Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2021

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	16 september 2022
Foto cover	Thomas Fasting

Leeswijzer

In dit verslag presenteert Rijkswaterstaat informatie over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2021.

Hoofdstuk 1 geeft informatie over de aanleiding van dit verslag, de systematiek van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 vindt u een nadere toelichting op deze systematiek.

De resultaten van de jaarlijkse monitoring staan in hoofdstuk 3. Hier vindt u een samenvatting van de monitoringsresultaten van alle referentiepunten.

De analyse van de resultaten staat in hoofdstuk 4.

De bijlagen geven het totale overzicht van de monitorings- en analyseresultaten op alle referentiepunten en de belangrijkste uitgangspunten voor de monitoringsberekening.

Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Binnenwaarde	De geluidwaarde binnen in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens die zijn opgenomen in het geluidregister, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidsbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
DGD	Dunne geluidreducerende deklaag
Doelmatige maatregel	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidsbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend op een referentiepunt vanwege een weg in Lden
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op 31 december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing van het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenW aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Opschorting	De nieuwe waarde van een GPP uit een recent wijzigingsbesluit is tijdelijk niet van toepassing, totdat de maatregelen uit het besluit zijn gerealiseerd. Het GPP van vóór het wijzigingsbesluit is de waarde die moet worden nageleefd
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm

Begrip	Definitie
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenW dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidsbelasting bij een geluidsgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond)
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit
Referentiepunten	Virtuele punten aan weerszijden van de weg, waarvan de ligging is vastgelegd in het geluidregister, waarop het geluidproductieplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend en getoetst
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
SMA	Steenmastiek Asfalt
Tweelaags ZOAB	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags ZOAB-fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een Tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Wm	Wet milieubeheer
ZOAB	Zeer open asfaltbeton

Inhoudsopgave

Leeswijzer 3
Begrippen en definities 4
Managementsamenvatting 8

1 Inleiding 11

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds 12
2.1 Wet milieubeheer 12
2.2 Geluidproductieplafond 12
2.3 Referentiepunt 13
2.4 Geluidbeperkende maatregelen 13
2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond 14
2.6 Overschrijdingsbesluit 14
2.7 Ontheffingen 14
2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds 14
2.9 Vrijstellingen 15
2.10 Geluidsbelastingindicator L_{den} 15
2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds 15

3 Monitoringsresultaten 16
3.1 Uitgangspunten en brongegevens 16
3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2021 16
3.2.1 Samenvatting vergelijking 2021 17
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt 17
3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen 18
3.2.4 Ontheffingen 19
3.2.5 Vrijstellingen 19
3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is 19
3.2.7 Overschrijdingsbesluiten 19
3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2021 20
3.3.1 Bronmaatregelen 20
3.3.2 Overdrachtsmaatregelen 20
3.4 Overige relevante ontwikkelingen 20
3.4.1 Omvang van het netwerk 20
3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken 20
3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving 20
3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB-fijn 21
3.4.5 Plafondwijzigingen 21
3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register 21
3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten 22
3.5 Validatie van berekende waarden 22

4 Analyse en maatregelen 23
4.1 Inleiding 23
4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen 23
4.2.1 Maatregelcategorieën 23
4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt 24
4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen 24
4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen 25
4.3.3 Onzekerheden planning groot onderhoud 25
4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen 26
4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar 26

Bijlagen 27
Bijlage A Situatie op referentiepunten 28
Bijlage B Toelichting geluidknelpunten 49
Stand van zaken overschrijdingen van het GPP 49
Overschrijdingen uit 2020 die in 2021 zijn opgelost 52
Bijlage C Kaarten situatie op referentiepunten 2021 53
Kaart 1: Geluidruimte naleving 2021 54
Kaart 2: Knelpunten naleving 2021 55
Bijlage D Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2021 56
Kaart 3: Verkeersintensiteiten naleving 2021 57
Kaart 4: Snelheden naleving 2021 58
Kaart 5: Wegdekken naleving 2021 59

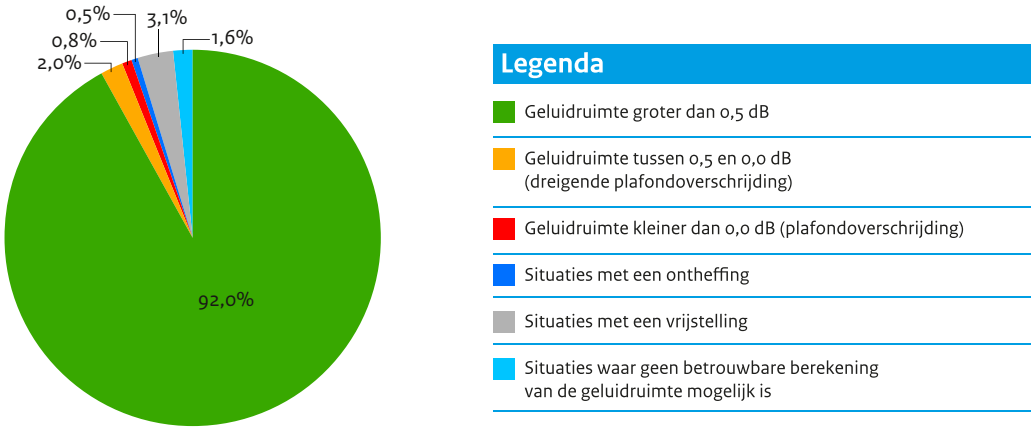
Managementsamenvatting

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze GPP's. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de GPP's na te leven gepresenteerd.

Nalevingsresultaten 2021

Op 31 december 2021 waren er 60.883 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2021 op de referentiepunten resteert.



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2021

Uit de berekening en analyse blijkt dat in 2021 op 99,2% van de referentiepunten de geluidproductie binnen de grenzen van het GPP blijft. Daarvan geldt voor:

- 3,1% van de referentiepunten een geldende vrijstelling;
- 0,5% van de referentiepunten een ontheffing;
- 1,6% van de referentiepunten dat er sprake is van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is;
- 2,0% van de referentiepunten dat de geluidproductie onder het GPP blijft, maar er wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd is (een geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB).

Plafondoverschrijdingen

Op 0,8% van de referentiepunten (461) is sprake van een plafondoverschrijding.
Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties om de overschrijding op te lossen:

- aanleg van een stiller wegdek voor 35% van de overschrijdingen (160 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek in combinatie met het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure voor 1% van de overschrijdingen (4 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure voor 23% van de overschrijdingen (108 referentiepunten);
- voor 35% van de overschrijdingen (163 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Deze overschrijdingen worden opgelost binnen het project;
- de achtergrond en de oplossing van de overschrijding is nog in onderzoek voor 6% van de overschrijdingen (26 referentiepunten).

Ten opzichte van het voorgaande verslagjaar is sprake van gelijkblijvend aantal overschrijdingen van het geluidproductieplafond. In 2021 bedraagt het percentage overschrijdingen 0,8% tegenover 0,7% in 2020. Enerzijds zijn door het treffen van bronmaatregelen en het doorlopen van GPP wijzigingsprocedures overschrijdingen opgelost. Anderzijds zijn nieuwe overschrijdingen ontstaan als gevolg van lokale toenames in de verkeersintensiteit.

Door het opheffen van de coronamaatregelen neemt de verkeersintensiteit de komende jaren weer toe en daarmee ook de geluidproductie. Bij het intern plannen van de geluidmaatregelen hanteert Rijkswaterstaat zo veel mogelijk de nalevingsresultaten uit 2019, het jaar voor de coronamaatregelen. Daarnaast wordt gebruikt gemaakt van de actuele verkeersprognoses voor het jaar van volledige benutting. Daarmee beoogt Rijkswaterstaat een continuering van de dalende lijn van het percentage overschrijdingen die vanaf 2018 is ingezet.

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien mogelijk zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

Op 2,0% van de referentiepunten (1.244) is in 2021 een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB).

In het nalevingsverslag wordt voor deze dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen vijf jaar wordt bereikt. Aangezien de coronacrisis invloed heeft op de Nederlandse economie en daarmee ook op de verkeersbewegingen op het landelijk wegennet zijn de middellange termijn prognoses voor de verkeersintensiteiten onzeker. Voor de middellange termijn prognoses is uitgegaan van de KiM trendprognose wegverkeer 2022-2027 met daarin de mogelijke effecten van de coronacrisis op de Nederlandse economie zoals deze door het CPB in maart 2022 (CEP2022) zijn gepubliceerd.

Voor 1,7% van de referentiepunten (1.048) wordt daarbij ook verwacht dat de geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB binnen 5 jaar wordt benut. Op deze locaties waarbij binnen 5 jaar volledige benutting van de geluidruimte verwacht wordt neemt Rijkswaterstaat de volgende acties:

- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie op 22% van de dreigende overschrijdingen (234 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen op 2% van de dreigende overschrijdingen (16 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure op 35% van de dreigende overschrijdingen (365 referentiepunten);
- voor 33% van de dreigende overschrijdingen (345 referentiepunten) is in de nabije toekomst een project gepland. Voor deze locaties wordt de overschrijding opgelost binnen het project;
- Voor 8% van de dreigende overschrijdingen (88 referentiepunten) waarbij dit jaar voor het eerst wordt geconstateerd dat het GPP binnen 5 jaar zal worden bereikt zullen de te nemen stappen in het volgende nalevingsverslag gepresenteerd worden, conform de geldende regelgeving.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de GPP's. Op 3,1% van de referentiepunten (1.884) was in 2021 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van IenW kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een GPP. Voor 0,5% van de referentiepunten (299) was in 2021 sprake van een ontheffing. De maximale ontheffingswaarde werd in 2021 op 0 referentiepunten overschreden.

Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk (1,6% van het totaal, 967 referentiepunten).

Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen is na het nemen van het (Tracé) besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2021 (geluid-productie) waarmee wordt vergeleken. Daardoor geeft de berekende resterende geluidruimte op deze referentiepunten geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Op korte termijn start op deze locaties de uitvoering van een project, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit worden gerealiseerd. Daarom zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen, ongeacht wat de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie op de referentiepunten tot de realisatie van het project is. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Voortgang ten opzichte van voorgaand verslagjaar

De hoeveelheid overschrijdingen is nagenoeg gelijk aan het nalevingsverslag over 2020 (0,8% ten opzichte van 0,7%). In 2021 is op 0,1% van de referentiepunten de overschrijding uit 2020 opgelost als gevolg van gerealiseerde bronmaat-regelen en GPP wijzigingsprocedures. Daarnaast is er in 2021 op 0,2% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen, voornamelijk als gevolg van lokale toenames in de verkeersintensiteit [1].

Het aantal dreigende overschrijdingen is, voornamelijk als gevolg van de toepassing van bronmaatregelen en GPP wijzigingsprocedures, ten opzichte van 2020 afgenomen van 2,3% naar 2,0%.

[1] Getallen zijn afgerond op één decimaal.

1 Inleiding

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wm bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de GPP's. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Artikel 11.22 van de Wm bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenW verslag uitbrengt over de naleving van de GPP's over het voorafgaande kalenderjaar, het verslagjaar.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van IenW en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 en is, zoals bepaald in de Wm, gericht aan de minister van IenW. De minister informeert de Tweede Kamer over dit verslag. Rijkswaterstaat publiceert het verslag en de nota van bevindingen via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

Het verslag bevat:
- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende GPP's;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende GPP ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het GPP naar verwachting zal zijn benut. En, indien het GPP binnen vijf jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de referentiepunten waar een ontheffing van de naleving van de GPP's is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze GPP's;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Op referentiepunten waar het GPP is bereikt, of waar de verwachting is dat het GPP binnen vijf jaar tijd wordt bereikt, voert Rijkswaterstaat nader akoestisch onderzoek uit. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag. Voor overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die voor het tweede opeenvolgende jaar voorkomen bevat het verslag in ieder geval een indicatie van een eventuele maatregel. Het gaat hierbij om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wm heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Om dit doel te bereiken werkt de wet met GPP's. GPP's zorgen ervoor dat het verkeer zich kan ontwikkelen zolang de geluidproductie van het verkeer onder het geldende GPP blijft.

Door de vaststelling van GPP's heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidsbelasting op zijn woning niet overschreden wordt. Alleen bij een wijziging van het GPP kan ook de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan alleen met een wettelijk vastgestelde procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is daarvoor vereist.

2.2 Geluidproductieplafond

Het GPP is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens. GPP's zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan.

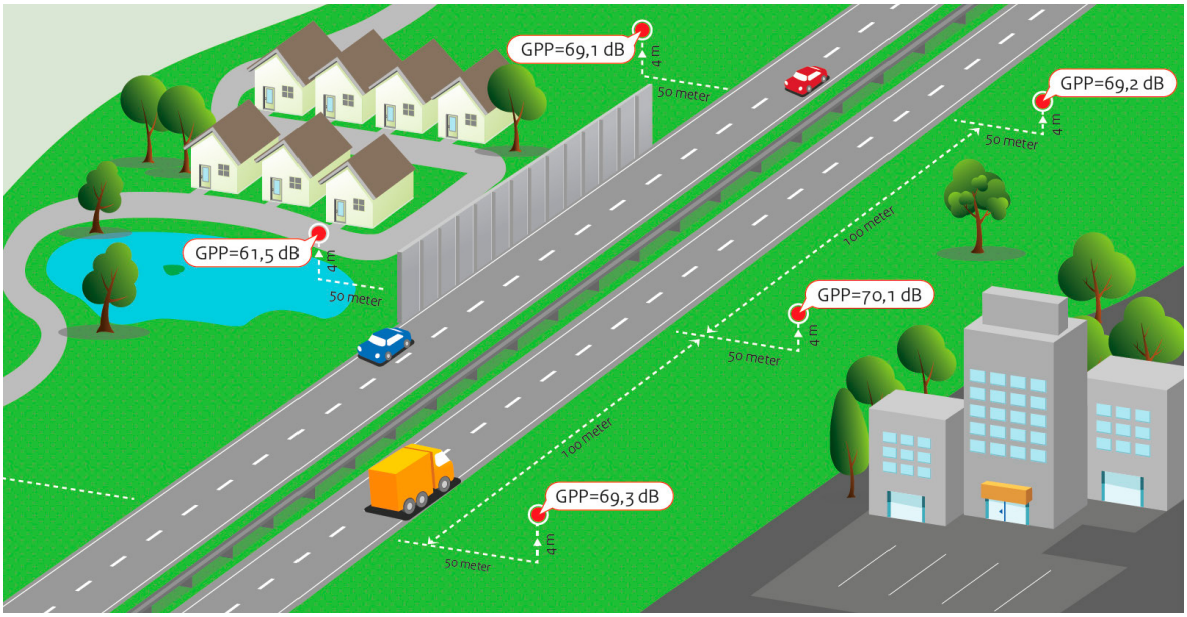
Voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm de GPP's van rechtswege tot stand gekomen. Bij de bepaling van de hoogte van het GPP is bij de meeste referentiepunten uitgegaan van de berekende geluidproductie op zoals die in 2008 was. Daarbij is 1,5 dB geluidruimte opgeteld. Langs wegvakken die zijn opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) zijn echter niet de gegevens uit 2008 gebruikt. Langs deze wegvakken zijn voor de bepaling van de GPP's gegevens gebruikt uit akoestische onderzoeken bij de besluiten die bij de wegvakken horen die in bijlage 2 genoemd zijn. Hierbij is geen 1,5 dB opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de gehanteerde verkeersprognoses uit het besluit.

Daarnaast geldt voor een deel van de GPP's dat deze sinds de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm met een procedure zijn gewijzigd. Het gaat hierbij om tracébesluiten, GPP wijzigingen bij kleine infrastructurele wijzigingen en GPP wijzigingen op verzoek van de beheerder. Ook voor deze wegvakken geldt dat voor de bepaling van de GPP's gegevens zijn gebruikt uit de akoestische onderzoeken behorend bij de besluiten.
Door de ruimte onder het plafond (ook wel geluidruimte genoemd) is het voor de beheerder mogelijk om:

- in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden om te voorkomen dat een plafond wordt overschreden;
- kleine projecten, met een minimale impact op de geluidproductie, eenvoudig uit te voeren;
- normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, op te vangen, waardoor het systeem uitvoerbaar blijft

2.3 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Voor ieder referentiepunt is een GPP vastgesteld en wordt jaarlijks de geluidproductie berekend. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de GPP's zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via https://www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1: Schematische weergave referentiepunten

2.4 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, weegt Rijkswaterstaat het treffen van geluidbeperkende maatregelen af om een overschrijding van het plafond te voorkomen. De geluidbeperkende maatregelen die worden afgewogen zijn opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

De eerste voorkeur om GPP's na te leven is het treffen van bronmaatregelen. De Rgm noemt hiervoor de stille wegdekken-typen tweelaags ZOAB en dunne deklagen. Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluidmaat-regelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de GPP's gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen.
Als Rijkswaterstaat voor de naleving van GPP's enkel een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd.

Dit is niet het geval bij (aanvullende) maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachtsmaatregelen kan op de referentiepunten heel anders zijn dan op geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dat onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard. Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de GPP's na te leven, zal Rijkswaterstaat altijd een procedure om een GPP te wijzigen moeten doorlopen. Volgend op een GPP-wijzigingsbesluit worden de brongegevens, de maatregel en de gewijzigde GPP's opgenomen in het geluidregister.

Rijkswaterstaat kan ook met andere aanvullende maatregelen een overschrijding voorkomen, zoals met het experimentele wegdek tweelaags ZOAB-fijn indien de omstandigheden zich daartoe lenen. Echter alleen de geluidbeperkende maatregelen die zijn aangewezen in de Rgm moeten verplicht worden afgewogen en op doelmatigheid worden getoetst.

2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond

De wettelijke systematiek kent een standstill doelstelling. Dit geldt zowel bij wijzigingen aan de weg als bij naleving van GPP's. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om de geldende GPP's niet te overschrijden en de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidsbelasting bij het geldende GPP. Rijkswaterstaat onderzoekt of hiervoor maatregelen nodig en doelmatig zijn. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, bijvoorbeeld omdat de kosten van de te treffen maatregel niet in verhouding staan tot het aantal woningen dat ervan profiteert, kan het GPP ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidsbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van een GPP kan alleen door een besluit van de minister van IenW.

2.6 Overschrijdingsbesluit

De minister van IenW is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een toename van de geluidsbelasting ondervindt tot boven de maximale waarde (65 dB voor Rijkswegen).

2.7 Ontheffingen

De minister van IenW kan bij bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen van het naleven van een GPP. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het GPP.

2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds

Indien een GPP wordt gewijzigd, kan er op basis van artikel 11.36, eerste of tweede lid, van de Wm sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het GPP. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings-)besluit een maatregel is opgenomen die nog niet daadwerkelijk is gerealiseerd. De beheerder is dan verplicht om na te leven op de GPP's die gelden voorafgaand aan dit (plafondwijzigings-)besluit. De werking van de nieuwe GPP's wordt opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. Vervolgens geldt een vrijstelling van de naleving, tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen getroffen zijn.

Als de maatregel in het plafondwijzigingsbesluit is getroffen door of op kosten van een gemeente of naar aanleiding van een plafondverlaging ten gevolge van een saneringsplan, worden de nieuwe GPP's opgeschort totdat de minister heeft medegedeeld dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Totdat de maatregel is getroffen geldt de nalevingsverplichting voor de GPP's die gelden voorafgaand aan het plafondwijzigingsbesluit. Tijdens de realisering van de maatregel geldt dus geen vrijstelling van naleving.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder kan van rechtswege tijdelijk vrijgesteld zijn van de plicht tot naleving van GPP's. Er zijn verschillende soorten vrijstellingen.

Allereerst is er de vrijstelling, op grond van art 11.36 lid 3 Wm, die volgt op de in de vorige paragraaf beschreven melding van de beheerder dat met de uitvoering van de maatregelen is begonnen. De vrijstelling verstrijkt zodra de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen gereed zijn.

Voor (tracé)besluiten die zijn genoemd in bijlage 2 of bijlage 5 van het Bgm geldt een vrijstelling op grond van art 11.45 lid 6 Wm zolang de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Tenslotte geldt op grond van art XI van de Invoeringswet GPP's ook een vrijstelling voor (tracé)besluiten waarvan het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen voor het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer. Deze vrijstelling geldt zolang de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd, of tot het moment dat de maatregelen volgens het betreffende besluit gerealiseerd hadden moeten zijn.

2.10 Geluidsbelastingindicator L_{den}

De geluidsbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidsbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheer sing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

GPP's en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Bij het berekenen van GPP's moeten afspraken uit een aantal regelingen gevolgd worden. Dit gaat om de volgende wetten en regelingen:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten voor het verslagjaar 2021 beschreven. De eerste paragraaf gaat in op de brongegevens waarop het GPP en de geluidproductie van 2021 gebaseerd zijn. De paragraaf daarna beschrijft de resultaten van de vergelijking tussen de geluidproductie in 2021 en de GPP's. De derde paragraaf laat zien welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd om overschrijding van GPP's te voorkomen. De vierde paragraaf toont de overige ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidproductie en de GPP's in het afgelopen verslagjaar. De laatste paragraaf gaat in op de validatie van de berekende waarden door het RIVM.

3.1 Uitgangspunten en brongegevens

Brongegevens voor de bepaling van het GPP zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit en -samenstelling, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. Een (dreigende) plafondoverschrijding in de monitoringsresultaten wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het GPP en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar.

De voor de naleving relevante brongegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks in waarde schommelen, waardoor ook de geluidproductie jaarlijks kan schommelen. Daarnaast worden wijzigingen aan bijvoorbeeld de ligging van de weg, wegverharding en de toegestane snelheid - wanneer hier sprake van is - meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage D. De uitgangspunten voor het berekenen van de geluidproductie zijn te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via het contactformulier geluidregister op de website https://www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier-geluidregister.

3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2021

Rijkswaterstaat heeft voor alle referentiepunten langs de rijkswegen de geluidproductie over 2021 berekend en deze vergeleken met de op 31 december 2021 geldende GPP's. Uit de vergelijking volgt de geluidruimte, de ruimte die resteert tussen de geluidproductie in 2021 en het GPP. Deze paragraaf geeft het resultaat weer van deze vergelijking. Hierbij worden de volgende categorieën gebruikt:

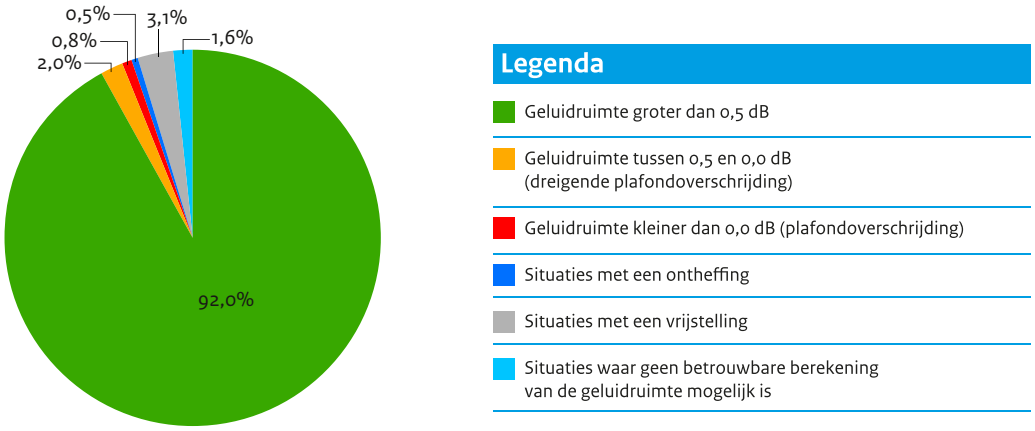
- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

3.2.1 Samenvatting vergelijking 2021

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2021 in totaal 60.883 referentiepunten. Op al deze referentiepunten heeft Rijkswaterstaat de geluidruimte berekend. Op basis van de uitkomst van deze berekening zijn de referentiepunten in 2021 als volgt ingedeeld in de hierboven beschreven categorieën:

- Op 92,0% van de referentiepunten (56.028) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Op 2,0% van de referentiepunten (1.244) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB. Hiervan wordt op 1.048 referentiepunten (1,7%) een volledige benutting van de geluidruimte binnen 5 jaar verwacht;
- Op 0,8% van de referentiepunten (461) is er een plafondoverschrijding;
- Op 3,1% van de referentiepunten (1.884) is er sprake van een vrijstelling;
- Op 0,5% van de referentiepunten (299) is er sprake van een ontheffing;
- Op 1,6% van de referentiepunten (987) is er sprake van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Figuur 2 toont bovenstaande resultaat van de vergelijking 2021 in diagramvorm.



