

### **1. Waarom wordt op de Marker Wadden ook andere grond gebruikt?**

De aanvoer van grond was voorzien bij de bouw van de eilanden, deze extra grond is zeer welkom en kan goed gebruikt worden. Met deze grond kunnen we meer bouwen en meer ondieptes creëren. Aanvoer van deze schone bagger levert zo kleine besparing op de kosten van het project Marker Wadden. Tevens wordt per kuub grond betaald om deze te mogen afvoeren naar Marker Wadden. Dat betekent ook een kleine bijdrage aan de projectkosten

### **2. Waar komt die extra grond vandaan**

Deze grond komt uit diverse projecten waar grond verwijderd moet worden, bijvoorbeeld bij het graven van extra havens bij Amsterdam, het graven van een vaargeul bij Huizen en het uitbaggeren van jachthavens bij Lelystad, Hoorn en Monnickendam. Tot nu toe is circa 350.000 m3 geleverd. In 2019 komt een hele grote hoeveelheid (ca. 800.000 m3) dat vrijkomt bij het maken van toegangsgeulen naar het project Dijkversterking Markermeerdijken.

### **3. Hoe verlopen de transporten en waar wordt de grond gestort?**

Procedureel: als een project grond kwijt wil, dan moet hij eerst bodemonderzoek doen. Als blijkt dat de grond voldoende schoon is, dan neemt betreffend project contact op met Project Eerste Fase Marker Wadden. Als sprake is van een deal dan wordt een melding gedaan bij het Bevoegd Gezag (in dit geval Inspectie Leefomgeving Transport). Die bekijkt of het bodemonderzoek juist is uitgevoerd en of de grond inderdaad toegepast mag worden bij Marker Wadden.

Technisch: de grond wordt ter plaatse van de herkomstlocatie geladen in een schip. Het schip vaart naar de exacte locatie bij Marker Wadden waar de grond gestort mag worden. Elk schip moet zelf zorgen voor het lossen van de lading.

Locatie: de locatie betreft de zogenaamde 'grondontvangstvoorziening'. Dit is een ca. 100 ha groot gebied dat afgeschermd ligt tegen de golven en waar de oorspronkelijke waterdiepte ca. 4 meter was. Deze locatie kan worden opgevuld tot gemiddeld 1 m diepte.

### **4. Wat is precies schone bagger?**

De kwaliteit van bagger of grond is vastgelegd in de Wet (Besluit Bodem Kwaliteit (BBK) en bijbehorende Regeling Bodem Kwaliteit). Op Marker Wadden wordt alleen Bagger klasse A (klasse Woongrond) of Vrij Toepasbaar bagger/grond) ontvangen. Op Marker Wadden wordt expliciet geen Bagger Klasse B/Industrie grond of slechter ontvangen! Naast de wettelijke vereisten worden er door Marker Wadden aanvullende eisen gesteld aan de partijen bagger die wij ontvangen, zoals geen verontreinigen (zoals puin, plastic, ed). Er mogen vanzelfsprekend geen verontreinigingen in zitten die voor mens of dier schadelijk zijn.

### **5. Hoe weet je zeker dat het schoon is?**

Een gecertificeerd bureau neemt op een heel groot aantal plaatsen een bodemonmonster en laat de kwaliteit daarvan onderzoeken in een gecertificeerd laboratorium.

### **6. Om hoeveel bagger gaat het?**

Op dit moment zijn er afspraken over de levering van ongeveer 1.200.000 m3 extra grond.

### **7. Kan de grond nergens ander gelost worden?**

Dat zou wel kunnen, maar dat is jammer, want juist hier kan het goed gebruikt worden voor de aanleg van nieuwe natuur. Het is relatief goedkoop de grond af te voeren naar Marker Wadden en Marker Wadden krijgt een groter natuurgebied.

**8. Wat zijn de extra kosten?**

Er zijn geen extra kosten voor project Marker Wadden.

**9. Heeft deze grond/bagger ook ecologische meerwaarde voor project Marker Wadden?**

Ja, de grond heeft absoluut ecologische meerwaarde voor Marker Wadden. Vergeleken met de grond die uit de diepe zandwinputten vanuit de bodem van het Markermeer komt, zit hier veel meer levend materiaal in. De rijkdom van deze grond draagt bij aan een gevarieerder natuurgebied. Denk daarbij aan verschillende bacteriën, insecten en zaden van planten.

**10. Heeft het project Marker Wadden deze extra grond nodig?**

Het is niet noodzakelijk, maar zeer welkom en kan heel nuttig gebruikt worden. Het draagt bij aan de kwaliteit van Marker Wadden. De hoeveelheid van is slechts een klein deel van wat nodig is om Marker Wadden te maken.

**11. Er moet toch vooral slib uit het Markermeer gebruikt worden om het slibprobleem op te lossen?**

De eilanden worden aangelegd met zand, klei en slib uit het Markermeer. Met de extra grond wordt de omvang van Marker Wadden vergroot, waardoor er ook weer extra slib uit het meer opgevangen wordt.

**12. Wordt er ook vanaf nog meer plaatsen bagger/grond voor aanleg Marker Wadden geleverd?**

Dat is een mogelijkheid waar in de plannen voor Marker Wadden rekening mee is gehouden. Omdat het een kleine kostenbesparing zal opleveren en omdat we zo met meerdere betrokkenen nieuwe natuur aanleggen. Het is een mooie methode om natuur te realiseren met restmateriaal. Vanzelfsprekend moet de bagger aan de gestelde kwaliteitseisen voldoen.

**13. Wordt daardoor de functie van Marker Wadden als slibmotor niet aangetast?**

Nee, het heeft hier geen invloed op.

**14. Leidt dit niet tot marktverstoring van de grondtransporten?**

We zorgen voor een beter aanbod om de bagger zo nuttig mogelijk toe te passen. Dit is eerder een aanpassing om de markt te verduurzamen.

**15. Wat is de maximale hoeveelheid grond die gebruikt kan worden bij Marker Wadden?**

Op dit moment is er nog ruimte voor ongeveer voor extra leveringen ter grootte van ca. 400.000 m<sup>3</sup>. Wanneer deze bijna vol raakt, wordt gekeken of er extra mogelijkheden gecreëerd kunnen worden zodat Marker Wadden (nog iets) kan groeien.