

Date : 8-11-2021 10:32:02
From : "[REDACTED] (WVL)" <[REDACTED]@rws.nl>
To : [REDACTED]@tauw.com
Cc : "[REDACTED] (WVL)" <[REDACTED]@rws.nl>
Subject : [EXT] FW: Vooralsnog geen toepassing TGG van Pouw in 'De Slufter'_gesprek met [REDACTED]

Van: [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 23:11
Aan: [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Vooralsnog geen toepassing TGG van Pouw in 'De Slufter'_gesprek met [REDACTED]

Thx [REDACTED]

Wij zijn te laat bedoel je Pouw is te laat?□
Overigens voldoet Pouw spul meestal niet aan de richtlijn DCMR en deze zijn daar bevoegd gezag immers
Groetje
Ps ben zeerbenieuwd naar uitkomst woensdag daar ik 3 september expertgroep heb met ILT DCMR

Van: [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>
Datum: dinsdag 20 aug. 2019 9:37 PM
Aan: [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Vooralsnog geen toepassing TGG van Pouw in 'De Slufter'_gesprek met [REDACTED]

Beste [REDACTED] en [REDACTED],
Ik heb vandaag met WNZ gebeld over kansen voor toepassing van Pouw TGG in de Slufter. Zie mijn verslag aan [REDACTED] en [REDACTED]. De conclusie is: voor de Slufter zijn we te laat!
Graag de mail niet verder verspreiden.
Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@ilent.nl]

Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 17:39

Aan: [REDACTED] (WVL)

Onderwerp: RE: Vooralsnog geen toepassing TGG van Pouw in 'De Slufter'_gesprek met [REDACTED]

Ha [REDACTED]

Hartelijk dank voor alle moeite en de heldere terugkoppeling.
Hoewel het MT-Slufter nog finale beslissingen moet nemen, lijkt het er sterk op dat eea onomkeerbaar is en dat Pouw achter het net vist.

Dit laatste heeft natuurlijk gevolgen voor de illegale situatie met de TGG opslag op de Eemshaven, aangezien de afzet van TGG stagneert.

Kleine kanttekening is dat de ILT positief heeft beschikt op de AEC import onder voorwaarde dat alle betrokken partijen zich houden aan de bepalingen van het Bbk (advies bodemkamer, melding en goedkeuring IBC toepassing).

Ik ben benieuw wat er morgen uit dat strategisch overleg komt.

Nb. Kijk je nog even naar de beide contracten die ik je stuurde?

Fijne avond en groet,

Van: [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 13:17

Aan: [redacted]@ilent.nl>; [redacted] (WVL)
<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Vooralsnog geen toepassing TGG van Pouw in 'De Slufter'_gesprek met [redacted]

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Ik heb vanochtend een goed en open gesprek gehad met [redacted] van RWS-WNZ. Hij is samen met [redacted] van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam direct betrokken bij het operationeel beheer van de Slufter. [redacted] was door Pouw via de Datumprikker uitgenodigd voor een overleg over TGG-toepassing in Slufter. Dit was voor mij ook het haakje voor het gesprek.

In 2018 is het vulniveau in de Slufter binnen een halfjaar sterk gestegen t.g.v. de ontvangst van 6 mln kuub zandige baggerspecie uit de Nieuwe Waterweg tegen een normale aanvoer van 1,2 mln kuub baggerspecie in een vergelijkbare periode. Om het depot in bedrijf te kunnen houden is het nodig om de vul-ringleiding 7 m omhoog te brengen (van NAP +10 > +17 m); de inspectieweg op de kruin van de ringdijk ligt op NAP +24 m.

Om te voorkomen dat de baggerspecie het depot uitloopt moet de coupure in de ringdijk ook opgehoogd worden tot NAP +12 m.

In het depot zelf moet een grootschalig drijvend zonnepark gerealiseerd worden. Er is vooralsnog geen sprake van een zonnepark op de taluds van de ringdijk.

In Q4-2018 is besloten tot de uitvoering van de werkzaamheden die toen zijn geprogrammeerd voor 2020 en 2021. Hiervoor is een bedrag van € 4-5M gereserveerd. Het GHR en RWS zijn vervolgens over de plannen in gesprek gegaan met hun aannemer die ook het depotbeheer uitvoert, namelijk Boskalis. Boskalis kwam eind 2018 al met het voorstel om de ophogingen uit te voeren met AEC-bodemas. De keuze van AEC-bodemas is op grond van economische overwegingen. Daarom is ook besloten om de werkzaamheden naar voren te halen en al in 2019 te starten.

Vervolgens heeft Boskalis zakelijke afspraken gemaakt met REMONDIS en is de EVOA-beschikking aangevraagd. Medio juni 2019 is [redacted] van Pouw (Manager Milieu) bij het GHR en RWS langs geweest om de mogelijkheden voor toepassing van TGG te bespreken. Dit was een positief en constructief gesprek. Het GHR en RWS hebben toen duidelijk aangegeven dat zij toepassing van TGG interessant vinden als mocht blijken dat de toepassing van AEC-bodemas niet vergunbaar zou zijn.

Op dit moment is Boskalis bezig met de uitwerking van de technische varianten voor de ophogingen binnen de Slufter. Binnenkort moet het MT-Slufter hierover beslissingen nemen. Het MT-Slufter bestaat uit:

- Directeur netwerkmanagement : [redacted] (RWS-WNZ);
- Hoofd District Noord van WNZ: [redacted];
- Vertegenwoordiger van het GHR; naam niet bekend.

Gegeven het feit dat de EVOA-beschikking is afgegeven, de planuitwerking vergevorderd is en er zakelijke afspraken zijn gemaakt over de levering van AEC-bodemassas, vinden RWS en het GHR het niet zinvol om verdere gesprekken te voeren over TGG-toepassing in de Slufter. Daarom heeft [REDACTED] zich ook afgemeld.

[REDACTED] is binnenkort met vakantie. Bij zijn afwezigheid kunnen we contact leggen met [REDACTED] van het GHR.



Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@ilent.nl](mailto:[REDACTED]@ilent.nl)]

Verzonden: dinsdag 20 augustus 2019 11:35

Aan: [REDACTED] (WVL)

Onderwerp: FW: Vooralsnog geen toepassing TGG van Pouw in 'De Slufter'

Beste [REDACTED]

Hierbij in vertrouwen onderstaande mails.

Naar nu blijkt zijn zowel RWS als het havenbedrijf Rotterdam NIET van plan TGG van Pouw te gaan toepassen in de Slufter. Niet duidelijk is wat de achterliggende reden is (financieel, logistiek, civieltechnisch of milieu-hygiënisch?). De mail bevat nog wel een kleine opening (..op dit moment...) en standpunten kunnen onder druk soms snel veranderen, maar ik zie het toch als een voorlopige streep door het optimisme van Pouw inzake de afzetmogelijkheid van TGG in brak gebied op korte termijn. Het bevestigt ook dat er een risico kleeft aan de voorgenomen import van te reinigen grond, aangezien daarmee de illegale situatie in de Eemshaven toeneemt.