Figuur 2: Diagram naleving geluidproductieplafonds 2021

Het resultaat van de vergelijking geprojecteerd op een geografische kaart is te zien in bijlage C, kaart 1.

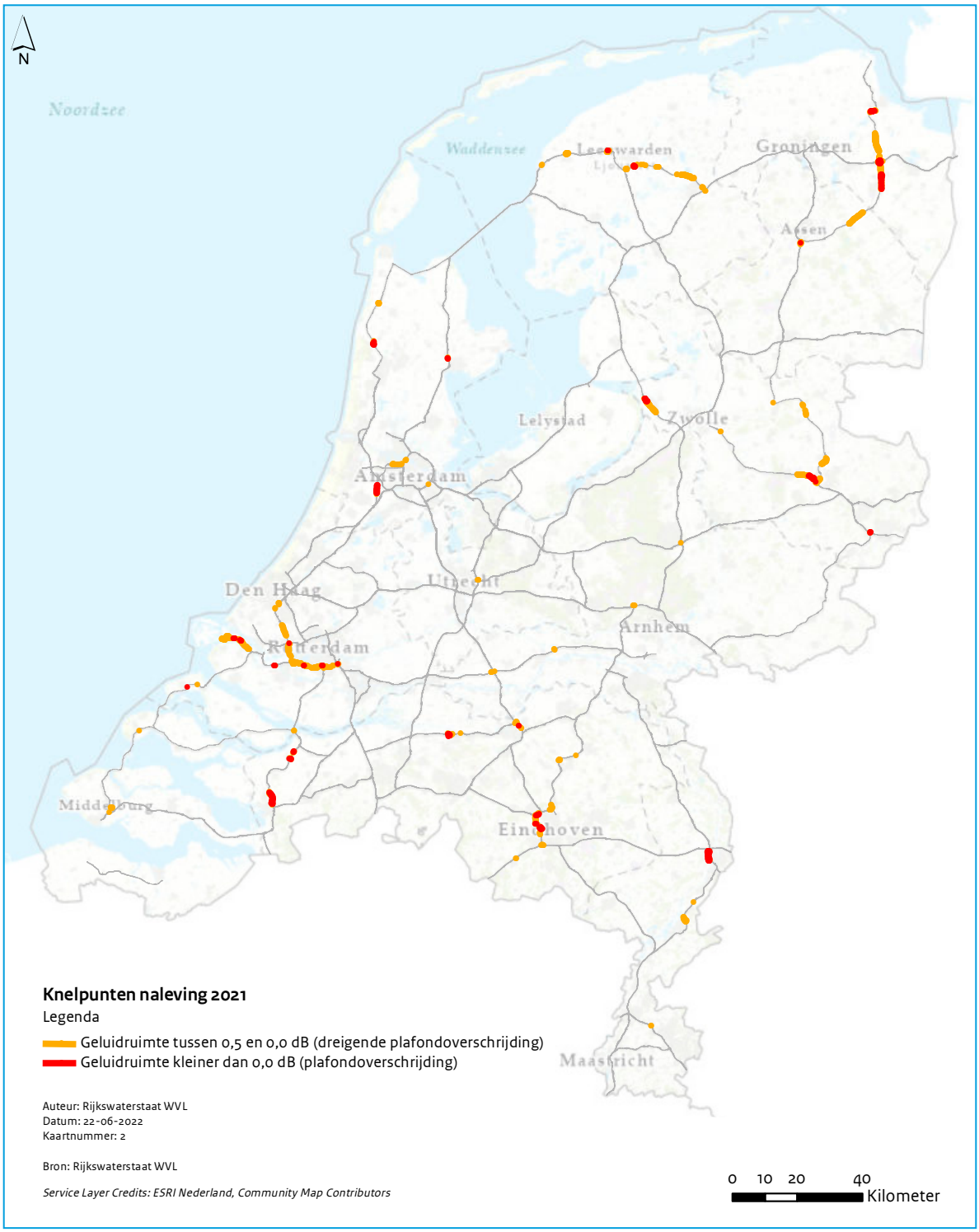
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt

In bijlage A is een lijst opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2021 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het GPP en het verschil met de geluidproductie in 2021 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van de berekende geluidruimte voor 2021 voor alle referentiepunten is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen

Figuur 3 toont op welke locaties in 2021 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Dit figuur is ook terug te vinden in bijlage C, kaart 2. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. In hoofdstuk 4 wordt gepresenteerd welke stappen Rijkswaterstaat onderneemt voor het oplossen van (dreigende) overschrijdingen.



Figuur 3: Geografische kaart knelpunten naleving 2021

3.2.4 Ontheffingen

In 2021 was op 5 locaties een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de GPP's van kracht. In Tabel 1: Ontheffingen 2021 worden de ontheffingen met aantallen referentiepunten en de jaren waarvoor de ontheffing is verleend weergegeven. De locaties waar een ontheffing van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met donkerblauw weergegeven.

Locatie	Aantal refetentiepunten	Jaren waarvoor verleend
A2 Leidsche Rijn Tunnel – Knooppunt Oudenrijn	39	2020 t/m 2023
A20 Aansluiting Moordrecht	30	2019 t/m 2023
A27 Knooppunt Gorinchem – N214	110	2019 t/m 2021
A73 Reuver – Belfeld	90	2020 t/m 2024
N3 Sterrenburg	30	2019 t/m 2021

Tabel 1: Ontheffingen 2021

Op alle referentiepunten met een ontheffing wordt in 2021 aan de ontheffingswaarde voldaan.

Een vergelijking met de maximale ontheffingswaarde voor alle referentiepunten met een ontheffing is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

3.2.5 Vrijstellingen

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is op grond van de in paragraaf 2.9 beschreven situaties en waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage C met lichtblauw weergegeven. Dit betreft onder andere situaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen waarmee de GPP's gewijzigd zijn. Op deze locaties is na het nemen van het (Tracé)besluit de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen en moeten formeel deze nieuwe GPP's worden nageleefd. Omdat de nieuwe GPP's niet zijn opgeschort, wijkt op deze locaties de werkelijke situatie in 2021 af van de brongegevens in het geluidregister waarmee wordt vergeleken. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2021, maar geeft deze berekende resterende geluidruimte geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Op 1 mei 2017 is een wetswijziging doorgevoerd, waardoor voor (Tracé)besluiten die vanaf die datum zijn vastgesteld de werking van de GPP's uit het besluit wordt opgeschort tot het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project. Doordat dan wordt vergeleken met de GPP's van voor het besluit is voor besluiten sinds 1 mei 2017 wel een betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk.

3.2.7 Overschrijdingsbesluiten

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2021 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2021

Deze paragraaf geeft een overzicht van geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar vanwege de naleving van de GPP's zijn afgerond. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, treft Rijkswaterstaat ook bij aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidoverlast en het naleven van de GPP's, maar worden in dit verslag niet apart genoemd.

3.3.1 Bronmaatregelen

In 2021 zijn overschrijdingen van GPP's voorkomen of weggenomen door de aanleg van circa 75 kilometer rijbaan tweelaags ZOAB voornamelijk op (delen van) de volgende trajecten:

- A4 Schiphol - Burgerveen
- A4 ten zuiden van knooppunt Markiezaat t.h.v. Hoogerheide
- A9 Raasdorp - Rottepolderplein
- A12 Waarder - Woerden
- A50 Apeldoorn – Apeldoorn-Noord
- A67 tussen Eersel - Steensel
- A67 Velden – Duitse grens
- N3 tussen de Wantijbrug en Dordrecht-Dubbeldam en tussen Dordrecht-Zuidhoven en de aansluiting A16
- N57 t.h.v. Middelburg - Veersepoort

Het experimentele wegdek tweelaags ZOAB fijn is op circa 25 kilometer rijbaan aangelegd waaronder:

- A50 Son en Breugel – Veghel
- A50 t.h.v. Heerde
- A59 tussen Heesch en Geffen
- A73 tussen Roermond en Swalmen
- N3 t.h.v. aansluiting Dordrecht-Krispijn

Daarnaast zijn wegdekken van DGD en SMA aangelegd op circa 21 kilometer rijbaan op delen van de A65 t.h.v. Haaren, de N18 tussen Varsseveld en Lichtenvoorde en de N48 tussen de kruising met de N36 en de provinciegrens Drenthe.

Om de standaard akoestische kwaliteit te realiseren is ruim 30 km ZOAB aangelegd op o.a. de

- A79 tussen Bunde en Voerendaal
- A6 ten noorden van Lelystad
- A28 verbindingsboog knooppunt Assen

In totaal is in 2021 circa 152 kilometer rijbaan aan bronmaatregelen aangelegd.

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen

In 2021 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.4 Overige relevante ontwikkelingen

3.4.1 Omvang van het netwerk

Er zijn in 2021 geen relevante wijzigingen aan het rijkswegennetwerk geweest.

3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken

Er zijn in 2021 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving

Er zijn in 2021 geen wijzigingen in de wet- en regelgeving geweest met invloed op de naleving van de GPP's.

3.4.4 Experiment tweelaags ZOAB-fijn

Rijkswaterstaat experimenteert met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn. Tweelaags ZOAB-fijn is een wegdek met een fijne toplaag die een grotere geluidreductie oplevert dan regulier tweelaags ZOAB. Tweelaags ZOAB-fijn wordt op een beperkt deel van het areaal aangelegd om op gecontroleerde wijze de benodigde ervaringsgegevens te verkrijgen met betrekking tot de aanleg van het wegdek, de levensduur van het wegdek en het akoestisch effect gedurende de levensduur. Tweelaags ZOAB-fijn wordt toegepast als experimentele maatregel en is derhalve niet als standaard geluidbeperkende maatregel aangewezen in het Rgm.

3.4.5 Plafondwijzigingen

GPP's kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. Afhankelijk van het besluit treedt een plafondwijziging direct in werking of wordt de werking van het nieuwe GPP tijdelijk opgeschort. In 2021 zijn de volgende 29 plafondwijzigingen[2] in het geluidregister gepubliceerd:

- Vernietiging Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Limburg, Fase 1
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Friesland, Fase 1
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Groningen-Drenthe, Fase 1
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Oost-Nederland, Fase 1
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A4 knooppunt Sabina –Steenbergsche Vliet
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds West-Nederland Zuid - Fase 1
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Noord-Brabant West - Fase 1
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds West-Nederland Noord - Fase 1
- Gecorrigeerd Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds West-Nederland Noord - Fase 1
- Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (2021)
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds West-Nederland Zuid - Fase 2
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A67 Hapert
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A59 Waalwijk N261
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A58 Middelburg
- Besluit verlaging geluidproductieplafonds A6 Almere
- Besluit verlaging geluidproductieplafonds N3, Dordrecht – Leerpark
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Zee en Delta - Fase 2
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Oost-Nederland 2
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds West-Nederland Noord 2
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds A20 Nieuwerkerk-Gouda
- Besluit verlaging geluidproductieplafonds N200 Amsterdam
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A50/A73 knooppunt Ewijk
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds N50 Kampen – Ens
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Noord-Brabant Oost, fase 1
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds A4 en A67 (Bergen op Zoom en Eersel-Veldhoven)
- Besluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten A1 Bathmen
- Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds Noord-Nederland, fase 2
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten N31 Opeinde, gemeente Smallingerland

3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2021 zijn onvolkomenheden in het register geconstateerd. Dit heeft geleid tot het doorlopen van een procedure volgens artikel 11.47 van de Wm (een procedure om onvolkomenheden in het register te herstellen). Het besluit hierover is op 10 juni 2021 (kenmerk IENW/BSK-2021/117821) gepubliceerd. Op basis van dit besluit zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Dit heeft op 220 referentiepunten tot een ander GPP geleid.

[2] Herstel van onvolkomenheden betreft ook een plafondwijziging dat met een besluit wordt gepubliceerd. Een toelichting hierop wordt in paragraaf 3.4.6 gegeven en is daarom in deze opsomming buiten beschouwing gelaten.

3.4.7 Middellange termijn prognose verkeersintensiteiten

In het nalevingsverslag wordt voor de dreigende overschrijdingen vermeld of het GPP naar verwachting binnen vijf jaar wordt bereikt. Aangezien de coronacrisis invloed heeft op de Nederlandse economie en daarmee ook op de verkeersbewegingen op het landelijk wegennet zijn de middellange termijn prognoses voor de verkeersintensiteiten onzeker.

Het KiM heeft de "Trendprognose wegverkeer 2022-2027" opgesteld[3]. De trendprognose is gebaseerd op de economische verkenning van maart 2022 van het CPB, het Centraal Economisch Plan 2022 (CEP2022). Het CPB veronderstelt dat de economie weer op hetzelfde structurele groeipad komt van voor de coronapandemie. Het CPB heeft daarom geen specifieke coronascenario's opgenomen in de CEP2022. Het CPB heeft in een verdieping van de CEP2022 (CPB, 2022b) wel een scenario opgenomen met de effecten op de Nederlandse economie van aanhoudende dreiging en onzekerheid als gevolg van de oorlog in Oekraïne. In dit scenario zijn de energie- en grondstofprijzen langdurig hoog als gevolg van de oorlog, terwijl die in de basisraming maar kortstondig hoog zijn. De verkeersprestatie valt in dit scenario lager uit. Voor dit nalevingsverslag is desondanks de (hogere) basisraming als uitgangspunt genomen. De groeifactoren voor de verkeersintensiteiten zijn in tabel 2 weergegeven.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scenario basis (MLT)	4,3%	15,7%	5,0%	1,8%	1,8%	1,8%	1,3%

Tabel 2: Ontwikkeling verkeersprestatie conform KiM Trendprognose 2021-2027[4]

3.5 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het verslagjaar 2020 berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen, gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de validatie uit dit RIVM rapport is hieronder opgenomen.

"Het RIVM heeft ter uitvoering van artikel 11.22 Wm, vierde lid, onder c, geluidmetingen uit 2020 vergeleken met de door Rijkswaterstaat voor dat jaar berekende geluidproductie op referentiepunten langs rijkswegen. Op 44 meetlocaties is in 2020 de geluidproductie gemeten. De gemeten geluidproductie is 2,8 (±0,8) dB hoger dan de rekenuitkomst uit de nalevingrapportage. Hiermee is het verschil tussen rekenen en meten vergelijkbaar met 2019 (2,9 dB) en groter dan in de jaren 2013 tot en met 2018 toen het consistent tussen de 1,8 en 2,6 dB varieerde.

Bij de meeste meetlocaties is in 2020 zowel de gemeten als berekende geluidproductie afgenomen. Hieruit kan worden afgeleid dat de corona-maatregelen en de invoer van de snelheidsverlaging zowel effect hebben gehad op de gemeten en de berekende geluidproducties van 2020.

Op twee meetlocaties zijn de verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie voor het merendeel van de monitoringsjaren groter dan 3,0 dB boven het gemiddelde verschil van het betreffende jaar. Op deze locaties zijn oudere deklagen (aanlegdatum voor 2010) aanwezig. De geluidemissie van voertuigen over dergelijke deklagen is meestal hoger dan deklagen van gemiddelde leeftijd waar in de berekeningen rekening mee wordt gehouden.

Een belangrijke verklaring van relatief grote verschillen tussen meten en rekenen bij individuele meetpunten is de wijze waarop de invloed van het wegdek in de rekenuitkomst wordt meegenomen. Deze wegdekcorrectie in de rekenmethode geeft een gemiddelde geluidreductie ten opzichte van het referentie-wegdek over de levensduur van het wegdek. Verschillen tussen de gemeten en berekende geluidproductie ontstaan doordat de geluidreductie van een wegdek binnen de rekenmethode niet afhankelijk is van leeftijd of conditie van de deklaag, maar in de praktijk wel."

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2021 Meting en validatie van geluidproductie door rijkswegen en spoorwegen, 2022

[3] Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), Trendprognose wegverkeer 2022-2027, mei 2022

[4] Voor het jaar van volledige benutting zijn de conceptcijfers van het KiM van maart 2022 gehanteerd, omdat het jaar van volledige benutting moest worden bepaald om tijdig het verslag af te kunnen ronden. In de gepubliceerde rapportage "Trendprognose wegverkeer 2022 – 2027" is er voor enkele jaren sprake van geringe verschillen in percentages ten opzichte van de conceptcijfers. Gezien de geringe verschillen is de invloed op het berekende jaar van volledige benutting naar verwachting beperkt.

4 Analyse en maatregelen

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder (Rijkswaterstaat) voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat Rijkswaterstaat maatregelen kan treffen.

Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen

Rijkswaterstaat onderzoekt de (dreigende) overschrijdingslocaties en bepaalt op welke wijze de (dreigende) overschrijding kan worden weggenomen. Allereerst wordt de oorzaak van de overschrijding geanalyseerd en wordt bepaald of het knelpunt al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost. De keuze voor een maatregel hangt vervolgens onder andere af van de technische mogelijkheden, de doelmatigheid van de maatregel en eventuele lopende projecten in de buurt van de overschrijding. Bij de keuze van de oplossingsmaatregel onderscheidt Rijkswaterstaat verschillende categorieën.

4.2.1 Maatregelcategorieën

De analyse van de (dreigende) overschrijding leidt tot een keuze voor een maatregelcategorie. Er zijn zes categorieën:

A. de (dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter
Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er naar verwachting geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding bijvoorbeeld vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk. Rijkswaterstaat onderneemt daarom geen aanvullende actie om de overschrijding te verhelpen.

B. de (dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit
Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal worden opgelost door het realiseren van een project. Het gaat hierbij om projecten waarvan binnen 5 jaar een Tracébesluit wordt vastgesteld. In de voorbereiding van het project wordt een afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden wordt geen apart onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)
Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de GPP's. Rijkswaterstaat onderzoekt of een stiller wegdek op deze locatie doelmatig is. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (ZOAB, tweelaags ZOAB of dunne deklaag). Rijkswaterstaat experimenteert daarnaast met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags ZOAB-fijn. In specifieke gevallen past Rijkswaterstaat dit experimentele wegdek toe.

D. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen
Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek deels worden voldaan aan de GPP's. Op een deel van de locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Voor dat deel onderzoekt Rijkswaterstaat of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

E. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen
Op deze locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

F. Achtergrond van en oplossing voor de (dreigende) overschrijding is in onderzoek
Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag worden de bevindingen van dit onderzoek gerapporteerd.

4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt

Alle referentiepunten, waar een (dreigende) overschrijding is geconstateerd en het GPP binnen 5 jaar volledig wordt benut, zijn onderzocht. Met deze analyse is voor al deze referentiepunten een maatregelcategorie bepaald. In bijlage A staat bij ieder referentiepunt de categorie vermeld.

4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2021 hoger is dan het GPP (461 referentiepunten), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0
B. de overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit	35%	163
C. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	35%	160
D. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	1%	4
E. de overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	23%	108
F. Achtergrond van en oplossing voor de overschrijding is in onderzoek	6%	26
Totaal	**100%**	**461**

Tabel 3: Indeling overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

In bijlage B wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het GPP is geconstateerd.

4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage A opgenomen wanneer verwacht wordt dat de geluidruimte onder het GPP volledig benut is als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar (in 2027 of eerder) wordt benut, is een indicatie van de maatregel gepresenteerd, volgens de categorie-indeling uit paragraaf 4.2.

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2021 0,5 dB of minder onder het GPP ligt en de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar wordt benut (1.048), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de dreigende overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0
B. de overschrijding wordt opgelost binnen een Tracébesluit	35%	163
C. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	35%	160
D. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bron-maatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	1%	4
E. de overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	23%	108
F. Achtergrond van en oplossing voor de overschrijding is in onderzoek	6%	26
Totaal	**100%**	**461**

Tabel 4: Indeling dreigende overschrijdingslocaties in maatregelcategorieën

4.3.3 Onzekerheden planning groot onderhoud

De minister van IenW heeft de afgelopen jaren de Tweede Kamer regelmatig geïnformeerd over de budgetbehoefte voor instandhouding van de netwerken in beheer van Rijkswaterstaat[5]. In het coalitieakkoord van 15 december 2021 is vastgelegd dat er structureel €1,25 miljard wordt uitgetrokken voor het inlopen van achterstanden bij het beheer en onderhoud van de netwerken (wegen, spoor, bruggen, viaducten en vaarwegen). Desondanks is dit geld onvoldoende om de netwerken op het huidige niveau te onderhouden. Dit betekent dat er binnen het ministerie van IenW keuzes gemaakt moeten worden welke werkzaamheden wel kunnen worden opgepakt en welke werkzaamheden moeten worden uitgesteld.

Deze keuzes die in verband met het budgettekort zijn gemaakt, hebben invloed op de planning van het onderhoud aan de rijkswegen en daarmee ook direct invloed op planning van de aanleg van een stiller wegdek. Op de locaties waar een de (dreigende) overschrijding van het geluidproductieplafond wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (categorie C en D) vindt het realiseren van deze maatregel zoveel mogelijk gekoppeld plaats met groot onderhoud en aanleg van infrastructuur. Als gevolg van het budgettekort wordt veel groot onderhoud uitgesteld tot na 2025.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat het uitstel van groot onderhoud voor de meeste GPP's langs de meeste wegen geen gevolgen heeft, omdat het jaar van volledige benutting verder weg ligt. Voor GPP's langs een aantal trajecten heeft het wel gevolgen. Momenteel wordt onderzocht of en zo ja welke maatregelen getroffen kunnen worden om een overschrijding te voorkomen.

[5] Kamerstukken 2020-2021, 35 570-A nr. 46 en 61

4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen

In de voorgaande verslagjaren is, bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de oplossing om deze overschrijding op te lossen. Bijlage B geeft per locatie een toelichting op de stand van zaken van de gekozen oplossing voor die locaties.

Het nemen van geluidreducerende maatregelen vergt voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien combineert Rijkswaterstaat, vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen, het realiseren van maatregelen zoveel mogelijk met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien mogelijk vraagt Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan.

4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2020 (0,8% ten opzichte van 0,7%). In 2021 is op 0,1% van de referentiepunten de overschrijding uit 2020 opgelost als gevolg van gerealiseerde bronmaatregelen en GPP wijzigingsprocedures. In 2021 is op 0,2% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen, vooral als gevolg van een lokale toename van de verkeersintensiteit.

