



**RWS INFORMATIE**

**Deelrapport OOST Referentieprognoses 2023**

Datum	1 april 2023
Versie	
Status	Definitief

## Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat WVL  
Auteur **4cast BV**  
Informatie  
Telefoon  
Mobiel  
E-mail steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl

Datum 1 april 2023  
Versie  
Status Definitief

### Versiebeheer


## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Etmaalintensiteiten</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Verkeersafwikkeling</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Intensiteiten aangrenzende percelen</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Intensiteiten op strategische locaties</b>	<b>18</b>
<b>6</b>	<b>Vervoersprestatie</b>	<b>23</b>
<b>7</b>	<b>Netwerkprestatie</b>	<b>24</b>
	<b>Bijlage A: Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer</b>	<b>27</b>

# 1 Inleiding

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Elk jaar worden de verkeersmodellen OOST/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2023 (RP2023). Deze prognoses zijn tot stand gekomen na een 'light'-actualisatie en bouwen voort op de referentieprognoses 2021. Bij een 'light'-actualisatie ligt de nadruk op de herziening van uitgangspunten en modelinvoer.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2023 OOST opgenomen voor het basisjaar en de prognose voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050<sup>1</sup>. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdreportage 'RP2023\_Hoofdrapport.pdf' dd. 01-04-2023.

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Intensiteiten strategische locaties;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie.

---

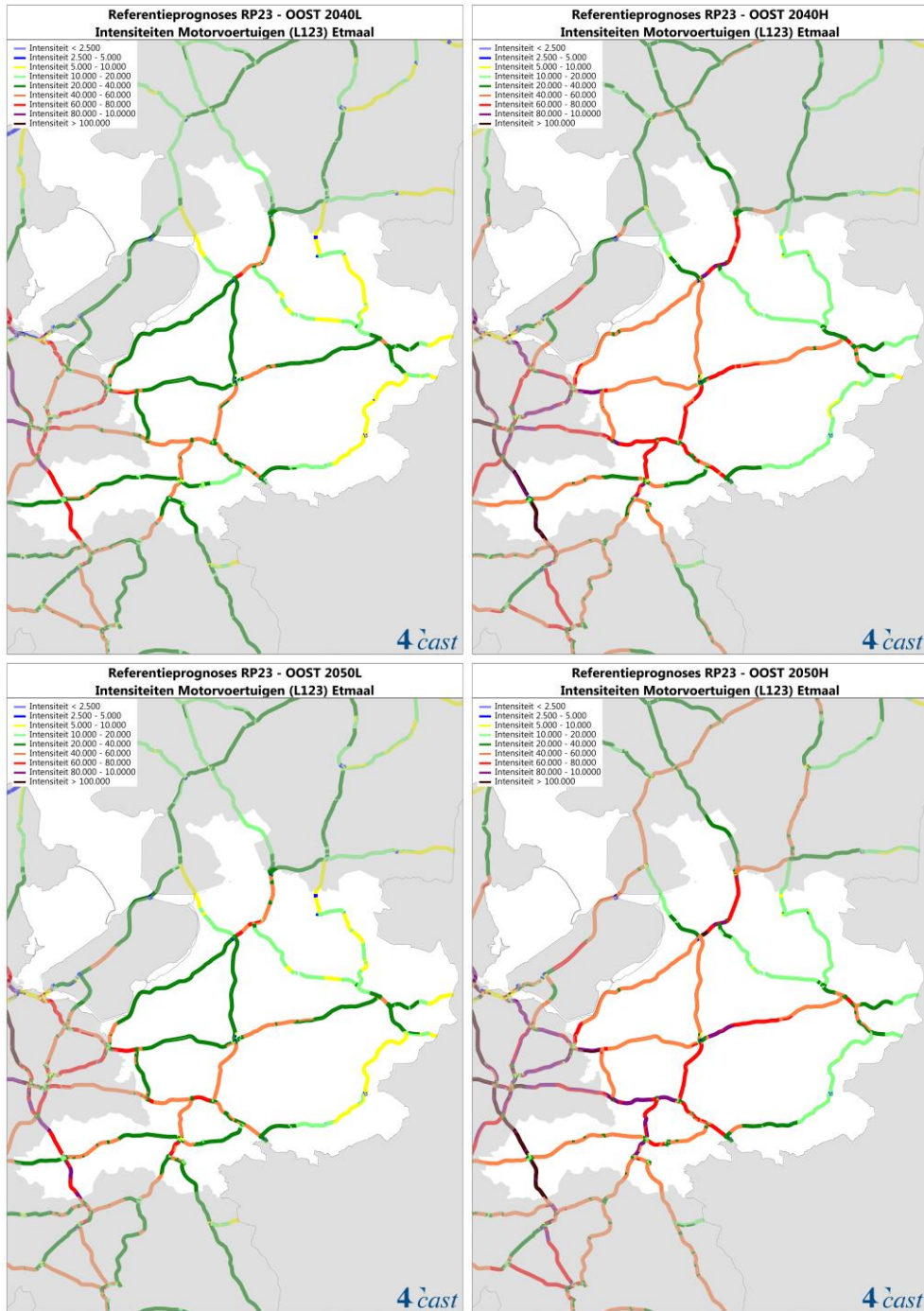
<sup>1</sup> In tegenstelling tot 2040 is er voor 2050 nog geen aanvullend vastgesteld beleid.

## 2 Etmaalintensiteiten

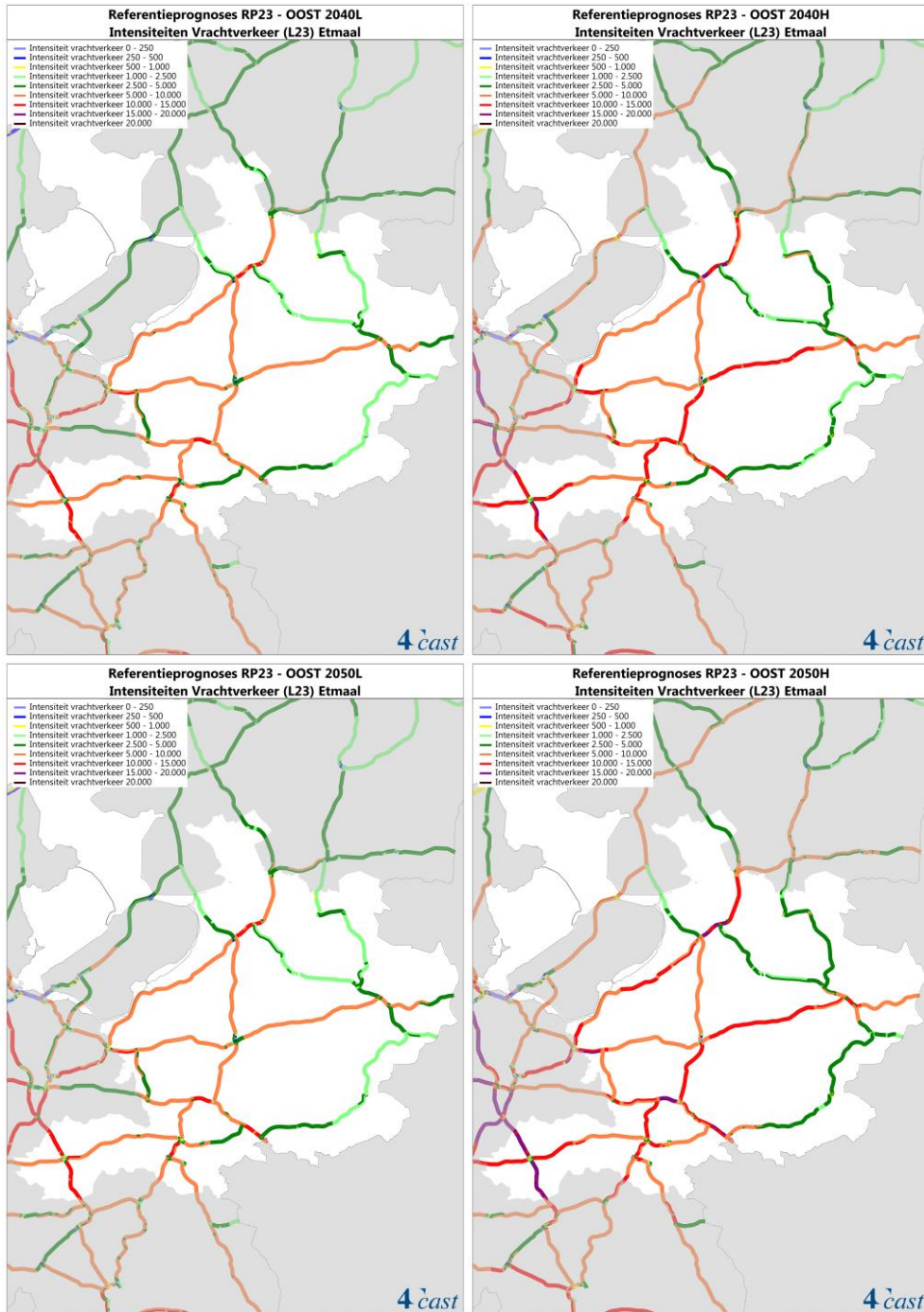
In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognosesscenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-2 vs absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

