

Date : 24-11-2017 22:27:50  
From : " [redacted] (WVL)"  
To : [redacted]@deltares.nl  
Subject : RE: ecozand  
Attachment : image001.jpg;image002.jpg;

Nog bedankt

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@deltares.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 24 november 2017 16:52  
**Aan:** [redacted] (WVL)  
**Onderwerp:** ecozand

Bij deze de tekst (mocht je geen toegang hebben; vast wel)

**nieuws**

**‘Ze moesten wel even wennen aan dat zwarte goed.**

[infra](#) 3379



Met de zwarte kleur heeft het zijn imago weliswaar niet mee, maar Ecozand blijkt een welkom alternatief in thermisch gereinigd teerhoudend asfalt vindt zijn weg op de A6 bij Almere. “De gemeente was niet zomaar uitleggen.”

Met een klein feestje is de eerste 150.000 m3 ecozand op verschillende lokale wegen rondom de te verbreden weg tegenwoordig te zien. "Als je er van dichtbij tegenaan kijkt, is het een enorm grote berg, hoor", lacht projectdirecteur [REDACTED] van aannemerscommissie [REDACTED]. De weg is nu al dertien kilometer lengte verbreedt.

Ecozand speelt in het project bij Almere een relatief kleine rol, want de verdubbeling naar twee maal vier miljoen kuub zand. [REDACTED] kocht zijn partij ecozand bij asfaltverwerker Reco in Rotterdam. Het duurde niet lang voordat de aannemers het project van de voordelen had overtuigd. Met technisch manager [REDACTED], die als opdrachtgever Rijkswaterstaat pleitbezorger voor het gebruik van ecozand in de wegenbouw.

## **Niet iedereen stond te juichen over het zwarte goedje**

Niet alle partijen stonden aanvankelijk te juichen over het gebruik van het zwarte goedje. Ze hadden de associatie met een heel ander product is dan thermisch gereinigd asfalt. "Dat zijn heel andere bouwstoffen dan ecozand, maar de zwarte kleur heeft het zijn imago ook niet mee. Weliswaar is ecozand gecertificeerd als industriezand klasse 5, maar de aannemers bij Almere niet zonder meer over de streep", vertelt De Wit. Voor de zekerheid heeft Rijkswaterstaat "er een onderzoek naar de duurzaamheid van het steenhoudend asfalt binnen de parameters valt en het een goed gecontroleerd product is."

"Als Rijkswaterstaat moesten we ook wel even wennen aan het idee. We vroegen ons af hoe de hoekigheid van het zand bij funderingsmateriaal. We hebben ook proeven met de waterdoorlatendheid gedaan." Langs de Oorweg in Almere is er later nog een grote proef uitgevoerd. "We doen dat volgens onze methodieken om te zien of we het ecozand kunnen gebruiken. Zelf verwacht ik daar veel van", aldus technisch manager [REDACTED].



*Projectdirecteur [redacted] (rechts) van Parkway6 en technisch manager [redacted] van Rijkswaterstaat van ecozand in de wegenbouw. (Foto: [redacted])*

Een ander argument voor de gemeente Almere om in de plannen mee te gaan, waren de kosten. Ecozand is bijvoorbeeld het IJsselmeer, dat op zijn beurt mogelijk ook weer gevolgen voor de natuur heeft. Daarmee haalt de gemeente de laatste van belangrijkste obstakels weg.

Aanleiding voor het gebruik van ecozand was de vraag van de opdrachtgever om de A6 ter hoogte van het hoogste punt van het tracé ligt nu nog 4,5 meter boven maaiveld. Straks rijden de auto's op 70 centimeter omhoog, krijgen minder steile hellingshoeken dan de plannen aanvankelijk lieten zien. "Voor auto's is dat niet zo spijtig. Om dat te voorkomen heb je extra grond nodig. In combinatie met het verzoek van Rijkswaterstaat om het maaiveld te laten zakken kwamen we op het idee om ecozand te gebruiken", aldus projectdirecteur [redacted].

## **Vol vertrouwen als het om de toepassing gaat**

Zowel [REDACTED] hoopt dat het gebruik van ecozand in de wegenbouw groeit. Nederland heeft veel gewonnen kan worden. Nu het terugwinningproces is verbeterd, zijn de mogelijkheden er ook. [REDACTED] is A6-traject gaat, Daarop geef ik honderd procent garantie.”

---

### **Eerste energieneutrale weg van Nederland**

Een deel van de A6 bij Almere wordt de eerste energieneutrale weg van Nederland. Een zonnepark bij de weg, ledverlichting, matrixborden en machines, zoals pompen van energie. Met deze stap voldoet aannemerscombinatie NV, Besix Group SA, RebelValley en John Laing Investments Limited bestaat, aan de eisen van de opdrachtgever Nederlandse wegen zo duurzaam mogelijk worden aangelegd. De toepassing van led-verlichting komt uit de praktijk. “Weliswaar is led-verlichting relatief duur, maar de kosten voor onderhoud zijn lager dan die voor regulier asfalt. Over de energiemeatregelen op dit traject van de A6 dat led-verlichting inmiddels voor alle nieuwe projecten wordt toegepast met de keus van de aannemer om een groot deel van het benodigde zand per schip aan te voeren. Alle zand binnen het project hergebruikt. Asphalt gaat terug naar de asfaltfabriek. Vrijkomend beton wordt grondstof voor beton wordt 0,5 miljoen kuub overtollig zand bij de ‘buurman’ gekocht. Het gaat om zand dat vrijkwam bij de verbreding. Het werk aan de A6 is zeker voor de start van de Floriade in 2022 klaar, verwacht projectdirecteur Stoelting van rijstroken en viaducten. Dan is 13,6 km snelweg verbreed tot 2 x 4 rijstroken. Over 8,7 km is enkellaags geluidsdubbellaags geluidsreducerend asfalt. Op dertien locaties staan dan nieuwe of aangepaste bruggen en viaducten.

Eerste publicatie door [REDACTED] op 14 nov 2017

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this information is prohibited. The sender, Stichting Deltares, which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number [REDACTED], is not liable for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or processing of this message.