



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijkswaterstaat verbindt

Maak informatie- voorziening onderdeel van jouw werk



Maak informatievoorziening onderdeel van jouw werk

Rijkswaterstaat verbindt

De wereld om ons heen draait steeds meer op data. Auto's rijden zelf, kunstwerken weten wanneer onderhoud nodig is en schippers zien met augmented reality de veiligste route. Dat betekent dat ons werk verandert. Jouw werk verandert. Informatievoorziening (IV) is niet langer ondersteunend, maar vormt de motor van ons werk.

Rijkswaterstaat verandert mee. Met de i-Strategie 2.0 laten we zien hoe we de komende vier jaar óns werk verbinden met dat van onze opdrachtnemers, ketenpartners en gebruikers. Onze opgave voor de toekomst is dat we informatievoorziening integraal onderdeel maken van ons werk.

Hoe gaan we dit doen?

Het is een flinke opgave, maar wel een die we op een beheerste manier gaan oppakken. Met de i-Strategie 2.0 laten we zien hoe we ons werk de komende vier jaar verbinden met dat van onze opdrachtnemers, ketenpartners en gebruikers. Hiervoor hebben we een aantal doelen geformuleerd:

1 We laten data nog meer voor ons werken

Dit doen we door data kwalitatief, toegankelijk en eenduidig te maken. Digitale platformen worden de basis voor samenwerking. Want verkeer en beheer beperken zich allang niet meer tot onze eigen organisatiegrenzen. Daarnaast zorgen we voor standaardisatie van onze processen en zetten we in op een Centraal Toegangspunt Data. Denk hierbij aan (internationale) dataconventies voor assetmanagement (AIRBIM), Smart Mobility en circulariteit.

2 Samenwerken aan data en IV doen we veilig

Met een betrouwbaar IV-netwerk

en actieve monitoring. Objecten en ketens sluiten we gefaseerd aan op het Security Operating Centre (SOC) en Missiekritieke Ondersteuning (MKO). En al bij het ontwikkelen van data en IV houden we rekening met veiligheid en privacy: security and privacy by design wordt een eis bij elk project.

3 We zorgen voor helder eigenaarschap van iedere IV-dienstverlening

Nu steeds meer partijen dezelfde data gebruiken, is dit extra belangrijk. Wie bepaalt – en wie betaalt? Van elke IV-dienstverlening binnen Rijkswaterstaat moet het eigenaarschap daarom

“Om de opgave van Rijkswaterstaat in te toekomst te realiseren, moet Informatievoorziening integraal onderdeel worden van ons werk.”

vastliggen, zodat er een aanspreekpunt is bij een crisissituatie of vervanging. Daarnaast maken we de financiering van IV eenvoudiger, helder en toereikend.


4 Rijkswaterstaat krijgt één IV-loket om mensen en middelen effectief te benutten

Het belang van IV neemt immers toe, maar IV-kennis is nog schaars. We moeten daarom efficiënt omgaan met onze mensen en mensen. We moeten kennisborg en wendbaar worden. Dit doen we niet alleen met een centraal IV-loket, maar ook door businessarchitecten, -analisten en informatiemangers in te zetten. Zij kunnen de vragen aan IV formuleren en bundelen.

Ook over de grenzen van onze organisatieonderdelen heen.

5 We brengen succesvolle innovaties sneller naar de praktijk via een digitale campus

Hier geven we nieuwe ontwikkelingen, universiteiten, (kleinere) bedrijven en startups de ruimte om innovaties toe te passen in ons werk. Dit doen we gecontroleerd en gecoördineerd. Zo kunnen innovaties sneller worden ontwikkeld, is er meer helderheid over go- of no go-beslissingen en brengen we succesvolle ideeën sneller naar de praktijk.

 Kijk op RWS Intranet voor de volledige i-Strategie 2.0.

Wat bereik jij met IV?

LANDELIJK MEETNET WATER

“Het Landelijk Meetnet Water verbindt ons via data en IV aan onze partners. Met dit systeem leveren we data aan Rijkswaterstaat maar ook aan havenbedrijven, waterbeheerders, universiteiten en particulieren. De mogelijkheden zijn eindeloos. Maar voor nieuwe IV-uitdagingen moeten we niet alleen onze processen veranderen, maar ook rekening houden met de menselijke kant. Ik wil medewerkers daarom actief gaan coachen.”

