



Realisatie MJPG en VenR Geluidschermen in WNN en ON

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31184531

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



A28 – Harderwijk



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	5
4. Eventuele specials	6
5. Planning aanbesteding en uitvoering	6
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	7
8. BPKV-criteria	7
9. Risico's en risicoverdeling	7
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	8



1. Scope/locatie

Het voorliggende geluidschermen project omvat het realiseren, vervangen en/of renoveren van geluidbeperkende constructies in de RWS-regio's West Nederland Noord (WNN) en Oost Nederland (ON).

Het project is een samenvoeging van vier opdrachten in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) en het Programma Vervanging en Renovatie (VenR):

- 1) MJPG WNN
- 2) MJPG ON
- 3) VenR A28 Harderwijk
- 4) VenR A10 Noord

MJPG WNN en ON

Het MJPG komt voort uit de Wet milieubeheer. Hierin is geregeld dat alle woningen waar het geluid van rijkswegen boven de saneringsdrempel ligt (van meestal 65 decibel), onder bepaalde voorwaarden, wordt verminderd. Bij deze woningen bekijkt Rijkswaterstaat hoe het geluid verminderd kan worden. Voorwaarden voor de maatregelen zijn vastgesteld in saneringsplannen:

- De geluidbeperkende constructies die in WNN gerealiseerd dienen te worden zijn benoemd in Saneringsplannen WNN 2 en 3.
- De geluidbeperkende constructies die in ON gerealiseerd dienen te worden zijn benoemd in Saneringsplannen Oost Nederland 1, 2 en 3.

VenR Harderwijk A28

Ten noorden van de A28 bij Harderwijk ligt een geluidsscherm met een tracé lengte van ca. 2,5 km tussen de aansluitingen met de N302 en de N303. Het geluidsscherm is aan het einde van zijn technische levensduur en is daarom opgenomen in de 4e tranche van het Vervanging en Renovatie programma (VenR). Het tracé is tevens opgenomen in het MJPG om maatregelen te treffen om het geluid voor de omwonenden langs de A28 in de gemeente Harderwijk te verminderen. Bovendien ervaren de bewoners langs de A28 al jaren geluidsoverlast van de A28. De gemeente Harderwijk heeft de ambitie om, de geluidschermen die zijn voorzien vanuit het MJPG, te laten verhogen zodat het geluid voor de omgeving nog verder afneemt.

VenR A10 Noord

Langs de A10 Noord, het noordelijke deel van de Ring rond Amsterdam, staan geluidschermen, zowel de noord- als zuidzijde van de weg. De geluidschermen beschermen de inwoners van Amsterdam, Oostzaan en Landsmeer tegen het verkeerslawaai van de A10. De geluidschermen A10 Noord maken onderdeel uit van VenR waarbinnen het voornemen is de geluidschermen geheel te vernieuwen. Bovendien is er aandacht voor het vernieuwen van deze geluidschermen omdat door de storm in 2022 op een aantal plekken de panelen uit de geluidschermen zijn gewaaid. Deze panelen zijn opgeruimd en aantal additionele panelen zijn preventief verwijderd. Een deel van de geluidschermen zijn hierdoor verlaagd van 4,5 meter naar 3 meter, waardoor omwonenden meer geluidsoverlast kunnen ervaren.

De werkzaamheden van dit project zijn

- De aanleg van een geluidbeperkende constructie.
- De aanleg van klimplanten en begroeiing tegen het geluidsscherm.
- Het aanleggen van onderhoudspaden.
- De aanleg van vluchtdeuren en een vluchtroute naar openbaar terrein.
- Verplaatsen weggebonden objecten als dit nodig is voor de aanleg van het geluidsscherm.
- Herplant van bomen.

Buiten de scope van het project valt het aanleggen van bronmaatregelen (stilasfalt) en woningisolatie.



2. Omvang Project

Hieronder is een weergave van de scope van het project per opdracht. Deze scope en gegevens zijn niet definitief en kunnen dus nog veranderen.

