



Renovatie hydraulische installaties Oosterscheldekering

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31160061

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines.....	3
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering.....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria.....	5
9. Risico's en risicoverdeling.....	5
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen.....	5
12. Link naar projectwebsite.....	5



1. Scope/locatie

De bewegingswerken van de Oosterscheldekering worden aangedreven door middel van hydraulische installaties, die zich bevinden in containers in de verkeerskoker en buiten op de pijlers. Elk bewegingswerk heeft zijn eigen hydraulische installatie.

De hydraulische installaties zijn tegen het einde van de levensduur; diverse componenten zijn moeilijk of niet meer leverbaar en informatie vanuit het onderhoudsmanagementsysteem (BMS+) van de Oosterscheldekering, toont aan dat storingen in de hydraulische installaties toenemen. De hydraulische installaties dienen geschikt gemaakt te worden voor de toekomst.

De scope omvat het volledig renoveren van alle 130 hydraulische installaties van de Oosterscheldekering. De gehele installatie dient beschouwd te worden waaronder ook de voorraadtank in de verkeerskokers, het manifold op de cilinders van de bewegingswerken en de appendages. De aandrijfcilinders zelf blijven buiten de scope van dit project.

Een aantal zaken uit de scope die extra aandacht verdienen:

- Componentkeuze waaruit de installaties worden opgebouwd dient zodanig te zijn dat gedurende het stormseizoen geen preventief onderhoud benodigd is;
- De nieuwe installaties dienen tijdens een Factory Acceptance Test beproefd te zijn, voordat tot installatie op de Oosterscheldekering en Site Acceptance Test wordt overgegaan. Na de Factory Acceptance Test en de Site Acceptance test zal op een beperkt aantal schuiven een Proof Of Concept plaatsvinden van één jaar, dit om aan te tonen dat de installatie ook in werkelijkheid functioneert zoals ontworpen en daarnaast om te toetsen of de installatie ook aan de verwachtingen voldoet (validatie). Als de Proof of Concept succesvol is doorlopen, zal de volledige uitrol over de Oosterscheldekering plaatsvinden.
- Uitvoering van werkzaamheden aan de Oosterscheldekering mag alleen in het zomerseizoen van 1 april tot 1 oktober.

2. Omvang Project

De scope omvat het volledig renoveren van alle 130 hydraulische installaties van de Oosterscheldekering.

3. Technische disciplines

Werktuigbouwkunde/hydrauliek.



4. Eventuele specials

Van de huidige installaties ontbreekt kennis van de ontwerpkeuzes die zijn gemaakt. Hierdoor ontstaan risico's omtrent het kunnen specificeren van eisen aan de componenten en het systeem als geheel. Deze onzekerheid geldt ook voor de verificatie van de eisen en de uitvoeringsplanning. Om deze reden is expertise van zowel Rijkswaterstaat als een deskundig opdrachtnemer noodzakelijk, om tot een goed ontwerp en passende wijze van uitvoering te komen. Het heeft daarom de voorkeur om het project door middel van een twee-fasen aanpak in de markt te zetten. Rijkswaterstaat wil hierbij één opdrachtnemer contracteren voor één contract, bestaande uit twee fasen. Fase 1 met eisen én gezamenlijke realisatie van een ontwerp dat zich bewijst in de praktijk (Proof of Concept) en Fase 2 voor uitrol over de gehele Oosterscheldekering.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Een aantal belangrijke mijlpalen uit de meest recente planning:

- Datum marktbenadering: oktober 2023
- Datum sluiting marktbenadering (indienen aanmeldingen): januari 2024
- Start werkzaamheden: december 2024 (start fase 1 ontwerpwerkzaamheden)
- Einddatum contract: november 2030

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

De aanbesteding zal plaatsvinden door middel van de concurrentiegerichte dialoog light. Hierbij zal een Design en Construct contract afgesloten worden met als contractvoorwaarden de UAV-GC.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Rijkswaterstaat is momenteel nog bezig met het opstellen van de geschiktheidseisen. Het voornemen is om hier onderstaande competenties/kennisgebied(en) in terug te laten komen:

- Projectmanagement
- Engineering
- Hydraulische aandrijvingen



8. BPKV-criteria

Rijkswaterstaat is momenteel nog bezig met het opstellen van de BPKV-criteria. Het voornemen is om hierin onderstaande onderwerpen terug te laten komen:

- Projectaanpak fase 1 en fase 2
- Samenwerking
- Financiële beheersing

9. Risico's en risicoverdeling

Nog nader te bepalen.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Zaken die op voorhand al bekend zijn, en daarmee geen onderdeel uitmaken van het ontwerptraject wat Rijkswaterstaat samen met de Opdrachtnemer doorloopt in Fase 1 van de twee-fasen aanpak, zullen door Rijkswaterstaat worden voorgeschreven in de contractdocumenten door middel van eisen.

11. Overige gerelateerde inkoop

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.