

Vragen en antwoorden bewonersavond 22 maart 2023

1. Heeft Rijkswaterstaat een tijdelijke ontheffing van de wet Milieubeheer gekregen?

Ja

2. Wie geeft zo'n ontheffing af?

De Staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

3. Hoe lang geldt de ontheffing?

De ontheffing geldt in principe voor de jaren 2023 en 2024.

4. Waar wordt de ontheffing gepubliceerd?

Het besluit op de tijdelijke ontheffing is in de Staatscourant gepubliceerd, in lokale media en op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai:

<https://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/tijdelijke-ontheffingen-gpps/a10-noord-bij-amsterdam-en-landsmeer/>.

5. Kan ik bezwaar maken tegen het besluit op de tijdelijke ontheffing?

Ja, belanghebbenden kunnen een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na publicatie van het besluit op de tijdelijke ontheffing. De bezwaarperiode loopt van 23 maart 2023 tot en met 3 mei 2023. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van de redenen waarom men zich niet kan verenigen met het besluit.

6. Zijn er voorwaarden verbonden aan de ontheffing?

Ja. Aan het verkrijgen van de ontheffing is de voorwaarde verbonden dat Rijkswaterstaat ervoor moet zorgen dat de omwonenden, totdat de geluidsschermen vervangen zijn, minder overlast van de snelweg ervaren dan nu het geval is. Eerder heeft ook Rijkswaterstaat zelf te kennen gegeven maatregelen te willen treffen die uit het geluidsonderzoek naar voren kwamen.

7. Hoe wordt aan deze voorwaarde voldaan?

Rijkswaterstaat gaat een extra toplaag zoab (zeer open asfaltbeton) aanbrengen op de A10-Noord. Hierdoor zal het verkeersgeluid van de snelweg verminderen, waardoor omwonenden minder geluidsoverlast zullen ervaren.

8. Wat is zoab?

Op de Nederlandse snelwegen is zeer open asfaltbeton (zoab) het meest toegepaste soort asfalt. Zoab vermindert het verkeersgeluid. Ook vergroot het de capaciteit van de weg, door minder spat- en stuifwater tijdens regen. Andere voordelen zijn dat zoab een heel goede weerstand heeft tegen spoorvorming en dat het prettig is om over te rijden. Sinds begin 2007 is er een nieuwe, verbeterde variant: duurzaam zoab. Dit wegdek is sterker en duurzamer dan standaard zoab.



9. Wanneer wordt deze extra toplaag aangebracht?

De toplaag wordt naar verwachting nog voor de zomervakantie van 2023 in regio Noord aangebracht. De concept data die wij nu hanteren zijn vrijdagavond 23 juni 22.00 uur tot maandagochtend 26 juni 05.00 uur (binnenring) en vrijdagavond 30 juni 22.00 uur tot maandagochtend 3 juli 05.00 uur (buitenring)

10. De A10-Noord is in 2020 toch al vernieuwd?

Ja dat klopt. Toen is er enkellaags zoab aangebracht. Hier bovenop komt dus nog een toplaag. Hierdoor ontstaat er tweelaags zoab. Tweelaags zoab geeft minder geluid van het wegverkeer dan enkellaags zoab.

11. Waarom is er toen geen tweelaags zoab aangebracht?

Dit was toen wat geluidproductieplafonds betreft niet nodig. Enkellaags zoab volstond.

12. Waarom wordt er voor deze maatregel gekozen?

Uit analyse blijkt dat het realiseren van een extra toplaag stil asfalt op vrijwel alle aspecten (geluideffect, snelle realisatie, kosten, doorstroming) het beste scoort. Het stillere asfalt heeft een geluid reducerend effect op alle woningen langs de A10, dit in tegenstelling tot gevelisolatie. Ook kan het asfalt relatief snel aangebracht worden. Het effect van deze maatregel is daarmee veel groter dan een snelheidsverlaging naar 80 km/u en kent ook minder risico's.

