

Date : 22-5-2017 16:47:50
From : [redacted] (WVL)"
To : [redacted]@Vallei-Veluwe.nl
Subject : RE: oorzaak natriumsulfaat

Uiteraard voegen ze allemaal vulmiddelen toe maar er gaat daar, sterk vermoeden vanuit de branche organisatie iets mis in het proces bij ATM .ze gebruiken het proceswater voor de rookgasreiniging oid

Moet [redacted] mail even zoeken .

Je kan woensdag [redacted] vragen,wat ze er allemaal aan toevoegen , tenslotte zijn ze daar geweest .CaCO3 ,(Na)sulfaat ,(Na)chloride

Toch klopt het niet helemaal want zoals ik je vanmorgen mailde vond ik ook hoge Na en chloride ,terwijl SO4 laag was ...<5 was .

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@Vallei-Veluwe.nl]
Verzonden: maandag 22 mei 2017 16:33
Aan: [redacted] (WVL)
Onderwerp: oorzaak natriumsulfaat

[redacted]

B-ware suggereert in rapport dat natrium sulfaat verbindingen mogelijk/waarschijnlijk een restproduct zijn van asfaltverbranding.

Doet alleen ATM dat of ook andere TGG leveranciers.

Omdat jullie nu vooral met ATM praten?



Waterschap Vallei en Veluwe zorgt voor veilige dijken, schoon en voldoende oppervlaktewater en gezuiverd afvalwater in het gebied tussen IJssel, Nederrijn, Utrechtse Heuvelrug en Randmeren. Samenwerken en vernieuwen zijn essentieel in ons werk.