

Date : 14-1-2019 22:19:58
From : " (WVL)"
To : " @rws.nl, " (WVL)"
" @rws.nl, " (WVL)"
" @rws.nl, " (PPO)" @rws.nl,
" (PPO)" @rws.nl, "
(PPO)" @rws.nl, " (BS)" @rws.nl
Subject : RE: Ontwikkelingen Westdijk Bunschoten-Spakenburg

Beste

Eerst even overleg daar ik iets meer info en andere info heb en niet alles via de email wil verwoorden

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 januari 2019 21:26
Aan: [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted],
[redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (BS)
Onderwerp: Ontwikkelingen Westdijk Bunschoten-Spakenburg

Beste collega's,

Wat betreft de Westdijk bij Bunschoten-Spakenburg heb ik vanmiddag via het HWBP gehoord dat het bezwaarschrift van het Waterschap Vallei en Veluwe tegen de last onder dwangsom die door de gemeente Bunschoten was opgelegd ongegrond is verklaard. Inmiddels heeft de gemeente Bunschoten een nieuwe last onder (hoge) dwangsom opgelegd aan het Waterschap waarin wordt geëist dat de sanering van de TGG in de dijkversterking in november 2019 moet zijn uitgevoerd. Het Waterschap vraagt een voorlopige voorziening aan en gaat in beroep.

De eis in de LOD is niet haalbaar. Momenteel worden partijkeuringen uitgevoerd in het kader van de aanvraag van een niet-reinigbaarheidsverklaring. Dit onderzoek is pas medio april 2019 afgerond. Pas dan kan het voorkeursalternatief opgesteld worden. Inmiddels is ook duidelijk geworden dat zeer waarschijnlijk een nieuwe Projectplan Waterwet procedure doorlopen moet worden (i.v.m. andere geometrie dijk, transport van bouwmaterialen) waarop ook weer inspraak mogelijk is. Verder vergt de marktbenadering de nodige voorbereiding en dit kost ook tijd. En ook moet gerekend worden met het gesloten seizoen voor hoogwaterkeringen. Dit betekent dat de uitvoering van de sanering in 2019 onhaalbaar lijkt.

