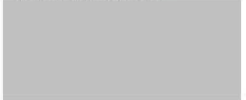




Corporate Dienst

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 11 11
F 088 797 18 99
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon



Datum

22 juni 2011

Nummer

2


Bijlage(n)

1

verslag

Verslag van bijeenkomst snellaadnetwerk	Investeren in snellaadnetwerk
Datum bespreking	20 juni 2011
Deelnemers	 (Breesaap)  (Epyon)  (The New Motion)  (RWS SDG)  (RWS CDR)
Afschrift aan	 (EL&I)  (EL&I)  (RWS CDR)  (min fin RVOB)  (min fin RVOB)

De bijeenkomst start met een voorstelronde, waarbij een ieder zijn of haar rol beschrijft. RWS maakt kenbaar de markt te willen faciliteren, maar kan wettelijk gezien niet investeren. RWS verkoopt immers ook geen brandstof.

 toont een presentatie van het plan om een snellaadnetwerk op te zetten.

De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd. Kern van de presentatie is:

- Volgens eigen berekeningen 100.000 EV's in Nederland in 2020;
- Realisatie snellaadpaal is een lang proces. Dit wil men doorbreken;
- Ambitie om op alle 250 verzorgingsplaatsen met een benzine verkooppunt en/of restaurant een snellaadpaal te plaatsen;
- Hiermee wil men de onzekerheid van de EV rijder wegnemen en de garantie geven dat langs de snelweg altijd geladen kan worden;

RWS is enthousiast over het plan. Bij realisatie van het plan wordt Nederland als EV gidsland echt op de kaart gezet. Waardoor Nederland interessant blijft voor autofabrikanten om juist in Nederland EV's af te zetten.

RWS wijst er op dat zij niet zondermeer een vergunning kan uitgeven en geeft inzicht in de wet en regelgeving.

Voor verzorgingsplaatsen geldt de benzinewet. Met deze wet heeft de Tweede Kamer de concurrentie van benzineverkooppunten willen bevorderen. Hiervoor worden concessies uitgegeven tot 2024. Een gevolg hiervan is dat tot 2024 geen

concessies voor nieuwe benzineverkooppunten en wegrestaurants worden uitgegeven.

Centrale vraag is of het aanbieden van stroom voor EV's onder de benzinewet valt. Het is aan het ministerie van financiën, RVOB, om hierop antwoord te geven. RWS heeft deze vraag al formeel gesteld aan het RVOB en is in afwachting op het antwoord. RWS neemt contact op met het RVOB om te achterhalen wanneer zij een antwoord kan verwachten (**actie [REDACTED]**).

Als het aanbieden van stroom niet onder de benzinewet valt, dan kan RWS volstaan met het uitgeven van een vergunning en heeft men geen concessie van het RVOB nodig. RWS kan niet onderhands aan één marktpartij op een dergelijke grote schaal vergunningen verstrekken. Hiervoor zal zij een uitvraag uitschrijven conform Europese aanbesteding. Breesaap vraagt of RWS de mogelijkheden wilt onderzoeken of vergunningen zonder uitvraag verstrekt kunnen worden op basis van innovatie. RWS gaat dit uitzoeken en stelt een principe vraag aan het bestuur (**actie [REDACTED]**).

RWS zal bij een aanbesteding bepaalde eisen stellen aan de snellaadpaal. Hierbij moet men denken aan:

- veiligheidseisen
- toegankelijk voor iedere weggebruiker
- Verzorgingsplaats moet een minimaal aantal parkeerplaatsen behouden
- Etc...

RWS wil van Breesaap graag weten hoe de business case in elkaar zit. Wordt de paal straks gebruikt als marketing/reclame tool, of wil men alleen oplaadbeurten verkopen. Vooralsnog wil Breesaap alleen oplaadbeurten verkopen.

Gezien het belang van een snellaadnetwerk en de economische voordelen welke Nederland daarbij kan hebben, wordt door RWS aangeraden om ook met het ministerie van EL&I te praten. Het ministerie EL&I is verantwoordelijk voor het plan van aanpak elektrisch rijden. Breesaap kan contact opnemen met:

[REDACTED] via mail [REDACTED]@minez.nl en
[REDACTED] via [REDACTED]@minez.nl

Na een enthousiaste bijeenkomst van bijna 2 uur, waarbij iedere partij vanuit haar rol wenst mee te denken, wordt de bijeenkomst afgesloten.

Corporate Dienst

Datum
22 juni 2011

Nummer
2