Door het opheffen van de coronamaatregelen neemt de verkeersintensiteit weer toe en daarmee ook de geluidproductie. Bij het intern plannen van de te nemen geluidmaatregelen hanteert Rijkswaterstaat zo veel mogelijk de nalevingsresultaten uit 2019, het jaar voor de coronamaatregelen. Daarnaast wordt gebruikt gemaakt van de actuele verkeersprognoses voor het jaar van volledige benutting. Daarmee beoogt Rijkswaterstaat een continuering van de dalende lijn van het percentage overschrijdingen die vanaf 2018 is ingezet.

Het aantal dreigende overschrijdingen is, voornamelijk als gevolg van de toepassing van bronmaatregelen en GPP wijzigingsprocedures, ten opzichte van 2020 afgenomen van 2,3% naar 2,0%.

In 2021 is er sprake van een overschrijding op 0,8% (461 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:
- 0,5% (313 referentiepunten) in 2020 ook een overschrijding van het plafond;
- 0,2% (132 referentiepunten) in 2020 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,0%[6] (16 referentiepunten) in 2020 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

In 2021 is sprake van een dreigende overschrijding op 2,0% (1.244 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:
- 0,1% (36 referentiepunten) in 2020 een overschrijding;
- 1,0% (598 referentiepunten) in 2020 ook een dreigende overschrijding van het plafond;
- 1,0% (610 referentiepunten) in 2020 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

[6] Door afronding op 1 decimaal kan het percentage 0,0% zijn als gevolg van het beperkt aantal betrokken referentiepunten ten opzichte van het totaal aantal referentiepunten.

Bijlagen

Bijlage A Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2021 0,5 dB of minder is en geen vrijstelling geldt. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het GPP groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat).

De referentiepunten zijn in de tabel aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie. Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2021, de hoogte van het GPP en het verschil tussen de geluidproductie in 2021 en het GPP opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is het verwachte jaar van volledige benutting van het GPP aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het GPP is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer:
- het GPP al volledig benut is;
- het jaar van volledige benutting van het GPP niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van de geluidproductie;
- er een ontheffing geldt.

Tenslotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven als:
- het jaar van volledige benutting van het plafond pas na 2027, dus niet binnen 5 jaar, ligt;
- er geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Hoenderloo - Knooppunt Beekbergen	56,446	198,207	467,091	61.5	61.8	-0.3	Na 2027	n.v.t.
A2	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32,697	143,496	429,498	65.1	65.5	-0.4	2022	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32,698	143,586	429,542	64.7	65.0	-0.3	2022	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32,699	143,680	429,575	64.3	64.8	-0.5	2022	E
	A2 Beheergrens RWS-MN (km 89.3) - Knooppunt Deil - Beheergrens RWS-ZN (km 94.6)	32,737	144,536	429,866	66.0	66.5	-0.5	2022	E
A2	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30,095	133,568	454,984	49.8	50.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	30,096	133,543	454,890	48.5	49.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,045	133,516	453,768	66.4	66.8	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,048	133,583	454,060	58.7	59.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,049	133,607	454,157	54.6	55.0	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,050	133,665	454,231	55.9	56.3	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,051	133,690	454,327	55.4	55.9	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,053	133,757	454,506	50.1	50.6	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,057	133,746	454,925	50.7	51.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,058	133,745	455,025	51.7	52.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A2 Maarssen - Knooppunt Oudenrijn	34,059	133,745	455,125	49.6	49.6	0.0	Ontheffing	Ontheffing
A2	A2 Randweg Eindhoven	26,245	157,225	388,724	62.6	63.1	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,246	157,144	388,665	61.5	61.8	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,247	157,071	388,597	62.2	62.5	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,248	156,990	388,538	63.5	64.0	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,249	156,901	388,493	64.5	65.0	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,250	156,809	388,454	65.3	65.7	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,251	156,714	388,422	66.7	67.0	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,252	156,617	388,397	65.5	65.8	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,253	156,519	388,378	65.0	65.2	-0.2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,254	156,421	388,362	64.8	65.2	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,463	156,276	385,806	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,464	156,246	385,712	60.6	60.3	0.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,465	156,275	385,617	59.8	59.5	0.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,481	157,426	384,646	64.6	64.7	-0.1	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,482	157,498	384,576	63.5	62.7	0.8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,483	157,558	384,497	62.4	60.9	1.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,484	157,611	384,412	62.2	61.5	0.7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,498	157,520	383,111	54.5	54.9	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,499	157,550	383,004	55.0	55.4	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,504	157,658	382,557	55.5	56.0	-0.5	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,505	157,669	382,457	55.3	55.6	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,535	157,804	379,568	64.8	65.2	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,849	158,637	379,652	64.0	64.4	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,850	158,537	379,654	61.5	61.9	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,851	158,438	379,661	60.6	60.9	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,852	158,341	379,687	61.9	62.2	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,853	158,254	379,734	63.3	63.7	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,896	157,859	383,818	51.5	51.8	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,897	157,871	383,917	55.0	54.5	0.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,898	157,882	384,016	62.2	62.2	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,899	157,887	384,116	65.5	65.4	0.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,900	157,880	384,216	65.6	65.5	0.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,901	157,862	384,314	65.4	65.2	0.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,902	157,843	384,410	64.7	64.2	0.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,903	157,927	384,421	64.9	62.4	2.5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,904	158,014	384,372	63.5	60.8	2.7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,905	158,101	384,323	62.2	59.4	2.8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,906	158,193	384,309	58.9	56.0	2.9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,907	158,199	384,397	60.0	56.9	3.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,908	158,112	384,447	62.3	59.3	3.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,909	158,025	384,496	62.4	60.2	2.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,910	157,939	384,546	62.2	60.2	2.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,911	157,855	384,600	60.8	58.9	1.9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,912	157,771	384,656	60.2	59.0	1.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,913	157,687	384,710	61.1	60.4	0.7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,914	157,602	384,762	63.4	63.6	-0.2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,915	157,515	384,812	65.0	65.3	-0.3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,916	157,426	384,857	66.0	66.4	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,926	156,706	385,526	63.7	63.7	0.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,927	156,663	385,616	61.3	61.1	0.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,928	156,617	385,704	62.7	63.1	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,930	156,520	385,879	59.9	60.3	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,931	156,474	385,967	65.6	66.0	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,932	156,440	386,061	66.1	66.5	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,933	156,412	386,157	66.7	67.1	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,934	156,389	386,254	67.0	67.4	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,935	156,366	386,352	67.2	67.7	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,936	156,347	386,450	67.2	67.6	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,937	156,331	386,549	67.2	67.6	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,938	156,316	386,648	67.2	67.6	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,939	156,309	386,747	67.2	67.6	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,940	156,306	386,847	66.5	67.0	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,941	156,306	386,947	65.6	66.1	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,943	156,308	387,146	64.5	64.9	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,944	156,294	387,245	64.7	64.9	-0.2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,945	156,277	387,344	65.0	65.1	-0.1	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,946	156,262	387,443	65.7	66.1	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,947	156,249	387,542	65.5	66.0	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,948	156,235	387,641	65.3	65.8	-0.5	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,951	156,245	387,937	64.3	64.7	-0.4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,952	156,289	388,026	65.1	65.3	-0.2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,953	156,352	388,104	65.8	65.9	-0.1	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,954	156,432	388,164	66.7	66.5	0.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,955	156,521	388,206	66.2	64.9	1.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,956	156,616	388,237	66.1	64.8	1.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,957	156,712	388,266	64.6	63.3	1.3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,958	156,807	388,297	64.9	63.7	1.2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,959	156,901	388,331	65.6	64.5	1.1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,960	156,994	388,368	64.7	63.7	1.0	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,961	157,085	388,409	66.8	66.0	0.8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,962	157,175	388,453	66.0	65.3	0.7	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26,963	157,263	388,501	66.3	65.8	0.5	n.v.t.	E
A2	A2 Rondweg Den Bosch	25,912	150,373	414,714	57.9	58.3	-0.4	2023	B
	A2 Rondweg Den Bosch	25,913	150,467	414,748	61.2	61.4	-0.2	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	25,914	150,567	414,756	60.8	60.9	-0.1	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	25,915	150,666	414,746	60.2	60.3	-0.1	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	25,916	150,764	414,762	60.5	60.8	-0.3	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	25,927	151,508	414,052	60.8	59.8	1.0	n.v.t.	B
	A2 Rondweg Den Bosch	25,929	151,537	413,938	62.4	62.1	0.3	n.v.t.	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,408	152,191	413,406	65.3	65.8	-0.5	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,409	152,136	413,490	65.6	66.1	-0.5	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,410	152,082	413,574	65.8	66.3	-0.5	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,432	150,906	415,025	60.1	60.4	-0.3	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,433	150,866	415,116	59.4	59.5	-0.1	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,434	150,792	415,182	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	A2 Rondweg Den Bosch	27,435	150,697	415,212	56.2	56.6	-0.4	2022	B
A4	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	27,775	85,057	437,796	53.2	53.6	-0.4	2022	F
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,821	84,265	440,085	53.9	54.2	-0.3	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,822	84,223	440,176	56.7	56.9	-0.2	2022	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,823	84,183	440,268	54.6	54.7	-0.1	2022	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,824	84,143	440,360	51.2	51.4	-0.2	2022	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,825	84,103	440,452	51.3	51.6	-0.3	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,826	84,063	440,544	50.3	50.7	-0.4	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,827	84,023	440,636	50.1	50.5	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,828	83,982	440,728	50.0	50.3	-0.3	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,829	83,940	440,819	50.1	50.5	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,830	83,899	440,910	49.5	50.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,831	83,858	441,002	50.4	50.8	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,832	83,818	441,094	51.0	51.3	-0.3	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,833	83,777	441,185	51.8	52.1	-0.3	2025	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,834	83,738	441,278	52.7	53.0	-0.3	2023	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,835	83,700	441,371	53.4	53.8	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,836	83,665	441,464	54.2	54.5	-0.3	2025	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,837	83,631	441,559	53.9	54.3	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,838	83,598	441,654	54.1	54.5	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,839	83,566	441,749	54.2	54.6	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,840	83,534	441,844	54.3	54.7	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,841	83,504	441,940	54.6	55.0	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,842	83,475	442,036	54.9	55.3	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,843	83,447	442,132	54.8	55.2	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,844	83,419	442,228	54.9	55.3	-0.4	2026	B
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,845	83,391	442,324	55.1	55.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,846	83,363	442,421	55.1	55.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,847	83,332	442,516	55.3	55.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,848	83,301	442,611	54.5	55.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,849	83,266	442,706	55.0	55.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,850	83,230	442,799	55.6	56.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,851	83,192	442,892	55.6	56.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,852	83,153	442,984	55.7	56.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,853	83,111	443,075	55.7	56.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Aansluiting Kruithuisweg (N470) - Knooppunt Kethelplein	28,855	83,023	443,256	55.4	55.9	-0.5	Na 2027	n.v.t.
A4	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12,669	86,594	412,555	65.4	65.9	-0.5	2022	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12,670	86,541	412,637	61.9	62.4	-0.5	2022	E
	A4 Hogelus - Beheergrens RWS-ZN (km 101.2)	12,671	86,508	412,731	63.0	63.5	-0.5	2022	E
A4	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,241	84,959	435,806	68.4	68.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,242	84,947	435,707	67.8	68.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,244	84,926	435,508	67.6	68.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,245	84,924	435,408	66.1	66.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,246	85,165	434,658	59.1	59.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,247	85,223	434,577	65.2	65.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	4,248	85,281	434,495	66.8	67.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13,913	85,635	434,038	69.1	69.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13,914	85,621	434,137	68.9	69.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13,919	85,440	434,599	65.7	66.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13,925	85,136	435,718	68.2	68.5	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	13,926	85,143	435,818	67.3	67.6	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,744	84,794	436,670	62.3	62.5	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,745	84,816	436,571	62.9	63.1	-0.2	2024	F
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,746	84,841	436,474	63.8	64.1	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,747	84,868	436,377	64.8	65.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,748	84,876	436,282	65.8	66.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,752	84,965	436,012	68.0	68.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,753	84,969	435,907	67.7	68.1	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,760	85,047	436,425	62.3	62.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,763	84,957	436,712	59.1	59.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,764	84,931	436,809	57.6	58.0	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,765	84,909	436,907	55.2	55.6	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,766	84,890	437,006	54.4	54.9	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,767	84,872	437,105	54.1	54.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,768	84,857	437,204	53.7	54.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Benelux	27,769	84,845	437,304	53.3	53.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,572	86,550	406,739	61.3	61.7	-0.4	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,573	86,482	406,666	60.1	60.0	0.1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,574	86,416	406,591	62.3	61.9	0.4	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,575	86,353	406,512	63.3	62.3	1.0	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,576	86,292	406,433	60.7	60.5	0.2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,577	86,231	406,354	60.4	60.5	-0.1	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,591	80,031	391,622	61.7	60.8	0.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,592	80,092	391,533	63.8	62.8	1.0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,593	80,160	391,461	61.6	60.7	0.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5,594	80,206	391,372	64.3	64.4	-0.1	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,575	86,477	406,473	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,937	80,351	391,353	60.4	60.7	-0.3	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,938	80,325	391,450	60.1	59.9	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,939	80,324	391,548	63.4	62.6	0.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,940	80,339	391,646	62.1	61.4	0.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,941	80,323	391,745	61.9	61.0	0.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,942	80,277	391,833	63.2	62.1	1.1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,943	80,237	391,924	62.8	61.7	1.1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,944	80,234	392,023	59.1	57.8	1.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,945	80,238	392,123	61.7	60.0	1.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,946	80,254	392,222	63.7	62.0	1.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,947	80,277	392,319	64.0	62.3	1.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,948	80,301	392,417	64.3	62.6	1.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,949	80,326	392,513	64.4	62.8	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,950	80,348	392,611	63.7	62.1	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,951	80,365	392,710	64.3	62.7	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,952	80,378	392,809	63.8	62.2	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,953	80,383	392,909	63.4	61.7	1.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,954	80,386	393,009	64.3	62.7	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,955	80,382	393,109	64.8	63.2	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,956	80,373	393,208	64.3	62.8	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,957	80,360	393,307	62.9	61.3	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,958	80,341	393,406	62.3	60.7	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,959	80,315	393,502	62.6	61.0	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,960	80,285	393,597	62.7	61.1	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,961	80,249	393,691	62.6	61.0	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,962	80,209	393,782	64.0	62.5	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,963	80,164	393,872	65.2	63.7	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,964	80,114	393,959	65.8	64.3	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,965	80,059	394,042	66.7	65.1	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,966	80,001	394,124	66.5	64.9	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,967	79,938	394,201	66.7	65.1	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,968	79,870	394,274	66.5	64.9	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,969	79,798	394,344	66.6	65.1	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,970	79,725	394,412	66.4	65.2	1.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,971	79,652	394,480	65.4	65.0	0.4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,972	79,579	394,549	65.1	64.9	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,973	79,512	394,623	64.9	64.8	0.1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,974	79,408	394,558	64.0	64.3	-0.3	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,975	79,475	394,484	64.3	64.5	-0.2	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,976	79,546	394,412	64.6	64.7	-0.1	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,977	79,620	394,345	65.8	64.8	1.0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,978	79,695	394,278	66.7	65.0	1.7	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,979	79,768	394,208	66.7	64.9	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,980	79,836	394,135	66.7	64.9	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,981	79,897	394,055	66.6	64.7	1.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,982	79,958	393,975	66.9	65.0	1.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,983	80,011	393,890	66.6	64.7	1.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,984	80,063	393,803	66.2	64.3	1.9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,985	80,106	393,713	64.0	62.2	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,986	80,145	393,620	62.5	60.7	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,987	80,180	393,526	62.1	60.3	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,988	80,207	393,429	62.0	60.2	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,989	80,230	393,331	62.6	60.8	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,990	80,248	393,232	63.8	62.0	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,991	80,260	393,133	64.0	62.2	1.8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,992	80,266	393,032	63.8	62.1	1.7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,993	80,266	392,932	62.5	60.9	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,994	80,258	392,832	58.0	56.4	1.6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,995	80,245	392,732	58.3	56.8	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,996	80,227	392,633	58.8	57.3	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,997	80,207	392,535	58.6	57.1	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,998	80,182	392,438	58.6	57.1	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11,999	80,155	392,341	58.9	57.4	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,000	80,132	392,243	58.1	56.6	1.5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,001	80,116	392,144	56.7	55.3	1.4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,002	80,101	392,045	54.1	52.7	1.4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,003	80,089	391,945	55.9	54.8	1.1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12,004	80,070	391,837	62.1	60.8	1.3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,486	85,544	404,282	54.8	55.2	-0.4	2022	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,487	85,596	404,366	56.4	55.4	1.0	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,488	85,613	404,462	56.6	56.0	0.6	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,489	85,581	404,556	58.0	57.9	0.1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,502	85,307	404,660	57.5	57.8	-0.3	2022	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,503	85,221	404,611	56.0	56.1	-0.1	2022	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,504	85,172	404,525	55.6	55.3	0.3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,656	79,342	394,639	63.6	64.1	-0.5	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,658	80,042	391,728	62.2	61.0	1.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,659	79,446	394,704	64.9	64.8	0.1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,660	79,395	394,790	64.8	64.6	0.2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25,661	79,348	394,879	64.7	64.7	0.0	n.v.t.	C
A4	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,701	82,086	449,114	62.3	62.8	-0.5	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,702	82,148	449,191	63.4	63.6	-0.2	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,703	82,171	449,288	64.7	64.8	-0.1	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,704	82,191	449,380	66.0	66.4	-0.4	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,707	82,077	449,521	65.6	66.1	-0.5	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,708	81,994	449,454	63.8	64.3	-0.5	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,726	81,137	447,920	64.0	64.3	-0.3	2022	B
	A4 Knooppunt Ypenburg - Aansluiting Wippolderlaan (N211)	28,727	81,086	447,834	63.7	64.2	-0.5	2026	B
A5	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,316	117,626	489,677	65.7	66.2	-0.5	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,318	117,455	489,576	65.6	66.1	-0.5	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,319	117,358	489,551	65.6	66.1	-0.5	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,323	116,959	489,543	65.6	66.1	-0.5	2023	C
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,324	116,859	489,544	65.8	66.3	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,327	116,559	489,547	65.5	66.0	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,332	116,059	489,556	61.7	62.2	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,333	115,960	489,568	60.6	61.1	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,334	115,861	489,581	62.1	62.6	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,340	115,276	489,712	66.2	66.7	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	29,343	115,071	489,875	61.2	61.7	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,821	114,902	489,542	63.1	63.6	-0.5	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,826	115,273	489,591	65.9	66.3	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,827	115,372	489,579	65.2	65.7	-0.5	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,828	115,470	489,558	64.3	64.7	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,829	115,567	489,534	63.1	63.5	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,830	115,664	489,508	63.1	63.6	-0.5	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,831	115,761	489,485	67.2	67.7	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,832	115,859	489,465	58.4	58.9	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,833	115,958	489,449	64.6	65.0	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,834	116,057	489,438	65.1	65.5	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,835	116,157	489,432	65.1	65.6	-0.5	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,836	116,257	489,431	65.3	65.7	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,837	116,357	489,430	65.3	65.7	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,838	116,457	489,429	64.8	65.3	-0.5	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,839	116,557	489,427	63.4	63.8	-0.4	2022	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,840	116,657	489,428	60.0	60.5	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,841	116,757	489,428	59.0	59.5	-0.5	2023	E
	A5 Knooppunt Coenplein - Knooppunt Raasdorp	35,842	116,857	489,427	58.9	59.4	-0.5	2023	E
A7	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,681	255,900	576,284	63.0	63.3	-0.3	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,682	255,889	576,384	63.0	63.2	-0.2	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,683	255,885	576,483	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,684	255,884	576,577	61.7	61.5	0.2	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,685	255,887	576,673	60.8	60.5	0.3	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,686	255,916	576,740	60.3	60.0	0.3	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,687	255,962	576,797	60.3	59.9	0.4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,688	256,011	576,853	60.0	59.3	0.7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,689	256,055	576,915	60.3	59.6	0.7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,690	256,101	576,983	61.5	61.1	0.4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,691	256,187	577,040	61.5	61.6	-0.1	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,692	256,281	577,076	61.3	61.7	-0.4	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,693	256,373	577,110	61.9	62.4	-0.5	2026	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	42,696	256,657	577,210	61.8	62.3	-0.5	2026	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,202	256,110	577,232	60.8	61.3	-0.5	2024	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,203	256,037	577,242	60.1	60.5	-0.4	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,204	255,963	577,272	59.6	59.7	-0.1	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,205	255,904	577,314	59.2	59.1	0.1	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,206	255,858	577,364	58.4	58.3	0.1	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,207	255,818	577,439	58.0	57.8	0.2	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,208	255,798	577,529	58.1	57.8	0.3	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,209	255,782	577,626	58.5	58.5	0.0	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,870	255,653	577,627	58.4	58.5	-0.1	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,871	255,660	577,527	58.9	58.6	0.3	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,872	255,657	577,442	58.5	58.1	0.4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,873	255,644	577,368	58.2	57.8	0.4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,874	255,592	577,294	60.0	59.3	0.7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,875	255,525	577,233	61.2	60.5	0.7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,876	255,458	577,175	61.0	60.5	0.5	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,877	255,384	577,110	61.5	61.4	0.1	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	43,878	255,317	577,056	62.4	62.8	-0.4	2023	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,437	255,121	576,841	63.3	63.8	-0.5	2026	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,438	255,213	576,835	62.0	62.3	-0.3	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,439	255,280	576,807	60.4	60.5	-0.1	2022	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,440	255,344	576,772	59.5	59.4	0.1	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,441	255,424	576,729	59.1	58.7	0.4	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,443	255,514	576,679	59.5	58.8	0.7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,444	255,590	576,638	60.2	59.5	0.7	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,445	255,655	576,601	61.2	60.6	0.6	n.v.t.	B
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,446	255,710	576,546	62.5	62.0	0.5	n.v.t.	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Knooppunt Euvelgunne - Knooppunt Zuidbroek	45,447	255,744	576,459	63.5	63.5	0.0	n.v.t.	B
A7	A7 Knooppunt Heerenveen - Knooppunt Drachten	46,085	205,318	568,618	64.0	64.4	-0.4	2022	E
	A7 Knooppunt Heerenveen - Knooppunt Drachten	46,086	205,295	568,715	62.6	63.0	-0.4	2022	E
A7	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16,414	130,962	520,404	62.9	63.1	-0.2	2022	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16,416	130,882	520,253	62.6	62.1	0.5	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16,417	130,906	520,156	63.8	63.3	0.5	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16,418	130,949	520,068	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	E
	A7 Middenmeer - Hoorn Noord	16,419	131,027	520,005	63.2	63.5	-0.3	2022	E
A9	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,351	110,469	483,372	68.8	68.0	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,352	110,464	483,276	68.2	67.4	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,353	110,457	483,176	60.4	59.7	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,354	110,451	483,076	58.3	57.7	0.6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,355	110,444	482,977	58.4	57.7	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,356	110,437	482,877	60.2	59.5	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,357	110,431	482,777	67.4	66.6	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,358	110,424	482,677	68.1	67.3	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,359	110,418	482,577	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,360	110,411	482,478	68.3	67.5	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,361	110,405	482,378	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,362	110,398	482,278	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,363	110,391	482,178	68.1	67.3	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,364	110,385	482,078	67.4	66.6	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,365	110,378	481,979	64.4	63.5	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,366	110,372	481,879	61.1	60.3	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,367	110,365	481,779	59.0	58.3	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,368	110,358	481,679	57.8	57.3	0.5	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,369	110,352	481,580	57.0	56.7	0.3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,370	110,345	481,480	58.2	57.9	0.3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,371	110,339	481,380	59.3	59.0	0.3	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,372	110,332	481,280	62.0	61.9	0.1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	3,373	110,326	481,180	65.0	65.2	-0.2	2022	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,318	110,446	481,213	62.8	62.9	-0.1	2022	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,319	110,452	481,312	60.8	60.7	0.1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,320	110,459	481,412	58.5	58.4	0.1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,321	110,465	481,512	58.0	57.8	0.2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,322	110,471	481,612	57.7	57.3	0.4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,323	110,478	481,712	57.9	57.5	0.4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,324	110,485	481,811	59.4	58.8	0.6	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,325	110,491	481,911	62.3	61.6	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,326	110,498	482,011	65.1	64.2	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,327	110,505	482,111	67.9	67.0	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,328	110,511	482,211	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,329	110,518	482,310	68.4	67.5	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,330	110,525	482,410	68.4	67.5	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,331	110,532	482,510	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,332	110,538	482,610	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,333	110,545	482,710	68.5	67.6	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,334	110,551	482,809	68.8	67.9	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,335	110,557	482,909	69.1	68.2	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,336	110,563	483,009	69.3	68.3	1.0	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,337	110,569	483,109	67.8	66.9	0.9	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,338	110,576	483,203	60.8	60.1	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	15,339	110,580	483,298	58.5	58.1	0.4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29,649	110,490	483,656	68.3	67.9	0.4	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29,650	110,482	483,560	68.7	67.9	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29,651	110,475	483,467	68.9	68.1	0.8	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29,652	110,593	483,486	60.1	59.9	0.2	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29,653	110,600	483,582	67.1	66.4	0.7	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	29,654	110,607	483,678	67.9	67.8	0.1	n.v.t.	E
	A9 Knooppunt Raasdorp - Knooppunt De Hoek	59,660	110,588	483,392	58.2	58.0	0.2	n.v.t.	E
A10	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22,970	122,415	482,193	66.7	66.9	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22,971	122,495	482,132	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22,972	122,570	482,066	66.4	65.9	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22,973	122,627	481,984	66.9	66.8	0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22,974	122,655	481,888	67.2	67.5	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	22,975	122,672	481,790	66.6	67.1	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23,173	122,920	481,483	68.0	68.4	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	23,174	122,887	481,577	67.7	68.2	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,552	125,334	483,810	54.7	55.2	-0.5	2022	C
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,582	123,039	482,520	70.6	70.8	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,590	122,523	482,630	60.8	60.8	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,591	122,424	482,616	62.0	62.3	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,593	122,229	482,606	66.8	66.3	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,594	122,141	482,653	67.3	64.7	2.6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,595	122,058	482,708	67.3	64.6	2.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,599	121,915	482,533	66.8	67.3	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,600	121,994	482,468	66.6	66.7	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,601	122,074	482,407	66.5	65.6	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,602	122,155	482,350	66.4	64.9	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,603	122,254	482,313	67.7	66.2	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	34,604	122,334	482,253	67.0	66.0	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35,887	122,823	482,168	67.8	67.2	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35,888	122,877	482,252	68.4	67.4	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35,889	122,958	482,310	69.1	68.1	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35,890	123,048	482,354	69.4	68.6	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35,891	123,139	482,398	68.5	68.6	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt Amstel - Knooppunt Watergraafsmeer	35,895	123,491	482,589	69.0	69.4	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
A10	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34,895	118,677	490,696	60.7	61.0	-0.3	2022	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34,896	118,734	490,778	61.4	61.5	-0.1	2022	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34,897	118,800	490,853	59.6	59.6	0.0	n.v.t.	E
	A10 Knooppunt Coenplein - Aansluiting A200	34,898	118,864	490,930	56.6	57.1	-0.5	2024	E
A10	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,926	118,179	483,328	69.0	68.1	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,927	118,279	483,337	69.3	68.5	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,928	118,379	483,345	69.0	68.6	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,930	118,579	483,360	67.8	67.1	0.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,931	118,679	483,367	67.8	66.7	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,932	118,778	483,374	67.9	66.7	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,934	118,947	483,314	65.2	62.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,935	119,047	483,308	65.4	58.5	6.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,936	119,142	483,331	65.5	54.5	11.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,937	119,215	483,400	64.5	51.1	13.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,938	119,308	483,417	66.4	54.7	11.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,939	119,409	483,397	65.2	57.1	8.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,940	119,510	483,402	65.1	56.0	9.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,941	119,608	483,441	66.8	56.0	10.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,942	119,708	483,448	67.2	54.9	12.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,943	119,809	483,455	67.0	53.5	13.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,944	119,909	483,461	66.9	52.6	14.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,945	120,009	483,468	67.1	52.8	14.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,946	120,109	483,470	66.6	52.7	13.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,947	120,209	483,471	67.3	53.5	13.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,948	120,309	483,470	67.1	54.3	12.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,949	120,410	483,468	66.8	56.0	10.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,950	120,510	483,465	66.8	58.7	8.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,951	120,610	483,459	66.7	58.8	7.9	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,952	120,709	483,448	67.0	57.0	10.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,953	120,805	483,422	67.0	61.7	5.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,954	120,896	483,382	65.7	62.2	3.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,955	120,981	483,330	66.6	63.5	3.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,956	121,060	483,267	66.9	64.0	2.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,957	121,138	483,204	66.7	64.2	2.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,958	121,215	483,141	67.3	67.1	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,959	121,192	483,063	64.2	64.6	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,960	121,106	483,041	61.0	61.0	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,961	121,106	482,960	60.2	60.3	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,965	121,466	482,934	66.9	66.7	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,966	121,545	482,871	68.1	66.5	1.6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,967	121,623	482,807	65.6	61.8	3.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,968	121,700	482,745	66.5	63.8	2.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	22,969	121,779	482,682	67.2	65.8	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,118	121,813	482,916	61.1	58.0	3.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,119	121,738	482,982	58.5	56.9	1.6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,120	121,663	483,048	55.9	53.5	2.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,121	121,589	483,115	53.7	50.0	3.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,122	121,517	483,185	58.5	53.2	5.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,123	121,447	483,256	59.8	53.1	6.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,124	121,384	483,334	60.0	53.0	7.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,125	121,320	483,412	62.6	53.0	9.6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,126	121,236	483,453	65.5	56.4	9.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,127	121,167	483,513	64.6	54.1	10.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,128	121,089	483,575	65.4	57.4	8.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,129	121,000	483,621	66.2	63.4	2.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,130	120,905	483,653	66.0	64.6	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,135	120,411	483,708	59.2	57.8	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,136	120,311	483,704	60.3	56.2	4.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,137	120,211	483,700	61.3	55.3	6.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,138	120,111	483,696	65.0	53.9	11.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,139	120,011	483,690	66.1	53.4	12.7	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,140	119,912	483,683	66.8	53.7	13.1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,141	119,812	483,676	66.8	54.4	12.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,142	119,712	483,669	66.8	55.4	11.4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,143	119,612	483,662	67.1	57.2	9.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,144	119,512	483,656	65.8	58.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,145	119,410	483,679	60.3	60.1	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,147	119,219	483,691	58.7	58.4	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,148	119,120	483,684	59.5	56.6	2.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,149	119,020	483,676	58.7	56.8	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,150	118,922	483,655	59.0	56.8	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,155	118,439	483,572	65.8	65.0	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,156	118,340	483,561	68.6	60.6	8.0	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,157	118,240	483,550	65.5	62.2	3.3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	23,158	118,141	483,539	66.1	65.9	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34,596	121,979	482,768	65.8	64.2	1.6	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34,597	121,903	482,833	63.1	59.6	3.5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Knooppunt De Nieuwe Meer - Knooppunt Amstel	34,598	121,859	482,619	66.7	64.7	2.0	n.v.t.	n.v.t.