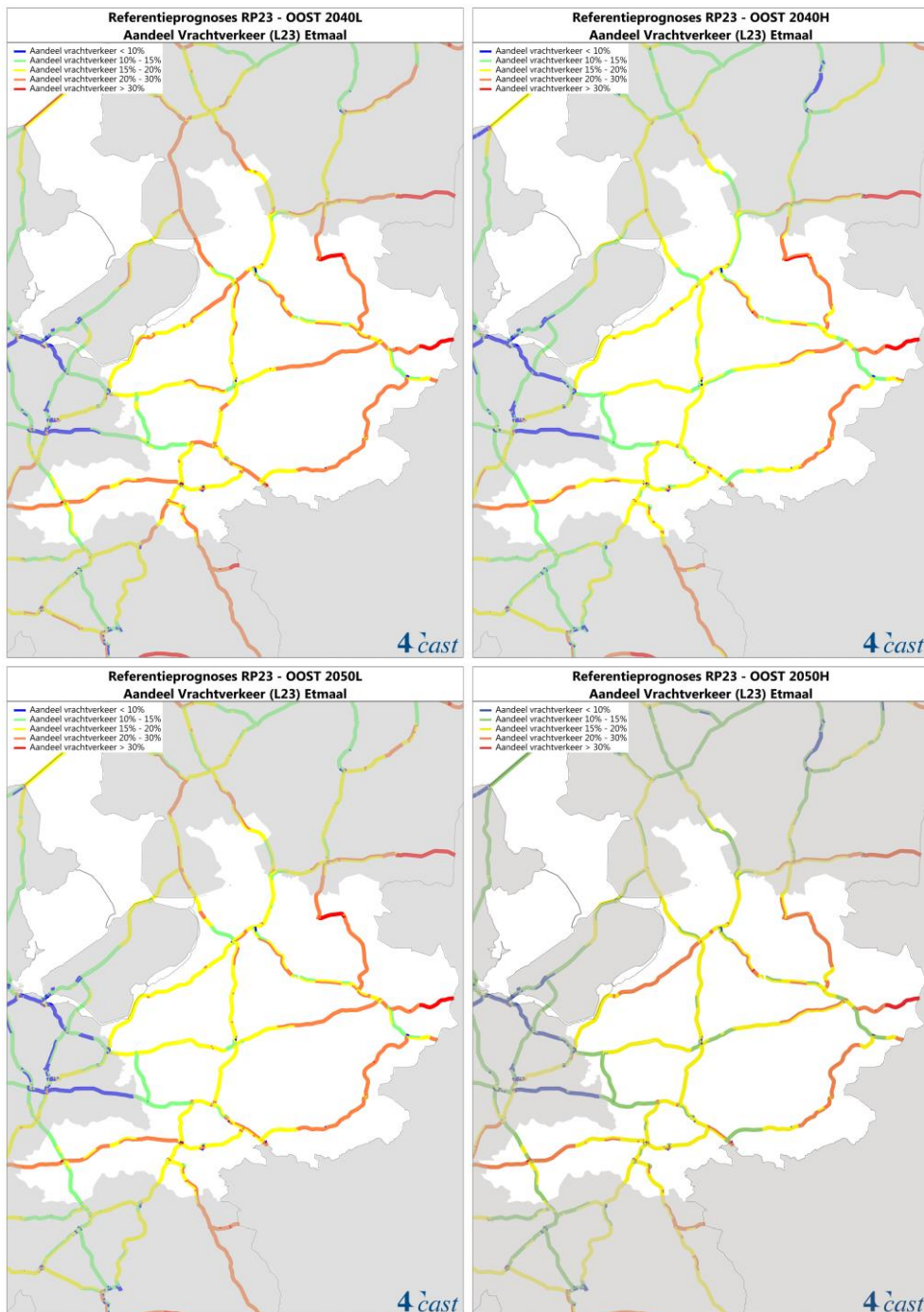
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal



Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtwagen (L23) etmaal



Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal



### 3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

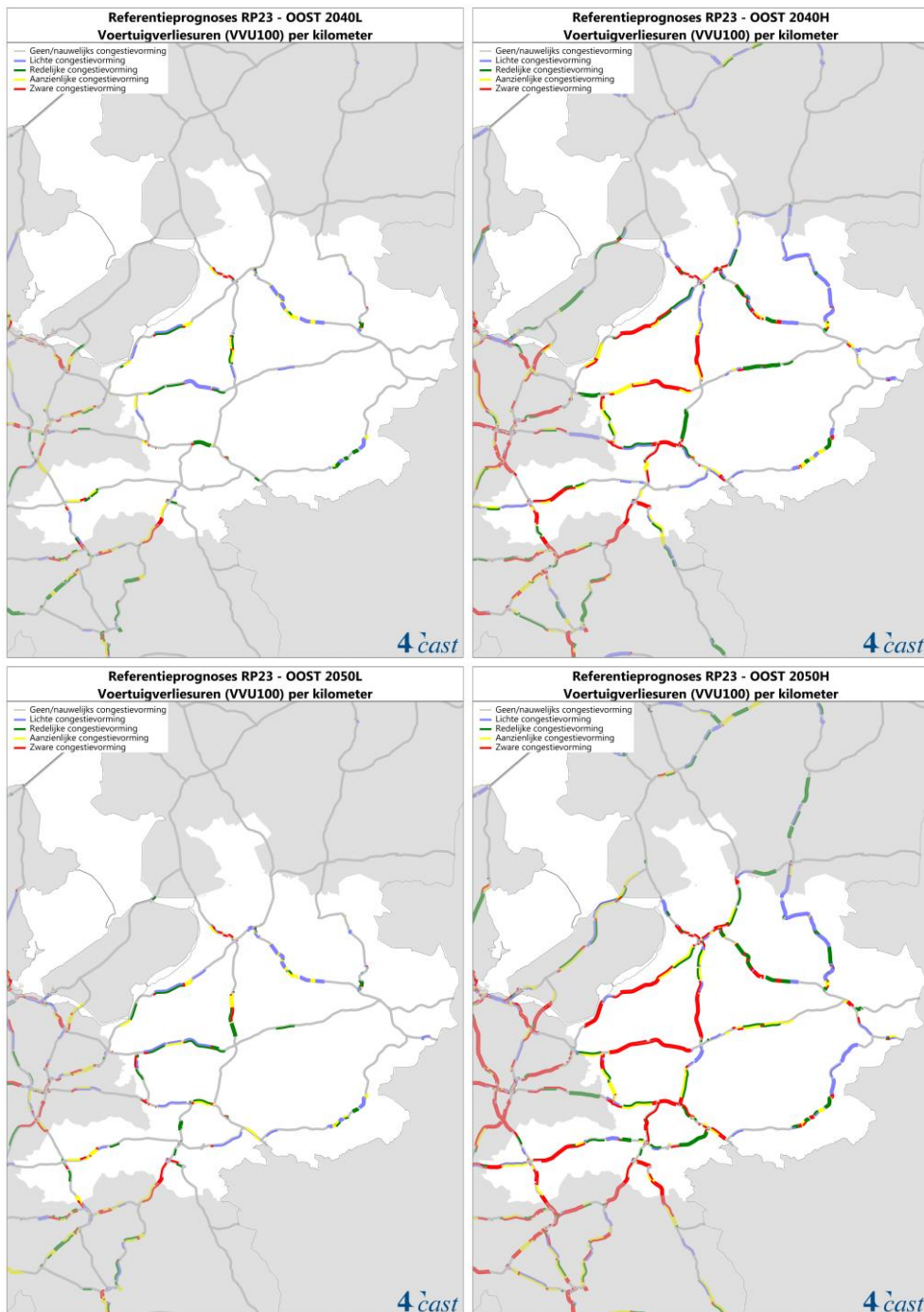
Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn  $I^2$  en C uitgedrukt in personenauto equivalenten<sup>3</sup>. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

