

(WVL)

**Van:** [redacted] (WVL)  
**Verzonden:** donderdag 9 juli 2020 08:55  
**Aan:** [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)  
**Onderwerp:** RE: A9 Badhoevedorp-Holendrecht, info grondstromen

Alles is gelabeld als "zand". Probleem is dat er geen onderscheid gemaakt is tussen 'zand voor zandbed' (eiszand/drainierend zand voor verbeteren waterafvoer onder de verharding) en ophoogzand (constructieve ophoging). Aangezien het oostelijk deel grotendeels verdiept is, is het waarschijnlijk zand voor zandbed ivm de waterhuishouding/waterafvoer in de verdiepte ligging. Nu wordt ook de hele discussie met KWS helder rond granuliet bij dit project. Bij Badhoevedorp is granuliet als zand voor zandbed toegepast onder de bodemas. Wat achteraf trouwens niet bleek te voldoen aan de eisen voor zand voor zandbed, maar dat is een andere discussie. Kortom ik ga er vanuit dat de bulk 'aan te voeren' hier zand voor zandbed is. TGG niet voldoet aan de civieltechnische eisen hiervoor. Daarmee hooguit lokaal inzetbaar voor constructieve ophoging in kruisende wegen, terpen bij kunstwerken in hoofdrijbanen buiten de verdiepte ligging of niet-constructief in grondwallen als ophoogzand.

**Van:** [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>  
**Datum:** woensdag 08 jul. 2020 8:29 PM  
**Aan:** [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>, [redacted] n, [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>, [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: A9 Badhoevedorp-Holendrecht, info grondstromen

Beste collega's,

Hierbij stuur ik jullie de eerste presentatie van VEENIX betreffende het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht. Zie verder ook de onderstaande toelichting van [redacted] van RWS-WNN.

Totaal komt er 1,4 mln m3 vrij uit het werk en er is 2,1 mln m3 nodig.

Voor het oostelijke deel (Amstelveen-Holendrecht) is totaal 1,25 mln m3 zand nodig en 0,27 mln m3 grond/zand voor de voorbelasting. De mate van hergebruik van vrijkomende grond in het werk was in maart j.l. nog niet bekend.

Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

**Van:** [redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 8 juli 2020 16:17  
**Aan:** [redacted] (WVL) [redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** A9 Badhoevedorp-Holendrecht, info grondstromen

Hoi [redacted],

Ik heb van de aannemer alleen nog maar deze presentatie mbt grondstromen. Er staat een klein tabelletje in met hoeveelheden op pag. 5. Nog heel indicatief. Deelgebied west is mn de bouw van de schipholbrug over de ringvaart bij de Haarlemmermeer. Midden is de verdiepte ligging bij Amstelveen waar veel grond vrij komt. Oost is het langste stuk tot aan knp Holendrecht waar verbreed wordt en veel zand nodig is voor voorbelasting in een aantal slagen. Zeer zettingsgevoelig gebied (veenweide). De gebieden eromheen hebben ook natuurwaarden en aardkundige waarden.

Zodra ik meer info van de aannemer heb mbt grondstromen laat ik het weten.

Groet 

