

**Date :** 3-9-2018 11:32:07

**From :** [redacted]@tauw.com

**To :** [redacted] (PPO)" [redacted]@rws.nl, "[redacted] (WNN)"

[redacted]@rws.nl

**Cc :** "[redacted] (RVR)" [redacted]@rws.nl,

[redacted]@tauw.com, [redacted]@tauw.com,

[redacted] (WVL) [redacted]l@rws.nl,

[redacted]@tauw.com, [redacted] (WVL)"

[redacted]@rws.nl, [redacted] (WVL)"

[redacted]@rws.nl

**Subject :** Aanvullende vraag: Bewijzen voor TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

Beste [redacted] (en [redacted] ter info),

Afgelopen vrijdag is het overleg tussen het RWS-WVL-projectteam en Tauw geweest over de stand van zaken.

De locatie A5 Westrandweg Amsterdam is besproken en daar willen we graag toch nog iets meer van weten.

We weten we nu dat er TGG ligt en ook in welke vakken.  
Van de vakken hebben we een tekening ontvangen.

Uit de meldingen bij het Meldpunt Bodemkwaliteit blijkt dat TGG in de kern is toegepast. Jouw naam komen we daarin tegen als contactpersoon.

Kun je ons aanlegtekeningen sturen waarin we kunnen zien wat de hoogteligging van de kern/de TGG is?

We hopen dat die digitaal beschikbaar zijn.

En is het mogelijk om zo snel mogelijk, liefst uiterlijk woensdagochtend te reageren?

Na morgen ben ik op vakantie, mijn collega [redacted] neemt mijn taken over ([redacted] en [redacted]@tauw.com).

Gelieve al mijn collega's zoals die nu in de cc staan mee te nemen in het antwoord.  
Alvast bedankt.



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 22 augustus 2018 10:06

**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (WNN)

<[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] (RVR) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

[redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>

**Onderwerp:** RE: Bewijzen voor TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

Beste [redacted],

Bedankt voor de snelle service.



---

**Van:** [redacted] (PPO) [mailto:[redacted]@rws.nl]

**Verzonden:** dinsdag 21 augustus 2018 14:23

**Aan:** [redacted]@tauw.com>; [redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] (RVR) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

[redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>

**Onderwerp:** RE: Bewijzen voor TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

Beste [redacted],

Bijgaand de overzichtstekening van de vakindeling.  
AVI-terpen zijn in vak G aangebracht voor het deel van de hoofdbaan. In de toe- en afritten Dortmunden en Luvernes ((G2 en G3) is TGG toegepast.



---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@tauw.com]

**Verzonden:** dinsdag 21 augustus 2018 10:07

**Aan:** [redacted] (WNN); [redacted] (PPO)

**CC:** [redacted] (RVR); [redacted]

**Onderwerp:** Bewijzen voor TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

**Urgentie:** Hoog

Beste [redacted] en [redacted],

Vanuit het Meldpunt Besluit Bodemkwaliteit zijn er voor A5 Westrandweg meerdere meldingen aanwezig (zie bijlage).  
Uit de lijst bleek niet direct dat het om TGG gaat. Behalve natuurlijk dat het herkomst ATM en Theo Pouw Eemshaven heeft.  
Om meer grip te krijgen op de informatie van het Meldpunt hebben we een 'Pilot' uitgevoerd voor A5 Westrand omdat jullie daar al meer informatie over hadden doorgestuurd.

We hebben de meldingen allemaal opgevraagd van deze locatie en ik heb de informatie gecombineerd met eerder door jullie aangeleverde informatie (2 x grondbalans en mail met beschrijving vakken).

In de grondbalans staat het toegepaste materiaal omschreven als Zand voor ophoging.

Uit meerdere meldingen en certificaten blijkt nu dat het veelal om TGG gaat. Voor enkele meldingen is dat niet specifiek benoemd, maar we kunnen wel concluderen dat het allemaal om TGG gaat.

Wat opvalt is de verschillen in benamingen van de vakken. Bijvoorbeeld het verschil bij Vak G. In de meldingen zijn die als G2 en G3 opgenomen met specifieke locatie en daar is bij de melding een kaartje toegevoegd (betreft niet alle AVI-terpen). En op de grondbalans gaat het om alle AVI-terpen. De AVI-terpen kan ik vinden doordat ik van [REDACTED] het Basisrapport A5 Westrandweg heb ontvangen ivm de IBC-monitoring voor de AVI-bodemassen. Het vermoeden bestaat natuurlijk dat TGG op alle terpen is toegepast.