A12	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,991	198,324	441,665	67.2	67.7	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,992	198,416	441,626	67.3	67.4	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,993	198,504	441,577	66.5	66.6	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,994	198,573	441,506	64.5	64.2	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,995	198,640	441,433	62.1	61.5	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,996	198,732	441,393	59.6	58.9	0.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,997	198,827	441,367	62.5	61.2	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,998	198,927	441,375	66.4	64.4	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	38,999	199,024	441,362	68.7	66.4	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,000	199,120	441,332	69.5	67.4	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,001	199,212	441,293	69.5	67.4	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,002	199,304	441,255	69.4	67.2	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,003	199,396	441,216	69.2	67.0	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,004	199,488	441,177	69.0	66.7	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,005	199,581	441,138	69.1	67.0	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,006	199,673	441,099	69.0	67.1	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,007	199,765	441,060	69.2	67.2	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,008	199,856	441,019	69.2	67.2	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,009	199,947	440,978	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,010	200,037	440,935	69.2	67.3	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,011	200,127	440,890	69.1	67.2	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,012	200,216	440,845	69.0	67.1	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,013	200,306	440,800	69.0	67.0	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,014	200,395	440,756	69.1	66.9	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,015	200,480	440,715	69.3	66.8	2.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,016	200,563	440,672	69.2	66.7	2.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,017	200,651	440,627	68.9	66.3	2.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,022	201,068	440,419	69.1	66.8	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,023	201,157	440,374	69.1	66.2	2.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,024	201,247	440,330	69.0	66.7	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,025	201,336	440,285	69.0	67.0	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,026	201,426	440,241	69.1	67.2	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,027	201,515	440,196	68.9	67.4	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,028	201,605	440,151	68.9	67.5	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,029	201,694	440,107	68.9	67.5	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,030	201,784	440,062	69.0	67.6	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,031	201,873	440,018	69.1	67.6	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,032	201,963	439,973	69.1	67.7	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,033	202,052	439,928	69.1	67.7	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,034	202,142	439,884	69.5	68.1	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,035	202,231	439,839	69.2	67.8	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,036	202,318	439,789	68.9	67.4	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,037	202,405	439,739	68.9	67.3	1.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,038	202,488	439,684	68.4	66.6	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,039	202,568	439,625	68.6	66.9	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,040	202,645	439,561	67.2	66.2	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,041	202,717	439,491	66.5	65.3	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,042	202,796	439,433	66.4	65.3	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,043	202,884	439,387	67.5	66.5	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,044	202,970	439,335	68.5	67.3	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,045	203,052	439,279	68.8	67.9	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,046	203,132	439,218	68.3	67.8	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,047	203,211	439,157	68.0	67.8	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,048	203,290	439,096	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,049	203,370	439,036	67.8	67.8	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,050	203,449	438,975	68.0	67.8	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,051	203,528	438,914	68.1	67.7	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,052	203,608	438,853	68.0	67.6	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,053	203,687	438,792	68.0	67.6	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,054	203,766	438,731	68.1	67.5	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,055	203,846	438,670	68.1	67.5	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,056	203,925	438,609	68.0	67.5	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,057	204,004	438,549	68.0	67.5	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,058	204,084	438,488	67.7	67.3	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,059	204,163	438,427	68.1	67.7	0.4	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,060	204,242	438,366	68.0	67.7	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,061	204,322	438,305	68.1	68.1	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,062	204,401	438,244	68.2	68.4	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,066	204,718	438,001	68.9	66.8	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,067	204,798	437,940	68.7	66.3	2.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,068	204,877	437,879	69.1	67.8	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,069	204,957	437,818	68.8	68.2	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,070	205,036	437,757	69.1	67.8	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,071	205,115	437,696	69.0	67.6	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,072	205,195	437,635	68.7	67.4	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,073	205,274	437,575	68.3	67.3	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,074	205,353	437,514	67.9	67.0	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,075	205,433	437,453	67.9	66.8	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,076	205,512	437,392	67.7	66.7	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,077	205,591	437,331	67.8	66.7	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,078	205,671	437,270	67.8	66.6	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,079	205,750	437,209	67.3	66.3	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,080	205,829	437,148	67.5	66.3	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,081	205,909	437,088	67.7	66.4	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,082	205,988	437,027	67.8	66.5	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,083	206,067	436,966	67.5	66.4	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,084	206,147	436,905	66.9	66.1	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,085	206,226	436,844	67.7	67.0	0.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,086	206,305	436,783	67.7	66.6	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,087	206,385	436,722	68.1	67.0	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,093	206,776	436,331	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,156	206,945	436,502	64.4	64.4	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,157	206,975	436,598	64.9	63.7	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,158	207,004	436,694	64.9	63.2	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,159	207,033	436,789	64.9	63.6	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	39,160	207,071	436,881	65.3	64.7	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,288	206,997	436,984	65.5	65.5	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,296	206,472	436,810	68.2	68.7	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,297	206,393	436,871	68.0	67.1	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,298	206,314	436,932	67.8	66.7	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,299	206,235	436,993	66.7	65.3	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,300	206,155	437,053	67.4	65.6	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,301	206,075	437,113	68.2	66.4	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,302	205,996	437,175	68.0	66.4	1.6	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,303	205,916	437,235	67.9	66.7	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,304	205,837	437,296	67.9	66.8	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,305	205,757	437,357	67.8	66.8	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,306	205,678	437,417	68.1	67.1	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,307	205,598	437,478	67.6	66.3	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,308	205,518	437,538	68.1	67.1	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,309	205,439	437,599	68.2	67.2	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,310	205,359	437,660	68.3	67.4	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,311	205,280	437,721	68.6	67.7	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,312	205,200	437,781	68.9	67.9	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,313	205,120	437,841	69.1	67.9	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,314	205,040	437,901	69.0	67.9	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,315	204,960	437,961	68.9	66.7	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,320	204,565	438,268	68.5	68.0	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,321	204,486	438,330	68.1	67.4	0.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,322	204,407	438,391	68.1	67.3	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,323	204,328	438,452	68.1	67.3	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,324	204,249	438,513	68.1	67.2	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,325	204,170	438,574	68.1	67.1	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,326	204,090	438,635	68.2	67.1	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,327	204,011	438,696	68.3	67.1	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,328	203,932	438,757	68.4	67.0	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,329	203,852	438,818	68.4	67.1	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,330	203,773	438,879	68.2	67.0	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,331	203,694	438,941	68.2	67.0	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,332	203,615	439,002	68.3	67.1	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,333	203,543	439,071	67.3	66.1	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,334	203,528	439,168	62.7	61.5	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,336	203,364	439,197	67.0	67.3	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,337	203,283	439,255	68.1	68.0	0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,338	203,204	439,316	68.5	68.2	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,339	203,124	439,376	68.8	68.1	0.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,340	203,044	439,437	69.1	66.7	2.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,341	202,965	439,498	69.1	65.8	3.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,342	202,904	439,571	67.3	65.5	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,343	202,878	439,657	64.4	62.4	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,344	202,784	439,687	66.2	64.2	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,345	202,689	439,715	68.8	66.9	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,346	202,602	439,765	69.4	67.6	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,347	202,517	439,818	69.2	67.4	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,348	202,431	439,869	69.2	67.3	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,349	202,343	439,917	69.2	67.3	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,350	202,254	439,962	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,351	202,164	440,007	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,352	202,075	440,052	69.3	67.3	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,353	201,986	440,097	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,354	201,896	440,141	69.3	67.3	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,355	201,806	440,186	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,356	201,717	440,230	69.2	67.4	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,357	201,627	440,275	69.2	67.4	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,358	201,538	440,320	69.3	67.5	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,359	201,448	440,365	69.4	67.7	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,360	201,359	440,410	69.3	67.8	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,369	200,553	440,811	69.2	67.5	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,370	200,464	440,856	69.3	67.5	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,371	200,375	440,902	69.3	67.4	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,372	200,285	440,947	69.3	67.5	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,373	200,196	440,991	69.4	67.5	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,374	200,106	441,036	69.4	67.4	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,375	200,017	441,077	68.8	67.1	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,376	199,937	441,114	69.6	67.7	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,377	199,841	441,157	69.4	67.3	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,378	199,754	441,198	69.2	67.0	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,379	199,667	441,236	69.3	66.9	2.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,380	199,575	441,275	69.3	67.0	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,381	199,482	441,313	69.5	67.2	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,382	199,390	441,352	69.7	67.4	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,383	199,298	441,390	69.7	67.5	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,384	199,205	441,429	69.5	67.5	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,385	199,113	441,467	69.4	67.4	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,386	199,021	441,506	69.3	67.2	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,387	198,929	441,545	69.1	67.8	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,388	198,852	441,602	66.0	65.7	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,389	198,860	441,695	61.7	61.2	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,390	198,773	441,742	61.4	61.0	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,391	198,680	441,780	62.6	62.4	0.2	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,392	198,581	441,786	63.5	63.3	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,393	198,485	441,761	65.9	65.7	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,394	198,388	441,780	67.2	66.9	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	50,395	198,293	441,813	67.8	67.6	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	62,522	204,538	437,900	59.2	59.2	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Duiven - Grens Duitsland	62,524	204,865	438,267	59.4	59.6	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
A12	A12 Ede - Grijsoord	6,438	184,893	448,855	65.9	66.2	-0.3	2022	C
	A12 Ede - Grijsoord	6,439	184,808	448,906	65.7	66.0	-0.3	2022	C
	A12 Ede - Grijsoord	6,440	184,709	448,909	66.8	67.1	-0.3	2022	C
	A12 Ede - Grijsoord	6,441	184,621	448,865	67.1	67.4	-0.3	2022	C
	A12 Ede - Grijsoord	6,442	184,566	448,783	67.3	67.8	-0.5	2023	C
A12	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34,042	133,485	453,471	64.3	64.5	-0.2	Ontheffing	Ontheffing
	A12 Knooppunt Oudenrijn - Knooppunt Lunetten	34,044	133,503	453,669	66.1	66.5	-0.4	Ontheffing	Ontheffing
A12	A12 Waterberg - Duiven	38,980	197,311	442,091	67.5	67.9	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38,981	197,401	442,048	67.6	67.9	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38,982	197,494	442,011	67.9	68.2	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38,983	197,586	441,974	67.8	68.3	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38,984	197,679	441,936	67.8	68.3	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38,985	197,772	441,899	68.0	68.4	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	38,986	197,864	441,861	67.6	68.0	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50,396	198,202	441,853	67.5	67.5	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50,397	198,110	441,892	67.4	67.5	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50,398	198,017	441,931	67.6	67.8	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50,399	197,925	441,969	67.7	67.7	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50,400	197,833	442,008	67.6	67.8	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Waterberg - Duiven	50,401	197,741	442,047	67.7	68.2	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31,784	80,706	431,543	59.5	59.4	0.1	n.v.t.	F
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31,785	80,806	431,548	60.3	60.2	0.1	n.v.t.	F
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31,786	80,905	431,566	60.4	60.2	0.2	n.v.t.	F
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31,787	81,002	431,587	60.4	60.3	0.1	n.v.t.	F
	A15 Aansluiting A24 - Knooppunt Benelux	31,788	81,098	431,617	60.6	60.7	-0.1	Na 2027	n.v.t.
A15	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	4,266	85,854	432,802	69.9	70.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13,892	97,802	431,624	69.3	69.8	-0.5	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13,893	97,725	431,560	68.3	68.7	-0.4	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13,894	97,643	431,503	69.2	69.7	-0.5	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	13,899	86,079	432,716	70.7	70.8	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,221	96,713	431,054	59.9	60.4	-0.5	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,222	96,615	431,033	65.4	65.7	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,223	96,517	431,016	68.2	68.5	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,224	96,417	431,011	68.7	69.1	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,225	96,317	431,006	68.1	68.5	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,226	96,217	431,008	67.1	67.6	-0.5	2024	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,227	96,117	431,013	66.6	67.0	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,228	96,018	431,025	65.8	66.1	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,229	95,922	431,051	65.6	65.9	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,230	95,828	431,086	64.9	65.3	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,231	95,739	431,130	63.6	64.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,232	95,646	431,167	62.7	63.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,241	94,901	431,536	65.1	65.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,242	94,855	431,450	61.8	61.8	0.0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,243	94,789	431,376	61.1	60.8	0.3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,244	94,710	431,316	62.0	61.7	0.3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,245	94,613	431,292	59.3	59.1	0.2	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,246	94,513	431,288	61.2	61.3	-0.1	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,247	94,413	431,285	62.6	62.7	-0.1	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,248	94,314	431,275	65.3	65.6	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,249	94,215	431,262	65.4	65.7	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,250	94,116	431,248	64.7	64.9	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,251	94,018	431,226	65.2	65.4	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,252	93,921	431,204	65.2	65.4	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,253	93,823	431,184	65.8	66.0	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,254	93,724	431,166	66.0	66.2	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,255	93,626	431,149	66.5	66.7	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,256	93,527	431,131	66.5	66.7	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,257	93,429	431,114	65.8	66.0	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,258	93,331	431,095	65.3	65.6	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,259	93,233	431,073	65.6	66.0	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,260	93,136	431,050	65.4	65.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,261	93,038	431,028	65.6	66.0	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,262	92,941	431,005	65.8	66.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,263	92,843	430,983	66.4	66.7	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,264	92,746	430,960	66.8	67.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,265	92,648	430,938	67.3	67.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,266	92,550	430,920	67.3	67.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,267	92,451	430,905	68.2	68.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,268	92,352	430,891	67.7	68.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,269	92,253	430,880	66.3	66.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,270	92,153	430,870	66.3	66.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,271	92,054	430,862	66.8	67.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,272	91,954	430,859	66.5	67.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,273	91,854	430,858	66.6	67.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,274	91,754	430,862	66.3	66.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,275	91,655	430,876	65.3	65.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,278	91,360	430,930	66.1	66.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,285	90,710	431,187	65.8	66.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,286	90,620	431,232	65.9	66.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,288	90,441	431,320	65.5	66.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,289	90,352	431,367	65.7	66.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,290	90,268	431,421	65.3	65.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,291	90,184	431,476	64.5	64.9	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,292	90,069	431,465	67.7	68.1	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,293	90,020	431,559	64.3	64.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,294	89,921	431,573	65.7	66.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,295	89,823	431,593	65.8	66.1	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,296	89,727	431,622	65.4	65.7	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,297	89,633	431,656	66.0	66.3	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,307	88,694	431,991	66.7	67.1	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,308	88,596	432,015	67.7	68.0	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,309	88,499	432,038	68.1	68.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,310	88,402	432,061	68.4	68.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,311	88,305	432,085	68.2	68.6	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,312	88,207	432,108	67.3	67.6	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,313	88,109	432,128	66.6	66.8	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,314	88,011	432,146	66.3	66.6	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,315	87,913	432,164	63.9	64.1	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,316	87,814	432,181	65.9	66.1	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,317	87,716	432,198	66.3	66.5	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,318	87,616	432,208	66.7	66.9	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,319	87,516	432,218	67.0	67.2	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,320	87,417	432,227	66.7	66.9	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,321	87,317	432,234	66.5	66.7	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,322	87,217	432,239	66.4	66.6	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,323	87,117	432,245	66.1	66.3	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,324	87,018	432,251	67.0	67.2	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,325	86,918	432,257	67.9	68.0	-0.1	2022	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,326	86,818	432,262	67.3	67.3	0.0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,327	86,718	432,268	67.3	67.4	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,328	86,635	432,305	64.8	65.0	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,329	86,668	432,398	61.6	61.8	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,330	86,681	432,497	59.4	59.6	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,331	86,583	432,548	57.8	58.0	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,332	86,570	432,457	61.0	61.3	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,333	86,527	432,369	62.8	63.1	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,334	86,438	432,328	64.1	64.4	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,337	86,207	432,491	66.0	66.1	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,338	86,158	432,578	68.7	68.7	0.0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,339	85,875	432,703	69.6	70.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,340	85,890	432,604	69.1	69.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,838	86,154	431,922	63.0	63.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,839	86,251	431,896	62.2	62.6	-0.4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,840	86,350	431,885	64.1	64.5	-0.4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,841	86,448	431,896	63.2	63.6	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,842	86,544	431,923	65.3	65.7	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,843	86,639	431,955	66.7	67.0	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,844	86,735	431,984	66.9	67.3	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,845	86,832	432,007	67.1	67.3	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,846	86,931	432,023	67.0	67.2	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,847	87,030	432,034	66.7	66.8	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,848	87,130	432,039	65.7	65.8	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,849	87,230	432,044	65.4	65.6	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,850	87,330	432,048	64.4	64.5	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,851	87,430	432,042	60.5	60.8	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,852	87,530	432,037	64.8	64.9	-0.1	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,853	87,629	432,026	65.8	66.0	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,854	87,728	432,015	65.6	65.8	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,855	87,828	432,003	65.6	66.0	-0.4	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,856	87,926	431,986	66.5	66.8	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,857	88,025	431,970	66.6	66.9	-0.3	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,858	88,123	431,950	66.7	67.0	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,859	88,221	431,929	67.7	67.9	-0.2	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,860	88,318	431,907	68.3	68.6	-0.3	2023	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,861	88,414	431,879	67.9	68.3	-0.4	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,862	88,510	431,851	67.2	67.7	-0.5	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,863	88,604	431,817	66.4	66.9	-0.5	2026	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,870	89,257	431,567	63.8	64.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,871	89,351	431,535	66.1	65.8	0.3	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,872	89,448	431,510	66.8	66.7	0.1	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,873	89,544	431,483	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,874	89,635	431,444	66.6	66.8	-0.2	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,875	89,715	431,384	65.1	65.4	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,876	89,789	431,317	63.1	63.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,877	89,839	431,237	61.2	61.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,878	89,936	431,253	63.8	64.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,879	90,036	431,253	65.3	65.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,880	90,134	431,238	66.7	67.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,909	92,902	430,823	64.7	65.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,910	92,999	430,845	64.3	64.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,911	93,097	430,867	64.2	64.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,912	93,194	430,888	64.5	65.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,913	93,292	430,910	64.6	65.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,916	93,587	430,966	65.7	66.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	31,982	95,160	430,850	61.1	61.6	-0.5	2022	F
	A15 Knooppunt Benelux - Knooppunt Ridderkerk-Noord	32,002	97,100	431,000	60.9	61.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
A15	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,465	189,063	434,568	55.2	48.4	6.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,466	189,158	434,598	58.2	47.8	10.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,467	189,255	434,623	59.8	48.5	11.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,468	189,352	434,648	59.8	49.2	10.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,469	189,449	434,673	59.9	50.0	9.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,470	189,546	434,697	60.0	50.3	9.7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,471	189,644	434,717	58.7	50.2	8.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,473	189,840	434,758	58.8	51.6	7.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,474	189,939	434,771	59.3	50.4	8.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,475	190,038	434,783	59.6	51.7	7.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,476	190,137	434,795	59.5	51.3	8.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,477	190,237	434,807	59.6	51.1	8.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,478	190,336	434,819	59.9	51.1	8.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,479	190,435	434,831	60.2	51.1	9.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,480	190,535	434,831	60.1	50.7	9.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,481	190,635	434,827	59.1	50.2	8.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,482	190,732	434,810	60.5	48.9	11.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,483	190,828	434,800	60.7	49.5	11.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,484	190,929	434,808	60.2	52.3	7.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Knooppunt Ressen - Bemmel	2,485	191,021	434,820	58.3	58.7	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,267	66,206	439,080	60.0	60.5	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,268	66,108	439,097	60.4	60.8	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,269	66,009	439,116	60.6	61.0	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,270	65,911	439,136	61.1	61.4	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,271	65,814	439,158	61.2	61.3	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,272	65,716	439,180	61.0	61.2	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,273	65,619	439,198	58.0	58.1	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,275	65,636	439,069	61.0	61.3	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,276	65,733	439,047	62.4	62.6	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,277	65,831	439,025	62.4	62.7	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,278	65,928	439,003	62.1	62.5	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,279	66,026	438,981	61.0	61.4	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,280	66,124	438,960	61.4	61.8	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	4,281	66,221	438,938	61.4	61.8	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,495	73,531	436,191	67.3	67.7	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,496	73,451	436,251	67.2	67.6	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,497	73,372	436,311	67.1	67.5	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,498	73,292	436,372	67.1	67.5	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,499	73,214	436,434	66.8	67.3	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,500	73,137	436,498	66.7	67.2	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,501	73,060	436,562	66.5	67.0	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,502	72,983	436,626	66.1	66.6	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,503	72,906	436,690	65.8	66.3	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,504	72,829	436,753	65.8	66.3	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,505	72,752	436,817	65.8	66.2	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,506	72,675	436,881	65.8	66.3	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,507	72,598	436,945	66.1	66.6	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,508	72,521	437,009	66.2	66.6	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,509	72,444	437,072	66.3	66.6	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,510	72,367	437,136	66.4	66.7	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,511	72,290	437,200	66.3	66.6	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,512	72,213	437,264	66.0	66.3	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,513	72,136	437,328	65.7	66.0	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,514	72,062	437,396	65.0	65.3	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,515	71,989	437,464	64.4	64.8	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,516	71,917	437,533	65.3	65.7	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,517	71,853	437,610	65.7	66.1	-0.4	2022	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,518	71,796	437,692	65.6	66.0	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,519	71,749	437,780	65.3	65.7	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,520	71,708	437,871	64.2	64.4	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,521	71,667	437,962	64.0	64.2	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,522	71,626	438,054	64.7	64.8	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,523	71,586	438,145	65.3	65.4	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,524	71,545	438,236	65.4	65.5	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,525	71,503	438,327	65.5	65.6	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,526	71,452	438,413	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,527	71,394	438,494	66.1	66.1	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,528	71,330	438,571	66.2	66.2	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,529	71,260	438,643	66.1	66.0	0.1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,530	71,183	438,706	66.2	66.1	0.1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,531	71,100	438,761	66.2	66.1	0.1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,532	71,013	438,810	66.2	66.1	0.1	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,533	70,921	438,850	66.2	66.0	0.2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,534	70,827	438,883	66.0	66.0	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,535	70,733	438,918	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,536	70,643	438,961	65.8	65.8	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,537	70,556	439,011	65.2	65.4	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,538	70,470	439,061	65.0	65.3	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,549	69,489	439,459	64.1	64.6	-0.5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,550	69,396	439,422	63.1	62.9	0.2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,551	69,301	439,391	59.9	59.7	0.2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,552	69,206	439,360	60.4	60.2	0.2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,553	69,111	439,329	63.2	62.9	0.3	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,554	69,015	439,302	62.8	62.6	0.2	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,555	68,916	439,290	64.6	64.6	0.0	n.v.t.	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,556	68,817	439,304	65.2	65.4	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,557	68,721	439,330	63.9	64.1	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,558	68,626	439,360	63.3	63.5	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,559	68,530	439,390	62.5	62.7	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,560	68,435	439,420	62.2	62.5	-0.3	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,561	68,340	439,450	62.4	62.6	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,562	68,244	439,481	62.3	62.5	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,563	68,149	439,511	62.3	62.5	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,564	68,053	439,541	62.3	62.5	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,565	67,962	439,581	62.2	62.4	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,566	67,871	439,623	63.7	63.9	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,567	67,787	439,677	64.2	64.5	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,568	67,711	439,741	63.6	63.8	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,569	67,653	439,823	64.1	64.3	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,570	67,589	439,899	62.0	62.1	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,571	67,539	439,976	59.7	59.8	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,572	67,488	440,043	57.8	58.0	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,573	67,413	439,982	62.3	62.4	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,574	67,314	439,982	61.4	61.6	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,575	67,217	439,958	63.4	63.7	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,576	67,126	439,916	64.6	64.8	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,577	67,044	439,860	63.8	64.0	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,578	66,976	439,787	65.8	66.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,579	66,929	439,699	67.4	67.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,580	66,905	439,602	59.7	59.9	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,581	66,881	439,505	59.2	59.4	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,582	66,857	439,408	65.8	66.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,583	66,833	439,311	67.2	67.6	-0.4	2027	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,588	66,439	439,046	59.3	59.8	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,589	66,340	439,047	60.4	60.8	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,590	66,375	438,896	61.5	61.8	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,591	66,472	438,873	60.7	61.1	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,592	66,571	438,859	59.5	60.0	-0.5	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,598	66,939	439,277	60.6	61.1	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,600	66,988	439,471	56.9	57.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,601	67,010	439,568	58.5	59.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,602	67,036	439,665	65.4	65.9	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,603	67,089	439,749	66.4	66.9	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,604	67,168	439,808	65.3	65.8	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,605	67,265	439,827	63.8	64.3	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,606	67,362	439,808	63.3	63.7	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,607	67,453	439,766	63.3	63.7	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,608	67,538	439,713	63.6	64.1	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,609	67,618	439,653	63.1	63.6	-0.5	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,610	67,701	439,599	63.6	64.1	-0.5	2024	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,611	67,783	439,542	63.2	63.6	-0.4	2023	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,612	67,871	439,495	63.1	63.5	-0.4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,613	67,962	439,453	62.7	63.2	-0.5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,614	68,056	439,418	63.0	63.4	-0.4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,615	68,151	439,388	63.1	63.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,616	68,247	439,359	63.3	63.7	-0.4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,617	68,342	439,329	63.4	63.8	-0.4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,618	68,438	439,299	63.7	64.1	-0.4	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,619	68,533	439,269	64.1	64.6	-0.5	2026	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,620	68,629	439,239	64.7	65.2	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,625	69,116	439,207	66.0	66.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,641	70,579	438,864	64.9	65.2	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,642	70,669	438,820	65.6	65.9	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,643	70,762	438,782	65.6	65.9	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,644	70,856	438,750	65.3	65.5	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,645	70,949	438,713	63.5	63.7	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,646	71,037	438,666	65.5	65.7	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,647	71,120	438,610	65.6	65.7	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,648	71,196	438,545	65.3	65.5	-0.2	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,649	71,264	438,472	65.6	65.7	-0.1	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,650	71,325	438,393	65.2	65.5	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,651	71,376	438,307	65.3	65.6	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,652	71,419	438,216	65.0	65.4	-0.4	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,653	71,461	438,126	65.3	65.6	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,654	71,496	438,032	64.4	64.7	-0.3	2022	E
	A15 Maasvlakte - Aansluiting Brielle (N57)	31,655	71,524	437,937	63.0	63.2	-0.2	2022	E
A15	A15 Ochten - Valburg	28,204	181,306	436,049	64.7	64.7	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,205	181,247	435,969	64.2	63.6	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,206	181,165	435,912	64.2	62.9	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,207	181,068	435,888	62.8	63.3	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,245	180,737	435,792	62.8	63.2	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,246	180,806	435,720	62.0	62.4	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,247	180,856	435,633	61.7	62.1	-0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,248	180,882	435,537	62.7	63.0	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,249	180,884	435,437	63.3	63.8	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,470	180,973	435,156	65.0	65.3	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,477	181,627	435,194	63.4	63.9	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,478	181,713	435,141	63.9	64.2	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,479	181,796	435,086	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,480	181,880	435,031	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,481	181,964	434,977	63.6	63.5	0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,482	182,048	434,924	65.5	65.3	0.2	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Ochten - Valburg	28,483	182,133	434,870	65.9	65.6	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,501	182,235	434,963	65.0	64.7	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,502	182,153	435,020	65.8	65.6	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,503	182,072	435,079	64.3	64.3	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,504	181,991	435,137	64.0	64.0	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,505	181,909	435,196	64.6	64.7	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,506	181,826	435,252	64.8	65.1	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,511	181,502	435,621	63.0	63.5	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,512	181,475	435,717	63.3	62.3	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,513	181,463	435,816	63.3	62.2	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Ochten - Valburg	28,514	181,465	435,916	62.5	62.2	0.3	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Tiel West - Ochten	7,027	161,704	436,116	60.0	60.3	-0.3	2023	C
	A15 Tiel West - Ochten	7,028	161,630	436,050	63.7	64.2	-0.5	2026	C
	A15 Tiel West - Ochten	7,401	161,873	435,876	61.7	62.0	-0.3	Na 2027	n.v.t.
