

Date : 2-3-2017 12:34:53

From : [redacted]@Vallei-Veluwe.nl

To : [redacted]@b-ware.eu

Cc : "[redacted] (WVL)" [redacted]@rws.nl

Subject : RE: zwavelproblematiek bij eemdijk

Hallo [redacted],

Zou je een overleg willen plannen met jullie, [redacted], [redacted] en mijzelf. (zie cc's)

Je kan dan de voorlopige resultaten toelichten.

[redacted] en [redacted] zijn meer inhoudelijk deskundigen dan ikzelf ben.

De bemonstering met Waterproef kan ingepland worden.

Moet er nog een peilbuis komen bij transect 4 aan de zuidzijde van de teensloot binnendijks, die stond er nog niet zag ik.

Ik krijg nog een onderbouwing van je hydrologen over hun activiteiten als het goed is.

Weet overigens dat RWS besloten heeft geen TGG meer te verwerken in eigen projecten en ook de waterschappen nemen dit over. Ook is ILT aan een onderzoek bezig bij ATM Moerdijk in relatie tot o.a. afgegeven certificaten en zorgplicht. We schakelen dus wel door op dit vlak.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@b-ware.eu]

Verzonden: donderdag 2 maart 2017 12:24

Aan: [redacted]@Vallei-Veluwe.nl>

Onderwerp: zwavelproblematiek bij eemdijk

Beste [redacted],

Kreeg gister het bericht van onze financieel medewerker dat we de opdrachtverlening binnen hebben, dank hiervoor.

Ben ondertussen uiteraard door gegaan met de metingen en de experimenten.

Er komen ook al aardig wat resultaten binnen. Ik grof blijkt al wel dat er veel zwavel en ook enkele zware metalen (nu nog in lage concentraties) uit de ATM laag komen en dat consequenties heeft op de veenlaag. Indien ik verder uitgewerkte gegevens heb zal ik je deze alvast toesturen.

Had je trouwens al besluit genomen m.b.t. de bemonstering met Waterproef? Ik vraag dit i.v.m. onze planning en met name de planning van waterproef.

En eenzelfde vraag m.b.t. het experiment met klei kolommen, hebben jullie reeds besluit genomen hier wel of niet iets mee te willen doen.

Naast dit alles lijkt het me ook goed dat we het eens hebben over hoe dit onderzoek in te passen in een breder perspectief. Ik vroeg me af in hoeverre er gegevens bekend zijn waar dit materiaal nog meer wordt toegepast? Of dit materiaal altijd dergelijk hoge zwavelconcentraties bevat? Ik heb al wat na zitten zoeken waar dit materiaal vandaan komt en welke oorzaken kunnen zitten aan de hoeveelheid zwavel. In de bredere zin lijkt

het me van belang dat ik eens contact opneem met bedrijven die dit leveren en wat monsters opvraag om hier analyses aan te doen. Daarnaast vroeg ik me af of jij of Rijkswaterstaat een overzicht heeft van op welke dijken/wegen dit materiaal nog meer wordt toegepast. Ik voel ergens een morele plicht om hier op een objectieve en genuanceerde wijze (via een lezing of een artikel in een vakblad) wat aandacht voor te vragen om toekomstige problemen te voorkomen. Dit kan uiteraard pas als alles in detail uitgewerkt en bewezen is.

Dit betreffen uiteraard enkel ideeën, en ik wil dit alles uiteraard eerst in detail met jullie als opdrachtgever doorspreken voordat ik of we hier actie in ondernemen. M.a.w., het lijkt me goed hier eens contact over te hebben (evt. ook samen met Rijkswaterstaat), hoe jullie hierin staan en ben ook benieuwd wat er mogelijk op dit vlak al loopt. Het is ergens toch onze gezamenlijk taak dit soort problemen in de toekomst trachten te voorkomen.

We hebben het er binnenkort nog wel eens over.



Op alle diensten en/of werkzaamheden verricht uit hoofde van een gesloten overeenkomst met de besloten vennootschap Onderzoekcentrum B-WARE B.V., gevestigd te Nijmegen, alsmede op alle aanbiedingen van Onderzoekcentrum B-WARE B.V., zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die gedeponeerd zijn bij de Kamer van Koophandel onder nummer 09131250.

Waterschap Vallei en Veluwe zorgt voor veilige dijken, schoon en voldoende oppervlaktewater en gezuiverd afvalwater in het gebied tussen IJssel, Nederrijn, Utrechtse Heuvelrug en Randmeren. Samenwerken en vernieuwen zijn essentieel in ons werk.