

Opmerkingen over tijdelijke situatie, 12 dec 2022

Even kijken hoe we hiermee omgaan: in nieuwsbrief iets over zeggen, of Q&A uitbreiden (Q&A huidige situatie op internet?)

Tafel 1

- Ik ben verbaasd dat er geen tijdelijke schermen op voorraad zijn.
 - o De reden dat we geen tijdelijke schermen kunnen plaatsen heeft niets te maken met voorraad maar met de slechte staat van de standers.
- Kan het vervangen van de schermen niet sneller? TA UW-onderzoek stikstof (*red: moet zijn fijnstof*). Wethouder vs RWS over uitkomsten stikstofuitstoot (*red: moet zijn fijnstofuitstoot*) en 80 km/h. Eenduidig vanuit de overheid communiceren.
 - o Er is Rijkswaterstaat alles aan gelegen om zo snel mogelijk de 'schop in de grond' te zetten en de nieuwe geluidsschermen te laten bouwen door een aannemer.
 - o We hebben echter gezien dat het huidige geluidsscherm niet goed heeft gefunctioneerd en dat repareren geen optie meer is. Daarom is besloten dat we inzetten op een nieuwe toekomstbestendig oplossing: een nieuw geluidsscherm.
 - o Het gaat hier om een miljoeneninvestering en hierover moet de minister een besluit nemen. Het geldt hiervoor wordt ter beschikking gesteld door de minister met een Uitvoeringsbesluit.
 - o Rijkswaterstaat dient het Uitvoeringsbesluit aan te vragen op basis van een uitgewerkt voorstel met als belangrijkste producten een ontwerp, kostenraming en aanpak voor de realisatie.
 - o Om deze producten op te leveren doorloopt Rijkswaterstaat op dit moment een zogeheten planfase. We ontwerpen een nieuw scherm en bespreken de vormgeving ervan met Amsterdam en de gemeente Landsmeer, bewoners worden daarbij ook geraadpleegd.
 - o Daarnaast onderzoeken we in verband met duurzaamheid en kosten of we de bestaande fundering van de geluidsschermen kunnen hergebruiken. Ook alle andere relevante aspecten worden onderzocht ten behoeve van de bouw: hoe zit het met kabels en leidingen, flora en fauna, de bodem etc. Dit om te voorkomen dat we tijdens de realisatie met financiële tegenvallers of onveilige situatie te maken krijgen.
 - o Volgens planning worden de onderzoeksresultaten in de zomer van 2023 aangeboden aan de minister, deze neemt dan het Uitvoeringsbesluit waarna de Uitvoeringsfase start.
 - o De uitvoeringsfase bestaat uit achtereenvolgens contractvoorbereiding, aanbesteding van het werk en tenslotte de daadwerkelijke uitvoering.
 - o Het voorbereiden van de aanbesteding en de aanbesteding zelf nemen ongeveer een jaar in beslag.
 - o De aannemer zal vervolgens het werk voorbereiden en materialen inkopen waarna de uitvoeringswerkzaamheden in 2025 buiten zullen plaatsvinden.
 - o De exacte planning van de uitvoering is o.a. afhankelijk van hoe snel de minister het besluit neemt, het verloop van de aanbesteding en de complexiteit van de bouw. Naar verwachting zal de bouwtijd bijv. korter zijn als we de bestaande fundering kunnen hergebruiken. Deze planning is onder voorbehoud van het optreden van planningsrisico's.
- Graag 80 km/h ivm stikstof (*red: moet zijn fijnstof*).
 - o Dit zou een van de tijdelijke maatregelen kunnen zijn om het geluid van de snelweg wat te verminderen. We wachten echter eerst op de resultaten van het geluidsonderzoek en de ontheffingsaanvraag. Daaruit zou deze maatregel kunnen volgen.
- Graag een tijdelijk scherm. Deze zouden wel kunnen leiden tot windhinder en andere overlast.

- RWS heeft dit onderzocht, maar dit is helaas niet mogelijk. Daarvoor zijn de geluidsschermen, zoals bijvoorbeeld de staanders waar de panelen op bevestigd worden, in te slechte staat.
- RWS heeft dit door uitgesteld onderhoud veroorzaakt. 80km/h tijdelijk invoeren.
 - Dit zou een van de tijdelijke maatregelen kunnen zijn om het geluid van de snelweg wat te verminderen. We wachten echter eerst op de resultaten van het geluidsonderzoek en de ontheffingsaanvraag. Daaruit zou deze maatregel kunnen volgen.
- 1 dB minder is wel veel voor bewoners. Wat wordt gedaan alle onderzoeken? Communiceer dit ook beter.
 - RWS neemt nu geen maatregelen.
 - We wachten op de resultaten van het geluidsonderzoek en de ontheffingsaanvraag. Die worden gepubliceerd op onze internetpagina.
 - Daaruit zouden maatregelen kunnen volgen.

Tafel 2

- Niet repareren maar met beugels toch tijdelijke panelen bevestigen.
 - RWS heeft dit onderzocht, maar dit is helaas niet mogelijk. Daarvoor zijn de staanders waar de beugels op bevestigd worden, in te slechte staat.
- Tijdelijke schermen een oplossing? Schermen ergens anders vandaan/gedemonteerde schermen elders.
 - RWS heeft dit onderzocht, maar dit is helaas niet mogelijk. Daarvoor zijn de geluidsschermen, zoals bijvoorbeeld de staanders waar de panelen op bevestigd worden, in te slechte staat.
- Bij 80 km/h zijn banden op asfalt de oorzaak van geluid. Het voelt niet alsof er aan de bewoner tegemoet wordt gekomen. Landsmeer bereidt ook brief aan ministerie voor.
- Sceptisch over geluidsmeting in 2021 vanwege corona.
 - Geluid vanwege wegverkeer in Nederland wordt niet gemeten maar berekend met een rekenmodel. Het uitvoeren van geluidmetingen is een momentopname, de gemeten waarde zal van dag tot dag variëren door verschil in het weer, het verkeersaanbod en de rijsnelheden. Daarbij zijn metingen ook afhankelijk van de plaats waar gemeten wordt. De wettelijke basis voor de geluidproductie is een jaargemiddelde.

Losse opmerking:

Bij de onderdoorgang Kadoelerweg (tracé 03), aan de zuidkant van de afrit Kadoelen S117, zijn aan de onderkant van het geluidsscherm panelen weg. **Doorgeven aan collega's.**