In de mail in de bijlage van [REDACTED] uit 2017 staat de vakindeling omschreven en wordt melding gemaakt van de kaart met vakindeling in Humming Bird, die hij op dat moment niet kon openen.

[REDACTED] verwijst in onderstaande mail ook naar HB.

Is het mogelijk om die kaart er deze week uit te krijgen?



---

**Van:** [REDACTED] (PPO)  
**Verzonden:** woensdag 8 augustus 2018 11:10  
**Aan:** [REDACTED] (WNN)  
**Onderwerp:** RE: Thermisch gereinigde grond

[REDACTED]

Ik heb zelf gezocht in HB naar de meldingen voor toepassing maar niets kunnen openen m.b.t. TGG. Vraag staat uit bij aannemer om exactere gegevens per werkvak en de onderzoeksresultaten. In verband met vakanties krijg ik deze gegevens begin september.



---

**Van:** [REDACTED] (RVR) [[mailto:\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)]  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 10:36  
**Aan:** [REDACTED] [@tauw.com](mailto:[REDACTED]@tauw.com)>  
**CC:** [REDACTED] [@tauw.com](mailto:[REDACTED]@tauw.com)>; [REDACTED] (WVL)  
[REDACTED] [@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (WVL) [REDACTED] [@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

**Onderwerp:** TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED],

Ik heb bijna alle districtshoofden en de MIV-ers per District gebeld en uitgebreid gesproken. Er is in alle gevallen medewerking toegezegd. Ik de loop van de dag stuur ik je een overzicht met contactgegevens en afspraken.

Het persoonlijke contact heeft al belangrijke concrete informatie opgeleverd over de A5 Westrandweg bij Amsterdam. Hierin is 390.573 ton TGG toegepast in de kern van het weglichaam. De TGG is afkomstig van ATM en Theo Pouw. Zie verder de bijgevoegde memo.

Naast de TGG is er in de Westrandweg ook nog eens 90.000 ton AVI-bodemas toegepast. Zie bijgevoegd artikel dat ik gisteravond op internet heb gevonden.

Je krijgt dus in de loop van de dag nog meer informatie toegezonden.



---

**Van:** [REDACTED] (WNN)

**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 10:09

**Aan:** [REDACTED] (RVR)

**Onderwerp:** FW: Thermisch gereinigde grond

Beste [REDACTED],

Bij deze alvast de informatie over de Westrandweg A5. De A9 volgt nog. Ik weet niet of dat ook zo snel gaat :-)

Voldoet deze informatie aan je verwachtingen?





---

**Van:** [redacted] (PPO)  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 9:59  
**Aan:** [redacted] (WNN)  
**CC:** [redacted] (GPO); [redacted] (WNN)  
**Onderwerp:** RE: Thermisch gereinigde grond

Hoi [redacted],

In de bijlage het antwoord op de vraag voor wat betreft de Westrandweg. Voor de A9 moet ik het nog uitzoeken, maar volgens mij is daar geen TGG gebruikt, wel AVI en granuliet.

Valt granuliet ook onder deze vraag?



---

**Van:** [redacted] (WNN)  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 9:44  
**Aan:** [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (WNN)  
**Onderwerp:** Thermisch gereinigde grond

Beste collega's,

WVL is op zoek naar locaties waar Thermisch gereinigde grond is gebruikt. Het hoe en waarom staat in de bijlage, mocht je daar meer van willen weten. Volgens WVL zijn er twee projecten waar het gebruik van Thermisch gereinigde grond is toegepast. Dat zijn de:

- A5 Westrandweg;
- A9 Omlegging Badhoevedorp;

Ik weet niet zeker of wij dit bij gegevensbeheer bijhouden. Voor mij klinkt het onbekend. Ik heb de vraag wel uitgezet bij collega's. Om de vaart erin te houden, check ik het ook even bij jullie. Voor de A5 weet ik niet precies wie ik moet hebben, dus ik heb [redacted] en [redacted] aangeschreven.



