

Date : 14-8-2018 11:00:17

From : "[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl

To : "[REDACTED] (RVR)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED]

[REDACTED]@tauw.com

Cc : "[REDACTED]@tauw.com,

"[REDACTED]@tauw.com", [REDACTED]

(WVL)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)"

[REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (PPO)" [REDACTED]@rws.nl, [REDACTED]@rws.nl,

"[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)"

[REDACTED]@rws.nl

Subject : RE: Zoektocht Sloelijn en Hoorn\_stand van zaken

Attachment : RWS\_TGG\_v2.xlsx;

Dag allemaal,

Ik heb het project N23 Westfrisiaweg toegevoegd aan de selectie. Had ik in eerste instantie verwijderd omdat de naam niet voorkwam op de projectlijst.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (RVR)

**Verzonden:** maandag 13 augustus 2018 14:12

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** '[REDACTED]@tauw.com'; [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)

**Onderwerp:** FW: Zoektocht Sloelijn en Hoorn\_stand van zaken

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED],

Ik heb vanochtend nog geen contact kunnen krijgen met [REDACTED] van adviesbureau [REDACTED] over mogelijke toepassing van TGG in de Sloelijn. Hij heeft ook niet gereageerd op mijn schriftelijk verzoek. Mogelijk is hij met vakantie.

Ik heb wel oud-collega [REDACTED] gesproken die indertijd [REDACTED] was voor de aanleg van de spitsstroken langs de A7 bij Hoorn. Hij heeft aangegeven dat het cunet van de A7 al voldoende ruimte bood voor de aanleg van de spitsstroken en dat er nauwelijks grondverzet heeft plaatsgevonden. Hier was geen sprake van toepassing van TGG. Dan moet het dus in de aansluiting van de Westfrisiaweg op de A7 zijn toegepast. Ik heb van [REDACTED] van Heijmans nog geen informatie ontvangen. Moeten we dus nog even afwachten.

[REDACTED]

[Redacted]

**Van:** [Redacted] (RVR)

**Verzonden:** donderdag 9 augustus 2018 12:14

**Aan:** '[Redacted]@tauw.com'

**CC:** '[Redacted]@tauw.com'; [Redacted] (WVL); [Redacted] (WVL); [Redacted] (PPO); [Redacted] (WVL); [Redacted] (WVL); [Redacted] (WVL)

**Onderwerp:** Zoektocht Sloelijn en Hoorn

**Urgentie:** Hoog

Beste [Redacted]

Ik heb nog een zoektocht doorlopen om meer duidelijkheid te krijgen over de volgende twee projecten:

- [15] Sloelijn;
- [22] Hoorn.

#### Sloelijn

De Sloelijn een goederenspoorverbinding naar het havengebied van Vlissingen die tussen 2006 en 2008 is aangelegd. De spoorlijn zelf valt niet onder beheer van RWS, maar de spoorlijn kruist wel ongelijkvloers de A58 (Mallard viaduct). Het zou dus kunnen zijn dat in de landhoofden TGG is. Het toenmalige ministerie van V&W was wel investeerder voor dit project. BAM Rail BV was indertijd de hoofdaannemer.

Ik heb BAM Infra Rail BV in Breda gebeld en werd doorverbonden naar de werkvoorbereider die indertijd voor het Sloelijn-project werkzaam was. Hij heeft me verteld dat er geen TGG is toegepast.

Om te kunnen verifiëren of dit nu klopt heb ik de vraag voorgelegd aan [Redacted]. Een naam die ik op internet tegenkwam. Hij was indertijd vanuit RWS nauw betrokken bij de Sloelijn en heeft nu een eigen adviesbureau [Redacted]. Ik kreeg hem niet te pakken op zijn 06-nummer maar heb wel de vraag via het informatieformulier op zijn website aan hem voorgelegd [Redacted]. Hopelijk reageert hij daarop, dit stuur ik je dan door.

Ik heb dus geen contact gehad met een van de MIV-ers van RWS Zee en Delta. De [Redacted] van Sloelijn indertijd was [Redacted], nu werkzaam voor ProRail. Aangezien het contacten met ProRail via regionale contactpersonen lopen, is me dit te omslachtig, heb ProRail dus niet benaderd.

[Redacted], het staat jou natuurlijk vrij om toch contact te zoeken met [Redacted] van ProRail.

#### Hoorn

Ik heb contact gezocht met [Redacted], een kennis van me en [Redacted] bij Heijmans. Heijmans is de hoofdaannemer voor de Westfrisiaweg die aansluit op de A7