A15	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,419	182,986	434,304	68.1	66.3	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,420	183,076	434,242	68.2	66.1	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,421	183,159	434,186	68.0	66.0	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,422	183,244	434,133	67.9	65.9	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,423	183,332	434,086	68.1	66.2	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,424	183,421	434,041	68.1	66.2	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,425	183,513	434,002	68.1	66.3	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,426	183,606	433,965	68.0	66.1	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,427	183,701	433,934	68.0	66.2	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,428	183,798	433,909	68.1	66.3	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,429	183,895	433,886	67.9	66.0	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,430	183,994	433,872	68.2	66.4	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,431	184,093	433,858	68.2	66.3	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,432	184,193	433,852	68.5	66.6	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,433	184,293	433,849	68.3	66.5	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,434	184,393	433,852	68.3	66.5	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,435	184,492	433,860	68.7	66.7	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,436	184,592	433,868	68.8	66.7	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,437	184,692	433,875	68.6	66.6	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,438	184,792	433,883	68.6	66.5	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,439	184,891	433,891	68.5	66.4	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,440	184,991	433,899	68.5	66.4	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,441	185,091	433,906	68.5	66.3	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,442	185,190	433,914	68.4	66.3	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,443	185,290	433,922	68.4	66.3	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,444	185,390	433,930	68.3	66.8	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,445	185,490	433,934	67.7	66.5	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,446	185,589	433,930	66.5	64.7	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,448	185,760	433,830	61.8	58.5	3.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,449	185,859	433,825	61.5	57.6	3.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,450	185,958	433,838	60.9	57.8	3.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,452	186,045	433,982	67.6	65.9	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,453	186,145	433,990	67.2	65.7	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,454	186,245	433,999	67.1	65.7	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,455	186,344	434,008	67.2	65.9	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,456	186,444	434,016	67.2	66.0	1.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,457	186,543	434,025	67.0	66.2	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,458	186,643	434,033	66.9	66.5	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,459	186,743	434,042	66.7	66.5	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,460	186,842	434,050	66.7	66.3	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,461	186,942	434,059	66.4	66.0	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,462	187,041	434,073	65.9	66.1	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,464	188,967	434,539	56.9	49.5	7.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,508	187,040	434,214	66.8	65.3	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,509	186,942	434,196	67.1	65.7	1.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,510	186,843	434,180	67.3	66.0	1.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,511	186,743	434,170	67.0	65.9	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,512	186,644	434,159	67.0	66.0	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,513	186,545	434,149	67.1	66.2	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,514	186,445	434,138	67.2	66.4	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,515	186,345	434,137	66.4	65.6	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,516	186,250	434,160	64.2	63.3	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,517	186,173	434,224	61.0	60.0	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,518	186,078	434,249	57.7	56.7	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,519	185,978	434,243	53.8	52.8	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,521	185,888	434,110	65.4	63.6	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,522	185,794	434,085	67.7	66.0	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,523	185,695	434,077	67.7	66.0	1.7	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,524	185,595	434,068	67.8	66.0	1.8	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,525	185,495	434,060	68.0	66.0	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,526	185,396	434,052	68.1	66.0	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,527	185,296	434,044	68.2	66.0	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,528	185,196	434,035	68.2	66.0	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,529	185,097	434,027	68.2	66.1	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,530	184,997	434,019	68.2	66.1	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,531	184,897	434,011	68.3	66.2	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,532	184,798	434,002	68.3	66.2	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,533	184,698	433,994	68.3	66.2	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,534	184,598	433,986	68.4	66.3	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,535	184,499	433,977	68.4	66.3	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,536	184,399	433,973	68.3	66.0	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,537	184,299	433,972	68.0	65.7	2.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,538	184,199	433,975	67.8	65.7	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,539	184,099	433,979	68.2	66.0	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,540	184,000	433,994	67.8	65.7	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,541	183,901	434,009	68.1	66.1	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,542	183,804	434,033	68.0	65.8	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,543	183,708	434,061	67.8	65.8	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,544	183,613	434,092	68.0	66.1	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,545	183,520	434,129	68.1	66.0	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,546	183,430	434,172	68.0	66.0	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,547	183,342	434,220	68.1	65.9	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,548	183,257	434,271	68.0	65.9	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,549	183,172	434,324	68.1	66.1	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,550	183,083	434,383	68.2	66.1	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	2,551	182,995	434,443	68.1	65.9	2.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,624	188,333	434,786	61.3	61.8	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,639	188,089	434,712	60.4	60.9	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,640	188,004	434,658	61.7	61.8	-0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,641	187,918	434,607	62.1	62.3	-0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,642	187,840	434,545	62.5	62.8	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,643	187,779	434,465	63.1	63.4	-0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,644	187,714	434,389	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,645	187,627	434,341	64.3	63.2	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,646	187,530	434,316	64.5	63.0	1.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,647	187,433	434,291	65.2	63.2	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,648	187,335	434,268	65.4	63.5	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,649	187,236	434,251	65.3	64.3	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,650	187,138	434,232	66.5	65.5	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,653	187,435	434,134	63.3	63.3	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,654	187,534	434,147	62.3	62.8	-0.5	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,674	188,118	434,076	58.5	58.5	0.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,675	188,195	434,140	59.5	51.0	8.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,676	188,269	434,208	58.7	47.5	11.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,680	188,582	434,436	59.7	47.8	11.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,681	188,679	434,463	56.6	48.0	8.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,682	188,776	434,488	57.4	49.0	8.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,683	188,873	434,514	57.1	49.1	8.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	27,685	188,739	434,618	61.2	61.7	-0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,484	182,217	434,816	66.3	65.9	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,485	182,304	434,767	67.2	66.9	0.3	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,486	182,387	434,711	67.3	66.9	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,487	182,469	434,655	67.2	67.0	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,488	182,552	434,599	67.5	67.1	0.4	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,489	182,633	434,540	67.4	65.8	1.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,490	182,716	434,484	68.0	66.0	2.0	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,491	182,807	434,425	68.2	66.3	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,492	182,897	434,363	68.1	66.2	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,493	182,907	434,502	68.2	66.1	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,494	182,817	434,563	68.0	65.9	2.1	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,495	182,728	434,622	67.9	66.0	1.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,496	182,645	434,678	66.9	66.0	0.9	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,497	182,562	434,734	66.6	66.0	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,498	182,479	434,790	66.5	65.9	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,499	182,396	434,846	66.3	65.7	0.6	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Valburg - Knooppunt Ressen	28,500	182,317	434,906	66.4	65.8	0.6	n.v.t.	n.v.t.
A16	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20,727	99,234	431,794	65.4	65.5	-0.1	2022	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20,728	99,237	431,893	66.2	65.9	0.3	n.v.t.	F
	A16 Knooppunt Ridderkerk-Noord - Knooppunt Ridderkerk-Zuid	20,729	99,276	431,985	65.8	66.1	-0.3	2022	F
A18	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39,161	207,135	436,958	64.8	64.6	0.2	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39,162	207,206	437,028	65.4	64.9	0.5	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	39,163	207,279	437,096	65.5	64.4	1.1	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	50,285	207,210	437,195	65.8	64.8	1.0	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	50,286	207,137	437,127	65.7	64.9	0.8	n.v.t.	n.v.t.
	A18 Knooppunt Oud Dijk - Doetinchem Oost	50,287	207,065	437,058	64.9	64.6	0.3	n.v.t.	n.v.t.
A20	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27,776	85,150	437,832	57.2	57.1	0.1	n.v.t.	F
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27,777	85,225	437,792	58.3	58.3	0.0	n.v.t.	F
	A20 Knooppunt Kethelplein - Knooppunt Kleinpolderplein	27,779	85,341	437,751	55.4	55.8	-0.4	2023	F
A27	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33,925	139,833	456,215	65.4	65.7	-0.3	2027	B
	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33,926	139,735	456,235	65.6	65.7	-0.1	2027	B
	A27 Knooppunt Lunetten - Knooppunt Rijnsweerd	33,927	139,637	456,256	65.8	66.1	-0.3	Na 2027	n.v.t.
A28	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42,299	232,989	553,524	64.3	64.7	-0.4	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42,300	233,003	553,624	64.6	65.0	-0.4	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42,301	233,006	553,724	64.6	65.0	-0.4	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42,302	233,001	553,822	64.7	65.0	-0.3	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	42,303	232,998	553,924	63.8	64.3	-0.5	2023	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,671	232,788	553,837	62.0	62.3	-0.3	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,672	232,778	553,738	61.7	61.7	0.0	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,673	232,777	553,638	61.9	61.8	0.1	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,674	232,785	553,538	62.0	62.0	0.0	n.v.t.	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,675	232,797	553,438	62.9	63.0	-0.1	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,676	232,796	553,338	64.0	64.2	-0.2	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,677	232,783	553,239	64.7	64.9	-0.2	2022	C
	A28 Knooppunt Hoogeveen - Knooppunt Assen	46,678	232,765	553,141	65.0	65.2	-0.2	2022	C
A35	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39,989	253,151	469,978	60.0	59.9	0.1	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39,990	253,067	469,996	61.1	61.0	0.1	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39,991	252,980	469,986	62.3	62.1	0.2	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	39,992	252,895	469,971	63.0	63.2	-0.2	2022	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	49,630	252,908	469,735	61.2	61.2	0.0	n.v.t.	E
	A35 Knooppunt Buren - Enschede West	49,631	252,986	469,699	60.2	60.1	0.1	n.v.t.	E
A50	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8,120	163,308	404,153	63.8	64.3	-0.5	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8,121	163,348	404,244	65.4	65.9	-0.5	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24,232	167,859	405,639	64.4	64.9	-0.5	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24,283	163,210	404,300	63.4	63.9	-0.5	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24,284	163,134	404,235	62.8	63.2	-0.4	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24,285	163,042	404,195	60.6	61.1	-0.5	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24,286	162,954	404,151	59.1	59.6	-0.5	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26,998	160,478	389,602	66.1	66.6	-0.5	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,038	161,166	390,304	67.8	67.9	-0.1	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,039	161,132	390,398	67.0	67.2	-0.2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,040	161,096	390,491	67.6	67.8	-0.2	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,041	161,060	390,584	61.1	61.4	-0.3	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,042	161,024	390,678	56.4	56.8	-0.4	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,050	160,718	391,233	63.2	63.5	-0.3	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,051	160,745	391,137	64.2	64.5	-0.3	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,052	160,772	391,040	64.5	64.9	-0.4	2022	E
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,057	160,934	390,567	67.9	68.2	-0.3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,058	160,969	390,474	68.3	68.3	0.0	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,059	161,000	390,379	67.2	67.2	0.0	n.v.t.	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,060	161,021	390,281	66.3	66.4	-0.1	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,061	161,015	390,182	65.3	65.7	-0.4	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,066	160,743	389,784	65.1	65.5	-0.4	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,067	160,644	389,777	64.7	64.9	-0.2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,068	160,544	389,781	64.0	64.3	-0.3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27,069	160,444	389,786	62.2	62.6	-0.4	2022	D
A58	A58 Knooppunt Stelleplas - Middelburg Centrum	6,163	33,236	389,140	56.6	56.9	-0.3	2022	D
A59	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,806	131,119	411,230	62.5	62.2	0.3	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,807	131,177	411,311	62.6	62.2	0.4	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,808	131,281	411,307	60.9	60.5	0.4	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,809	131,362	411,252	58.3	58.1	0.2	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,810	131,425	411,329	62.5	61.7	0.8	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,811	131,525	411,326	61.9	61.4	0.5	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,812	131,625	411,326	58.6	58.7	-0.1	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,813	131,725	411,331	54.1	54.5	-0.4	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9,842	134,570	411,857	67.1	67.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,770	132,337	411,553	64.0	64.3	-0.3	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,771	132,239	411,533	63.8	64.1	-0.3	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,772	132,141	411,513	64.2	64.5	-0.3	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,775	131,845	411,461	65.9	66.3	-0.4	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,776	131,746	411,451	66.4	66.6	-0.2	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,777	131,646	411,446	66.5	66.6	-0.1	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,778	131,546	411,468	63.7	63.6	0.1	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,779	131,446	411,470	63.9	63.6	0.3	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,780	131,347	411,479	64.0	63.7	0.3	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,781	131,308	411,544	60.3	60.1	0.2	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,782	131,217	411,604	59.3	59.1	0.2	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,783	131,169	411,536	62.3	62.0	0.3	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,784	131,075	411,507	65.6	65.3	0.3	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,785	131,052	411,621	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,786	131,020	411,703	60.2	60.4	-0.2	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21,787	130,920	411,700	62.7	63.0	-0.3	2022	F
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	62,610	131,124	411,134	57.3	56.9	0.4	n.v.t.	F
A67	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,931	150,586	375,771	62.9	63.0	-0.1	Na 2027	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1,932	150,660	375,838	64.3	64.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
A73	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,096	199,834	357,669	57.2	57.6	-0.4	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,097	199,833	357,779	56.5	56.9	-0.4	2022	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,099	199,747	357,818	56.5	57.0	-0.5	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,100	199,718	357,726	58.9	59.3	-0.4	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,102	199,586	357,786	62.3	62.8	-0.5	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,103	199,536	357,872	62.1	62.6	-0.5	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,104	199,485	357,959	61.9	62.4	-0.5	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,105	199,435	358,045	61.5	62.0	-0.5	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,106	199,385	358,131	59.8	60.3	-0.5	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,107	199,339	358,220	60.3	60.7	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,108	199,301	358,313	60.0	60.4	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,109	199,265	358,406	60.8	61.2	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,140	204,900	365,803	55.7	56.2	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38,141	204,908	365,902	55.5	56.0	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,695	204,768	365,770	57.8	58.3	-0.5	Ontheffing	Ontheffing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,781	199,171	358,292	61.7	62.1	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,782	199,203	358,197	61.5	61.9	-0.4	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,783	199,242	358,105	61.2	61.7	-0.5	2024	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,784	199,288	358,016	60.3	60.8	-0.5	2024	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,787	199,431	357,758	48.8	49.3	-0.5	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51,898	201,951	363,242	49.7	50.2	-0.5	2026	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,838	199,077	358,771	59.7	60.2	-0.5	2024	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,839	199,082	358,666	59.2	59.6	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,840	199,100	358,570	60.1	60.5	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,841	199,120	358,476	60.8	61.2	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,842	199,241	358,488	60.5	60.9	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,879	199,792	357,477	58.8	59.3	-0.5	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,880	199,818	357,573	57.4	57.9	-0.5	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,881	199,223	358,566	60.1	60.5	-0.4	2022	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,882	199,210	358,645	59.5	59.9	-0.4	2023	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57,883	199,199	358,744	59.6	60.1	-0.5	2024	E
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	59,639	199,144	358,386	61.5	61.8	-0.3	2022	E
A73	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,193	206,452	375,386	53.5	51.6	1.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,194	206,401	375,472	60.3	58.0	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,195	206,360	375,563	61.7	59.5	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,196	206,342	375,660	61.1	58.9	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,197	206,430	375,686	57.3	55.8	1.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,199	206,425	375,799	57.2	56.1	1.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,200	206,326	375,809	58.8	57.2	1.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,201	206,292	375,895	60.0	57.8	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,202	206,291	375,995	62.0	59.9	2.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,203	206,297	376,095	57.7	55.5	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,204	206,303	376,195	55.0	52.7	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,205	206,309	376,294	55.3	53.0	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,206	206,315	376,394	54.6	52.3	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,207	206,314	376,494	53.0	51.0	2.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,208	206,307	376,594	52.9	51.0	1.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,209	206,297	376,693	55.1	53.2	1.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,210	206,286	376,793	53.2	51.7	1.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,211	206,276	376,892	56.4	54.5	1.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,212	206,265	376,992	53.4	52.4	1.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,213	206,258	377,091	54.1	53.1	1.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,214	206,269	377,190	54.4	52.8	1.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,215	206,320	377,275	52.2	50.6	1.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,216	206,400	377,335	56.2	55.6	0.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,217	206,476	377,399	59.8	59.1	0.7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,218	206,539	377,459	59.8	59.3	0.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,219	206,577	377,517	58.9	58.5	0.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,220	206,536	377,583	60.6	60.1	0.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,221	206,449	377,543	63.0	62.2	0.8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,222	206,390	377,597	63.9	62.9	1.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,223	206,432	377,688	64.2	63.0	1.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,224	206,476	377,778	64.1	63.9	0.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38,225	206,519	377,868	64.6	65.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,475	206,305	377,802	65.7	65.3	0.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,476	206,208	377,839	60.7	60.2	0.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,477	206,137	377,788	61.5	60.0	1.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,478	206,083	377,704	62.3	60.2	2.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,479	206,031	377,619	61.9	59.5	2.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,480	206,011	377,522	58.1	54.4	3.7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,481	206,039	377,427	52.9	50.1	2.8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,482	206,083	377,337	50.7	49.0	1.7	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,483	206,101	377,239	51.0	49.4	1.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,484	206,104	377,140	50.9	49.3	1.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,485	206,105	377,040	52.0	50.1	1.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,486	206,117	376,940	51.4	49.2	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,487	206,135	376,842	55.0	52.8	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,488	206,153	376,743	56.1	53.8	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,489	206,168	376,645	55.5	53.2	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,490	206,179	376,545	54.7	52.5	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,491	206,185	376,445	54.7	52.5	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,492	206,187	376,345	54.3	52.1	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,493	206,184	376,246	53.7	51.3	2.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,494	206,176	376,146	53.4	51.1	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,495	206,168	376,046	60.6	58.4	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,496	206,160	375,947	57.3	55.0	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,497	206,161	375,847	57.2	55.0	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,498	206,173	375,747	58.0	55.8	2.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,499	206,194	375,650	58.7	56.3	2.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,500	206,223	375,554	59.0	56.6	2.4	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,501	206,262	375,462	58.9	56.4	2.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,502	206,310	375,374	60.4	57.9	2.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51,503	206,366	375,291	62.7	60.4	2.3	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,897	206,401	375,225	62.0	60.2	1.8	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,898	206,324	375,201	59.0	57.9	1.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,900	206,241	375,110	54.3	53.2	1.1	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,901	206,336	375,077	45.3	45.1	0.2	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,902	206,433	375,056	46.1	45.6	0.5	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57,903	206,533	375,052	46.4	45.8	0.6	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,065	206,646	375,180	50.5	50.5	0.0	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,066	206,571	375,246	50.9	50.0	0.9	n.v.t.	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58,067	206,502	375,319	51.6	50.2	1.4	n.v.t.	B
A76	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,186	189,749	327,370	61.2	61.7	-0.5	2027	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57,187	189,687	327,437	63.0	63.5	-0.5	2026	C
N9	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,391	109,398	524,756	56.9	56.9	0.0	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,392	109,372	524,664	56.2	55.9	0.3	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,393	109,357	524,578	55.0	54.8	0.2	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,394	109,418	524,506	58.7	58.4	0.3	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,395	109,437	524,408	57.6	57.1	0.5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,396	109,462	524,311	57.5	57.0	0.5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,397	109,493	524,215	57.6	57.2	0.4	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,398	109,531	524,122	57.5	57.2	0.3	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,418	109,641	524,140	57.5	57.4	0.1	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,419	109,602	524,232	57.4	56.9	0.5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,420	109,570	524,327	57.3	56.7	0.6	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,421	109,545	524,424	56.9	56.4	0.5	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,422	109,526	524,523	56.0	55.8	0.2	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,423	109,519	524,622	52.4	52.5	-0.1	2022	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,425	109,656	524,714	53.2	53.4	-0.2	2022	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,426	109,657	524,814	54.8	54.9	-0.1	2022	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,427	109,642	524,912	55.1	55.2	-0.1	2022	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,428	109,605	525,005	54.6	54.4	0.2	n.v.t.	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,429	109,549	525,089	55.2	55.6	-0.4	2022	C
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,521	111,021	536,351	55.3	55.8	-0.5	2026	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,522	110,948	536,287	54.4	54.5	-0.1	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,524	110,883	536,141	55.4	55.6	-0.2	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,525	110,838	536,052	55.3	55.7	-0.4	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,540	110,931	535,989	55.2	55.7	-0.5	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,541	110,984	536,072	54.7	54.8	-0.1	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,542	111,077	536,054	49.9	50.4	-0.5	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,543	111,128	536,122	49.5	50.0	-0.5	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,544	111,060	536,191	54.1	54.3	-0.2	2022	E
	N9 De Stolpen - Huiswaarderweg	36,545	111,102	536,278	55.3	55.7	-0.4	2026	E
N31	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,347	204,705	569,585	62.6	63.0	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,348	204,609	569,608	64.2	64.6	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,349	204,526	569,664	64.3	64.7	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,350	204,444	569,722	63.5	64.0	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,384	202,143	572,211	62.2	62.6	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,385	202,090	572,295	61.9	62.4	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,387	201,926	572,407	60.9	61.4	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,393	201,409	572,576	64.3	64.8	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,397	201,056	572,764	63.6	64.1	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,398	200,963	572,801	63.7	64.2	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,402	200,578	572,907	64.1	64.6	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,403	200,481	572,929	64.1	64.6	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,405	200,285	572,972	64.7	65.2	-0.5	2027	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,406	200,188	572,994	64.9	65.4	-0.5	2024	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,407	200,090	573,016	64.6	65.1	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,408	199,993	573,037	60.1	60.6	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,409	199,895	573,059	61.0	61.5	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,410	199,797	573,081	64.6	65.1	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,411	199,700	573,103	65.2	65.7	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,413	199,504	573,146	65.0	65.5	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,414	199,407	573,170	64.2	64.7	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,415	199,313	573,190	64.0	64.5	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,418	199,030	573,255	63.1	63.6	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,419	198,938	573,275	63.1	63.6	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,437	197,205	573,440	60.7	61.2	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,438	197,106	573,424	61.5	62.0	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,497	191,913	575,422	63.8	64.3	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,498	191,814	575,436	62.5	63.0	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,499	191,715	575,451	61.7	62.2	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,500	191,616	575,464	61.1	61.6	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,501	191,517	575,477	60.8	61.2	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,502	191,418	575,489	60.9	61.3	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,503	191,319	575,502	61.2	61.7	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,504	191,219	575,515	62.0	62.5	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,536	188,091	576,069	63.0	63.5	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,537	187,991	576,077	63.0	63.5	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,543	187,393	576,128	63.3	63.8	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,549	186,795	576,176	62.0	62.5	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,561	185,603	576,086	62.7	63.2	-0.5	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,564	185,313	576,010	62.2	62.7	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	44,565	185,211	575,977	62.0	62.5	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,676	185,207	575,845	61.7	62.1	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,814	198,316	573,288	63.6	64.1	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,815	198,414	573,267	63.6	64.0	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,816	198,512	573,245	63.4	63.8	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,817	198,609	573,223	63.7	64.1	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,818	198,707	573,201	63.8	64.2	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,819	198,804	573,178	63.6	64.0	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,820	198,900	573,156	63.5	63.9	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,821	198,992	573,138	63.4	63.7	-0.3	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,822	199,084	573,118	63.2	63.6	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,823	199,181	573,097	63.5	63.9	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,824	199,273	573,073	63.7	64.1	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,825	199,373	573,051	64.4	64.8	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,826	199,469	573,031	64.8	65.1	-0.3	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,827	199,566	573,008	65.1	65.4	-0.3	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,828	199,664	572,986	65.3	65.7	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,829	199,761	572,964	65.6	66.0	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,830	199,859	572,941	66.1	66.5	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,831	199,956	572,919	66.4	66.8	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,832	200,054	572,897	65.5	66.0	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,837	200,541	572,786	63.9	64.3	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,838	200,639	572,764	64.4	64.8	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,839	200,736	572,740	64.3	64.7	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,840	200,832	572,713	64.6	65.0	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,841	200,926	572,679	64.3	64.7	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,842	201,019	572,641	64.0	64.4	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,843	201,109	572,598	63.9	64.3	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,844	201,197	572,551	64.0	64.3	-0.3	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,845	201,284	572,500	64.2	64.6	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,846	201,364	572,441	57.1	57.5	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,847	201,424	572,362	53.0	53.4	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,848	201,479	572,278	60.7	61.1	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,849	201,552	572,211	60.8	61.3	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,850	201,638	572,160	59.4	59.9	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	53,890	204,481	569,521	63.3	63.8	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,827	182,535	574,773	61.0	61.5	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,828	182,625	574,818	61.8	62.2	-0.4	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,829	182,708	574,873	63.7	64.2	-0.5	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,851	184,682	575,463	57.6	57.7	-0.1	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,852	184,776	575,497	59.4	59.2	0.2	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,853	184,865	575,541	59.5	59.4	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,854	184,918	575,625	61.1	61.0	0.1	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,855	184,964	575,713	61.7	61.5	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,856	185,030	575,776	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,857	185,117	575,816	61.9	62.1	-0.2	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,858	185,105	575,948	61.8	61.9	-0.1	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,859	184,996	575,946	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,860	184,889	575,951	60.2	60.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,861	184,790	575,940	60.2	60.2	0.0	n.v.t.	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,862	184,695	575,908	60.7	60.4	0.3	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,863	184,602	575,873	59.6	59.5	0.1	n.v.t.	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,864	184,521	575,821	57.2	57.5	-0.3	2022	E
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,885	182,677	575,003	63.0	63.2	-0.2	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,886	182,578	575,008	60.7	60.9	-0.2	2022	C
	N31 Knooppunt Werpsterhoek - Knooppunt Drachten	60,887	182,483	575,038	57.8	58.2	-0.4	2022	C
N31/A31	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,671	165,803	579,469	62.6	63.1	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,672	165,703	579,467	61.9	62.3	-0.4	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,673	165,612	579,506	60.0	60.5	-0.5	2023	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,675	165,421	579,552	58.4	58.9	-0.5	2023	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,676	165,321	579,559	56.0	56.5	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,677	165,285	579,480	57.9	58.3	-0.4	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,678	165,264	579,398	62.5	62.9	-0.4	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,679	165,165	579,380	62.2	62.7	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,680	165,067	579,361	62.8	63.2	-0.4	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	44,681	164,969	579,343	62.3	62.8	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,928	158,042	575,989	51.1	51.6	-0.5	2022	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	52,931	158,267	576,171	54.3	54.8	-0.5	2022	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,008	164,949	579,213	56.0	56.5	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,009	165,049	579,216	60.3	60.8	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,011	165,245	579,180	57.3	57.8	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,012	165,345	579,173	57.2	57.7	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,014	165,518	579,247	59.1	59.6	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,015	165,596	579,308	61.9	62.2	-0.3	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	53,016	165,694	579,327	62.1	62.4	-0.3	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,680	176,932	579,888	56.4	56.7	-0.3	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,681	177,011	579,828	54.9	55.0	-0.1	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,682	177,106	579,797	54.5	54.6	-0.1	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,683	177,204	579,809	54.7	54.9	-0.2	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,684	177,294	579,853	56.3	56.7	-0.4	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,888	182,387	575,018	57.4	57.8	-0.4	2022	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,889	182,347	574,931	61.1	61.6	-0.5	2022	F
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,974	177,607	580,159	64.0	64.5	-0.5	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,975	177,509	580,179	63.0	63.3	-0.3	2022	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,976	177,424	580,231	60.9	60.9	0.0	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,977	177,329	580,262	60.4	60.3	0.1	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,978	177,232	580,285	59.2	59.0	0.2	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,979	177,133	580,294	58.3	58.2	0.1	n.v.t.	C
	N31/A31 Knooppunt Zurich - Knooppunt Werpsterhoek	60,980	177,042	580,254	58.4	58.7	-0.3	2022	C
N33	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,463	246,869	559,123	51.8	52.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,464	246,962	559,157	53.2	53.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,465	247,058	559,192	54.1	54.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,466	247,151	559,227	56.5	56.9	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,467	247,243	559,266	61.4	61.9	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,477	247,967	559,948	62.2	62.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,478	248,031	560,026	62.0	62.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,479	248,096	560,103	61.8	62.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,486	248,624	560,550	61.8	62.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,500	249,751	561,381	61.1	61.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,513	250,797	562,152	62.0	62.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,608	256,206	569,030	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,609	256,251	569,140	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,610	256,282	569,245	63.3	63.1	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,611	256,301	569,353	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,612	256,309	569,455	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,613	256,307	569,553	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,614	256,298	569,651	62.1	62.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,615	256,290	569,746	61.7	61.7	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,616	256,286	569,844	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,617	256,287	569,943	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,618	256,294	570,044	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,619	256,300	570,143	62.5	62.4	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,620	256,305	570,243	62.6	62.5	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,621	256,308	570,343	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,622	256,309	570,443	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,623	256,308	570,543	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,624	256,307	570,643	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,625	256,306	570,743	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,626	256,304	570,843	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,627	256,303	570,943	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,628	256,302	571,043	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,629	256,301	571,143	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,630	256,300	571,243	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,631	256,298	571,343	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,632	256,297	571,443	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,633	256,296	571,543	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,634	256,295	571,643	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,635	256,293	571,743	63.1	63.0	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,636	256,292	571,843	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,637	256,290	571,943	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,638	256,286	572,043	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,639	256,278	572,143	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,640	256,270	572,243	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,641	256,261	572,342	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,642	256,257	572,442	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,643	256,260	572,541	62.7	62.4	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,644	256,270	572,641	62.1	61.9	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,645	256,282	572,738	61.1	60.8	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,646	256,320	572,828	59.1	58.8	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,647	256,338	572,926	58.4	58.2	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,648	256,329	573,026	58.6	58.3	0.3	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,649	256,318	573,124	59.0	58.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,650	256,275	573,215	60.7	60.6	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,651	256,236	573,306	63.0	62.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,652	256,214	573,404	62.5	62.3	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,653	256,191	573,500	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,654	256,170	573,598	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,655	256,151	573,696	62.8	63.2	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,656	256,140	573,794	62.5	63.0	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,657	256,131	573,894	62.4	62.9	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,658	256,122	573,994	62.3	62.8	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,659	256,113	574,093	62.4	62.9	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,660	256,104	574,193	62.5	63.0	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,661	256,095	574,293	62.4	62.9	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,662	256,086	574,392	62.5	63.0	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,663	256,077	574,491	62.6	63.0	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,664	256,068	574,591	62.6	63.1	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,665	256,059	574,691	62.6	63.1	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,666	256,050	574,790	62.7	63.1	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,667	256,041	574,890	62.8	63.3	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,668	256,032	574,990	63.1	63.6	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,669	256,022	575,089	63.1	63.6	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,670	256,013	575,189	63.4	63.8	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,671	256,004	575,289	63.4	63.9	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,672	255,995	575,388	63.6	64.0	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,673	255,985	575,488	63.7	64.1	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,674	255,976	575,587	63.7	64.1	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,675	255,963	575,687	63.7	64.2	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,676	255,953	575,786	63.6	64.0	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,677	255,941	575,884	63.7	64.2	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,678	255,928	575,984	63.7	64.2	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,679	255,919	576,083	63.9	64.3	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	42,680	255,911	576,184	64.0	64.4	-0.4	2023	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,450	255,788	576,162	63.8	64.3	-0.5	2026	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,454	255,839	575,765	63.1	63.6	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,455	255,850	575,666	63.1	63.6	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,458	255,880	575,366	64.0	64.5	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,459	255,889	575,267	63.5	64.0	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,460	255,898	575,167	63.3	63.8	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,462	255,915	574,967	62.8	63.3	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,463	255,925	574,868	62.8	63.3	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,466	255,953	574,569	62.6	63.1	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,467	255,962	574,469	62.6	63.1	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,468	255,971	574,369	62.5	63.0	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,469	255,979	574,270	62.5	63.0	-0.5	2026	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,475	256,038	573,672	63.0	63.5	-0.5	2024	E