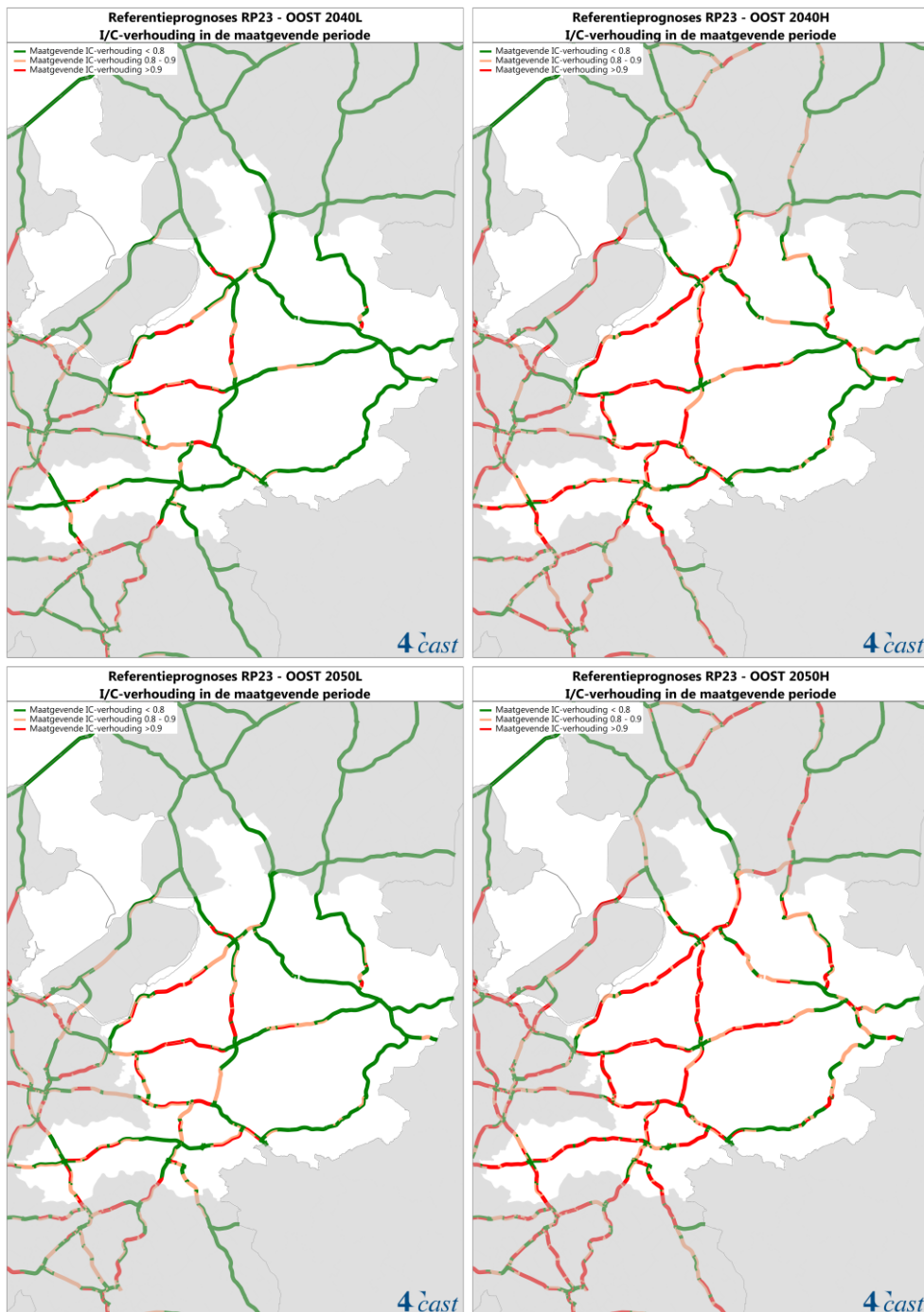
Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

<sup>2</sup> Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt

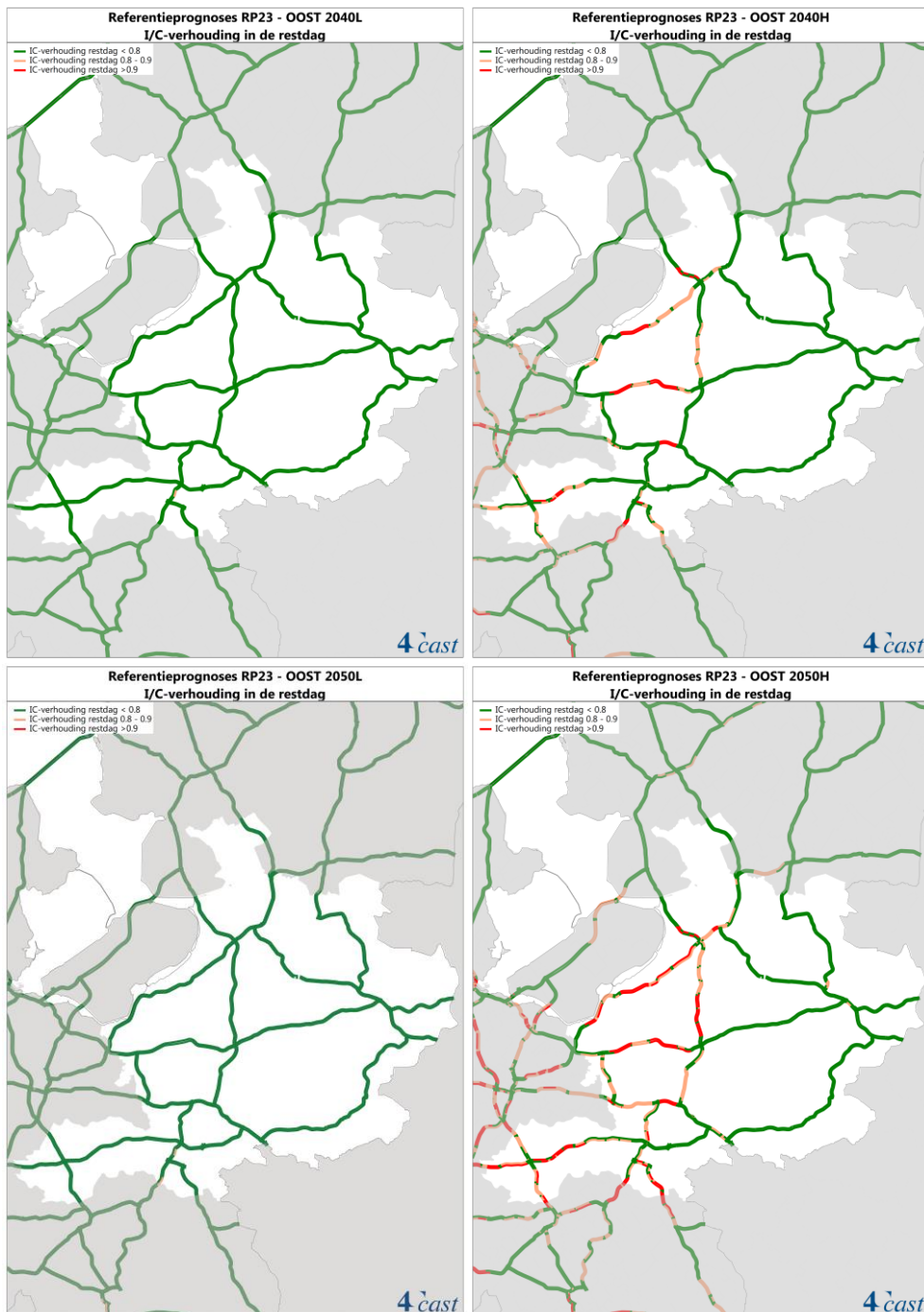
<sup>3</sup> PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VU100) per kilometer



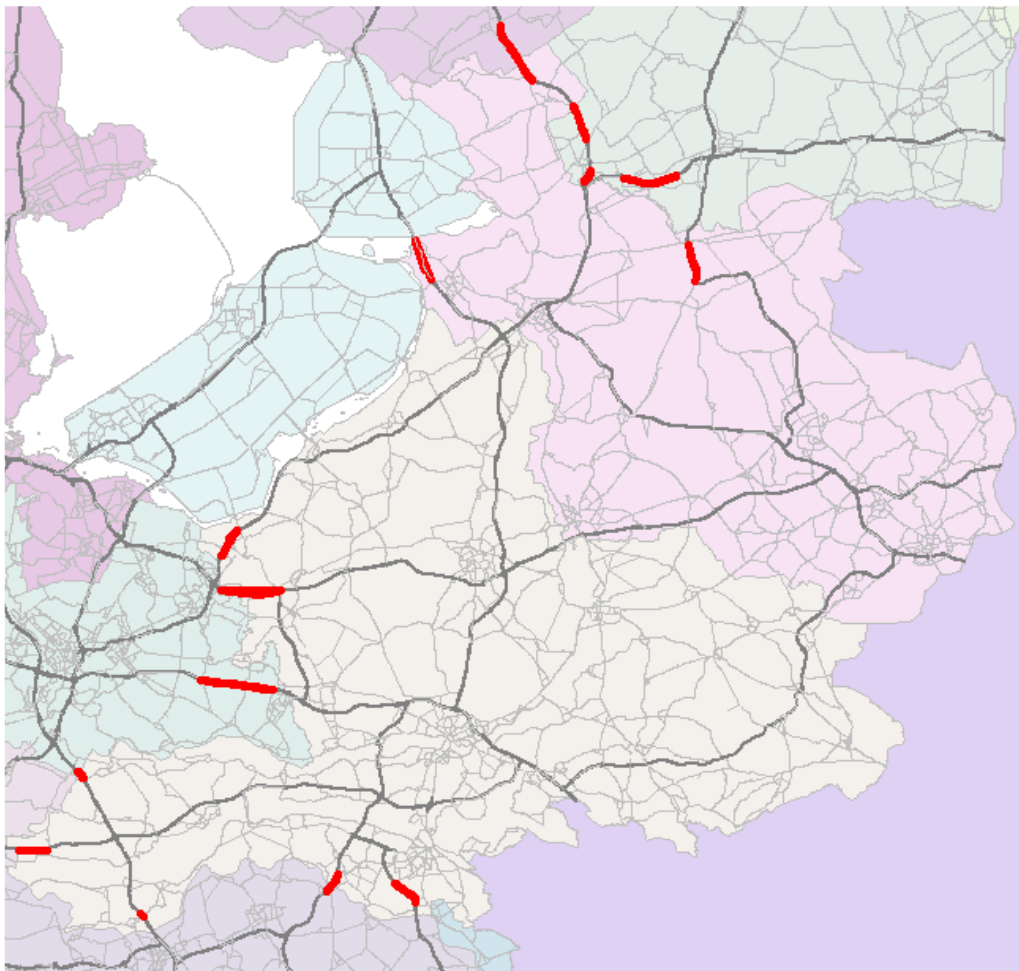
Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode



Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

## 4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde<sup>4</sup> van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken OOST