13. Eerder waren er geen maatregelen mogelijk. Waarom nu wel?

We zijn altijd blijven zoeken naar oplossingen. Gelet op de nieuwe staat van het asfalt (2020), blijkt een variant mogelijk waarbij bovenop het huidige zoab een toplaag stil asfalt wordt aangebracht. Zonder de huidige deklaag te verwijderen. Deze combinatie biedt vergelijkbare akoestische kwaliteit als tweelaags zoab.

14. Zijn alle problemen wat geluidsoverlast betreft nu opgelost?

Door de toplaag zoab neemt de geluidbelasting bij woningen af met 2 tot 3 dB. Ook komt er extra onderzoek naar het aanbrengen van gevelisolatie voor enkele woningen. Betrokken bewoners worden hier persoonlijk over geïnformeerd.

15. Hoeveel hinder gaat het aanbrengen van het asfalt geven?

Zowel omwonenden als weggebruikers gaan twee weekenden hinder ervaren. Zo zal er tijdelijk minder wegcapaciteit zijn op de A10-Noord en wordt er met zware vrachtwagens en machines gewerkt.

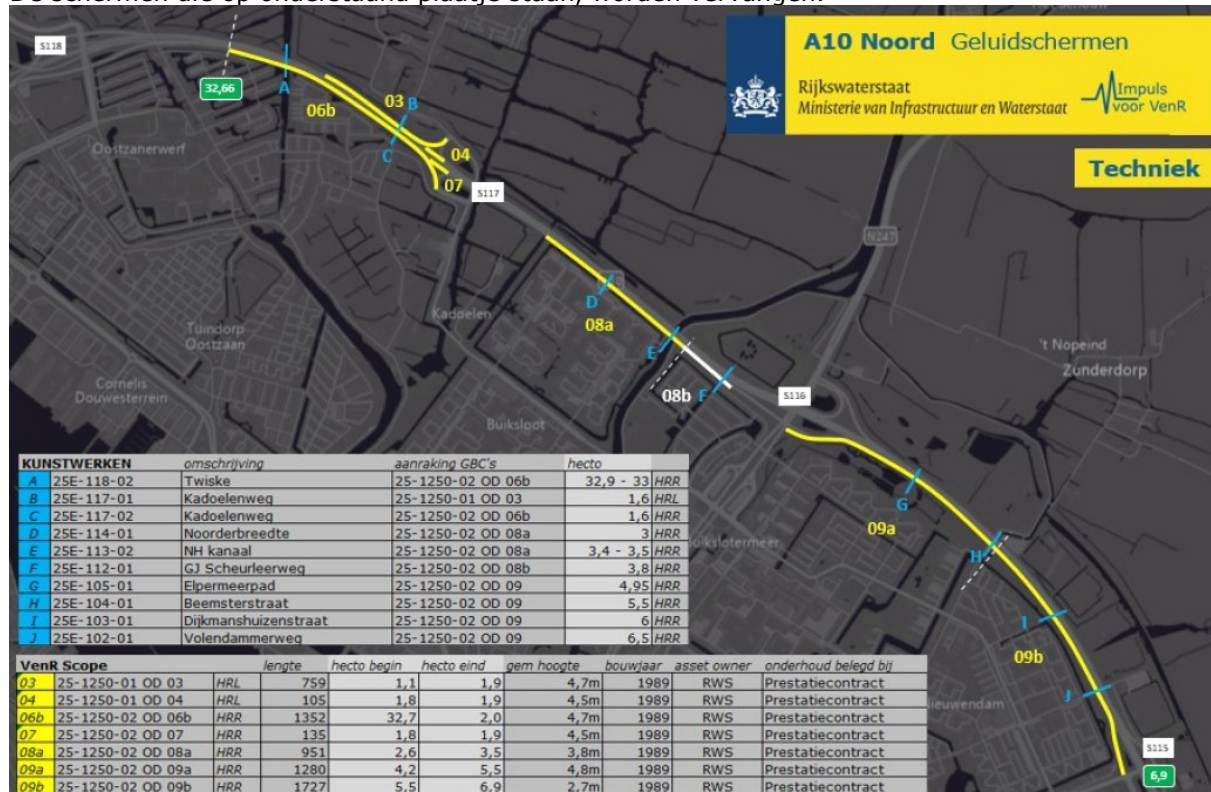
16. Waarom geen 80 km/uur?