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,476	256,048	573,570	61.8	61.9	-0.1	2022	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,477	256,066	573,474	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,478	256,072	573,375	61.6	61.6	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,479	256,069	573,275	60.5	60.5	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,480	256,079	573,175	59.9	59.9	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,481	256,089	573,076	59.6	59.5	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,482	256,099	572,976	59.3	59.1	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,483	256,111	572,877	59.9	59.7	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,484	256,135	572,780	61.5	61.3	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,485	256,140	572,680	62.0	61.8	0.2	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,486	256,137	572,581	62.0	61.9	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,487	256,135	572,480	62.4	62.3	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,488	256,138	572,380	62.3	62.2	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,489	256,150	572,280	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,490	256,158	572,180	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,491	256,166	572,081	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,492	256,171	571,981	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,493	256,174	571,881	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,494	256,176	571,780	62.6	62.6	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,495	256,177	571,680	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,496	256,178	571,580	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,497	256,180	571,480	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,498	256,181	571,380	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,499	256,182	571,280	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,500	256,183	571,180	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,501	256,185	571,080	63.1	63.1	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,502	256,186	570,980	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,503	256,187	570,880	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,504	256,189	570,780	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,505	256,190	570,679	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,506	256,191	570,579	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,507	256,193	570,479	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,508	256,192	570,379	62.6	62.7	-0.1	2022	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,509	256,189	570,280	62.3	62.3	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,510	256,185	570,179	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,511	256,178	570,080	62.4	62.4	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,512	256,172	569,979	62.5	62.5	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,513	256,168	569,879	62.4	62.5	-0.1	2022	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,514	256,170	569,780	62.3	62.4	-0.1	2022	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,515	256,176	569,684	62.2	62.3	-0.1	2022	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,516	256,175	569,585	61.8	61.7	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,517	256,180	569,490	61.9	61.9	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,518	256,176	569,395	62.2	62.1	0.1	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,519	256,159	569,285	62.8	62.8	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,520	256,135	569,195	62.9	62.9	0.0	n.v.t.	C
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,612	250,919	562,380	61.6	62.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,613	250,836	562,324	61.6	62.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,614	250,755	562,265	62.3	62.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,615	250,674	562,206	61.9	62.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,616	250,593	562,147	61.8	62.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,617	250,512	562,088	61.3	61.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,618	250,432	562,029	61.1	61.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,619	250,351	561,970	60.9	61.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,620	250,270	561,910	60.8	61.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,621	250,189	561,851	60.9	61.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,622	250,109	561,792	60.8	61.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,623	250,028	561,733	60.9	61.3	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,624	249,949	561,671	61.2	61.6	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,625	249,867	561,613	61.1	61.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,626	249,787	561,553	61.4	61.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,627	249,707	561,494	61.3	61.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,628	249,625	561,435	61.4	61.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,629	249,544	561,377	60.8	61.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,630	249,464	561,317	61.2	61.6	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,631	249,384	561,257	61.2	61.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,632	249,304	561,197	61.5	62.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,633	249,223	561,139	61.4	61.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,634	249,142	561,079	61.2	61.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,635	249,062	561,019	61.3	61.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,636	248,981	560,959	61.1	61.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,637	248,901	560,900	61.3	61.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,638	248,820	560,842	61.2	61.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,639	248,738	560,783	61.2	61.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,640	248,658	560,723	61.5	61.9	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,641	248,579	560,662	61.8	62.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,642	248,499	560,602	62.6	63.0	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,643	248,419	560,543	63.2	63.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,644	248,340	560,483	63.8	64.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,645	248,262	560,423	64.2	64.6	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,646	248,185	560,358	64.1	64.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,647	248,114	560,290	63.5	63.9	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,648	248,044	560,217	62.7	63.1	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,649	247,976	560,144	62.0	62.4	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,650	247,913	560,066	62.1	62.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,651	247,849	559,989	62.1	62.5	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,652	247,784	559,913	61.5	62.0	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,653	247,719	559,837	60.4	60.9	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,654	247,652	559,763	59.9	60.4	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,655	247,584	559,689	60.0	60.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,656	247,515	559,616	60.6	61.1	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,657	247,445	559,545	61.1	61.6	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,658	247,369	559,481	61.8	62.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,659	247,286	559,424	62.3	62.7	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,660	247,199	559,376	62.8	63.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,661	247,108	559,338	61.8	62.2	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,662	247,014	559,303	60.3	60.8	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,663	246,920	559,268	59.2	59.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N33 Knooppunt Assen - Knooppunt Zuidbroek	45,664	246,826	559,234	59.0	59.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.
N33	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,210	255,768	577,725	58.7	58.8	-0.1	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,211	255,758	577,825	58.5	58.8	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,212	255,755	577,925	58.3	58.6	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,213	255,754	578,025	58.3	58.5	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,214	255,754	578,125	57.7	58.0	-0.3	2022	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,215	255,755	578,225	57.4	57.7	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,216	255,755	578,325	57.4	57.7	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,217	255,756	578,425	57.3	57.5	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,218	255,756	578,525	57.8	58.0	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,219	255,757	578,625	58.6	59.1	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,233	255,616	579,990	59.9	60.4	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,234	255,576	580,082	59.7	60.2	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,235	255,536	580,173	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,236	255,495	580,265	59.7	60.2	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,237	255,455	580,356	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,238	255,415	580,448	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,239	255,374	580,539	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,240	255,334	580,631	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,241	255,294	580,722	59.4	59.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,242	255,254	580,814	58.2	58.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,243	255,213	580,906	59.2	59.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,244	255,173	580,997	59.0	59.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,245	255,133	581,089	59.2	59.7	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,246	255,093	581,180	59.2	59.7	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,247	255,052	581,272	59.5	59.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,248	255,012	581,363	59.7	60.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,249	254,972	581,455	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,250	254,932	581,546	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,251	254,893	581,638	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,252	254,854	581,731	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,253	254,815	581,823	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,254	254,775	581,915	60.2	60.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,255	254,743	582,009	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,256	254,714	582,105	60.2	60.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,257	254,685	582,200	60.2	60.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,258	254,663	582,298	60.6	61.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,259	254,646	582,396	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,260	254,629	582,495	60.7	61.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,261	254,623	582,595	60.0	60.5	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,262	254,617	582,694	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,263	254,611	582,794	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,264	254,605	582,894	60.2	60.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,265	254,599	582,994	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,266	254,594	583,094	59.9	60.3	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,267	254,588	583,194	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,268	254,582	583,293	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,269	254,576	583,393	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,270	254,570	583,493	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,271	254,565	583,593	60.0	60.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,272	254,559	583,693	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,273	254,553	583,793	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,274	254,547	583,892	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,275	254,541	583,992	59.6	60.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,276	254,535	584,092	59.4	59.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,277	254,530	584,192	59.5	59.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,278	254,524	584,292	59.8	60.3	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,279	254,518	584,392	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,280	254,512	584,491	60.5	61.0	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,281	254,506	584,591	60.8	61.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,282	254,501	584,691	60.9	61.3	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,283	254,495	584,791	60.9	61.3	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,284	254,489	584,891	60.9	61.3	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,285	254,483	584,991	60.6	61.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,286	254,477	585,090	59.8	60.1	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,287	254,478	585,190	57.6	57.9	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,288	254,471	585,290	58.2	58.2	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,289	254,458	585,389	59.8	60.3	-0.5	2023	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,356	252,974	591,391	57.1	57.3	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,357	253,054	591,450	58.3	58.3	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,358	253,143	591,495	59.0	58.8	0.2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,359	253,237	591,529	58.7	58.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,360	253,333	591,556	59.2	59.0	0.2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,361	253,432	591,571	58.9	58.8	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,362	253,531	591,585	58.7	58.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,363	253,629	591,600	57.7	57.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,364	253,728	591,615	57.8	57.6	0.2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,365	253,827	591,629	58.7	58.5	0.2	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,366	253,926	591,644	59.1	59.0	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,367	254,025	591,658	59.5	59.4	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,368	254,124	591,673	59.6	59.6	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,369	254,223	591,688	59.8	59.7	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,370	254,322	591,702	59.6	59.6	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,371	254,419	591,726	59.5	59.5	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,372	254,515	591,754	59.6	59.8	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,706	254,460	591,851	60.3	60.6	-0.3	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,707	254,366	591,821	59.8	59.8	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,708	254,268	591,802	59.7	59.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,709	254,169	591,787	59.7	59.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,710	254,070	591,773	59.5	59.4	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,711	253,971	591,758	59.2	59.1	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,712	253,872	591,743	58.8	58.7	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,713	253,773	591,729	58.7	58.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,714	253,674	591,714	58.7	58.6	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,715	253,575	591,699	58.8	58.7	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,716	253,476	591,684	59.2	59.1	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,717	253,377	591,670	59.4	59.3	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,718	253,278	591,655	58.9	58.8	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,719	253,183	591,626	59.1	59.0	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,720	253,090	591,590	58.9	58.8	0.1	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,721	253,002	591,542	58.8	58.8	0.0	n.v.t.	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,722	252,917	591,490	57.6	57.7	-0.1	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,792	254,345	585,205	56.8	57.3	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,793	254,368	585,108	59.0	59.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,794	254,377	585,009	60.3	60.8	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,795	254,383	584,909	60.7	61.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,796	254,388	584,809	60.7	61.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,797	254,394	584,709	60.7	61.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,798	254,400	584,609	60.8	61.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,799	254,405	584,509	60.6	61.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,800	254,411	584,410	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,801	254,416	584,310	60.2	60.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,802	254,422	584,210	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,803	254,428	584,110	59.7	60.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,804	254,433	584,010	60.0	60.5	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,805	254,439	583,910	60.3	60.8	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,806	254,445	583,810	60.3	60.8	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,807	254,450	583,711	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,808	254,456	583,611	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,809	254,461	583,511	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,810	254,467	583,411	60.5	60.9	-0.4	2022	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,811	254,473	583,311	60.6	61.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,812	254,478	583,211	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,813	254,484	583,112	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,814	254,490	583,012	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,815	254,495	582,912	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,816	254,501	582,812	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,817	254,506	582,712	60.3	60.8	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,818	254,512	582,612	60.2	60.7	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,819	254,520	582,513	60.5	61.0	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,820	254,533	582,414	60.8	61.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,821	254,550	582,315	60.8	61.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,822	254,572	582,217	61.1	61.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,823	254,595	582,120	60.7	61.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,824	254,625	582,025	60.7	61.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,825	254,655	581,929	60.3	60.7	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,826	254,692	581,837	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,827	254,731	581,745	60.4	60.8	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,828	254,771	581,653	60.3	60.8	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,829	254,810	581,561	60.1	60.5	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,830	254,849	581,469	59.7	60.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,831	254,889	581,377	59.6	60.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,832	254,929	581,286	59.3	59.8	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,833	254,970	581,194	59.2	59.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,834	255,010	581,102	59.0	59.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,835	255,050	581,011	58.9	59.3	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,836	255,090	580,919	58.5	58.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,837	255,131	580,828	57.0	57.4	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,838	255,171	580,736	59.2	59.6	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,839	255,211	580,645	59.5	59.9	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,840	255,251	580,553	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,841	255,292	580,462	59.9	60.3	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,842	255,332	580,370	59.7	60.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,843	255,372	580,279	59.8	60.2	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,844	255,412	580,187	59.6	60.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,845	255,453	580,095	59.6	60.0	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,846	255,493	580,004	59.7	60.2	-0.5	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,860	255,650	578,627	58.7	59.1	-0.4	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,861	255,644	578,527	57.6	57.8	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,862	255,638	578,427	56.8	57.0	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,863	255,637	578,326	57.1	57.3	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,864	255,637	578,227	57.5	57.7	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,865	255,636	578,127	57.8	58.0	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,866	255,635	578,028	58.0	58.2	-0.2	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,867	255,635	577,927	58.2	58.3	-0.1	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,868	255,638	577,827	58.4	58.5	-0.1	2022	B
	N33 Knooppunt Zuidbroek - Eemshaven	43,869	255,646	577,727	58.5	58.6	-0.1	2022	B
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48,546	235,264	486,363	58.2	58.3	-0.1	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,547	235,165	486,376	57.6	57.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,548	235,065	486,383	57.4	57.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,549	234,965	486,388	57.6	57.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,550	234,865	486,392	58.4	58.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,551	234,765	486,396	59.4	59.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,552	234,665	486,400	60.1	60.3	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,553	234,566	486,405	60.0	60.2	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,554	234,466	486,415	59.9	60.1	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,555	234,366	486,425	59.7	60.0	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,556	234,267	486,434	59.8	60.0	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,557	234,167	486,443	59.7	60.0	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,558	234,068	486,453	59.7	59.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,559	233,968	486,462	59.9	60.1	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,560	233,869	486,470	60.2	60.5	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,561	233,769	486,479	60.4	60.7	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,562	233,669	486,487	60.4	60.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,563	233,570	486,495	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,564	233,470	486,504	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,565	233,370	486,512	60.4	60.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,566	233,271	486,521	60.4	60.7	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,567	233,171	486,530	60.3	60.5	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,568	233,071	486,540	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,569	232,972	486,550	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,570	232,872	486,559	60.6	60.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,571	232,773	486,568	60.6	60.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,572	232,673	486,578	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,573	232,574	486,587	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,574	232,474	486,595	60.3	60.6	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,575	232,374	486,604	60.4	60.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,576	232,397	486,495	60.3	60.6	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,577	232,497	486,486	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,578	232,597	486,478	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,579	232,696	486,468	60.6	60.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,580	232,796	486,459	60.6	60.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,581	232,896	486,450	60.7	60.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,582	232,995	486,440	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,583	233,095	486,430	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,584	233,194	486,421	60.3	60.5	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,585	233,294	486,412	60.4	60.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,586	233,393	486,403	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,587	233,493	486,395	60.6	60.8	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,588	233,593	486,386	60.4	60.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,589	233,692	486,378	60.4	60.6	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,590	233,792	486,370	60.4	60.7	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,591	233,892	486,361	60.1	60.3	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,592	233,991	486,353	59.7	59.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,593	234,091	486,344	59.7	59.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,594	234,190	486,334	59.7	60.0	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,595	234,290	486,324	59.7	59.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,596	234,390	486,315	59.7	59.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,597	234,489	486,305	59.9	60.2	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,598	234,589	486,297	60.0	60.3	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,599	234,689	486,292	59.8	60.1	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,600	234,789	486,288	59.2	59.5	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,601	234,889	486,284	57.8	58.0	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,602	234,989	486,280	57.5	57.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,603	235,088	486,275	57.7	57.9	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48,604	235,188	486,266	57.9	58.1	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,123	231,989	486,530	61.7	62.2	-0.5	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,124	232,089	486,522	60.7	61.0	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,125	232,189	486,514	60.5	60.8	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,126	232,289	486,505	60.5	60.8	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,127	232,294	486,612	60.3	60.6	-0.3	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,128	232,194	486,620	60.5	60.7	-0.2	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,129	232,094	486,629	60.5	60.9	-0.4	2022	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59,130	231,994	486,637	61.7	62.2	-0.5	2022	B
N35	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,678	237,637	484,220	65.8	66.3	-0.5	2024	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,679	237,597	484,312	64.9	65.3	-0.4	2023	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,680	237,575	484,409	63.2	63.5	-0.3	2022	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	40,681	237,572	484,503	65.0	65.3	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,531	236,524	485,568	50.2	49.7	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,532	236,443	485,626	49.0	48.7	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,533	236,361	485,684	49.1	48.8	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,534	236,278	485,740	50.8	50.5	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,535	236,194	485,794	51.2	50.9	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,536	236,111	485,850	52.9	52.6	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,537	236,030	485,909	51.2	50.8	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,538	235,951	485,970	53.0	52.6	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,539	235,872	486,032	59.6	59.2	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,540	235,793	486,092	61.1	60.7	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,541	235,712	486,151	61.2	60.8	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,542	235,630	486,208	61.0	60.6	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,543	235,544	486,260	60.6	60.2	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,544	235,454	486,302	60.2	59.8	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,545	235,361	486,339	58.9	58.6	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,605	235,287	486,250	58.8	58.7	0.1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,606	235,381	486,217	59.7	59.4	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,607	235,472	486,177	60.8	60.5	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,608	235,559	486,126	60.8	60.5	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,609	235,641	486,070	61.1	60.7	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,610	235,723	486,012	61.2	60.9	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,611	235,802	485,951	60.9	60.6	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,612	235,881	485,889	61.0	60.6	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,613	235,960	485,828	60.9	60.5	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,614	236,041	485,769	61.0	60.7	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,615	236,123	485,712	61.6	61.4	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,616	236,203	485,653	60.2	60.0	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,617	236,284	485,594	54.3	54.1	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,618	236,365	485,535	52.1	51.9	0.2	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,619	236,437	485,476	53.3	53.0	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,620	236,407	485,371	55.4	55.0	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,621	236,467	485,291	58.0	57.5	0.5	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,622	236,542	485,227	58.6	58.2	0.4	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,623	236,640	485,225	60.6	60.3	0.3	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,624	236,738	485,238	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,625	236,823	485,188	62.6	62.7	-0.1	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,626	236,898	485,123	62.8	63.0	-0.2	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,627	236,969	485,052	62.7	63.0	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,628	237,037	484,978	63.1	63.4	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,629	237,100	484,900	63.4	63.7	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,630	237,158	484,819	64.5	64.9	-0.4	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,631	237,213	484,735	65.2	65.6	-0.4	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,632	237,262	484,648	65.3	65.7	-0.4	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,633	237,308	484,560	65.4	65.7	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,634	237,271	484,484	62.9	62.8	0.1	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,635	237,225	484,405	60.8	61.0	-0.2	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,636	237,268	484,316	61.4	61.7	-0.3	2022	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,637	237,345	484,255	62.8	63.2	-0.4	2023	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,638	237,443	484,233	64.6	65.1	-0.5	2024	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	48,639	237,518	484,169	65.7	66.2	-0.5	2024	C
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,122	236,716	485,622	53.9	53.3	0.6	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,140	237,498	484,610	64.6	64.8	-0.2	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,141	237,430	484,682	63.0	63.2	-0.2	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,142	237,355	484,747	64.7	65.0	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,143	237,298	484,830	64.8	65.1	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,144	237,239	484,910	63.8	64.1	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,145	237,180	484,991	58.7	59.0	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,146	237,116	485,068	54.2	54.5	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,147	237,049	485,143	52.5	52.8	-0.3	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,148	236,979	485,214	52.0	52.2	-0.2	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,149	236,906	485,282	51.2	51.3	-0.1	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,150	236,837	485,355	49.6	49.7	-0.1	2022	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,151	236,802	485,447	50.3	50.3	0.0	n.v.t.	B
	N35 Wierden - Knooppunt Azelo	49,152	236,781	485,544	51.6	51.4	0.2	n.v.t.	B
N35	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37,029	209,795	498,923	63.0	63.4	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N35 Zwolle - Raalte (Knooppunt Bos)	37,030	209,735	499,004	63.0	63.2	-0.2	Na 2027	n.v.t.
N36	N36 Vriezenveen - Ommen	40,914	234,544	503,780	62.7	63.2	-0.5	2022	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,916	234,466	503,963	62.6	63.1	-0.5	2022	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,919	234,422	504,260	61.8	62.3	-0.5	2022	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,920	234,412	504,359	61.4	61.9	-0.5	2022	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,928	234,222	505,131	61.8	62.3	-0.5	2022	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,930	234,126	505,307	61.0	61.5	-0.5	2022	C
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,944	233,586	506,586	60.2	60.7	-0.5	2022	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	40,945	233,564	506,684	60.7	61.2	-0.5	2022	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,283	233,427	506,800	60.9	61.4	-0.5	2022	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,285	233,471	506,605	60.3	60.8	-0.5	2022	E
	N36 Vriezenveen - Ommen	48,310	234,313	504,280	61.8	62.3	-0.5	2022	C
N36	N36 Wierden - Vriezenveen	40,682	237,661	484,548	65.1	65.4	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,683	237,751	484,591	63.9	64.2	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,684	237,842	484,635	62.3	62.5	-0.2	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,685	237,930	484,681	61.8	62.1	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,686	238,009	484,743	63.5	63.7	-0.2	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,687	238,073	484,819	63.8	64.1	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,688	238,124	484,905	64.2	64.4	-0.2	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,689	238,173	484,992	63.9	64.2	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,690	238,222	485,079	63.5	63.7	-0.2	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,691	238,275	485,164	63.0	63.1	-0.1	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,692	238,342	485,237	62.0	62.2	-0.2	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,693	238,435	485,270	59.6	59.8	-0.2	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,694	238,515	485,328	58.3	58.5	-0.2	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,695	238,555	485,413	56.6	56.9	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,696	238,478	485,465	59.1	59.5	-0.4	2023	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,744	239,045	489,554	57.4	57.9	-0.5	2026	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,745	239,123	489,615	56.7	57.2	-0.5	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,746	239,089	489,720	62.5	62.8	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,747	239,165	489,778	63.0	63.3	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,748	239,247	489,836	63.1	63.4	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,749	239,329	489,894	62.8	63.1	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,750	239,410	489,952	62.3	62.6	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,751	239,492	490,009	61.5	61.9	-0.4	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,752	239,574	490,067	61.1	61.4	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,753	239,655	490,125	62.0	62.3	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,754	239,737	490,183	62.7	63.0	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,755	239,819	490,240	62.8	63.1	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,756	239,900	490,298	62.5	62.8	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,757	239,981	490,357	62.4	62.7	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,758	240,060	490,418	62.3	62.7	-0.4	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,759	240,133	490,486	62.7	63.0	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,760	240,198	490,562	62.5	62.8	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,761	240,253	490,646	62.5	62.8	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,762	240,298	490,735	62.4	62.7	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,763	240,331	490,829	62.5	62.8	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,764	240,353	490,927	62.3	62.6	-0.3	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,765	240,366	491,025	62.0	62.4	-0.4	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,766	240,367	491,125	61.8	62.1	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,767	240,356	491,225	61.5	61.9	-0.4	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	40,768	240,335	491,322	60.8	61.1	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,462	240,231	491,285	61.1	61.5	-0.4	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,463	240,253	491,188	61.7	62.0	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,464	240,262	491,088	61.8	62.1	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,465	240,257	490,988	62.1	62.4	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,466	240,238	490,890	62.2	62.5	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,467	240,207	490,795	62.4	62.7	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,468	240,164	490,705	62.6	62.9	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,469	240,109	490,622	62.7	63.0	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,470	240,044	490,546	62.6	62.9	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,471	239,968	490,480	62.5	62.9	-0.4	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,472	239,888	490,421	62.9	63.2	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,473	239,807	490,363	63.0	63.3	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,474	239,725	490,305	62.9	63.2	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,475	239,643	490,247	62.5	62.8	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,476	239,561	490,190	61.6	61.9	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,477	239,479	490,133	61.6	61.9	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,478	239,398	490,075	62.0	62.3	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,479	239,316	490,017	62.7	63.0	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,480	239,234	489,961	63.0	63.3	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,481	239,152	489,903	63.4	63.7	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,482	239,069	489,847	63.3	63.7	-0.4	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,483	238,983	489,797	62.6	63.0	-0.4	2023	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	48,484	238,905	489,878	56.4	56.9	-0.5	2024	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,127	238,268	485,548	56.1	56.6	-0.5	2024	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,128	238,242	485,453	58.7	59.1	-0.4	2023	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,129	238,237	485,354	62.3	62.7	-0.4	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,130	238,195	485,263	63.5	63.8	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,131	238,145	485,176	63.4	63.7	-0.3	2022	C
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,132	238,097	485,088	63.4	63.7	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,133	238,049	485,000	64.0	64.3	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,134	237,999	484,914	63.8	64.1	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,135	237,939	484,834	61.7	62.0	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,136	237,860	484,773	64.2	64.5	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,137	237,772	484,727	64.5	64.8	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,138	237,681	484,683	64.8	65.1	-0.3	2022	E
	N36 Wierden - Vriezenveen	49,139	237,591	484,640	65.0	65.3	-0.3	2022	E
N48	N48 Ommen - Beheergrens RWS-ON (km 105.4)	59,375	224,889	507,392	59.0	59.5	-0.5	2022	E
N50	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,083	189,379	506,544	57.8	58.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,084	189,312	506,619	57.3	57.8	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,085	189,246	506,694	58.1	58.6	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,086	189,179	506,768	56.7	57.2	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,087	189,115	506,845	54.3	54.8	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,088	189,053	506,924	54.0	54.4	-0.4	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,089	188,992	507,003	53.8	54.2	-0.4	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,090	188,933	507,084	54.2	54.5	-0.3	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,091	188,876	507,166	54.1	54.4	-0.3	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,092	188,828	507,253	53.4	53.5	-0.1	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,093	188,785	507,344	52.1	52.2	-0.1	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,094	188,766	507,441	51.4	51.5	-0.1	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,095	188,752	507,540	57.2	57.6	-0.4	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,096	188,705	507,628	58.4	58.7	-0.3	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,097	188,650	507,711	57.1	57.0	0.1	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,098	188,582	507,784	57.6	57.5	0.1	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,099	188,497	507,836	59.5	59.3	0.2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,100	188,411	507,887	61.8	61.6	0.2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,101	188,345	507,962	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,102	188,285	508,041	63.2	63.0	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,103	188,229	508,124	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,104	188,173	508,207	62.9	62.7	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,105	188,117	508,290	62.8	62.6	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,106	188,061	508,372	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,107	188,004	508,455	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,108	187,948	508,538	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,109	187,893	508,621	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,110	187,837	508,704	62.7	62.7	0.0	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,621	187,754	508,636	62.6	62.7	-0.1	2022	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,622	187,809	508,553	62.6	62.5	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,623	187,865	508,470	62.7	62.5	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,624	187,921	508,387	62.6	62.5	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,625	187,977	508,304	62.7	62.6	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,626	188,034	508,222	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,627	188,090	508,139	62.8	62.7	0.1	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,628	188,146	508,056	63.0	62.8	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,629	188,203	507,974	63.3	63.1	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,630	188,250	507,886	62.6	62.4	0.2	n.v.t.	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,631	188,292	507,795	61.7	61.5	0.2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,632	188,314	507,698	59.7	59.5	0.2	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,633	188,339	507,602	58.1	58.0	0.1	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,634	188,390	507,516	58.2	58.2	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,635	188,446	507,433	60.0	60.1	-0.1	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,636	188,504	507,352	60.6	60.8	-0.2	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,637	188,585	507,294	62.3	62.5	-0.2	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,638	188,671	507,243	63.9	64.1	-0.2	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,639	188,740	507,172	64.9	65.2	-0.3	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,640	188,798	507,090	65.0	65.5	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,641	188,856	507,009	64.9	65.4	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,642	188,914	506,927	64.8	65.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,643	188,976	506,849	64.8	65.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,644	189,038	506,770	64.8	65.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,645	189,102	506,694	64.8	65.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,648	189,302	506,470	64.8	65.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	55,650	189,440	506,325	64.7	65.2	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,288	189,954	505,780	60.9	61.4	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,290	190,088	505,631	59.2	59.7	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,292	190,215	505,476	59.8	60.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,293	190,278	505,398	59.8	60.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,294	190,340	505,319	59.8	60.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,295	190,402	505,240	60.8	61.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,296	190,461	505,159	61.8	62.3	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,297	190,520	505,078	62.4	62.5	-0.1	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,298	190,541	504,983	60.2	60.5	-0.3	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,335	191,091	504,628	63.0	63.4	-0.4	2022	C
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,336	191,044	504,716	61.3	61.7	-0.4	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,338	190,991	504,902	57.9	58.4	-0.5	2023	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,339	190,917	504,970	57.7	58.1	-0.4	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,340	190,844	505,037	58.5	58.9	-0.4	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,341	190,748	505,065	61.2	61.4	-0.2	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,342	190,666	505,121	63.0	63.0	0.0	n.v.t.	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,343	190,600	505,196	62.6	62.7	-0.1	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,344	190,537	505,274	61.9	62.4	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,345	190,474	505,352	60.0	60.5	-0.5	2022	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2021 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,346	190,411	505,430	59.7	60.2	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,347	190,347	505,507	59.9	60.4	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,351	190,076	505,802	49.7	50.2	-0.5	2022	B
	N50 Knooppunt Hattemerbroek - Ramspol	59,352	190,010	505,877	55.3	55.8	-0.5	2022	B
N57	N57 Haamstede - De Banjaard	25,785	41,750	412,716	54.5	54.8	-0.3	2023	E
N57	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12,848	55,577	425,380	58.4	58.0	0.4	n.v.t.	E
	N57 Stellendam - Rotonde De Punt	12,881	58,579	425,955	59.3	59.8	-0.5	2022	E
N57	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,083	33,610	390,537	61.8	62.3	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,084	33,658	390,449	60.2	60.7	-0.5	Na 2027	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,085	33,716	390,367	58.7	59.0	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,086	33,789	390,302	59.4	59.8	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,087	33,873	390,246	61.3	61.6	-0.3	Na 2027	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,088	33,949	390,182	62.5	62.9	-0.4	Na 2027	n.v.t.
	N57 Vrouwenpolder - Middelburg	25,254	34,003	390,330	55.0	55.5	-0.5	Na 2027	n.v.t.