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

<sup>4</sup>  $T = \text{LN}((X_b - X_w)^2 / X_w)$ , waarin  $X_b$  de modelwaarde is en  $X_w$  de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2040

Auto Locatie	OOST_2040L_RP23			WEST_2040L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040L_RP23			WEST_2040L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	600	7.000	700	600	7.000	-0,02	0,64	1,94	N50: richting Kampen	100	100	1.750	100	100	2.000	-1,87	1,07	-2,09
N50: richting Emmeloord	500	700	7.000	600	800	7.000	0,66	-1,83	0,89	N50: richting Emmeloord	100	100	1.750	200	100	2.000	0,97	-0,23	3,29
A28: richting Nijkerk	2.100	3.600	31.000	2.100	3.600	30.000	-0,58	-8,18	1,77	A28: richting Nijkerk	400	500	7.500	400	500	7.000	-1,87	-1,33	3,56
A28: richting Amersfoort	3.400	2.500	33.000	3.500	2.500	33.000	-0,22	-5,05	-7,18	A28: richting Amersfoort	500	400	7.500	500	300	7.000	-0,43	1,89	3,49
A1: richting Barneveld	5.500	5.500	57.000	5.000	5.500	59.000	3,37	-0,38	3,67	A1: richting Barneveld	700	900	11.500	700	800	11.000	-1,10	2,42	1,19
A1: richting Amersfoort	5.500	4.400	49.000	5.000	4.500	48.000	2,04	1,20	2,93	A1: richting Amersfoort	900	600	9.500	900	600	9.500	-1,16	-1,37	-1,41
A12: richting Ede	2.500	4.500	37.000	2.500	4.500	37.000	-0,66	-1,42	-2,61	A12: richting Ede	200	300	4.500	200	300	4.250	0,15	-1,39	2,01
A12: richting Utrecht	4.400	3.300	41.000	4.300	3.200	41.000	-1,05	0,51	1,65	A12: richting Utrecht	300	300	5.000	300	200	4.750	1,24	2,20	2,75
A2: richting Zaltbommel	5.000	6.500	65.000	5.000	6.500	66.000	-0,57	1,34	0,62	A2: richting Zaltbommel	700	700	11.000	700	700	11.500	1,23	-0,52	3,14
A2: richting Utrecht	6.000	5.000	65.000	6.500	5.500	66.000	2,41	-2,21	1,30	A2: richting Utrecht	800	600	11.500	800	600	11.500	0,60	0,59	1,87
A15: richting Geldermalsen	2.000	2.500	25.000	2.100	2.500	25.000	0,55	-3,43	1,32	A15: richting Geldermalsen	500	500	8.000	500	500	8.000	1,27	-0,25	1,18
A15: richting Gorinchem	2.100	2.200	25.000	2.400	2.200	25.000	3,11	-1,10	2,06	A15: richting Gorinchem	400	500	8.000	400	400	8.000	-6,02	3,33	1,45

Auto Locatie	OOST_2040L_RP23			NOORD_2040L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040L_RP23			NOORD_2040L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1.100	1.200	12.000	1.200	1.300	12.000	1,47	1,97	4,06	A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3.000	200	200	3.000	-2,48	-1,30	0,69
A32: steenwijk richting Meppel	900	1.000	11.000	1.100	1.100	11.000	2,46	1,81	4,14	A32: steenwijk richting Meppel	200	200	3.000	200	200	3.250	-2,67	-0,57	2,28
A32: zuiden Steenwijk richting Stee	1.000	1.400	14.000	1.000	1.500	14.000	1,37	-1,02	2,29	A32: zuiden Steenwijk richting Stee	200	200	2.500	200	200	2.750	0,41	-0,37	2,83
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1.500	1.200	14.000	1.500	1.200	15.000	-0,54	0,02	2,35	A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	2.750	200	200	2.750	-2,43	0,37	1,59
A32: Meppel richting zuiden	1.900	1.600	19.000	1.900	1.600	18.000	-0,15	-0,46	1,74	A32: Meppel richting zuiden	300	300	4.500	300	300	4.750	-0,24	-0,30	0,73
A32: Meppel richting noorden	1.400	2.100	20.000	1.200	2.000	19.000	2,97	-1,73	2,39	A32: Meppel richting noorden	300	300	5.500	400	300	5.500	-0,60	-0,56	1,62
A28: Meppel richting westen	1.800	1.500	19.000	2.000	1.500	20.000	2,02	-2,72	3,03	A28: Meppel richting westen	400	300	5.000	400	300	5.000	-0,47	-0,76	-6,33
A28: Meppel richting oosten	1.300	2.200	20.000	1.400	2.300	21.000	-0,17	1,33	0,88	A28: Meppel richting oosten	300	400	4.000	300	300	4.000	-0,72	0,74	2,35
N48: richting Ommen	400	600	5.000	500	600	5.000	3,28	0,74	1,61	N48: richting Ommen	200	100	1.750	100	100	1.750	0,68	0,88	2,15
N48: richting Hogeveen	500	700	6.000	400	500	5.000	2,78	4,42	4,49	N48: richting Hogeveen	100	100	1.750	100	200	1.500	-0,43	0,11	1,92

Auto Locatie	OOST_2040L_RP23			ZUID_2040L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040L_RP23			ZUID_2040L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5.000	5.500	56.000	5.000	5.500	56.000	-0,14	-0,35	0,11	A2: richting Zaltbommel	700	700	10.000	700	700	10.000	-4,29	1,37	-1,32
A2: richting Den Bosch	5.000	5.500	58.000	5.500	5.500	58.000	-0,83	-0,71	-3,02	A2: richting Den Bosch	700	600	10.000	700	600	10.000	-1,38	0,60	1,12
A50: richting noorden	3.400	3.500	38.000	3.300	3.500	37.000	0,73	0,92	2,87	A50: richting noorden	600	500	9.000	600	600	9.500	-0,22	1,03	1,60
A50: richting zuiden	3.400	3.400	38.000	3.300	3.400	36.000	-4,22	-8,22	3,46	A50: richting zuiden	600	500	9.000	600	500	9.000	-4,99	-0,98	idientiek
A73: richting noorden	2.400	2.300	26.000	2.400	2.400	26.000	-0,01	-0,16	0,90	A73: richting noorden	400	400	7.000	400	500	7.500	-0,72	1,94	1,86
A73: richting zuiden	2.100	2.400	25.000	2.100	2.500	26.000	-1,38	1,78	3,26	A73: richting zuiden	400	400	6.500	400	300	6.500	0,51	1,63	-0,47

Auto Locatie	OOST_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	600	7.000	700	700	7.500	-3,73	2,42	4,06	N50: richting Kampen	100	100	1.750	100	100	2.000	1,40	1,62	2,72
N50: richting Emmeloord	500	700	7.000	600	700	7.500	1,61	-4,42	3,73	N50: richting Emmeloord	100	100	1.750	100	100	2.000	-0,31	-3,12	1,80
A28: richting Nijkerk	2.100	3.600	31.000	2.100	3.600	31.000	-0,64	0,33	0,54	A28: richting Nijkerk	400	500	7.500	400	500	7.500	0,18	1,55	0,12
A28: richting Amersfoort	3.400	2.500	33.000	3.400	2.600	33.000	-5,37	1,57	0,77	A28: richting Amersfoort	500	400	7.500	500	400	7.500	-4,05	0,60	2,70
A1: richting Barneveld	5.500	5.500	57.000	5.500	6.000	60.000	3,25	3,89	4,98	A1: richting Barneveld	700	900	11.500	700	700	11.500	0,83	3,38	0,65
A1: richting Amersfoort	5.500	4.400	49.000	5.500	4.600	49.000	1,82	2,22	-5,83	A1: richting Amersfoort	900	600	9.500	900	500	9.000	2,16	3,37	3,08
A12: richting Ede	2.500	4.500	37.000	2.000	4.500	36.000	4,98	0,20	3,43	A12: richting Ede	200	300	4.500	200	400	4.500	-0,17	2,95	-0,71
A12: richting Utrecht	4.400	3.300	41.000	4.400	3.100	41.000	-0,87	2,86	-1,11	A12: richting Utrecht	300	300	5.000	300	200	4.500	idientiek	3,72	3,79
A2: richting Zaltbommel	5.000	6.500	65.000	5.000	7.000	65.000	-1,65	2,76	1,48	A2: richting Zaltbommel	700	700	11.000	700	700	10.500	-6,48	0,33	0,44
A2: richting Utrecht	6.000	5.000	65.000	6.000	5.500	66.000	1,78	-0,46	1,90	A2: richting Utrecht	800	600	11.500	800	600	11.500	-2,05	1,61	0,24
A15: richting Geldermalsen	2.000	2.500	25.000	2.100	2.800	26.000	0,58	3,30	4,29	A15: richting Geldermalsen	500	500	8.000	400	500	8.000	2,75	-4,02	2,01
A15: richting Gorinchem	2.100	2.200	25.000	2.300	2.400	26.000	2,65	3,26	3,08	A15: richting Gorinchem	400	500	8.000	500	500	8.000	1,27	-3,03	-1,26