Zowel wat geluid als fijnstof betreft is deze maatregel niet nodig. Het stillere asfalt zorgt voor voldoende geluidreductie. Wat betreft fijnstof blijkt uit eerdere berekeningen dat het effect van de lagere geluidsschermen op de lokale luchtkwaliteit minimaal is en dat op alle rekenpunten al ruim voldaan wordt aan de wettelijke normen.

Vragen en antwoorden vervanging geluidsschermen A10-Noord

1. Welke schermen worden vervangen?

De schermen die op onderstaand plaatje staan, worden vervangen.



2. Komen er ook extra geluidsschermen?

We bouwen de schermen terug met de oorspronkelijke hoogtes en lengtes.

Vanuit het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPg) moeten op een groot aantal plekken in Nederland nieuwe geluidsschermen gebouwd worden. Een van deze geluidsschermen komt langs de toerit naar de A10 bij de Bruinvisstraat. De planning van de realisatie van dit scherm is nog niet bekend.

3. Wanneer komt er een extra scherm bij Landsmeer?

Wij waren in overleg met de gemeente Landsmeer om een extra scherm mee te nemen. De besluitvorming binnen de gemeente is echter nog niet rond, terwijl de vervanging van de schermen juist versneld gaat worden. Tegelijkertijd vervangen van de schermen én een extra scherm bouwen voor de gemeente is daarom niet mogelijk. De gemeente kan wel mee in een landelijk vervolgproject waarin meerdere nieuwe schermen gebouwd gaan worden. Het budget en alle vergunningen moeten door de gemeente dan tijdig geregeld worden. Hier is al overleg over.

4. Wordt rekening gehouden met meer verkeer in de toekomst?

Het kan zijn dat in de toekomst vanwege verkeersgroei het geluid boven de geluidproductieplafonds uit gaat komen. In dat geval volgt maatregelonderzoek. Daarbij wordt eerst gekeken naar bronmaatregelen (stiller asfalt) en daarna overdrachtsmaatregelen (hogere of extra geluidsschermen).

5. Hoe gaan de nieuwe schermen eruit zien?

De nieuwe geluidsschermen komen er anders uit te zien dan de bestaande geluidsschermen. Het definitieve ontwerp komt er zo uit te zien:

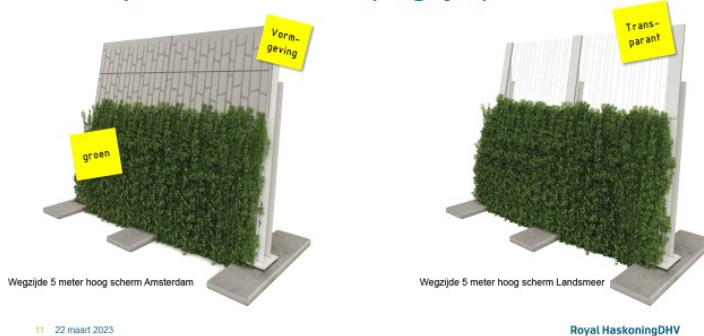
1. De kant waar bewoners tegenaan kijken krijgt klimop tegen het scherm;
2. Aan de wegzijde komt op de onderste 3 meter ook klimop;
3. Het bovenste deel van het scherm krijgt aan de Amsterdamse kant van de weg een betonnen rand met een patroon in reliëf;
4. Het bovenste deel aan de Landsmeerse kant van de weg krijgt een glazen rand met een patroon dat voorkomt dat er vogels tegenaan vliegen.

- Op plekken waar de A10 over een andere weg of waterweg gaat, worden de schermen transparant.