Bijlage B Toelichting geluidknelpunten

Deze bijlage geeft een overzicht van de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het GPP, zoals deze tijdens de monitoring zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld welke stappen gezet zijn of gezet worden om deze overschrijding weg te nemen.

Stand van zaken overschrijdingen van het GPP

A2 Rondweg Den Bosch
De tijdelijke ontheffing is in 2020/2021 niet aangevraagd in afwachting van een voorkeursbeslissing voor het MIRT-project A2 Deil – Vught. De toekomst van het project is vanwege de stikstofprioritering onzeker.

A2 Randweg Eindhoven
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Voor de A2 tussen km. 159,7 en km. 162,8 en tussen km. 164,65 en km. 168,75 wordt naar verwachting in 2022 een definitief besluit tot wijziging van de GPP's gepubliceerd. Het project InnovA58 Eindhoven – Tilburg is vertraagd vanwege de stikstofprioritering, maar wordt mogelijk alsnog prioritair tijdens het BO MIRT eind 2022. Wanneer het project InnovA58 Eindhoven – Tilburg niet prioritair wordt, wordt een akoestisch onderzoek opgestart om het nalevingsknelpunt tussen knooppunt Ekkersweijer en km. 159,7 op te lossen.

A4 Willemstad - Steenbergsche Vliet
In 2021 zijn de GPP's tussen knooppunt Sabina en de aansluiting Dinteloord gewijzigd. Omdat de in het besluit opgenomen geluidmaatregelen nog niet zijn gerealiseerd, is de werking van de nieuwe GPP's opgeschort. De geluidschermen bij Heijningen worden naar verwachting vanaf 2023 gerealiseerd.

A4 Tholen - Bergen op Zoom-noord
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenbergen. Tussen de aansluiting Tholen en Bergen op Zoom-noord wordt de overschrijding opgelost door de aanleg van een stiller wegdek.

A5 Knooppunt Raasdorp - knooppunt De Hoek
De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer na openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel). In 2019 is op beide hoofdrijbanen tweelaags ZOAB aangebracht tussen km 1,0 en 3,8. Voor het deel waar een bronmaatregel niet doelmatig is wordt het akoestisch onderzoek op woningniveau geactualiseerd op basis van een verkeersprognose voor 2040 met het verkeersmodel NRM. Na afronding van het akoestisch onderzoek zal een aanvraag voor een GPP-wijziging worden ingediend.

A7 Middenmeer - Hoorn Noord
Na het vervallen van de vrijstelling in verband met het project N23 Westfrisiaweg van de provincie Noord-Holland is er een overschrijding op twee referentiepunten direct ten westen van de aansluiting Hoorn-Noord geconstateerd. De overschrijding is het gevolg van een groter aandeel vrachtverkeer in de nachtperiode op de westelijke toerit, dan in het projectbesluit was geprognosticeerd. Op de hoofdrijbanen ligt al tweelaags ZOAB en op de toerit is geen stiller wegdek mogelijk vanwege een technisch bezwaar. Rijkswaterstaat start in 2022 een onderzoek en dient na afronding van het onderzoek een aanvraag voor een GPP-wijziging in.

A7/N33 Knooppunt Zuidbroek
Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het project N33 Assen – Zuidbroek. In het akoestisch model is een wegdek van ZOAB op de verbindingsbogen aangehouden. Op de verbindingsbogen van het knooppunt Zuidbroek is de keuzegemaakt om DAB aan te leggen, hoewel hier geen technisch bezwaar aanwezig is voor ZOAB. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. Rijkswaterstaat lost dit knelpunt op door ZOAB aan te leggen. Dit zal worden gecombineerd met de wegwerkzaamheden ten behoeve van het project N33-Midden.

A15 Maasvlakte - tot aansluiting Brielle (N57)
Voor de overschrijding langs de A15 van km 29,10 tot km 29,60 en van km 31,10 tot km 31,60 wordt nieuw onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het verkeersmodel NRM.

A15 vanaf aansluiting A24 - tot knooppunt Benelux
Uit onderzoek in 2021 is gebleken dat ter hoogte van de overschrijding tussen km 45,00 en 45,50 twee woningen gelegen zijn. In 2022 is geconstateerd dat deze woningen zijn gesloopt, er is echter nog wel sprake van een woonbestemming. Hier wordt in 2022 nieuw onderzoek opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het verkeersmodel NRM. De verwachting is dat maatregelen hier niet doelmatig zijn. In dat geval dient Rijkswaterstaat een aanvraag voor een GPP-wijziging in.

A15 Knooppunt Benelux - knooppunt Ridderkerk-Noord
Op de A15 van Knooppunt Benelux tot Rhoon en rondom knooppunt Vaanplein is sprake van een overschrijding, die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer van de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Een bronmaatregel is doelmatig gebleken en afdoende om binnen de geldende GPP's te blijven. Regulier groot onderhoud met OPA-8 (huidige asfalttype) is voorzien over uiterlijk 5 jaar. Momenteel vindt er afstemming plaats over toepassing van deze bronmaatregel. Na afronding van deze nadere afstemming worden vervolgstappen gezet.

A16 knooppunt Ridderkerk-Noord - t/m knooppunt Ridderkerk-Zuid)
Langs de A15/A16 ter hoogte van knooppunt Ridderkerk-Noord is er op één referentiepunt sprake van een overschrijding. Deze netwerkschakel is onderdeel van het voor 2022 geplande foutherstel geluidregister. Indien er na foutherstel een overschrijding blijft zullen eventuele vervolgstappen onderzocht worden.

A20 vanaf knooppunt Kethelplein - tot knooppunt Kleinpolderplein
Voor de A20 tussen km 23,90 en km 24,20 is er op één referentiepunt sprake van een overschrijding en op een aantal referentiepunten sprake van een (dreigende) overschrijding. Onderzoek naar doelmatige maatregelen of GPP-wijziging wordt opnieuw opgestart uitgaande van verkeersprognoses gebaseerd op het verkeersmodel NRM.

A28/N33 Knooppunt Assen
Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het project N33 Assen – Zuidbroek. In het akoestisch model is een wegdek van ZOAB op de verbindingsbogen aangehouden. Op de verbindingsbogen van het knooppunt Assen is de keuze gemaakt om DAB aan te leggen, hoewel hier geen technisch bezwaar aanwezig is voor ZOAB. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. In 2021 is ZOAB aangebracht op de verbindingsboog r (van zuid naar oost). Op de overige verbindingsbogen in het knooppunt wordt uiterlijk in 2026 ZOAB aangelegd.

A35 Knooppunt Buren – Enschede-West
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de werkelijke intensiteiten op delen van de aansluiting hoger liggen dan waarvan in het Tracébesluit is uitgegaan. De overschrijding vindt plaats langs de zuidelijke afrit waar enkele geluidgevoelige objecten staan. De overschrijding kan worden weggenomen met een GPP-wijzigingsbesluit. In 2021 is het akoestisch onderzoek hiervoor gestart.

A59 Waalwijk
In 2021 is de gewijzigde aansluiting van de N261 op de A59 in het geluidregister opgenomen met een GPP-wijzigingsbesluit. Desondanks worden de GPP's ter hoogte van deze aansluiting alweer overschreden. Rijkswaterstaat onderzoekt de aanleiding van de overschrijding en de benodigde vervolgstappen om deze overschrijding op te lossen.

A73 Venlo
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008 waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Het wegvak ten zuiden van de Eindhovenseweg valt binnen het plangebied van het Tracébesluit A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken. Binnen dit project wordt ook het nalevingsknelpunt ter plaatse opgelost. De vaststelling van het betreffende Tracébesluit is vertraagd, maar het project is wel prioritair.

N9 De Stolpen - Huiswaarderweg
Het GPP-wijzigingsbesluit Schoorldam is medio 2022 onherroepelijk geworden. Hiermee wordt de overschrijding over de hele linie circa 0,5 dB verminderd. Het aanbrengen van DGD-B staat in de programmering voor de periode 2027-2029 en daarmee zal het knelpunt worden opgelost. Een tijdelijke ontheffing zal waarschijnlijk niet worden verleend omdat het knelpunt al langer bestaat. Bij twee woningen wordt een onderzoek naar de gevelisolatie gestart.

N31 Marsum – Leeuwarden-Noord
De overschrijding wordt veroorzaakt door verkeersgroei op afrit c bij Marsum. Met de aanleg van tweelaags ZOAB op de hoofrijbaan wordt de overschrijding naar verwachting weggenomen. De aanleg van tweelaags ZOAB op de noordelijke rijbaan wordt binnen vijf jaar voorzien.

N31 Knooppunt Werpsterhoek – Drachten
Het aanbrengen van het benodigde tweelaags ZOAB op de N31 tussen Wergea en Drachten is momenteel gepland in de periode 2023/2024. Voor de weggedeeltes waar tweelaags ZOAB niet doelmatig is, is op 15 maart 2022 een GPP-wijziging doorgevoerd. Hierdoor zal in het jaar 2022 een deel van de (dreigende) overschrijdingen van GPP's zijn opgeheven.

N33 Veendam – Knooppunt Zuidbroek
Het aanbrengen van het benodigde tweelaags ZOAB op dit deel van de N33 is nog niet ingepland. Het streven is dit zo spoedig mogelijk uit te voeren. Voor de weggedeeltes waar tweelaags ZOAB niet doelmatig is, is op 3 mei 2022 een ontwerp-besluit GPP-wijziging gepubliceerd. Zodra deze onherroepelijk is zal een deel van de (dreigende) overschrijding zijn opgeheven.

N33 Woldweg – Holeweg
Het deel van de N33 tussen de Woldweg en de Holeweg maakt deel uit van het project N33-Midden. Voor dit deel van de N33 is een Tracébesluit in voorbereiding, waardoor dit knelpunt wordt opgelost. Het Tracébesluit is vertraagd ten gevolge van de stikstofproblematiek.

N35 Wierden – Azelo
In 2020 is in de beroepsprocedure bij de Raad van State het Tracébesluit N35 Nijverdal Wierden vernietigd vanwege de stikstofproblematiek. Door de stikstofprioritering zal het langer duren voordat de (dreigende) overschrijding met het nieuwe Tracébesluit is opgelost.

N50 Hattemerbroek - Ramspol
Voor het gedeelte Kampen - Ens is in november 2021 het besluit tot wijziging van de GPP's van kracht geworden. Hiermee is de overschrijding op dit gedeelte opgeheven. De (driegende) overschrijding in het project Kampen – Kampen-Zuid blijft bestaan omdat er op korte termijn vanwege de stikstofproblematiek nog geen uitzicht is op een Tracébesluit waarin de knelpunten worden opgelost.

N57 Rotonde Ouddorp
Er is sprake van één overschrijding van het GPP binnen de nalevingsschakel ter hoogte van de rotonde bij Ouddorp. Het akoestisch onderzoek omtrent de knelpuntlocatie bij rotonde Ouddorp is afgerond. Maatregelen zijn niet mogelijk in verband met een technische beperking. Vanwege de verwachte volledige benutting van de geluidproductieplafonds binnen 5 jaar op een groot deel van de nalevingsschakel wordt de lopende plafondwijzigingsprocedure stopgezet en wordt onderzoek gedaan naar de doelmatigheid van maatregelen voor de gehele nalevingsschakel.

Overschrijdingen uit 2020 die in 2021 zijn opgelost

Hieronder wordt een overzicht gegeven van overschrijdingen uit het vorige verslag die inmiddels zijn opgelost of zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding en in dit verslag dus niet meer voorkomen.

Bij onderstaande locaties is de overschrijding uit 2020 opgelost door de afname van de verkeersintensiteiten:
- N36 Vriezenveen – Ommen
- N48 Ommen

Bij de volgende locatie is de overschrijding uit 2020 opgelost door de combinatie van afname van verkeersintensiteiten en het treffen van bronmaatregelen:
- A65 Knooppunt Vught – Knooppunt de Baars

Bij de volgende locatie is de overschrijding uit 2020 opgelost door de aanleg van een stiller wegdek in combinatie met de wijziging van GPP's:
- A50 Randweg Eindhoven – Knooppunt Paalgraven

Bijlage C Kaarten situatie op referentiepunten 2021

Kaart 1: Geluidruimte naleving 2021

Geluidruimte naleving 2021

Legenda

- Geluidruimte groter dan 0,5 dB
- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van geluidruimte mogelijk is

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 22-06-2022
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: ESRI Nederland, Community Map Contributors

Kaart 2: Knelpunten naleving 2021

Knelpunten naleving 2021

Legenda

- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

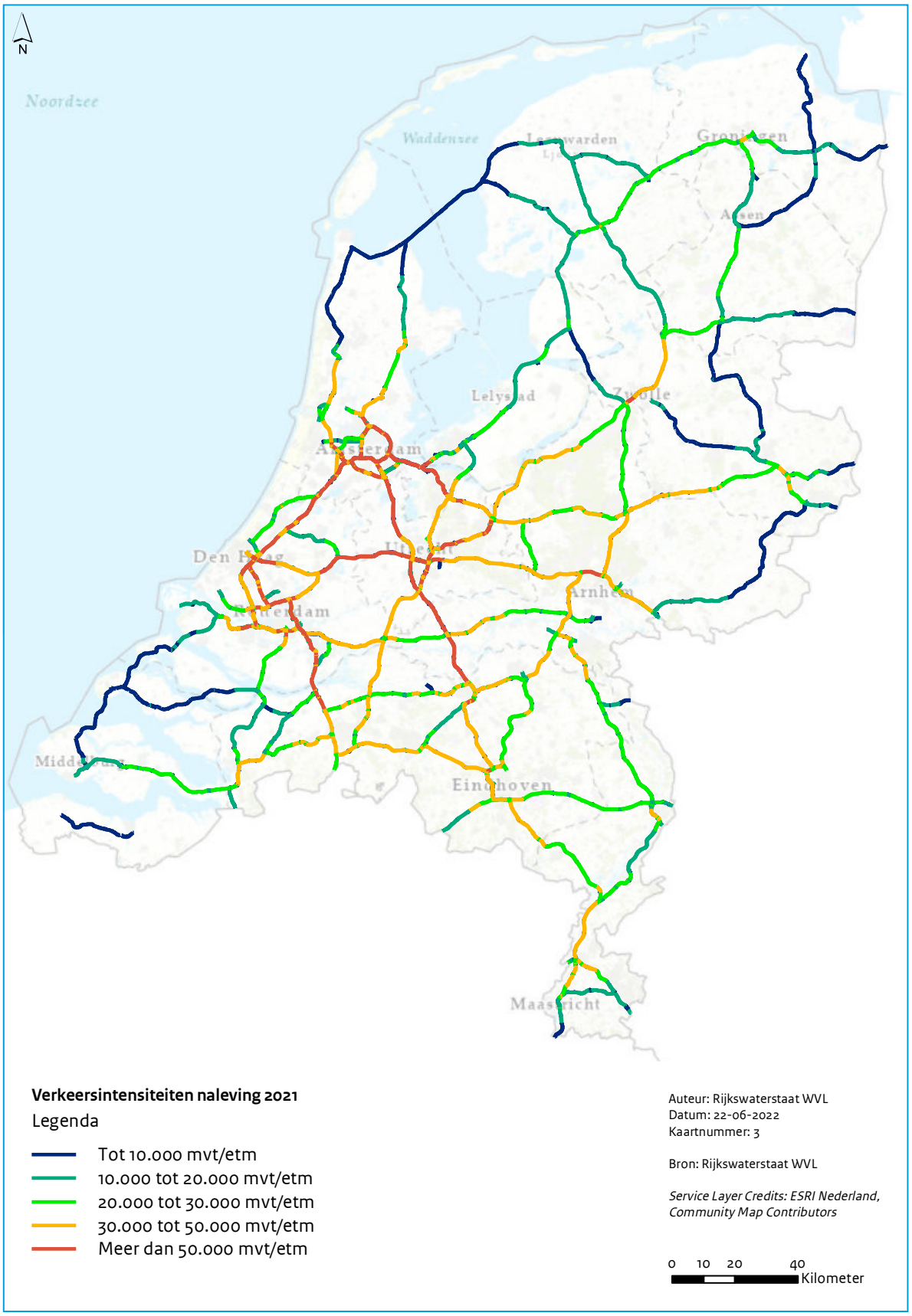
Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 22-06-2022
Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: ESRI Nederland, Community Map Contributors

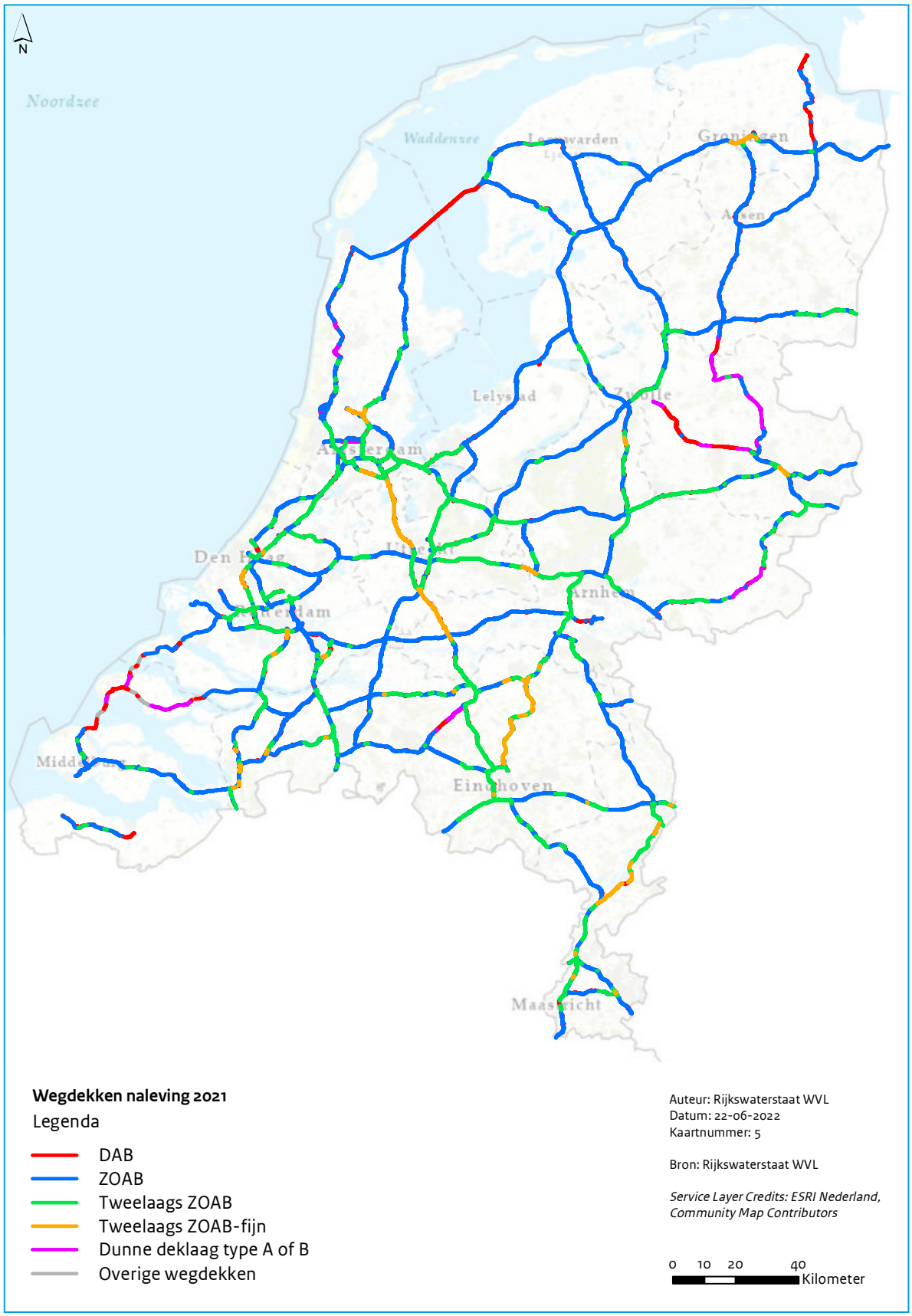
Bijlage D Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2021

Kaart 3: Verkeersintensiteiten naleving 2021



Kaart 4: Snelheden naleving 2021

Kaart 5: Wegdekken naleving 2021



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2022 | WVL0922FC008