



Onderhoud Dokdeuren Noord en Zuid Maeslantkering (DODO)

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31152626

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

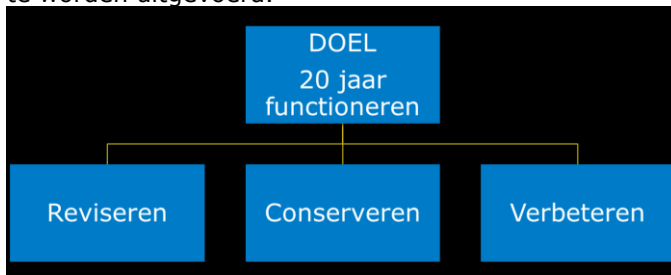
1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	6

1. Scope/locatie

De scope van het project behelst het reviseren, conserveren en verbeteren van de onderstaande onderdelen op Maeslantkering Noord en Zuid zodat deze onderdelen de komende 20 jaar minimaal functioneren zoals ontworpen of beter:

- Dokdeur;
- Dokpompen;
- Terugslagkleppen;
- Ketting en omloopschijf;
- Doktrappen.

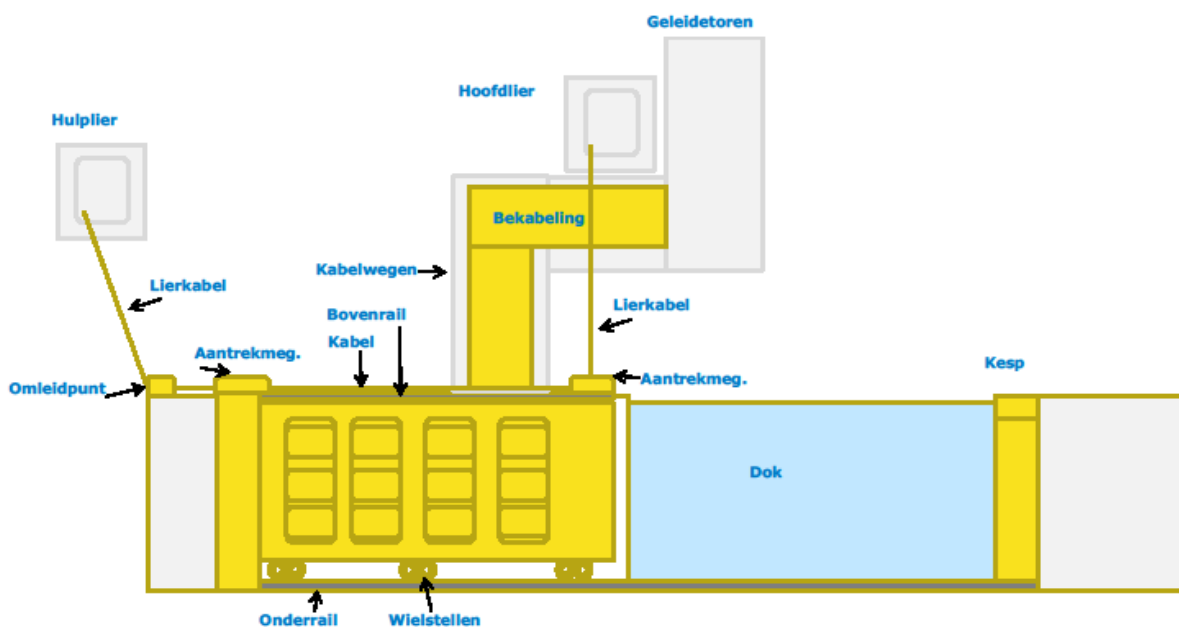
Een van de potentiële verbeteringen is het ontwerpen en uitvoeren van een reinigingsinstallatie voor de onderrail van de dokdeuren. Daarnaast dienen de maatregelen uit de risico-inventarisatie bediening en onderhoud (RIBO) te worden uitgevoerd.



Rode draad van het contract



Ter illustratie is in de onderstaande afbeelding de dokdeur weergegeven.





2. Omvang Project

Contractraming: € 5-15 miljoen euro

3. Technische disciplines

Werktuigbouwkunde: 90%
Elektrotechniek: 5%;
Industriële Automatisering: 5%;

4. Eventuele specials

Voor het doorvoeren van een drietal verbeteringen wordt voorafgaand aan deze aanbesteding een voorstudie/voorontwerp gemaakt. Één van de potentiële verbeteringen is het ontwerpen en uitvoeren van een reinigingsinstallatie voor de onder-rail van de dokdeuren.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aankondiging van opdracht: Q2 2023
Gunningsbeslissing: Q1 2024
Start Werkzaamheden: Q2 2024
Gereed Werkzaamheden: Q3 2026

NB. Werkzaamheden aan de dokdeuren moeten plaatsvinden in 2025 en 2026. 2024 wordt gebruikt om werkzaamheden voor te bereiden.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure: De aanbesteding wordt uitgevoerd middels een niet-openbare procedure.
Contractvorm: D&C (UAV-GC 2005).



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog niet vastgesteld.

8. BPKV-criteria

Nog niet vastgesteld.

9. Risico's en risicoverdeling

Functionele verbeteringen: voor de beoogde verbeteringen worden nu vooronderzoeken uitgevoerd en een voorontwerpproces doorlopen waarbij de ontwerpresultaten getoetst dienen te worden aan o.a. de faalkans eisen van de kering. Tijdige duidelijkheid over het wel/niet doorvoeren van deze verbeteringen is een onzekerheid die hiermee samenhangt. De voorontwerpen worden ten tijde van de aanbesteding meegestuurd bij de aanbestedingsdocumenten indien hiertoe wordt besloten deze verbeteringen daadwerkelijk te willen doorvoeren.

Scope onzekerheden: omdat na het uithijzen van de dokdeuren pas daadwerkelijk geïnspecteerd kan worden wat de kwalitatieve staat is van de onderdelen, zal er voor sommige onderdelen pas tijdens de uitvoering vastgesteld kunnen worden wat het onderhoud precies inhoudt.

Krappe uitvoeringstijd: de werkzaamheden mogen van medio april tot medio augustus uitgevoerd worden in jaar 2025 en 2026 waarbij er geen mogelijkheid is om een eventuele vertraging van de werkzaamheden op te vangen.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Bij de totstandkoming van functionele verbeteringen is sprake van enige ontwerp vrijheid binnen de gegeven kaders. Voor de overige werkzaamheden is sprake van een ontwerpcomponent die zich met name richt op de te behalen ontwerp levensduur en faalkans. De ontwerp vrijheid is hier beperkt.



11. Overige gerelateerde inkopen

Project	Omschrijving	Looptijd contract
MOS	Meerjarigonderhoud stormvloedkeringen Maeslantkering en Hartelkering	2025-2029
Conservering dokken MLK	Conserveren dokwanden en onderzijde kerende wand Zuid	n.t.b.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.