

Date : 2-7-2019 09:38:53

From : [redacted] (WVL)"

To : [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl, [redacted]  
(WVL) [redacted]@rws.nl

Subject : RE: Rapport lg19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

Attachment :

image001.png;image002.png;image003.png;image004.png;image005.png;

Hoi [redacted]

Dit zijn volgens onderstaande de onverbrande deeltjes asfalt . Er zaten van die rare zachte stukjes materiaal in de emmers. Vermoed dat men dit bedoeld . Maar goed dat ik heb aangedrongen op onderzoek door een "" stenoloog"" ,wat er nu precies in zit in de fractie 40 tot 60 % bijmenging >2 mm.

Er is een hele pallet emmers naar KIWA verzonden

We wachten de volledige scan maar af

Groet [redacted]

---

**Van:** [redacted] (WVL)

**Verzonden:** dinsdag 2 juli 2019 8:15

**Aan:** [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)

**Onderwerp:** RE: Rapport lg19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

Dat is werkelijk bizar... Haal die G van gereinigd maar weg...

Is uit te sluiten dat dit gedurende de handling door de aannemer van het materiaal is gebeurd (en het dus zo moet zijn geleverd)

Eén van de nieuwsberichten over de aanleg van de steunberm ging over een gronddepot (verder niet benoemd als TGG op dat moment) ging erover dat door een stevige regenbui het depot in en uitgezakt was.

Kan het zijn dat asfalt ondergrond is meegeschrapt tijdens het weer bij elkaar lepelen van dat depot? Of komt het daarvoor echt te vaak voor?

---

**Van:** [redacted] (WVL)

**Verzonden:** maandag 1 juli 2019 20:20

**Aan:** [redacted] (WVL)

**CC:** [redacted] (WVL)

**Onderwerp:** FW: Rapport lg19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

ti

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@rhdhv.com]

**Verzonden:** maandag 1 juli 2019 12:37

**Aan:** [redacted]@vallei-veluwe.nl'; [redacted] (WVL)

**Onderwerp:** FW: Rapport lg19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

Ha [redacted] en [redacted],

ik wil jullie de 1<sup>e</sup> scan van KIWA niet onthouden....er zitten gewoon asfaltdeeltjes in...

Wat vinden jullie nu daar van?



---

**Van:** [redacted]@kiwa.com>

**Verzonden:** Monday, July 1, 2019 12:12

**Aan:** [redacted]@rhdhv.com>

**Onderwerp:** RE: Rapport lg19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

Beste [redacted],

Dit zijn inderdaad onverbrande deeltjes



---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@rhdhv.com]

**Verzonden:** maandag 1 juli 2019 8:44

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Rapport lg19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

Ha [redacted],

Bedankt voor de gegevens en bedoel je met de kolom puin en asfalt dat dit puin en daadwerkelijke asfaltdeeltjes zijn?

Ik hoor je graag



---

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@kiwa.com](mailto:[redacted]@kiwa.com)>  
**Verzonden:** Saturday, June 29, 2019 12:01  
**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@rhdhv.com](mailto:[redacted]@rhdhv.com)>  
**Onderwerp:** Rapport Ig19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG

Beste [redacted],

Bijgaand het PDF-certificaat met daarin de analyseresultaten van project G19.0960, Werk: Beoordeling fracties TGG.

Er moeten nog een aantal monsters worden beoordeeld, dit ronden wij volgende week af.



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately









