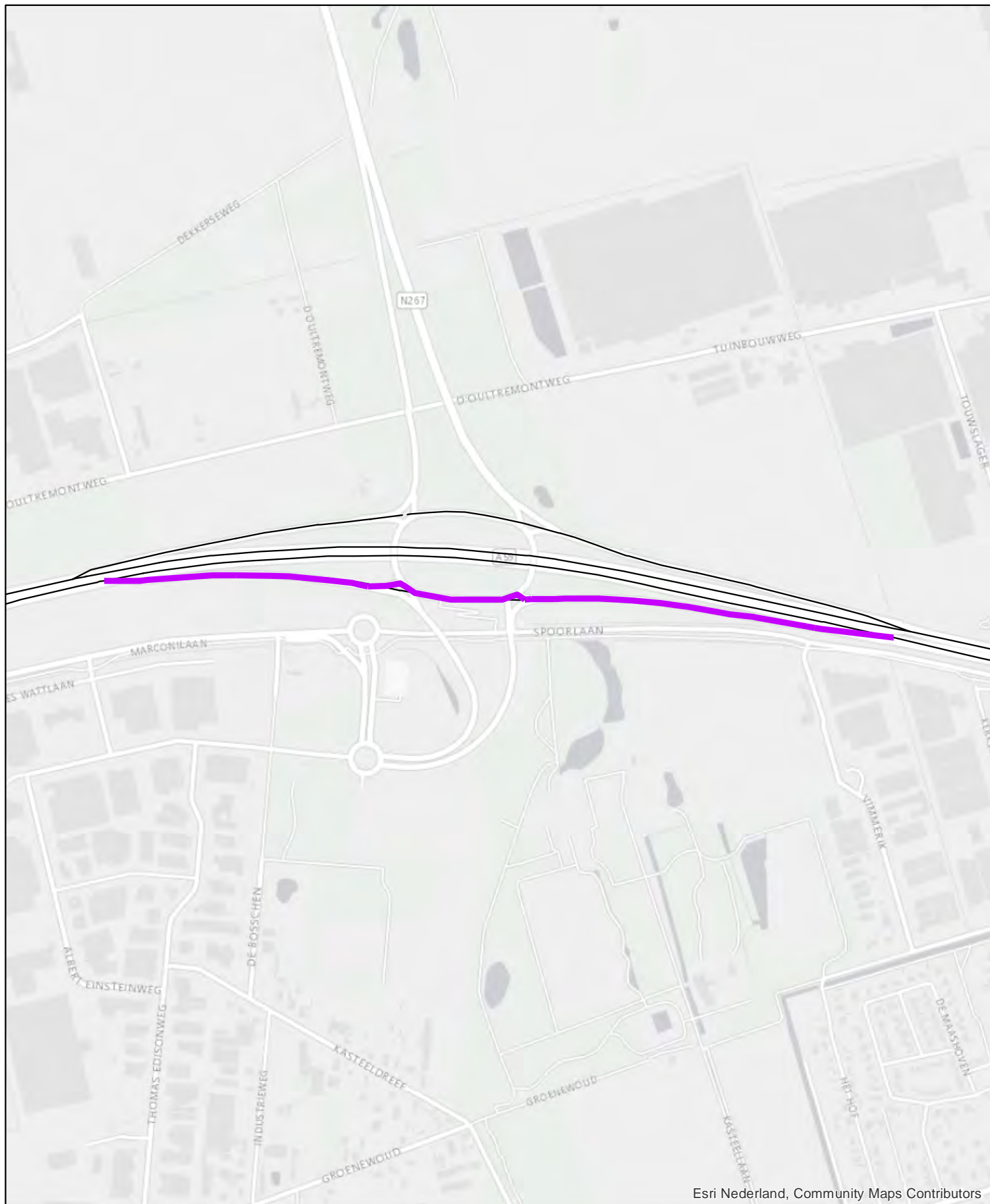
Aansluiting Weert-Noord (38)

