

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 7 december 2017 09:21
To: [REDACTED] (WVL)
Cc: [REDACTED] (WVL)
Subject: RE: overleg morgen BRL 7510

[REDACTED],
 Dank voor je mail. Dit helpt bij het opstellen van de memo. Ik zorg dat je maandagochtend een concept versie hebt, zodat je die ook kunt gebruiken in de afstemming met [REDACTED]. Voor het weekend lukt me dit agenda-technisch niet/nauwelijks om de memo te schrijven, wordt dus weekend.
 Zit vanmiddag voor een crashactie Pilot Ophogen Landbouwareaal in Veendam bij het Waterschap Hunze en Aa's, morgenochtend expertsessie Kleirijperij bij Deltares in Utrecht, morgenmiddag afspraak in Westraven. Een week gaat veel te snel
 Wie stemt de hele lijst met opmerkingen van [REDACTED] af met [REDACTED]? Doet [REDACTED] dit?

Van: [REDACTED] (WVL)
Verzonden: donderdag 7 december 2017 7:39
Aan: [REDACTED] (WVL); [REDACTED]
Onderwerp: RE: overleg morgen BRL 7510

Dag [REDACTED],
 Zoals live met [REDACTED] besproken en nagebeld met [REDACTED].
 De gehele lijst met opmerkingen van [REDACTED] gaat weer naar SIKB.
 We hebben wel de hoop, maar niet de eis en verwachting dat SIKB die volledig zal verwerken. Veel zal voor de volgende ronde zijn.
 Afgezien van een viertal breekpunten.
 Voor de CCvD maken we een memo dat verwijst naar de lijst van [REDACTED] en die breekpunten nader omschrijft op een wijze die zo goed als panklaar is om opgenomen te worden in het document.
 De breekpunten zijn:

1. In paragraaf 6.8.3.1 pH als proceskritische parameter (niet alleen bij toevoegen van rookgasreinigingsresidu zoals nu aangegeven, maar in alle gevallen);
2. In het kopje over TAG een kennisblokje opnemen waarin in enkele zinnen is aangegeven wat je zoal in TAG kan tegenkomen, als je de bitumen eraf geblazen hebt [het woord ongebluste kalk is nog nergens gebruikt];
3. Meting van metalen pakket A vervangen door [REDACTED kun jij de juiste invullen?]/ [REDACTED]: deze kwam in het gesprek met [REDACTED] sterk naar voren];
4. Toevoegen van een kopje "proceskritische parameters", met een portée: je moet altijd even nadenken welk materiaal je als input gebruikt in het proces, wat je er precies mee uitspookt in je proces en dan bedacht zijn op onverwachte effecten. Voorbeeld: ongebluste kalk uit het asfaltskelet komt vrij, beïnvloedt o.a. de pH bij contact met water en daarmee de mobiliteit van microverontreinigingen. Maar het kan ook iets zijn waar we nui nog niet aan denken (landfarming met gemodificeerde bacteriestammen bijvoorbeeld: biologisch veilig voor landbouw?). [check: is iets dergelijk al in bovenliggende regelgeving afgedekt? En dan wel weer concreter dan "zorgplicht"? Als dat zo is, kan dit achterwege blijven of daarnaar verwijzen]

Uiteraard ingeleid met een waarom we dit als publieke opdrachtgevers noodzakelijk vinden [kort: kwaliteit en toepasbaarheid van het product dat je krijgt. Dat je als eindgebruiker vervolgens een poot wilt hebben om op te kunnen staan als je rommel geleverd krijgt] en een formulering van de eis en de oproep naar branche en CCvD. De eis is dat dit minimaal moet worden opgenomen. De oproep is om meer vanuit de eindgebruiker te denken. [REDACTED], heb je zo een basis om de memo te schrijven?

In het gesprek met [REDACTED] as maandag is dit uiteraard ook bruikbaar.
 Daarnaast zal [REDACTED] nog geïnteresseerd zijn in de zaken die beleidsmatig niet deugen: zoals het opnemen i.p.v. verwijzen naar normen, de opmerkingen over homogeen sorteerzeefzand etc.
 Plaatjes van wat er mis kan gaan zijn uiteraard ook wenselijk.

Van: [REDACTED] (WVL)
Verzonden: maandag 4 december 2017 22:30
Aan: [REDACTED]; [REDACTED] (WVL)
Onderwerp: overleg morgen BRL 7510

Beste beide

Na telefonisch overleg met [REDACTED] vandaag de lijst met overgebleven punten RWS een rij gezet in een soort samenvatting. Dit op basis alle eerdere documentatie en commentaren .En uiteraard door tekst aanpassingen die niet juist zijn verwerkt ook nieuw commentaar.

Zie bijlage samenvatting .

Daarnaast het protocol waarin ik een en ander gerammeld heb als aantekening om naast de samenvatting te leggen

Tot morgen 12:00 uur in Westraven H5

[REDACTED]