Ontwerp nieuwe schermen (bewonerszijde)



Ontwerp nieuwe schermen (wegzijde)



Ontwerp nieuwe schermen (op viaducten)



Met dit ontwerp worden de wensen van bewoners, gemeente Amsterdam en gemeente Landsmeer vervuld. Schetsen van het nieuwe ontwerp hebben we op 22 maart tijdens de bewonersavond laten zien. De minister neemt uiteindelijk het besluit over het ontwerp.

6. Hoe zijn bewoners/gemeente(n) hierbij betrokken?

Voor het nieuwe ontwerp is samengewerkt met de gemeente Amsterdam en gemeente Landsmeer. Ook is er een bijeenkomst met bewoners georganiseerd om mee te praten over het ontwerp (12 december 2022). Tijdens de bijeenkomst bleek dat de meeste bewoners graag uitkijken op groen, en boven de onderdoorgangen graag transparante schermen willen. Op 22 maart 2023 hebben we op een bijeenkomst laten zien hoe de ideeën van bewoners zijn verwerkt in het definitieve ontwerp.

7. Wat is met mijn inbreng gedaan?

De wensen van bewoners waren ongeveer hetzelfde als de wensen van de gemeenten. Samen met de gemeente Amsterdam en gemeente Landsmeer is gezocht naar manieren om alle wensen mee te nemen in het ontwerp. Het projectteam legt het definitieve ontwerp tegen de zomer van 2023 voor aan de minister, deze neemt uiteindelijk het besluit voor uitvoering.

8. Kunnen de schermen eerder dan in 2025 vervangen worden?

- RWS heeft onderzocht of de planning kan worden versneld. Inmiddels is duidelijk dat het mogelijk moet zijn om een jaar eerder, medio 2024 i.p.v. medio 2025 met de bouw te starten. Een uitvoeringsteam komt eerder beschikbaar.
- Er zijn ook nog risico's waardoor planning vertraging op kan lopen:
 - Het uitvoeringsbesluit door de Minister loopt vertraging op;
 - Aanbesteding loopt uit;
 - Tegenvallers in het werk (bijv. vergunningen).

9. Speelt stikstof voor de nieuwe geluidsschermen ook een rol?

Op dit moment vormt stikstof geen probleem in de planning van de nieuwe schermen.

10. Moeten er bomen gekapt worden om de nieuwe schermen neer te zetten?

We hebben onderzocht of bomenkap noodzakelijk is om de nieuwe schermen neer te zetten. Daarbij wordt ook rekening gehouden met ruimte voor vluchtwegen en inspectiepaden. Mogelijk moeten daarvoor enkele bomen gekapt worden. Alle bomen die worden gekapt, worden één-op-één gecompenseerd door nieuwe bomen te planten. Voor bomencompensatie wordt zoveel mogelijk gezocht naar locaties in de buurt. We werken hierin samen met de gemeente Amsterdam en gemeente Landsmeer.

11. Wat gaan de nieuwe schermen doen tegen fijnstof?

Geluidsschermen hebben in de eerste plaats een functie om het geluid van de snelweg te weren en zijn niet bedoeld om fijnstof tegen te houden. Uit eerdere berekeningen (onderzoek van TAUW) blijkt dat het effect van de lagere geluidsschermen op de lokale luchtkwaliteit minimaal is en dat op alle rekenpunten al ruim voldaan wordt aan de wettelijke normen.

12. Ik wil graag mooiere en groenere taluds, nemen jullie de taluds ook mee?

De taluds zijn geen onderdeel van de opdracht. Wel zijn taluds onderdeel van het gesprek met de gemeenten.

13. Komen er zonnepanelen op de nieuwe schermen?

Zonnepanelen zitten niet in de opdracht van Rijkswaterstaat voor de vervanging van de geluidsschermen. De gemeente heeft recent opdracht gegeven om te onderzoeken of en hoe zonnepanelen op het nieuwe ontwerp mogelijk zijn. Dat onderzoek gebeurt door het bureau dat ook het nieuwe ontwerp heeft gemaakt en de onderzoeken voor Rijkswaterstaat voor de nieuwe geluidsschermen heeft gedaan.

