

Van: [redacted] <[redacted]@boskalis.com>

Verzonden op: maandag 7 december 2020 10:19:12

Aan: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@boskalis.com>; [redacted],
[redacted] <[redacted]@boskalis.com>; [redacted]
(GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>;
Centrale Meldpost IJsselmeer (IJG) <cmij@rws.nl>

Onderwerp: RE: Drijvende leiding

Bijlagen: image001.png

Beste [redacted],

Het klopt dat deze net buiten de betonning ligt, afgelopen donderdag en vrijdag hebben we de zinker op die locatie opgeblazen en verlengt voor een ander project.

We hebben hem weer afgezonken net buiten de betonning evenwijdig uit tonnen D en E met de reden dat hij gelijk in de goede positie ligt voor het wegvaren. Dit hebben we afgelopen donderdag uitgesteld door de weersomstandigheden, planning is om komende woensdag 09-12-20 het transport van de zinker uit te voeren i.v.m. goede weersomstandigheden. Het gedeelte wat buiten de tonnen D en E ligt is gemarkeerd met een oranje blaas.

Met vriendelijke groet,

From: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>

Sent: maandag 7 december 2020 8:58

To: [redacted] <[redacted]@boskalis.com>

Cc: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>;
Centrale Meldpost IJsselmeer (IJG) <cmij@rws.nl>

Subject: FW: Drijvende leiding

Beste [redacted],

Graag aandacht voor bijgaande melding.

Ten oosten van de Markerwadden ligt een drijvende leiding van ongeveer 1 kilometer lang buiten het werkgebied. In het verlengde van de meet D en meet E tonnen. Op ongeveer 250 meter van deze lijn. Zie track op de foto.

Het is ten allen tijde uitgangspunt dat alle materialen binnen het betonde werkgebied moeten blijven liggen of afgevoerd worden.

Hoor graag even de vervolgactie in dezen.

Groet,

[redacted]