Verlegging zuidelijke toerit

Wegnummer A2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
15ZN03004



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

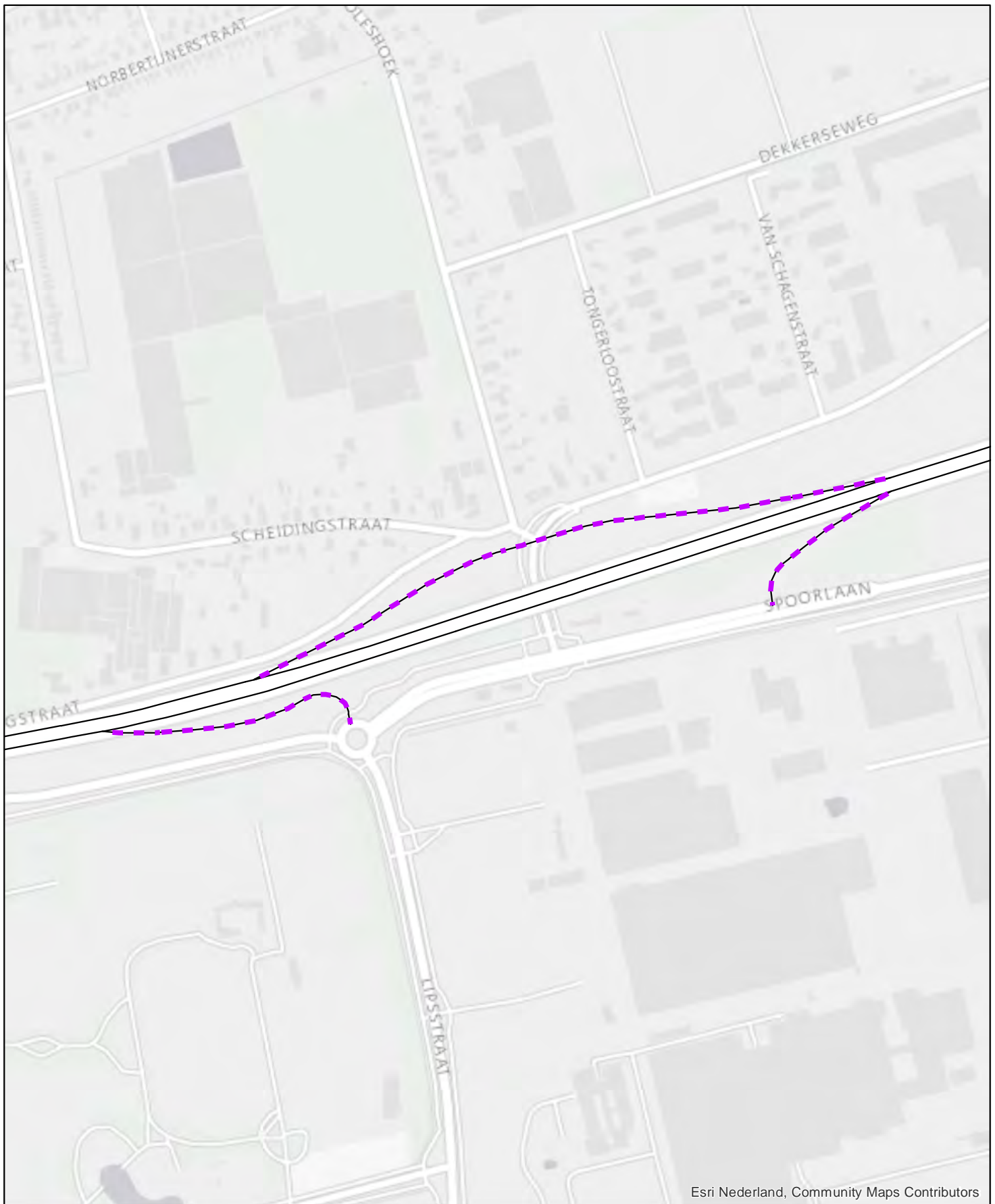
Aansluiting Heusden (42)

Verdubbeling van de zuidelijke toe- en afrit

Wegnummer A59

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
15ZN03005



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- - - Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

