

  		Combinatie A4 Steenbergen		Afwijkingsrapport		ID nr. 319
Project	: A4 Steenbergen	Contractnummer	:	NB6065		Deel 1
Opdrachtgever	: RWS Dienst Noord-Brabant					
Opdrachtnemer	: Combinatie A4 Steenbergen					
Waarneming/feit						
Afwijking betreft	: Planning	art. 10.2e				
Bron van Afwijking	: ON					
Afwijking betreft	: Wegen	Disc.leider/koepelfunct.	:	[redacted]		
Gemeld	: [redacted]	Meldingsdatum	:	6-dec -2012		
Afw. rapport opgemaakt	: [redacted]	Opmaakdatum	:	10-dec -2012		
Analyse afwijking						
Omschrijving	:					
De werkzaamheden (unieke ID's: 17764, 9504) aan de voorbelasting tbv de AVI-slakken in deel 5d zijn later gestart en duren langer de opgenomen in de geaccepteerde planning OPLAN 14.						
De afwijking ligt niet op het kritieke pad en heeft geen consequenties voor de start en/of einddatum van het betaalpakket.						
Oorzaak	:					
De benodigde grond voor de voorbelasting, welke uit de ontgraving van het aquaduct komt, is nog niet beschikbaar.						
Bijlage(n)	:	nvt				
Afwijking op Ticon eis	:	nvt	Nummer	:	nvt	
Betreft werkpakket	:	WP: Re, grondwerk (deel 75)	Nummer	:	2.5.3.05.01	
Correctie-/herstelmaatregel (om weer te voldoen aan de (afgeleide) eis(en))						
Omschrijving	:	De werkzaamheden opnieuw inplannen (rekening houdend met de mogelijke ruimte in de planning). Dit meenemen in revisie 15 van OPLAN.				
Verantwoordelijke/actor	:	[redacted]	Datum vaststelling maatregel:	:	10-dec	
Bijlage(n)	:	nvt	(Plan)datum uitvoering:	:	Week 6 - 2013	
Corrigerende maatregel (beoordeel of het noodzakelijk is om de oorzaak weg te nemen en opnieuw optreden van een dergelijke afwijking te voorkomen)						
Omschrijving	:	Geen corrigerende maatregel benodigd.				
Verantwoordelijke/actor	:	nvt		Datum vaststelling maatregel:	nvt	
Bijlage(n)	:	nvt		(Plan)datum uitvoering:	nvt	
Gewenste effect	:	nvt				
Meetmethode	:	nvt				
Consequenties (zolang correctie-/herstelmaatregel nog niet (effectief) is uitgevoerd)						
Onderdeel:	Omschrijving consequentie:					
Geld (bouwsom)	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Tijd (mijlpalen)	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee <i>zie omschrijving</i>				
Kwaliteit (proces/product)	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Veiligheid:	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Omgeving (hinder):	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Afwijking van blijvende aard	:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Gevolg voor as-built	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	
VtW van toepassing:	:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Akkoord (met maat	:	<input type="checkbox"/> DLK <input checked="" type="checkbox"/> DLO <input type="checkbox"/> DLA	
Consequenties voor Ticon (SE)	:	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	Akkoord Koepel**	:	<input type="checkbox"/> PLO <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> 3&O	
Aan te passen documenten	:	NB6065-OPLAN (Overall planning)				

*paraaf afh. van discipline(s): DLK = disc.leider Kunstwerken; DLW = disc.leider Wegen; DLO = disc.leider Ontgraving; DLA = disc.leider Aquaduct

**altijd paraaf van KAM en paraaf van koepelfunctionaris(sen) waar afwijking betrekking op heeft