

Date : 5-9-2018 15:04:04

From : "[REDACTED] (RVR)" <[REDACTED]@rws.nl>  
To : "[REDACTED]@tauw.com" <[REDACTED]@tauw.com>,  
"[REDACTED]@tauw.com" <[REDACTED]@tauw.com>," [REDACTED]"  
[REDACTED]@tauw.com," [REDACTED]"  
[REDACTED]@tauw.com  
Cc : "[REDACTED]@tauw.com" <[REDACTED]@tauw.com>," [REDACTED]  
[REDACTED] (WVL)" <[REDACTED]@rws.nl>," [REDACTED] (WVL)"  
[REDACTED]@rws.nl," [REDACTED] (PPO)" <[REDACTED]@rws.nl>,"  
[REDACTED] (WVL)" <[REDACTED]@rws.nl>," [REDACTED] (WVL)"  
[REDACTED]@rws.nl

Subject : FW: Memo civieltechnische eigenschappen TGG

Attachment : Civieltechnische risico's TGG definitief.docx;

Beste mensen,

Hierbij stuur ik jullie de definitieve memo van collega [REDACTED] over de civieltechnische risico's van TGG.



---

**Van:** [REDACTED] (WVL)  
**Verzonden:** woensdag 5 september 2018 13:03  
**Aan:** [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (RVR); [REDACTED] (GPO)  
**Onderwerp:** Memo civieltechnische eigenschappen TGG  
**Urgentie:** Hoog

Heren,

Hierbij de definitieve memo. Helaas zaten er in het briefrapport van de A20, Moordrecht geen foto's van de schade. Dus moeten we het zonder foto doen, met een verwijzing.

Advies is om tijdens het veldwerk door TAUW niet alleen te kijken naar de milieuhygiënische risico's, maar ook op een aantal plaatsen sonderingen te laten plaatsen om de stijfheid vast te leggen.