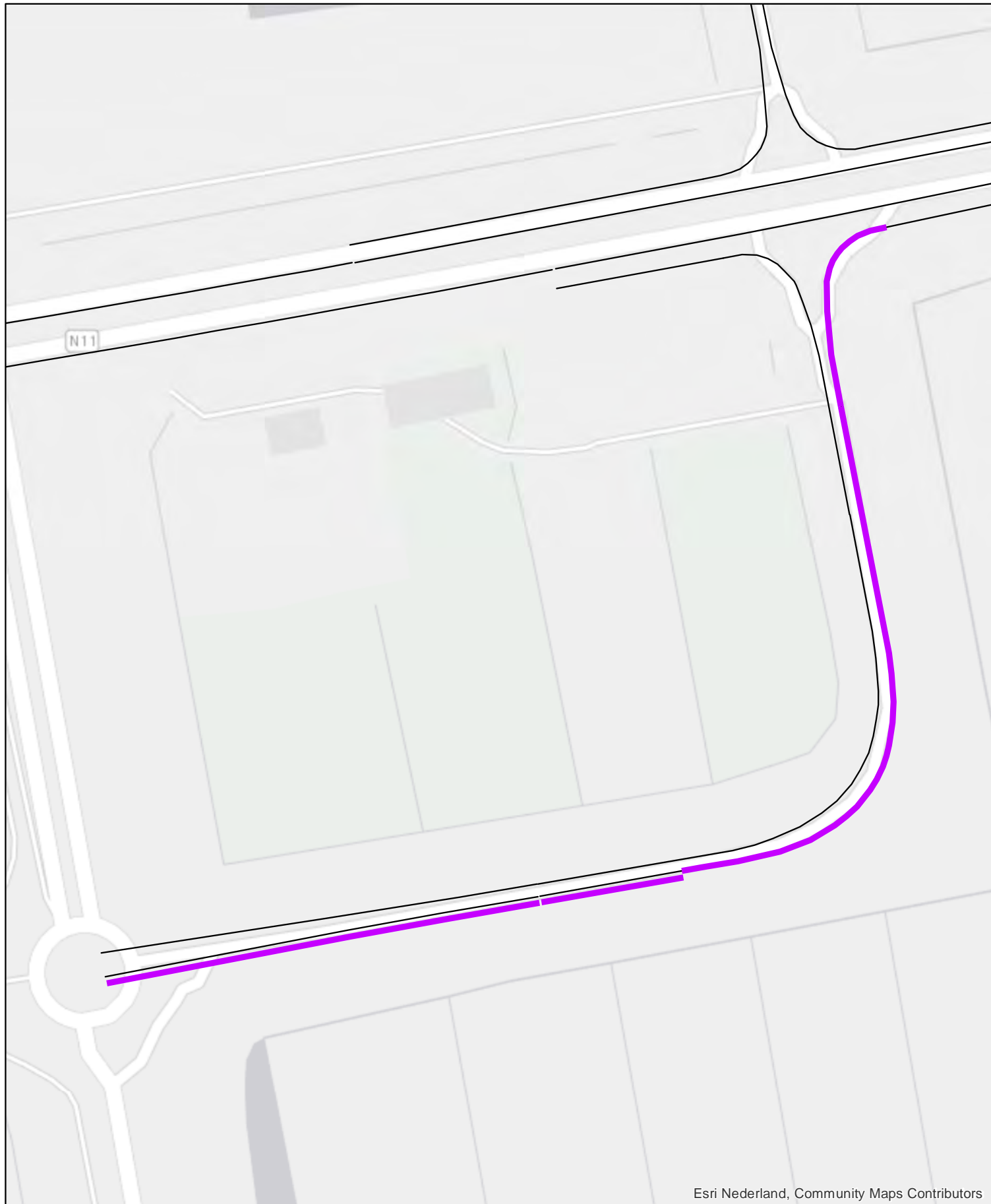
Aansluiting Drunen (41)

Aansluiting vervallen

Wegnummer A59

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
15ZN03006



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Hazerswoude (5)