Auto Locatie	OOST_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1.100	1.200	12.000	1.200	1.200	12.000	1,11	-2,10	-0,53	A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3.000	200	200	3.000	-3,86	-2,56	0,91
A32: steenwijk richting Meppel	900	1.000	11.000	900	1.100	10.000	-6,85	0,46	0,22	A32: steenwijk richting Meppel	200	200	3.000	200	200	3.000	-5,42	-2,37	1,43
A32: zuiden Steenwijk richting Stee	1.000	1.400	14.000	1.400	1.800	19.000	4,92	4,30	7,15	A32: zuiden Steenwijk richting Stee	200	200	2.500	200	200	2.750	0,92	0,25	2,99
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1.500	1.200	14.000	1.400	1.500	14.000	5,07	5,98	7,35	A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	2.750	200	200	2.750	-1,63	0,80	-0,39
A32: Meppel richting zuiden	1.900	1.600	19.000	2.000	1.400	18.000	0,99	2,62	4,40	A32: Meppel richting zuiden	300	300	4.500	300	300	4.250	idientiek	1,51	3,33
A32: Meppel richting noorden	1.400	2.100	20.000	1.400	1.900	19.000	idientiek	1,77	3,48	A32: Meppel richting noorden	300	300	5.500	400	300	5.500	1,65	0,16	0,97
A28: Meppel richting westen	1.800	1.500	19.000	2.100	1.500	20.000	3,71	-1,44	3,25	A28: Meppel richting westen	400	300	5.000	400	300	5.000	0,27	0,75	2,17
A28: Meppel richting oosten	1.300	2.200	20.000	1.400	2.400	21.000	1,65	2,55	3,79	A28: Meppel richting oosten	300	400	4.000	300	300	4.000	2,31	-1,44	0,46
N48: richting Ommen	400	600	5.000	500	700	5.500	3,17	2,94	4,48	N48: richting Ommen	200	100	1.750	100	200	1.750	2,61	2,66	

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2040

Auto Locatie	OOST_2040H_RP23			WEST_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040H_RP23			WEST_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	900	900	10,000	-1.96	1.22	1.70	N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	200	2,250	-4.88	0.53	0.65
N50: richting Emmeloord	700	1,000	10,000	800	1,000	11,000	1.19	-1.81	2.37	N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,500	0.25	0.29	3.79
A28: richting Nijkerk	3,000	4,200	48,000	3,100	4,100	46,000	1.28	0.30	4.05	A28: richting Nijkerk	600	600	10,500	600	700	9,500	-1.46	-0.31	4.13
A28: richting Amersfoort	4,100	3,700	51,000	4,200	3,600	51,000	1.93	-2.11	-3.56	A28: richting Amersfoort	600	600	10,500	700	600	10,000	-0.83	0.40	1.99
A1: richting Barneveld	6,500	6,500	84,000	6,000	6,500	86,000	2.53	-0.47	3.29	A1: richting Barneveld	800	1,000	14,000	800	900	14,000	-1.25	2.24	0.35
A1: richting Amersfoort	6,000	6,000	77,000	6,000	6,000	77,000	1.37	1.31	-1.56	A1: richting Amersfoort	1,000	700	12,500	1,000	600	12,500	0.84	2.32	1.36
A12: richting Ede	3,600	5,500	59,000	3,400	5,000	60,000	2.77	-1.00	-1.40	A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	0.36	1.51	0.89
A12: richting Utrecht	4,900	4,700	64,000	4,900	4,600	64,000	-2.83	-3.31	0.06	A12: richting Utrecht	400	400	7,000	400	400	6,500	0.59	1.41	2.51
A2: richting Zaltbommel	6,000	7,500	93,000	6,000	7,000	94,000	0.15	1.67	-0.40	A2: richting Zaltbommel	900	900	14,500	900	1,000	15,000	0.78	-0.43	2.92
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	96,000	6,500	6,500	95,000	-4.59	-3.23	-0.28	A2: richting Utrecht	1,000	800	15,500	1,000	800	15,000	-0.20	1.16	1.12
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,800	35,000	2,500	2,900	36,000	1.35	0.93	3.98	A15: richting Geldermalsen	700	700	11,500	700	700	11,500	1.74	-0.06	-1.86
A15: richting Gorinchem	2,600	2,700	36,000	2,600	2,800	37,000	0.24	2.13	3.58	A15: richting Gorinchem	700	700	11,000	700	600	11,000	-0.42	1.85	-4.03

Auto Locatie	OOST_2040H_RP23			NOORD_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040H_RP23			NOORD_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,700	2,000	20,000	1,700	2,100	21,000	-0.57	1.05	3.61	A32: steenwijk richting Heerenveen	200	300	4,000	200	300	3,750	-3.28	-0.93	-0.20
A32: steenwijk richting Meppel	1,500	1,700	19,000	1,700	1,800	20,000	2.70	0.81	2.72	A32: steenwijk richting Meppel	300	200	4,000	300	200	4,000	-0.68	-1.84	-0.63
A32: zuiden Steenwijk richting Stee	1,600	2,200	24,000	1,600	2,300	24,000	-0.27	0.17	1.19	A32: zuiden Steenwijk richting Stee	300	200	3,750	300	200	3,750	-0.40	-0.56	-2.36
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,100	2,000	24,000	2,100	2,000	25,000	-1.56	-2.81	2.03	A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,750	200	200	3,750	-3.27	-3.31	-2.46
A32: Meppel richting zuiden	2,500	2,500	31,000	2,400	2,500	31,000	-1.91	-5.05	0.41	A32: Meppel richting zuiden	300	300	5,500	400	400	6,000	1.29	1.15	1.73
A32: Meppel richting noorden	1,900	2,900	32,000	1,900	2,800	31,000	-2.14	1.25	2.54	A32: Meppel richting noorden	400	400	7,000	500	400	7,500	-0.46	-0.07	-0.42
A28: Meppel richting westen	2,500	2,500	33,000	2,600	2,400	33,000	1.46	0.37	-1.94	A28: Meppel richting westen	500	500	8,000	500	500	8,000	-2.66	1.52	2.75
A28: Meppel richting oosten	2,100	3,100	35,000	2,100	3,200	36,000	-0.67	1.48	2.43	A28: Meppel richting oosten	400	500	5,500	400	400	5,500	-0.21	0.29	0.68
N48: richting Ommen	600	900	8,000	800	800	8,500	3.75	-0.15	3.45	N48: richting Ommen	200	200	2,500	200	200	2,250	-0.10	1.83	2.01
N48: richting Hogeveen	700	1,100	9,000	700	900	9,000	-2.20	4.15	2.57	N48: richting Hogeveen	200	200	2,250	200	200	2,250	0.72	-0.20	2.19

Auto Locatie	OOST_2040H_RP23			ZUID_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040H_RP23			ZUID_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,000	85,000	5,500	6,000	85,000	1.04	-1.80	1.05	A2: richting Zaltbommel	900	800	14,000	900	700	14,500	0.68	1.84	0.85
A2: richting Den Bosch	5,500	6,500	84,000	5,500	6,500	84,000	-0.71	-5.98	-1.15	A2: richting Den Bosch	800	700	13,000	800	700	13,000	-0.52	-0.62	-2.89
A50: richting noorden	3,500	3,800	47,000	3,400	3,700	46,000	-0.62	0.10	3.15	A50: richting noorden	600	600	10,500	600	600	10,500	-1.18	-1.19	1.91
A50: richting zuiden	3,400	3,500	47,000	3,300	3,600	46,000	-0.06	-1.19	1.77	A50: richting zuiden	600	600	10,500	600	600	10,500	-2.88	-2.21	1.05
A73: richting noorden	2,800	3,000	40,000	2,900	2,900	41,000	0.16	1.15	2.93	A73: richting noorden	500	500	9,500	500	500	9,500	-0.17	0.32	1.12
A73: richting zuiden	2,700	3,100	39,000	2,700	3,200	40,000	-2.24	1.06	3.45	A73: richting zuiden	500	500	9,000	500	400	8,500	-0.76	1.08	2.90

Auto Locatie	OOST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	900	900	11,000	0.64	-0.67	5.00	N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	200	2,250	-0.77	1.44	3.05
N50: richting Emmeloord	700	1,000	10,000	800	1,000	11,000	1.81	1.99	3.70	N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-0.87	-1.47	2.73
A28: richting Nijkerk	3,000	4,200	48,000	2,900	4,000	46,000	-4.10	2.76	4.41	A28: richting Nijkerk	600	600	10,500	600	600	10,000	-1.42	-0.53	2.86
A28: richting Amersfoort	4,100	3,700	51,000	4,200	3,600	51,000	1.47	0.86	-9.45	A28: richting Amersfoort	600	600	10,500	600	500	9,500	2.02	2.71	3.95
A1: richting Barneveld	6,500	6,500	84,000	6,500	7,000	84,000	-0.60	3.07	-0.51	A1: richting Barneveld	800	1,000	14,000	800	800	14,000	-0.72	3.05	0.93
A1: richting Amersfoort	6,000	6,000	77,000	6,000	6,000	75,000	-1.19	-0.62	4.25	A1: richting Amersfoort	1,000	700	12,500	1,000	600	12,500	1.46	3.38	2.13
A12: richting Ede	3,600	5,500	59,000	3,600	5,000	59,000	-1.75	1.73	-0.69	A12: richting Ede	300	400	6,000	300	500	6,500	0.98	2.02	2.47
A12: richting Utrecht	4,900	4,700	64,000	5,000	4,600	64,000	0.42	-0.69	-0.44	A12: richting Utrecht	400	400	7,000	400	400	6,500	-3.79	0.62	3.61
A2: richting Zaltbommel	6,000	7,500	93,000	5,500	7,500	91,000	2.07	1.94	4.40	A2: richting Zaltbommel	900	900	14,500	900	900	14,500	-2.16	0.24	0.20
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	96,000	6,500	6,500	93,000	0.30	1.90	4.96	A2: richting Utrecht	1,000	800	15,500	900	700	15,000	1.84	2.19	1.63
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,800	35,000	2,500	3,100	36,000	1.05	3.68	3.94	A15: richting Geldermalsen	700	700	11,500	600	700	11,000	2.39	0.21	2.79
A15: richting Gorinchem	2,600	2,700	36,000	2,600	3,000	37,000	-3.25	3.18	3.77	A15: richting Gorinchem	700	700	11,000	700	600	11,000	0.00	1.78	-0.53

