

E-mailberichten van Vraag Eerstelijns 'Vraag'

Rijkswaterstaat - Gemaakt door [REDACTED] op 23 juli 2021

Dit rapport bevat 1 e-mailbericht.

De e-mailberichten in dit rapport voldoen aan de volgende eisen: Actieve kaarten

| Antwoord op uw vraag met # 16 02 1256 | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Afzender | informatiepuntwvl@rws.nl | Onderwerp | Antwoord op uw vraag met # 16 02 1256 | Verzenddatum | 16 februari 2016 10:58 |
| Geadresseerden | [REDACTED]@[REDACTED].nl | Prioriteit | Normaal | | |
| Bericht | <p>Geachte heer [REDACTED],</p> <p>Op 15-02-2016 15:11 heeft u een vraag aan ons gesteld.</p> <p>De vraag die u ons stelde was: Asfaltgranulaat mag zonder partijkeuring opnieuw in wegverhardingen worden toegepast als het nietteerhoudend is. Maakt het hierbij nog uit of het materiaal in andere wegverhardingen dan de herkomstlocatie wordt toegepast en dat het materiaal van eigenaar is gewisseld?</p> <p>In antwoord op uw vraag geven wij de volgende informatie: In artikel 29 lid 1 staat "In afwijking van artikel 28, eerste lid, onder a en c, worden de samenstellings- en emissiewaarden van de toe te passen bouwstof niet bepaald en is geen milieuhygiënische verklaring vereist". De overige leden van artikel 28 blijven van toepassing</p> <p>De uitzondering in artikel 29 Besluit bodemkwaliteit voor het opnieuw toepassen van niet teerhoudend asfalt of asfaltbeton in wegverhardingen doelt op het asfalt dat wordt gefreesd en opnieuw in situ wordt aangebracht zonder tussenkomst van een asfaltcentrale. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen warm en koud in situ hergebruik. De praktijk heeft geleerd dat asfalt en asfaltbeton normaal gesproken voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, tenzij oude teerhoudende lagen aanwezig zijn. In die gevallen worden de samenstellingseisen voor PAK's overschreden. (Her)gebruik van teerhoudend asfalt is niet meer toegestaan en teerhoudende asfaltgranulaat (TAG) moet apart worden afgevoerd.</p> <p>Om de teerhoudende delen te identificeren, moet asfalt dat wordt hergebruikt worden onderzocht op basis van het hiervoor ontwikkelde CROW-publicatie 210 «Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt». In deze publicatie wordt aan de hand van een stappenplan geïnventariseerd of teerhoudende lagen aanwezig zijn. Hierbij wordt gekeken naar de leeftijd van de weg (recent asfalt is namelijk teevrij). Indien nodig wordt het asfalt indicatief bemonsterd en wordt zo nodig uiteindelijk een intensief onderzoek uitgevoerd.</p> <p>De uitzondering artikel 29 geldt alleen voor in-situ (ter plekke) hergebruik van niet teerhoudend asfalt. Evt eigendoms overdracht is daarin geen belemmering.</p> <p>Wij hopen uw vraag naar tevredenheid te hebben beantwoord. Voor eventuele vervolgvragen kunt u contact opnemen via onderstaande contactgegevens.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p> <p>Rijkswaterstaat Helpdesk Bodem+ 088 - 79 77 102 (en kies daarna optie 2) (op werkdagen tussen 9.00 en 12.00 uur) www.rwsleefomgeving.nl/helpdesk/slim/helpdeskformulier/ www.bodemplus.nl</p> <p>Disclaimer: Wij streven ernaar een zo juist en volledig mogelijk antwoord te geven. Desondanks bestaat er altijd een kans dat het antwoord, bijvoorbeeld door onvolledige gegevens bij de vraagstelling, niet geheel correct of volledig is. Wij kunnen daarom geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de beslissingen die op basis van onze antwoorden worden genomen.</p> <p>Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.</p> <p>This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.</p> | | | | |