Opdracht	Aantal locaties
MJPG WNN	14
MJPG ON	35
VenR A28 Harderwijk	10
VenR A10 Noord	6

MJPG WNN

Weg	Plaats	Wegzijde	KMvan	KMtot	Lengte (m)	Hoogte (m)	Vormgeving
A7_CL01	Hollands Kroon	links	52,1	52,32	222,00		2 Absorberen
N99_CL09	Hollands Kroon	rechts	19,21	19,28	71,00		2 Absorberen
N99_CL06	Hollands Kroon	rechts	14,96	15,05	90,00		2 Absorberen
N99_CL05	Hollands Kroon	rechts	12,86	12,91	90,00		2 Absorberen
N9_CL110	Bergen	links	90,18	90,23	54,00		3 Absorberen
N9_CL104	Alkmaar	rechts	78,71	78,96	251,00		5 Absorberen
N9_CL904	Alkmaar	rechts	75,44	75,57	129,00		6 Absorberen
N9_CL102	Heiloo	links	75,53	75,6	72,00		5 Absorberen
A1_CL105	Gooise Meren	links	18,37	19,28	915,00		4 Absorberen
A7_CL03	Medemblik	links	39,99	40,09	108,00		2 Absorberen
A7_CL04	Medemblik	rechts	37,6	38	402,00		2 Absorberen
A10_CL14	Amsterdam	rechts	31,87	32,08	254,00		8 Absorberen
A10_CL03	Amsterdam	rechts	23,09	23,29	214,00		8 Absorberen
A10_CL07	Amsterdam	links	24,4	24,59	189,00		8 Absorberen