Auto Locatie	OOST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,700	2,000	20,000	1,600	2,000	21,000	0.13	-0.65	3.19	A32: steenwijk richting Heerenveen	200	300	4,000	200	300	3,750	-5.48	-5.58	-0.31
A32: steenwijk richting Meppel	1,500	1,700	19,000	1,500	1,800	20,000	-3.18	2.02	1.86	A32: steenwijk richting Meppel	300	200	4,000	300	200	4,000	-2.90	-4.07	-6.10
A32: zuiden Steenwijk richting Stee	1,600	2,200	24,000	2,100	2,700	31,000	4.79	4.32	7.43	A32: zuiden Steenwijk richting Stee	300	200	3,750	200	200	3,750	1.01	0.81	-1.20
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,100	2,000	24,000	2,600	3,100	32,000	4.57	5.86	7.40	A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,750	200	200	3,500	-5.46	1.21	2.17
A32: Meppel richting zuiden	2,500	2,500	31,000	2,400	2,300	29,000	0.88	2.70	4.82	A32: Meppel richting zuiden	300	300	5,500	300	300	5,500	-1.64	-3.61	2.70
A32: Meppel richting noorden	1,900	2,900	32,000	1,900	2,600	31,000	-2.43	2.87	1.47	A32: Meppel richting noorden	400	400	7,000	500	400	7,000	1.67	-1.39	2.48
A28: Meppel richting westen	2,500	2,500	33,000	2,600	2,500	34,000	-0.15	-3.65	3.77	A28: Meppel richting westen	500	500	8,000	400	400	7,500	3.41	3.08	4.23
A28: Meppel richting oosten	2,100	3,100	35,000	2,300	3,200	37,000	2.86	1.08	4.10	A28: Meppel richting oosten	400	500	5,500	300	400	5,500	2.16	-2.89	2.07
N48: richting Ommen	600	900	8,000	700	900	8,000	2.64	1.70	1.10	N48: richting Ommen	200	200	2,500	200	200	2,250	2.52	-1.08	3.39
N48: richting Hogeveen	700	1,100	9,000	700	800	8,500	1.77	4.38	3.54	N48: richting Hogeveen	200	200	2,250	200	100	2,250	1.34	2.31	2.15

Auto Locatie	OOST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,000	85,000	5,500	6,500	84,000	0.49	0.25	1.88	A2: richting Zaltbommel	900	800	14,000	900	800	14,500	1.20	-2.54	3.14
A2: richting Den Bosch	5,500	6,500	84,000	5,500	6,000	84,000	-3.85	0.87	1.25	A2: richting Den Bosch	800	700	13,000	800	800	14,000			

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2050

Auto Locatie	OOST_2050L_RP23			WEST_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2050L_RP23			WEST_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	700	7.500	700	700	8.000	0,21	0,85	1,81	N50: richting Kampen	100	100	1.750	100	100	1.750	-2,47	0,98	-3,64
N50: richting Emmeloord	600	800	8.000	600	800	8.000	1,05	-2,09	-0,16	N50: richting Emmeloord	100	100	1.750	200	100	2.000	0,78	0,14	3,35
A28: richting Nijkerk	2.300	3.700	34.000	2.300	3.700	33.000	-0,63	-3,82	3,40	A28: richting Nijkerk	400	500	8.000	400	600	7.000	-3,90	-0,91	3,84
A28: richting Amersfoort	3.700	2.700	37.000	3.700	2.700	37.000	-1,28	-3,12	0,38	A28: richting Amersfoort	500	400	8.000	500	400	7.500	-2,37	1,90	3,23
A1: richting Barneveld	5.500	5.500	64.000	5.500	5.500	66.000	3,29	-3,10	4,47	A1: richting Barneveld	700	900	11.500	700	800	11.500	0,24	2,45	1,50
A1: richting Amersfoort	5.500	4.800	55.000	5.500	4.900	55.000	2,00	1,80	2,29	A1: richting Amersfoort	900	600	10.000	900	600	10.000	-1,42	0,17	-0,28
A12: richting Ede	2.800	4.800	41.000	2.800	4.800	41.000	-1,27	-0,57	-1,47	A12: richting Ede	200	300	4.250	200	300	4.000	1,75	-2,93	2,04
A12: richting Utrecht	4.600	3.700	46.000	4.500	3.700	46.000	1,08	0,17	1,70	A12: richting Utrecht	300	300	5.000	300	300	4.500	1,56	2,22	3,06
A2: richting Zaltbommel	5.500	6.500	73.000	5.500	6.500	73.000	-0,51	1,37	0,96	A2: richting Zaltbommel	700	700	11.000	700	800	12.000	1,27	-0,37	3,28
A2: richting Utrecht	6.000	5.500	72.000	6.500	5.500	73.000	1,33	-0,41	1,60	A2: richting Utrecht	800	700	12.000	800	600	12.000	-0,66	1,76	2,10
A15: richting Geldermalsen	2.200	2.500	27.000	2.200	2.500	28.000	-0,83	0,34	1,91	A15: richting Geldermalsen	600	600	9.000	500	600	9.000	2,48	-1,77	0,92
A15: richting Gorinchem	2.300	2.300	28.000	2.500	2.400	29.000	2,92	1,22	2,20	A15: richting Gorinchem	500	600	9.000	500	500	8.500	0,92	2,91	1,80

Auto Locatie	OOST_2050L_RP23			NOORD_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2050L_RP23			NOORD_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1.200	1.300	13.000	1.300	1.400	14.000	1,15	2,25	4,10	A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3.000	200	200	3.000	-1,39	-1,21	0,82
A32: steenwijk richting Meppel	1.000	1.100	12.000	1.100	1.200	12.000	2,52	1,62	3,65	A32: steenwijk richting Meppel	200	200	3.000	200	200	3.250	-3,26	-0,60	2,16
A32: zuiden Steenwijk richting Stee	1.000	1.500	15.000	1.100	1.500	15.000	1,67	-2,21	-0,94	A32: zuiden Steenwijk richting Stee	200	200	2.750	200	200	3.000	-0,49	-1,96	2,80
A32: Meppel richting zuiden	1.600	1.300	16.000	1.600	1.300	16.000	-0,52	-0,07	-2,40	A32: Meppel richting zuiden	200	200	2.750	200	200	3.000	-1,34	0,23	1,64
A32: Meppel richting noorden	2.000	1.700	21.000	2.000	1.800	20.000	-0,32	-0,55	1,39	A32: Meppel richting noorden	300	300	4.500	300	300	4.750	-0,69	-0,18	0,07
A28: Meppel richting westen	1.500	2.200	22.000	1.300	2.100	21.000	2,58	0,45	2,44	A28: Meppel richting westen	400	300	5.500	400	300	6.000	-0,77	0,03	1,57
A28: Meppel richting oosten	2.000	1.600	22.000	2.100	1.600	22.000	1,92	-6,02	2,77	A28: Meppel richting oosten	400	300	5.500	400	300	5.500	0,30	-0,36	-4,41
N48: richting Ommen	1.500	2.400	23.000	1.500	2.500	23.000	-0,44	1,37	0,69	N48: richting Ommen	300	400	4.250	300	400	4.250	-1,15	1,07	2,50
N48: richting Hoogeveen	400	600	5.500	500	600	5.500	3,20	-0,63	1,60	N48: richting Hoogeveen	200	100	1.750	100	100	1.750	0,67	0,84	2,01
N48: richting Hoogeveen	600	800	6.500	500	600	5.500	2,28	4,56	4,39	N48: richting Hoogeveen	100	100	1.750	100	200	1.750	0,29	-0,43	2,30

Auto Locatie	OOST_2050L_RP23			ZUID_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2050L_RP23			ZUID_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5.500	5.500	62.000	5.500	5.500	62.000	0,26	-0,25	-2,15	A2: richting Zaltbommel	700	700	10.500	700	700	10.500	-1,74	0,37	0,16
A2: richting Den Bosch	5.500	6.000	64.000	5.500	5.500	64.000	-1,29	-1,18	-2,63	A2: richting Den Bosch	700	600	10.500	700	600	10.000	-0,16	-0,73	1,49
A50: richting noorden	3.400	3.600	41.000	3.400	3.500	41.000	0,51	1,47	2,59	A50: richting noorden	600	500	9.500	600	600	10.000	-0,31	1,22	2,48
A73: richting noorden	3.300	3.400	41.000	3.400	3.400	40.000	-1,01	-3,53	3,44	A73: richting noorden	400	500	9.500	400	500	9.500	-0,98	-2,39	-4,26
A73: richting zuiden	2.500	2.600	29.000	2.600	2.700	30.000	1,04	-0,10	2,69	A73: richting zuiden	400	400	7.500	400	500	8.000	0,55	2,20	1,77
A73: richting zuiden	2.400	2.700	28.000	2.500	2.800	30.000	0,76	2,00	4,39	A73: richting zuiden	400	400	6.500	500	300	6.500	-0,35	1,51	-0,90