Irma van den Berg (afdelingshoofd Vaste Meetnetten, Rijkswaterstaat)

SMART MOBILITY

“Ik werk al jaren voor grote hinderprojecten, zoals SAA en de renovatie van de Velsertunnel. Mijn rol is dat ik veiligheidsinformatie vanuit de overheid naar de gebruiker breng, via verkeersmaatregelen en communicatie. IV is essentieel voor ons reisgedrag. Als je elke dag precies de juiste informatie binnenkrijgt over hoe je het beste kunt reizen, dan ga je je gedrag daarop aanpassen. Ik wil ervoor zorgen dat iedereen straks kan reizen op de meest optimale manier.”

Jasper de Vries (directeur, XTNT)

3B-BOUWBLOKKEN

“De komende jaren krijgen vijf sluizen in Zeeland een grondige renovatie. Ze krijgen daarbij een 3B-Bouwblok. Dit is ons nieuwe standaardsysteem voor bediening, besturing en bewaking. Door meer te standaardiseren, kunnen we bruggen, sluiten en tunnels in de toekomst efficiënter bedienen. Best spannend, want dit vraagt om meer afstemming met – en dus ook meer vertrouwen in – collega's in het land.”

Peter van Dijk (projectmanager PPO, Rijkswaterstaat)

Focuspunten van Rijkswaterstaat

Om de data-gedreven organisatie te worden die we willen zijn, moeten we beginnen bij de basis. Wat vraagt de samenleving écht van ons? Waar hebben onze netwerkgebruikers écht behoefte aan? Het bestuur van Rijkswaterstaat heeft op basis van deze vragen zes organisatie-brede focuspunten aangewezen. Op deze punten willen we de komende jaren het verschil maken. De doelen van de i-Strategie 2.0 sluiten hier naadloos op aan. Naast 'data en IV' zijn de focuspunten als volgt:

Verjongen, Vernieuwen, Verduurzamen

Vervangen en renoveren betekent verjongen en vernieuwen. We willen onze netwerken zó ontwikkelen en uitbreiden, dat zij passen bij de nieuwe gebiedsopgaven van ons en onze partners. IV helpt daarbij, door te signaleren wanneer inspectie, vervanging of renovatie nodig is. Het programma AIRBIM ondersteunt bovendien bij het verzamelen van actuele, betrouwbare en complete informatie over de levenscyclus van ons areaal. Zo kunnen we gevraagde informatie optimaal aanleveren aan klanten.

Duurzame leefomgeving

Rijkswaterstaat heeft voor de speerpunten energie- en klimaatneutraal werken, circulaire economie en duurzame gebiedsontwikkeling ambities benoemd (voor 2030 en 2050). Vanuit IV hebben we de ambitie om informatie langdurig op te slaan en toegankelijk houden. Denk aan materialenpaspoorten, waarin de herkomst en herbruikbaarheid van materialen is opgenomen.

Smart Mobility

Door data slim te koppelen kan Rijkswaterstaat verkeerssituaties



beter voorspellen en beïnvloeden. Zo zorgen we niet alleen voor een betere doorstroming van het verkeer, maar leveren we ook een bijdrage aan veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Smart Mobility heeft impact op onze rol als infrabeheerder en verkeersmanager.

Omgevingswet

De Omgevingswet betekent dat we anders gaan werken: integraler en met meer ruimte voor lokale overheden. Met name burgers en bedrijven moeten makkelijker met ons kunnen meedenken. Er komt daarom één digitaal loket. Maar om

dit mogelijk te maken, moeten we als overheid onze ICT-omgevingen beter digitaal toegankelijk maken.

Samenwerking

IV helpt ons om meer en beter samen te werken. En niet alleen binnen onze eigen organisatie, maar ook met partners – zelfs internationaal. Zo kunnen we samen met anderen onze opgaven realiseren in een snel veranderende omgeving.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

november 2019 | CIV1119TP494