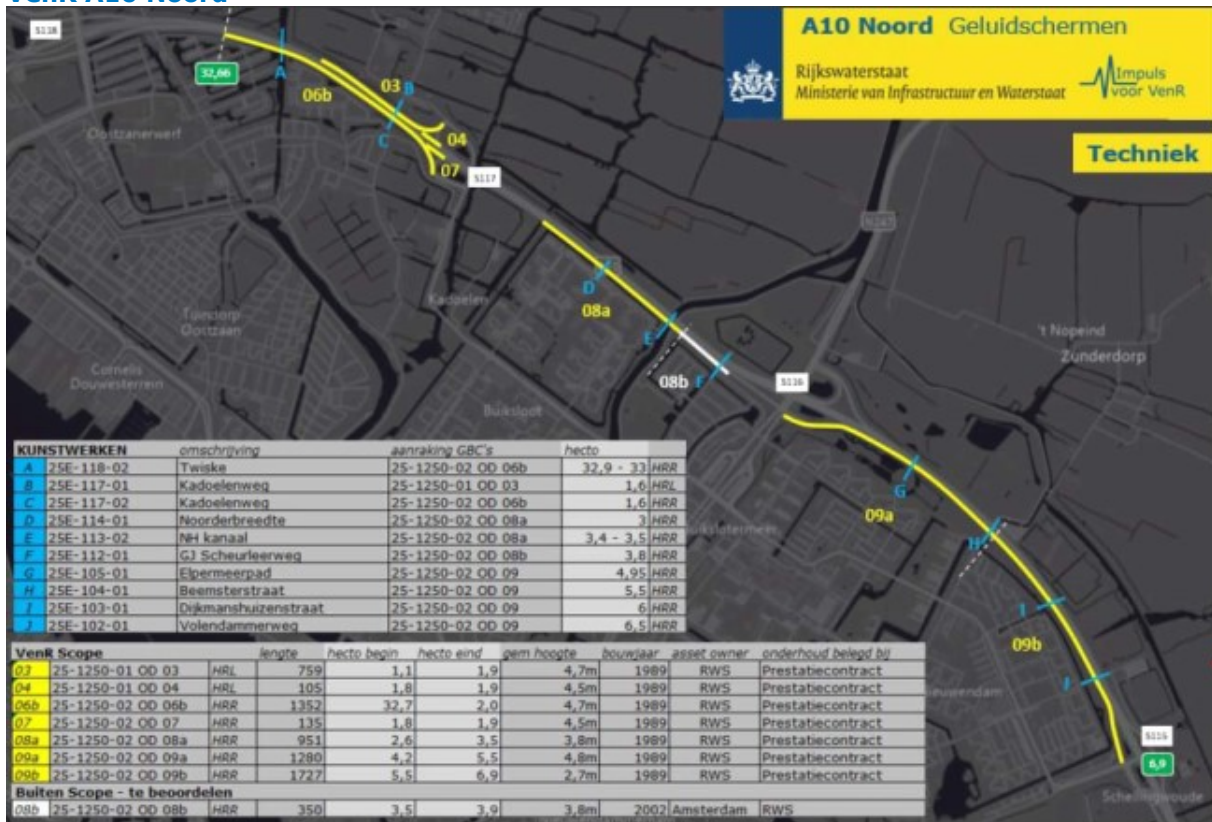
MJPG ON

Weg	Plaats	Wegzijde	KMvan	KMtot	Lengte (m)	Hoogte (m)	Vormgeving
A28_CL30	Zwolle	links	94,16	94,53	369,00		8 absorberen
A28_CL47	Zwolle	links	104,24	104,31	72,00		2 absorberen
A32_CL03	Steenwijkerland	links	24,39	24,49	102,00		2 absorberen
A73_CL04	Heumen	rechts	93,63	94,35	811,00		2 reflecterenc
A18_CL15	Doetinchem	rechts	197,79	197,89	96,00		2 absorberen
A30_CL16	Barneveld	rechts	21,74	21,83	94,00		2 absorberen
A50_CL116	Epe	rechts	220,46	220,56	102,00		2 absorberen
A50_CL130	Heerde	rechts	226,12	227,01	868,00		2 absorberen
A50_CL133	Heerde	links	226,66	226,88	222		2 absorberen
A1_CL04	Barneveld	links	54,48	54,57	90		2 absorberen
A1_CL20	Apeldoorn	rechts	80,23	80,96	726		2 absorberen
A1_CL901	Apeldoorn	rechts	79,81	80,05	384		2 absorberen
A1_CL902	Apeldoorn	rechts	79,96	80,34	270		2 absorberen
A12_CL13	Arnhem	rechts	124,39	124,75	360		5 absorberen
A18_CL09	Doetinchem	rechts	202,31	202,44	138		2 absorberen
N18_CL02	Oude IJsselstreek	links	218,52	218,6	84		2 absorberen
N18_CL07	Oost Gelre	links	220,82	220,89	66		2 absorberen
N18_CL11	Oost Gelre	rechts	221,63	221,7	72		2 absorberen
N18_CL14	Oost Gelre	rechts	222,2	222,29	90		2 absorberen
N18_CL16	Oost Gelre	rechts	227,47	227,55	84		2 absorberen
N18_CL17	Oost Gelre	rechts	228,39	228,51	102		2 absorberen
N18_CL18	Oost Gelre	rechts	229,33	229,47	138		2 absorberen
N18_CL20	Oost Gelre	links	230,27	230,39	114		3 absorberen
N18_CL21	Oost Gelre	rechts	231	231,09	90		2 absorberen
A28_CL25	Oldebroek	links	80,61	80,72	108		3 absorberen
A28_CL27	Oldebroek	rechts	81,62	81,78	156		2 absorberen
A30_CL11	Ede	rechts	18,36	18,51	148		2 absorberen
N35_CL27	Raalte	links	17,28	17,34	62		3 absorberen
N36_CL01	Hardenberg	rechts	26,93	27,02	90		2 absorberen
N36_CL06	Twenterand	links	18,28	19,28	999		2 absorberen
N36_CL06-08	Twenterand	links	18,17	18,28	114		2 absorberen
N36_CL08	Twenterand	links	17,35	18,17	813		2 absorberen
N36_CL14	Almelo	rechts	5,44	5,53	90		2 absorberen
A50_CL102	Apeldoorn	rechts	208,34	208,74	402		2 absorberen
A50_CL103	Apeldoorn	rechts	208,74	209,08	336		2 absorberen

VenR Harderwijk A28

Weg	Plaats	Wegzijde	KMvan	KMtot	Lengte (m)	Hoogte (m)	Vormgeving
A28_CL07	Weisteeg	rechts	50,58	51,01	4382	4	absorberer
A28_CL71	Slingerbos	rechts	50,59	51,04	450	4	absorberer
A28_CL08	Harderwijk	links	51,13	51,9	763	5	absorberer
A28_CL08-CL13	Harderwijk	links	51,9	51,92	24	5	hellend Tra
A28_CL08-CL13	Harderwijk	links	51,92	52,22	295	5	absorberer
A28_CL08-CL13	Harderwijk	links	52,22	52,47	252	6	absorberer
A28_CL08-CL13	Harderwijk	links	52,47	52,54	66	5	absorberer
A28_CL08-CL13	Harderwijk	links	52,56	52,63	84	5	absorberer
A28_CL08-CL13	Harderwijk	links	52,63	53,17	540	8	absorberer
A28_CL11	Fazantlaan	rechts	52,21	52,49	282	4	absorberer

VenR A10 Noord



Een aantal kernegegevens van de te realiseren geluidschermen in het kader van de VenR A10 Noord zijn:

- De stijlen dienen erop berekend te zijn dat in de toekomst het geluidscherm met 1 meter opgehoogd kan worden.
- De fundering is herbruikbaar. Het bestaande hart-op-hart afstand betreft 3 meter.
- Houtvezelbetonnen elementen. De bovenste meter wordt uitgevoerd in glas dan wel reliëfbeton.
- Tweezijdig begroeid.