Auto Locatie	OOST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	700	7.500	700	800	8.000	-6,55	2,23	3,81	N50: richting Kampen	100	100	1.750	100	100	2.000	-1,39	-1,70	2,46
N50: richting Emmeloord	600	800	8.000	700	800	8.500	2,23	-4,48	3,84	N50: richting Emmeloord	100	100	1.750	100	100	2.000	-0,53	-3,14	1,74
A28: richting Nijkerk	2.300	3.700	34.000	2.300	3.700	34.000	-0,68	-2,13	2,24	A28: richting Nijkerk	400	500	8.000	400	500	7.500	-0,93	1,74	1,42
A28: richting Amersfoort	3.700	2.700	37.000	3.700	2.800	37.000	-0,52	0,32	1,20	A28: richting Amersfoort	500	400	8.000	500	400	7.500	1,68	0,76	3,15
A1: richting Barneveld	5.500	5.500	64.000	6.000	6.000	67.000	2,72	3,89	4,59	A1: richting Barneveld	700	900	11.500	700	700	11.500	0,58	3,21	0,06
A1: richting Amersfoort	5.500	4.800	55.000	6.000	4.900	55.000	1,92	1,16	-1,43	A1: richting Amersfoort	900	600	10.000	800	500	9.500	2,36	3,31	2,86
A12: richting Ede	2.800	4.800	41.000	2.800	4.800	40.000	4,82	-1,89	3,05	A12: richting Ede	200	300	4.250	200	400	4.250	-0,38	2,74	1,31
A12: richting Utrecht	4.600	3.700	46.000	4.700	3.500	46.000	0,81	2,55	0,52	A12: richting Utrecht	300	300	5.000	200	200	4.500	1,28	3,07	4,06
A2: richting Zaltbommel	5.500	6.500	73.000	5.500	7.000	72.000	-0,74	3,08	2,01	A2: richting Zaltbommel	700	700	11.000	700	700	11.000	-2,95	-0,14	0,18
A2: richting Utrecht	6.000	5.500	72.000	6.500	5.500	73.000	-0,01	1,04	1,73	A2: richting Utrecht	800	700	12.000	800	600	12.000	-2,78	0,68	1,33
A15: richting Geldermalsen	2.200	2.500	27.000	2.200	2.900	29.000	-3,29	3,99	4,11	A15: richting Geldermalsen	600	600	9.000	500	600	9.000	3,20	-3,16	0,76
A15: richting Gorinchem	2.300	2.300	28.000	2.500	2.700	29.000	2,72	4,08	3,01	A15: richting Gorinchem	500	600	9.000	500	500	9.000	1,19	1,68	1,12

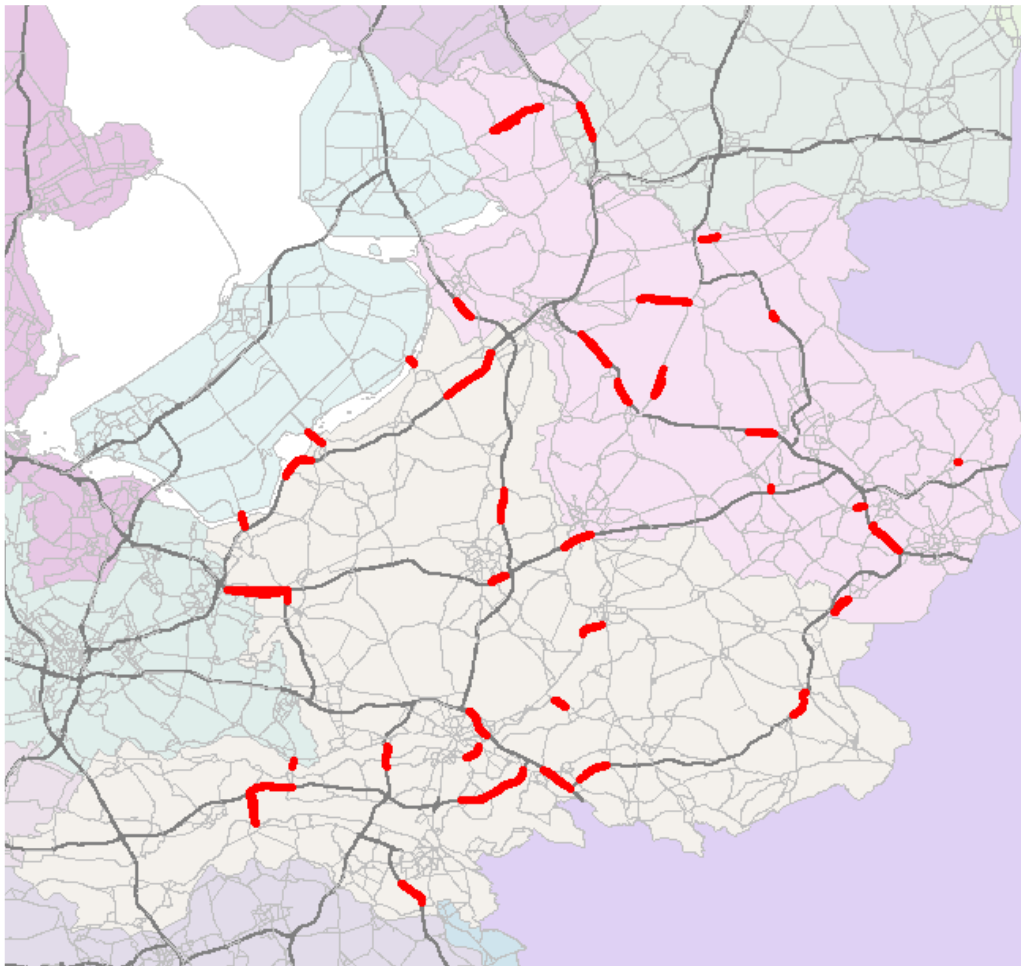
Auto Locatie	OOST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	OOST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A32: steenwijk richting Heerenveen	1.200	1.300	13.000	1.300	1.300	13.000	1,51	-3,28	1,45	A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3.000	200	200	3.000	identiek	-3,96	0,40
A32: steenwijk richting Meppel	1.000	1.100	12.000	1.000	1.200	12.000	-4,73	1,40	-1,75	A32: steenwijk richting Meppel	200	200	3.000	200	200	3.250	identiek	-3,76	1,16
A32: zuiden Steenwijk richting Stee	1.000	1.500	15.000	1.500	1.900	20.000	4,84	4,42	7,19	A32: zuiden Steenwijk richting Stee	200	200	2.750	200	200	3.000	0,99	0,62	2,72
A32: Meppel richting zuiden	1.600	1.300	16.000	2.200	2.200	21.000	5,02	5,93	7,30	A32: Meppel richting zuiden	200	200	2.750	200	200	2.750	-3,02	1,08	-2,96
A32: Meppel richting noorden	2.000	1.700	21.000	2.000	1.600	19.000	-0,89	3,02	4,83	A32: Meppel richting noorden	300	300	4.500	300	300	4.250	-4,22	0,28	3,26
A28: Meppel richting westen	1.500	2.200	22.000	1.500	2.100	21.000	-1,50	1,97	3,54	A28: Meppel richting westen	400	300	5.500	400	300	5.500	1,67	-0,08	0,82
A28: Meppel richting oosten	2.000	1.600	22.000	2.300	1.700	23.000	3,88	0,58	3,77	A28: Meppel richting oosten	400	300	5.500	300	300	5.000	2,72	0,93	3,11
N48: richting Ommen	1.500	2.400	23.000	1.600	2.500	24.000	1,95	2,32	3,62	N48: richting Ommen	300	400	4.250	300	400	4.250	2,37	-1,71	0,94
N48: richting Hoogeveen	400	600	5.500	500	800	6.000	2,79	3,41	4,23	N48: richting Hoogeveen	200	100	1.750	100	200	1.750	2,61	2,13	





## 5 Intensiteiten op strategische locaties

Voor een aantal strategische locaties zijn de intensiteiten per dagdeel op een rij gezet. De volgende figuur geeft de strategische locaties weer.