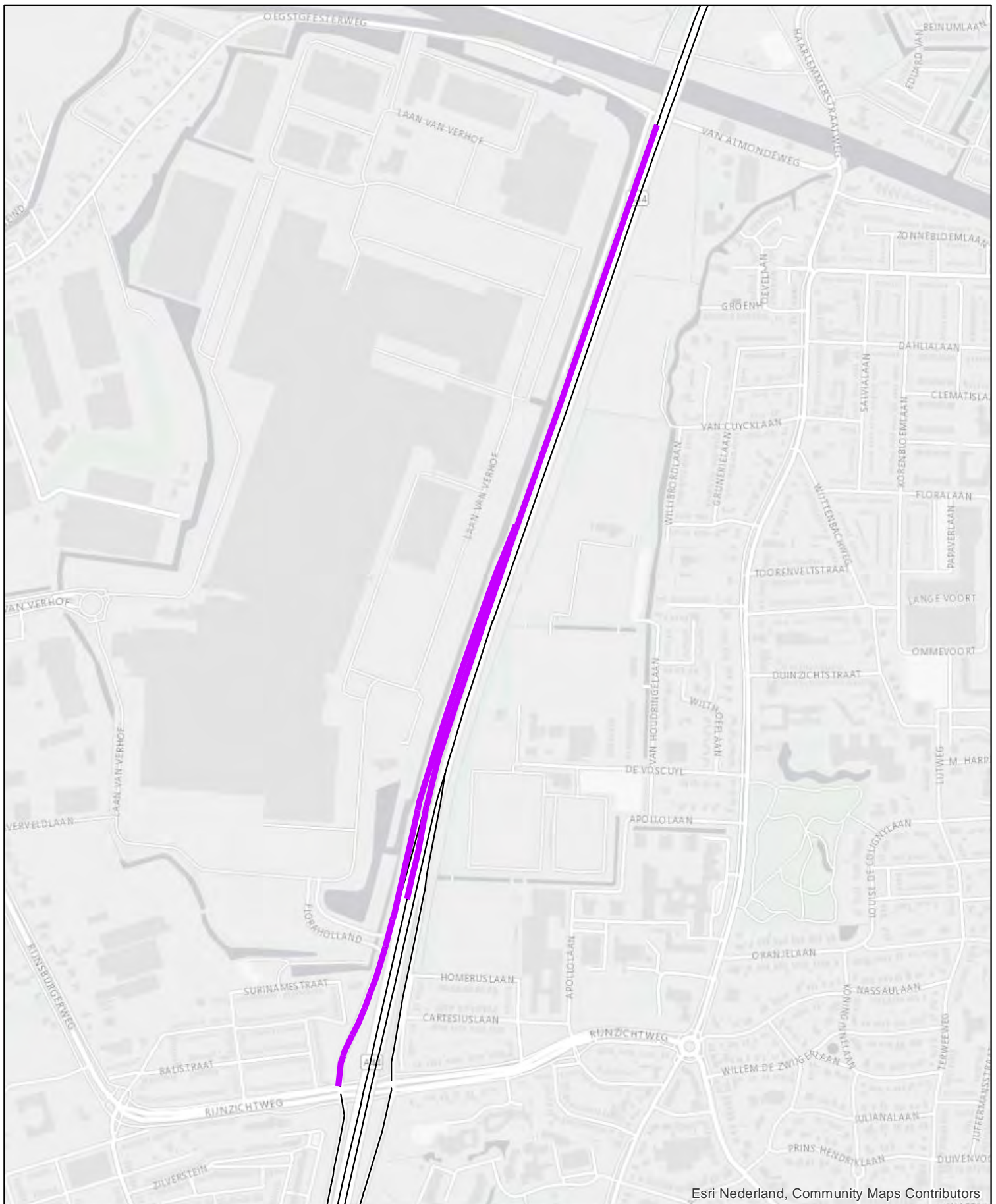
Omschrijving

Verbreiding zuidelijke toerit

Wegnummer N11

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