3. Technische disciplines

Civiele Techniek



4. Eventuele specials

Niet van toepassing.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

De voorlopige planning van de aanbesteding en de uitvoering:

- Start aanbesteding: Q1 2024
- Start uitvoering: Q1 2025

Deze planning heeft de status van "niet bevestigd".

De uitspraak van de Raad van State over de manier waarop stikstofneerslag wordt berekend, zorgt ook bij dit project voor onzekerheid. De uitspraak kan zowel impact hebben op de planning als op de scope.

Versneld Realiseren VenR A10 Noord

Door storm Eunice die afgelopen jaar heeft plaatsgevonden zijn een groot deel van de geluidschermen van deze scope dermate beschadigd waardoor uit veiligheidsredenen een aantal van de geluidschermen zijn verwijderd. Om deze reden is het projectteam nu aan het onderzoeken op welke wijze de scope van de VenR A10 Noord zo snel mogelijk gerealiseerd kan worden. Momenteel wordt de optie verkend om de VenR A10 Noord los te koppelen van de gehele opgave, naar voren te halen en versneld aan te besteden. Het versneld realiseren van deze geluidschermen kan bovendien betekenen dat bepaalde keuzes gemaakt worden in de benodigde werkzaamheden (bijvoorbeeld het op een later moment realiseren van de begroeiing aan de geluidschermen en dus niet onderdeel te laten zijn van de realisatieopdracht).

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Het voornemen is om de **concurrentiegerichte dialoog light** toe te passen.

De contractvorm is een **D&C**.

De mogelijkheid wordt verkend om een raamovereenkomst met marktpartijen overeen te komen waarbij de raamovereenkomst bestaat uit twee percelen:

- Perceel 1: realisatie van geluidschermen in landelijke gebieden
- Perceel 2: realisatie van geluidschermen in stedelijke gebieden

De raamovereenkomst zal met meerdere marktpartijen worden afgesloten. De raamovereenkomst wordt middels één 'basisopdracht' per perceel aanbesteed. Nadere opdrachten zullen middels minicompenties worden uitgevraagd aan de deelnemers van de raamovereenkomst.

Het alternatief is een aanbesteding met meerdere percelen.

Het projectteam beoogt de markt te betrekken in deze strategische keuzes middels een marktconsultatie in Q1/Q2 2023.



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen: Nader te bepalen.

Trechtering: Gezien het voornemen de concurrentiegerichte dialoog light toe te passen zal een trechteringsproduct toegepast worden om van het aantal gegadigden te trechteren naar vier inschrijvers. Het trechteringsproduct is een kwalitatief document waarin gegadigden middels een plan van aanpak invulling geven aan één van de EMVI-BPKV criteria.

8. BPKV-criteria

Grotendeels nader te bepalen.

Het programma MJPG heeft een duurzaamheidsambitie bepaald die deels tot uiting komt in de BPKV-criteria.

9. Risico's en risicoverdeling

Rijkswaterstaat is voornemens activiteiten op gebied van K&L en Bomenkap/-compensaties op voorhand in gang te zetten.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

De ontwerprijheid is beperkt doordat de geluidbeperkende constructies dienen te voldoen aan de eisen en randvoorwaarden uit de saneringsplannen. De bovenbouw wordt in grote mate technisch gespecificeerd. Ruimte wordt gelaten voor innovatieve ideeën uit de markt op het gebied van techniek, duurzaamheid en kostenoptimalisaties. Bij de onderbouw wordt meer vrijheid gelaten voor het ontwerp.

11. Overige gerelateerde inkopen

Nader te bepalen.



12. Link naar projectwebsite

Website MJPG

[Meerjarenprogramma Geluidsanering \(MJPG\) | Rijkswaterstaat](#)

Saneringsplannen WNN: [Noord-Holland | Rijkswaterstaat](#)

Saneringsplannen ON: [Gelderland | Rijkswaterstaat](#)