

Date : 24-11-2017 16:51:46

From : [REDACTED]@deltares.nl

To : "[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl

Subject : ecozand

Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Bij deze de tekst (mocht je geen toegang hebben; vast wel)

**nieuws**

## ‘Ze moesten wel even wennen aan dat zwarte goed.

[infra](#) 3379



Met de zwarte kleur heeft het zijn imago weliswaar niet mee, maar Ecozand blijkt een welkom alternatief in thermisch gereinigd teerhoudend asfalt vindt zijn weg op de A6 bij Almere. “De gemeente was niet zomaar uitleggen.”

Met een klein feestje is de eerste 150.000 m<sup>3</sup> ecozand op verschillende lokale wegen rondom de te verbreden tegegaan kijkt, is het een enorm grote berg, hoor”, lacht projectdirecteur Erik Stoelinga van aannemerscom dertien kilometer lengte verbreedt.

Ecozand speelt in het project bij Almere een relatief kleine rol, want de verdubbeling naar twee maal vier ri twee miljoen kuub zand. Stoelinga kocht zijn partij ecozand bij asfaltverwerker Reco in Rotterdam. Het duu project van de voordelen had overtuigd. Met technisch manager [REDACTED], die als opdrachtgever Rijksw pleitbezorger voor het gebruik van ecozand in de wegenbouw.

## Niet iedereen stond te juichen over het zwarte goedje

Niet alle partijen stonden aanvankelijk te juichen over het gebruik van het zwarte goedje. Ze hadden de associatie met een heel ander product is dan thermisch gereinigd asfalt. “Dat zijn heel andere bouwstoffen dan ecozand, maar de zwarte kleur heeft het zijn imago ook niet mee. Weliswaar is ecozand gecertificeerd als industriezand klasse 1, maar de Almere niet zonder meer over de streep”, vertelt [REDACTED]. Voor de zekerheid heeft Rijkswaterstaat “er een controle op teerhoudend asfalt binnen de parameters valt en het een goed gecontroleerd product is.”

“Als Rijkswaterstaat moesten we ook wel even wennen aan het idee. We vroegen ons af hoe de hoekigheid van het funderingsmateriaal. We hebben ook proeven met de waterdoorlatendheid gedaan.” Langs de Oorweg in Almere is later nog een grote proef uitgevoerd. “We doen dat volgens onze methodieken om te zien of we het ecozand veilig kunnen gebruiken. Zelf verwacht ik daar veel van”, aldus technisch manager [REDACTED].



*Projectdirecteur [redacted] (rechts) van Parkway6 en technisch manager [redacted] van Rijkswaterstaat van ecozand in de wegenbouw. (Foto: Alex J. de Haan)*

Een ander argument voor de gemeente Almere om in de plannen mee te gaan, waren de kosten. Ecozand is bijvoorbeeld het IJsselmeer, dat op zijn beurt mogelijk ook weer gevolgen voor de natuur heeft. Daarmee haalt de gemeente de laatste van belangrijkste obstakels weg.

Aanleiding voor het gebruik van ecozand was de vraag van de opdrachtgever om de A6 ter hoogte van het hoogste punt van het tracé ligt nu nog 4,5 meter boven maaiveld. Straks rijden de auto's op 70 centimeter omhoog, krijgen minder steile hellingshoeken dan de plannen aanvankelijk lieten zien. "Voor auto's is dat niet zo spijtig. Om dat te voorkomen heb je extra grond nodig. In combinatie met het verzoek van Rijkswaterstaat om het maaiveld te laten zakken kwamen we op het idee om ecozand te gebruiken", aldus projectdirecteur Stoelinga.

## Vol vertrouwen als het om de toepassing gaat

Zowel [REDACTED] hoopt dat het gebruik van ecozand in de wegenbouw groeit. Nederland heeft veel gewonnen kan worden. Nu het terugwinningsproces is verbeterd, zijn de mogelijkheden er ook. [REDACTED] is A6-traject gaat, Daarop geef ik honderd procent garantie.”

---

### Eerste energieneutrale weg van Nederland

Een deel van de A6 bij Almere wordt de eerste energieneutrale weg van Nederland. Een zonnepark bij de weg, ledverlichting, matrixborden en machines, zoals pompen van energie. Met deze stap voldoet aannemerscombinatie NV, Besix Group SA, RebelValley en John Laing Investments Limited bestaat, aan de eisen van de opdrachtgever om Nederlandse wegen zo duurzaam mogelijk worden aangelegd. De toepassing van led-verlichting komt uit de praktijk. “Weliswaar is led-verlichting relatief duur, maar de kosten voor onderhoud zijn lager dan die voor reguliere verlichting. Over de energiematregelen op dit traject van de A6 dat led-verlichting inmiddels voor alle nieuwe projecten wordt toegepast. Het is een keus van de aannemer om een groot deel van het benodigde zand per schip aan te voeren. Alle zand wordt binnen het project hergebruikt. Asphalt gaat terug naar de asfaltfabriek. Vrijkomend beton wordt grondstof voor beton. Het wordt 0,5 miljoen kubieke overtoegankelijk zand bij de ‘buurman’ gekocht. Het gaat om zand dat vrijkwam bij de verplaatsing van beton. Het werk aan de A6 is zeker voor de start van de Floriade in 2022 klaar, verwacht projectdirecteur Stoelting. Het traject bestaat uit 13,6 km snelweg verbreed tot 2 x 4 rijstroken. Over 8,7 km is enkellaags geluidsdempend dubbellaags geluidsreducerend asphalt. Op dertien locaties staan dan nieuwe of aangepaste bruggen en viaducten.

Eerste publicatie door [REDACTED] op 14 nov 2017

---

Deltares – Bodem en Grondwatersystemen

[REDACTED]

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and/or commercially sensitive information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or distribution is prohibited. Deltares, a foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 17122532, is not liable for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or use of this message.