16WZ03005



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

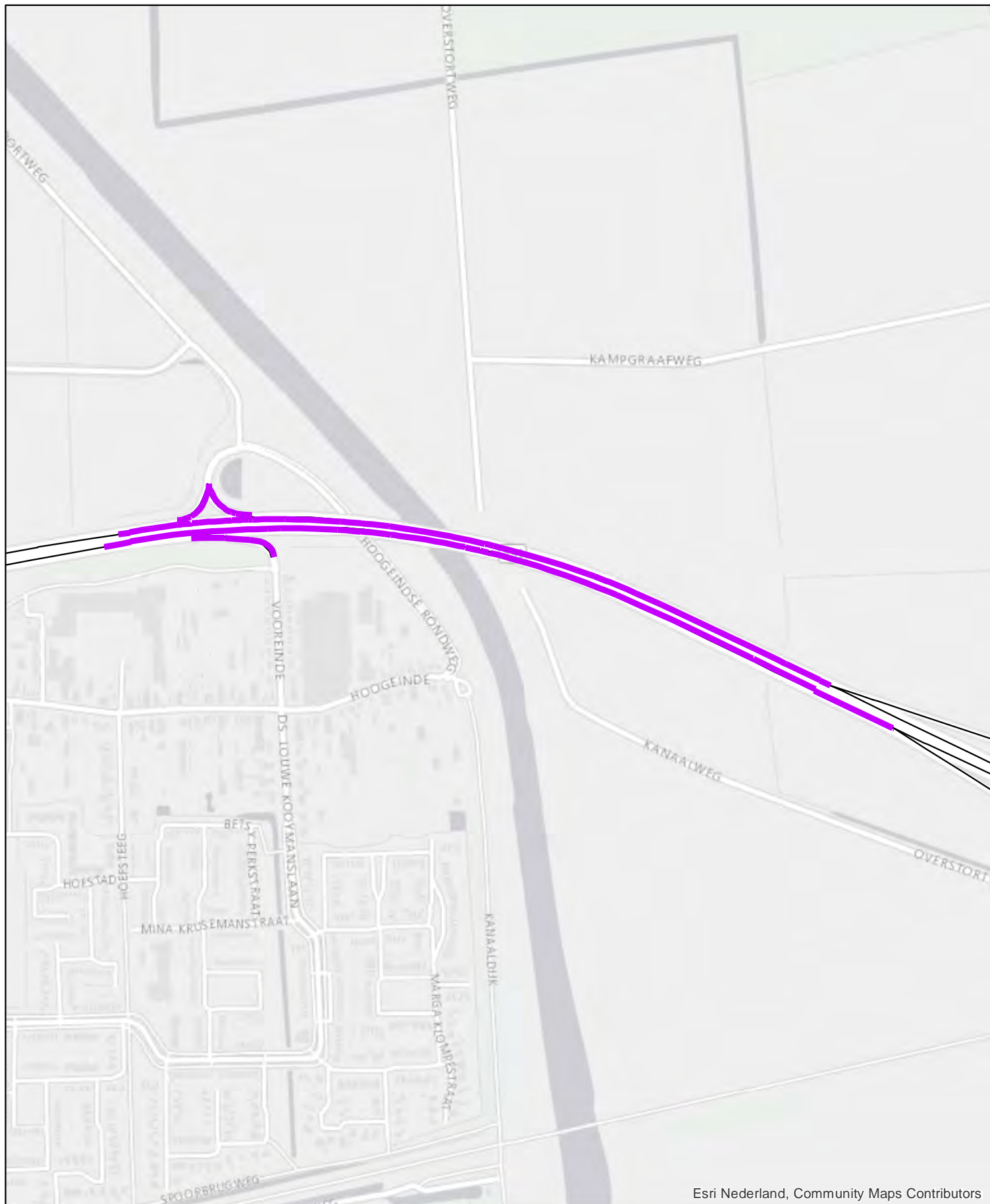
Aansluiting Oegstgeest (7)

