

Van: [redacted] <[redacted]@boskalis.com>

Verzonden op: vrijdag 19 november 2021 08:08:00

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Ontwerp werkhaven

Bedankt [redacted],

Ik heb het document even naar [redacted] doorgestuurd, hij zou daar even naar kijken.

Groeten

[redacted]

From: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Sent: Thursday, 18 November 2021 17:55

To: [redacted] <[redacted]@boskalis.com>

Cc: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Subject: RE: Ontwerp werkhaven

Dag [redacted],

Er bestaan richtlijnen voor de zichtbaarheid. Waarschijnlijk is deze ook bij de ingang van de haven van de AB-eilanden gehanteerd. Deze richtlijn is niet gewijzigd de afgelopen periode.

Er is een paragraaf voor havens, met in begrip van werkhaven. Zie paragraaf 6.3.6 van bijgevoegd document. Hier wordt gesproken over een verhouding t.o.v. de diameter van de paal. We hebben hier natuurlijk te maken met een zeer klein werkhaventje, wellicht kan het principe wel gehanteerd worden. Om verwarring en miscommunicatie te voorkomen wil ik jullie voorstel graag even voorleggen aan een nautisch adviseur. Ik probeer dit volgende week te doen.

Voor het begrip is het handig om ook de markering die op de haven van de AB-eilanden te vermelden. De hoogte kan ik niet 1,2,3 terugvinden in het afleverdossier.

Met vriendelijk groet,