14. Gaan zonnepanelen voor vertraging van de bouw zorgen?

Nee, de nieuwe schermen worden gebouwd volgens de huidige planning, start bouw medio 2024. Er wordt niet gewacht op een besluit van de gemeente over zonnepanelen. Eventuele zonnepanelen komen pas in de toekomst. Dat is ook zo afgesproken met de gemeente.

15. Worden de schermen straks weer verwijderd vanwege die zonnepanelen?

Het nieuwe ontwerp is uitgangspunt voor het onderzoek van de gemeente. De nieuwe schermen blijven in principe voor minstens 30 jaar staan. In het onderzoek wordt gekeken welke aanpassingen in dit ontwerp nodig zijn om opwekken van zonne-energie mogelijk te maken.

16. Waarom wordt er nu pas onderzocht of zonnepanelen mogelijk zijn?

Zonnepanelen zitten niet in de opdracht van Rijkswaterstaat. Het is aan de gemeente om te besluiten of zij zonnepanelen op deze schermen wil of niet en de kosten daarvoor te dragen en om hier met RWS overeenstemming te bereiken. De gemeente heeft pas recent opdracht gegeven om zonnepanelen nader te onderzoeken.

17. Wordt rekening gehouden met klimaatverandering en meer stormen voor de nieuwe schermen?

De geluidsschermen krijgen een nieuw robuust ontwerp dat voldoet aan alle actuele normen, waaronder die voor windbelasting.

18. Hoe lang duurt het bouwen van de nieuwe schermen?

We weten nog niet precies hoe lang de bouw duurt, dat wordt op dit moment nader onderzocht. Hoe lang de bouw duurt hangt er bijv. vanaf van of er alleen overdag of ook 's avonds en 's nachts gewerkt gaat worden en hoeveel ploegen er tegelijkertijd aan het werk kunnen zijn. Er wordt een afweging gemaakt tussen o.a. overlast voor bewoners, veiligheid voor wegwerkers, doorstroming van het verkeer, beschermde dieren en kosten.

19. Wanneer is bekend wat de bouwtijd wordt?

Na de zomer van 2023 verwachten we hierover meer te weten.

20. Dit soort projecten loopt altijd vertraging op. Hoe realistisch is die planning?

Planningen zijn altijd onder voorbehoud. We plannen zo realistisch mogelijk en houden rekening met allerlei aspecten: hoe soepel de aanbesteding loopt, levertijden materiaal, beschikbaarheid personeel etc. De vervanging van geluidschermen wordt zo snel als mogelijk uitgevoerd, rekening houdend met geldende wet- en regelgeving. We zetten ons in om in de bouwperiode de beschadigde verlaagde schermen het eerst te vervangen, zo mogelijk nog in 2024.

Hier zijn echter geen garanties voor want zowel de voorbereidingstijd als de bouwtijd kennen een bandbreedte. Bij elke stap onderzoeken we of deze sneller is te doorlopen. We zullen u regulier informeren over de planning en voortgang via o.a. nieuwsbrief en projectsite.

Vragen en Antwoorden 'Stiller asfalt A10 Noord'

1. Waar gaan jullie exact aan het werk?

Het tracé loopt van km 32.70 t/m km 33.10 en km 1,0 tot km 5,75. Het betreft zowel de buitenring als de binnenring.

2. Wanneer gaan jullie het werk uitvoeren?

Het is nog niet zeker wanneer het werk exact uitgevoerd gaat worden. De concept data die wij nu hanteren zijn vrijdagavond 23 juni 22.00 uur tot maandagochtend 26 juni 05.00 uur (binnenring) en vrijdagavond 30 juni 22.00 uur tot maandagochtend 3 juli 05.00 uur (buitenring).

3. Kunnen de nood- en hulpdiensten door het afgesloten wegvak rijden?

Ja, nood- en hulpdiensten dienen te allen tijde door het wegvak te kunnen rijden met een gemiddelde snelheid van maximaal 30 km/uur.