Verlegging oostelijke afrit

Wegnummer A44

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS WNZ
16WZ03009



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

Omschrijving

Brug over het Drongelens Kanaal

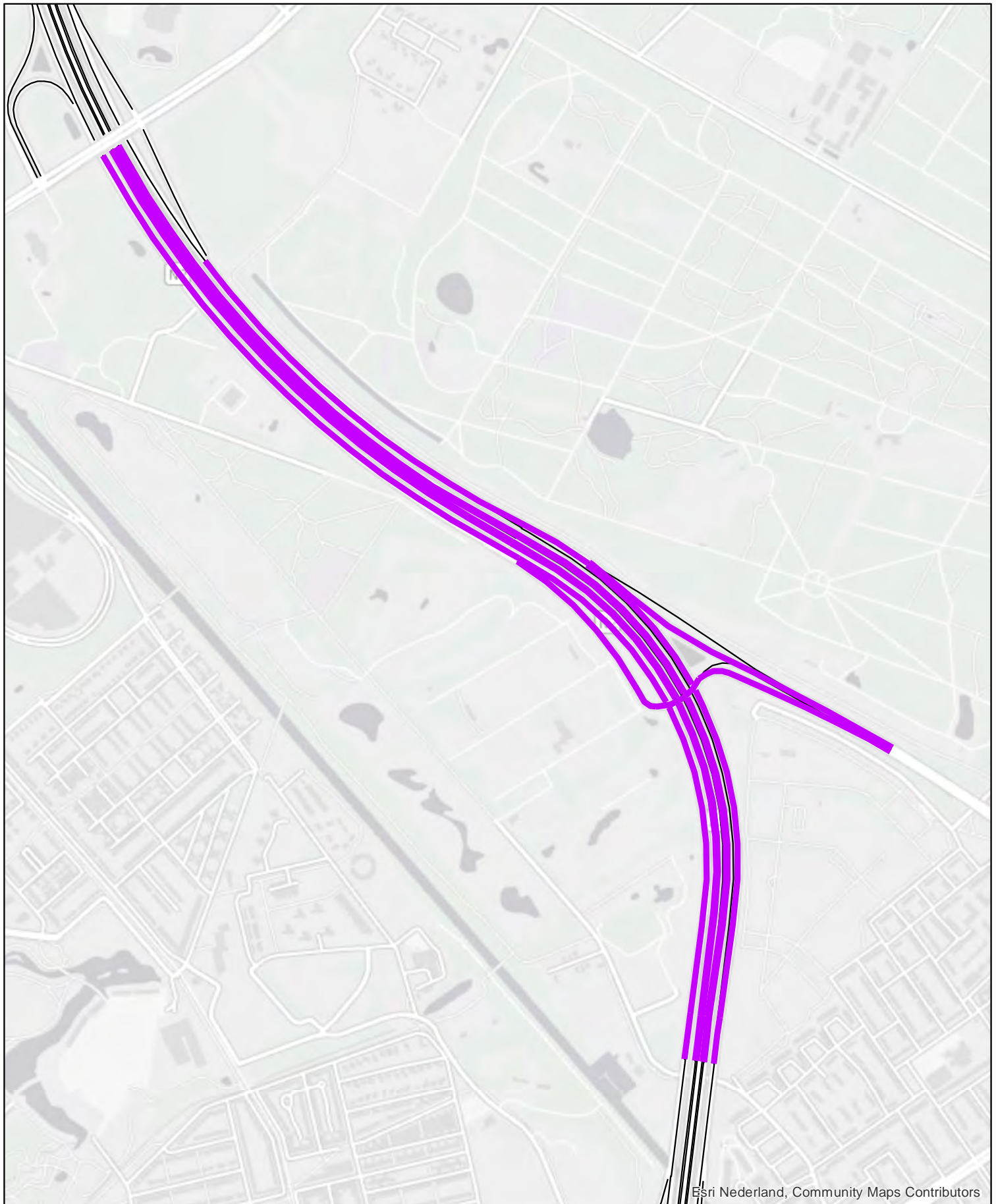
Renovatie brug

Wegnummer A59

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
16ZN03001

Bijlage 4.62



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

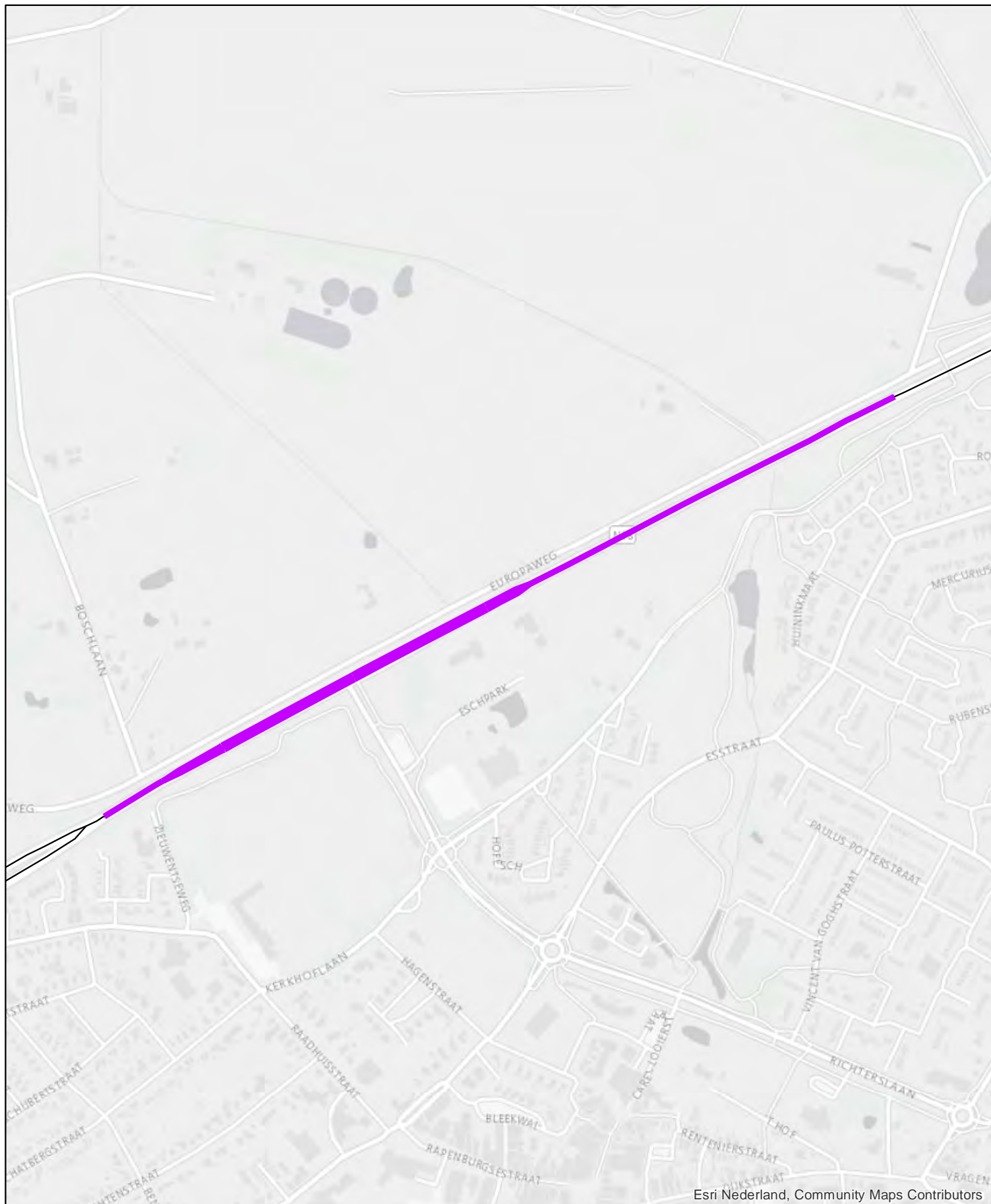
Locatie
Omschrijving

Aansluiting Eindhoven-Centrum (30)
Verlegging hoofdrijbanen en parallelbanen

Wegnummer A2/N2

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ZN
16ZN03002



Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

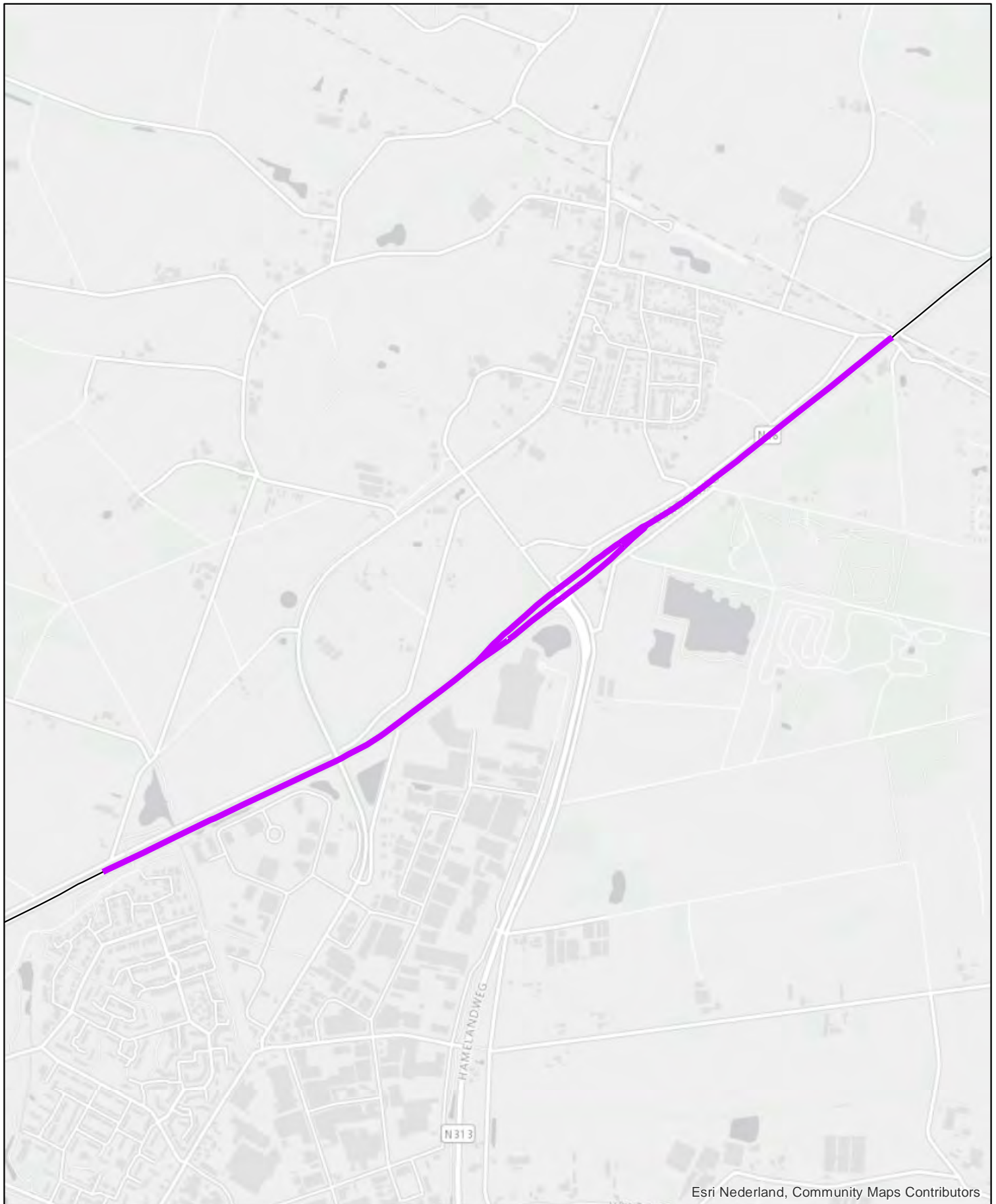
Locatie
Omschrijving

N18 Lichtenvoorde
Extra opstelstroken t.h.v. kruising Richterslaan.

Wegnummer N18

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
15ON03003



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Mutaties wegligging

- Verwijderde wegvakken
- Nieuwe ligging
- Oude ligging

Locatie

N18 Lichtenvoorde

Omschrijving

Extra opstelstroken t.h.v. kruising Hamelandweg.

Wegnummer N18

Regionaal onderdeel
Nummer

RWS ON
15ON03002

BIJLAGE 5 Overzicht wegvakken met vrijstellingen

In deze bijlage zijn de wegvakken opgenomen, waar voor de naleving over 2018 een vrijstelling geldt vanwege:

- Artikel XI van de Invoeringswet geluidproductieplafonds.
- Artikel 11.45, lid 6 Wm. Bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer.
- Artikel 11.45, lid 6 Wm. Bijlage 5 bij het Besluit geluid milieubeheer.
- Artikel 11.36, lid 3 Wm.

Overzicht wegvakken Artikel XI van de Invoeringswet geluidproductieplafonds

Weg	Locatie	Km van	Km tot	Jaar besluit	Jaar realisatie
A6	Knooppunt Joure	308,2	310,9	2015	2018
A7	Knooppunt Joure	134,1	138	2015	2018
A27/A1	Utrecht-Noord - Eemnes	83,1/29,8	97,6/39,4	2014	2018
A76	Aansluiting Parkstad Limburg	9,8	11,7	2012	2019
N18	Varsseveld - Enschede	232,9	66,7 (A35)	2013	2018
N23	Westfrisiaweg (Hoorn)	32.3	35.6	2014	2018
N23	Westfrisiaweg (Hoorn)	26.5	29.5	2014	2018

Overzicht wegvakken Bgm bijlage 2

Weg	Van	Naar	Km van	Km tot	Jaar besluit	Deelproject van	Jaar realisatie
A2	Knooppunt Holendrecht	Knooppunt Amstel	32.100	37.400	2011	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere	2020
A6	Knooppunt Muiderberg	A6 km 63.5	41.700	63.500	2011	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere	2020
A6	Knooppunt Muiderberg	A6 km 63.5	41.700	63.500	2011	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere	2020
A9	Knooppunt Diemen	Knooppunt Holendrecht	3.700	11.500	2011	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere	2020
A9	Knooppunt Holendrecht	Knooppunt Badhoevedorp	22.100	32.600	2011	Weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere	2026

Overzicht wegvakken Bgm bijlage 5

Weg	Locatie	Km van	Km tot	Jaar besluit	Jaar realisatie
A67	Lierop	35.6	37.1	2013	onbekend

Overzicht wegvakken Artikel 11.36, lid 3 Wm

Weg	Onderdeel van besluit	Km van	Km tot	Jaar besluit	Jaar realisatie
A4	TB A4/A44 Rijnlandroute	34.2	38.1	2014	2017
A7	Tracebesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	193.2	205.3	2014	2018
A15	TB Blankenburgverbinding	38.0	42.9	2016	2018
A20	TB Blankenburgverbinding	17.8	23.3	2016	2018
A28	Tracebesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	198.8	200.2	2014	2018
A44	TB A4/A44 Rijnlandroute	17.2	20.4	2014	2017