*Figuur 5-1: Strategische locaties*

Tabel 5-1: Intensiteiten strategische locaties Laag 2040

OOST 2040L RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	1,000	900	10,000	900	800	8,000	100	100	2,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	700	900	9,500	600	800	7,500	100	100	1,750
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	1,800	1,800	21,000	1,600	1,600	18,000	200	200	3,000
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	1,600	2,000	21,000	1,400	1,800	18,000	200	200	3,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	300	600	4,500	300	500	4,000	0	100	500
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	400	400	4,500	400	400	4,000	100	0	750
Pleybrug Arnhem: heen	2,800	2,600	34,000	2,600	2,400	31,000	200	200	3,250
Pleybrug Arnhem: terug	1,900	3,700	34,000	1,700	3,500	31,000	200	200	3,000
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	600	1,300	14,000	500	1,100	12,000	100	200	2,500
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,400	900	16,000	1,200	700	13,000	100	200	3,000
IJsselbrug bij Zutphen: heen	700	1,000	11,000	600	1,000	9,000	100	100	1,250
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	800	10,000	800	700	9,000	100	100	1,250
IJsselbrug bij Doesburg: heen	500	800	8,000	400	800	7,000	100	0	1,000
IJsselbrug bij Doesburg: terug	700	500	7,500	600	500	7,000	100	0	750
brug bij Rheden/Kesteren: heen	1,600	1,700	19,000	1,500	1,500	17,000	200	100	2,000
brug bij Rheden/Kesteren: terug	1,500	2,000	19,000	1,400	1,800	17,000	100	200	2,250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	200	300	2,500	200	200	2,000	0	0	250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	200	200	2,500	200	200	2,000	0	0	250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	400	800	6,500	300	700	5,000	100	100	1,250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	700	500	7,000	600	400	5,500	100	100	1,250
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	600	1,300	11,000	400	1,200	8,500	200	100	3,000
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,100	700	12,000	1,000	600	9,000	100	100	2,750
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	300	400	4,000	200	400	3,000	100	100	1,000
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	400	400	4,500	300	300	3,000	100	100	1,000
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	700	1,300	10,000	500	1,100	8,000	100	200	2,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	1,100	700	11,000	1,000	600	8,500	200	100	2,500
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,600	600	11,000	1,500	500	9,000	200	200	1,500
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	500	1,300	10,000	400	1,200	8,500	100	100	1,250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): heen	100	200	2,000	100	100	2,000	0	0	250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelosestr - Graven Esln): terug	100	200	2,000	100	200	1,500	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	700	9,500	900	600	8,500	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	600	900	9,000	500	900	8,000	100	100	750
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: heen	6,000	6,500	69,000	5,500	5,500	57,000	700	900	11,500
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: terug	6,000	4,900	59,000	5,500	4,400	49,000	900	600	9,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	2,200	4,100	37,000	1,900	3,800	31,000	300	300	5,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,000	2,500	37,000	3,500	2,200	31,000	400	300	5,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	3,300	6,000	50,000	2,900	5,500	42,000	500	500	8,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	5,500	3,700	51,000	5,000	3,300	42,000	600	400	8,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	3,600	4,300	46,000	3,200	3,800	38,000	400	500	8,000
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	4,100	3,100	46,000	3,500	2,700	37,000	600	400	8,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	2,600	5,000	44,000	2,000	4,400	35,000	500	700	9,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	4,100	3,000	42,000	3,500	2,400	32,000	600	600	9,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,000	2,700	28,000	1,700	2,400	22,000	400	300	6,000
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	2,300	2,400	28,000	2,000	2,000	23,000	300	400	5,500
A15 Valburg Oudbroeken: heen	1,400	2,700	17,000	1,100	2,400	14,000	300	300	3,250
A15 Valburg Oudbroeken: terug	2,300	1,400	15,000	2,100	1,100	12,000	300	300	2,750
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	1,800	3,200	25,000	1,500	2,900	21,000	300	300	4,000
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	2,600	1,700	24,000	2,400	1,500	19,000	300	200	4,250
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	700	900	9,000	600	800	7,000	200	100	2,250
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,000	700	9,500	800	600	7,000	200	100	2,250
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	300	4,000	200	300	3,500	0	0	500
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	300	400	4,000	200	300	3,500	0	0	500
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,000	3,000	30,000	1,600	2,600	23,000	400	400	6,000
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	2,500	2,200	30,000	2,100	1,900	24,000	300	300	5,500
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: heen	2,000	2,900	30,000	1,600	2,500	24,000	300	400	6,000
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: terug	2,800	2,200	31,000	2,400	1,800	25,000	400	300	6,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	3,400	3,400	35,000	3,000	3,100	30,000	400	300	4,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	3,900	3,900	44,000	3,500	3,500	38,000	400	400	6,000
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	1,200	1,600	17,000	1,000	1,400	14,000	200	200	2,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	1,700	1,400	17,000	1,500	1,200	14,000	200	200	2,750
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	800	800	11,000	700	700	8,500	100	100	2,500
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	800	800	10,000	700	700	8,500	100	100	2,000
N35 Zwolle Wijthem: heen	600	1,000	10,000	500	900	8,000	100	100	2,500
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,000	700	10,000	900	600	8,500	100	100	1,750
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,100	1,100	13,000	1,000	1,000	11,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,000	1,100	13,000	900	1,000	10,000	100	100	2,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	1,800	2,400	24,000	1,500	2,300	21,000	200	100	3,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	2,600	2,300	27,000	2,400	2,100	24,000	200	200	3,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	800	900	9,000	600	700	7,000	200	200	2,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	800	900	9,500	700	700	7,000	200	200	2,250
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	5,000	3,500	48,000	4,800	3,200	40,000	400	300	8,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	3,400	5,000	50,000	2,900	4,700	41,000	500	500	9,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	2,800	3,600	36,000	2,400	3,300	29,000	500	400	7,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,700	3,000	35,000	3,200	2,600	29,000	500	400	6,000
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	18,000	1,300	1,200	15,000	200	200	2,750
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,500	17,000	1,100	1,400	15,000	200	100	2,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	2,500	2,800	31,000	2,100	2,400	25,000	400	400	6,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	2,800	2,700	33,000	2,400	2,300	26,000	400	400	7,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	800	900	11,000	600	800	8,500	200	100	2,750
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	800	800	11,000	600	700	8,000	200	100	2,750

Tabel 5-2: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2040

OOST 2040H RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	1,200	1,200	14,000	1,100	1,100	12,000	100	200	2,250
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	800	1,000	12,000	700	800	10,000	100	100	2,250
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,500	2,500	31,000	2,200	2,200	27,000	300	300	4,500
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,100	2,800	31,000	1,800	2,500	27,000	300	300	4,250
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	400	800	6,500	400	700	6,000	0	100	750
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	600	600	7,000	600	500	6,000	100	0	750
Pleybrug Arnhem: heen	2,900	2,800	41,000	2,700	2,600	37,000	200	200	3,500
Pleybrug Arnhem: terug	2,100	4,000	45,000	1,900	3,900	40,000	200	200	4,250
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	700	1,700	18,000	500	1,400	15,000	200	200	3,750
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,400	1,000	18,000	1,200	900	15,000	200	200	3,750
IJsselbrug bij Zutphen: heen	800	1,100	12,000	700	1,000	11,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	900	12,000	900	800	10,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Doesburg: heen	500	1,000	10,000	500	900	9,000	100	100	1,000
IJsselbrug bij Doesburg: terug	800	600	9,500	700	600	8,500	100	100	1,000
brug bij Rheden/Kesteren: heen	2,100	2,000	26,000	1,900	1,800	23,000	200	200	2,500
brug bij Rheden/Kesteren: terug	1,600	2,400	24,000	1,500	2,300	21,000	200	200	2,500
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	200	400	4,000	200	300	3,500	0	0	500
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	300	300	3,500	200	200	3,000	0	0	500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	600	900	9,000	500	800	7,000	100	100	1,500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	800	600	9,000	700	500	7,500	100	100	1,750
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	800	1,400	15,000	600	1,200	11,000	200	200	4,000
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,200	1,000	14,000	1,100	800	12,000	100	100	2,500
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	400	600	6,000	300	600	5,000	100	100	1,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	500	500	6,000	400	400	4,500	100	100	1,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	1,000	1,500	15,000	800	1,300	13,000	200	200	2,750
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	1,300	1,000	14,000	1,100	900	12,000	200	100	2,750
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,700	900	13,000	1,500	700	11,000	200	200	1,750
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	600	1,400	11,000	400	1,300	10,000	100	100	1,500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelsestr - Graven Esln): heen	200	200	2,500	100	200	2,000	0	0	250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelsestr - Graven Esln): terug	200	200	2,500	100	200	2,500	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	800	11,000	900	800	10,000	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	700	1,000	10,000	700	900	9,500	100	100	1,000
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: heen	7,000	7,500	98,000	6,500	6,500	84,000	800	1,000	14,000
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: terug	7,000	6,500	90,000	6,000	6,000	77,000	1,000	700	12,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	3,000	4,800	56,000	2,600	4,400	48,000	400	400	7,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,400	3,500	55,000	3,900	3,100	47,000	500	400	7,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	4,700	7,500	79,000	4,100	6,500	68,000	700	600	11,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	6,500	5,500	77,000	6,000	4,700	65,000	700	500	11,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	4,000	5,500	67,000	3,600	5,000	57,000	500	500	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	4,700	4,900	68,000	4,100	4,300	57,000	700	600	10,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	3,600	6,000	64,000	2,900	5,000	52,000	700	800	12,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	4,900	4,500	62,000	4,100	3,700	49,000	800	800	12,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,900	3,400	42,000	2,400	2,900	34,000	500	500	8,000
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	2,900	3,200	41,000	2,500	2,600	34,000	400	600	7,000
A15 Valburg Oudbroeken: heen	2,200	3,300	26,000	1,700	2,900	21,000	500	400	4,500
A15 Valburg Oudbroeken: terug	2,700	2,400	22,000	2,400	2,000	18,000	300	400	3,750
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,400	3,500	35,000	2,100	3,200	30,000	300	300	5,000
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	3,000	2,600	34,000	2,700	2,300	29,000	300	300	5,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	900	1,200	13,000	700	1,000	10,000	200	200	2,750
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,200	1,000	13,000	1,000	800	10,000	200	200	3,000
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	400	4,500	300	300	4,000	0	0	500
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	300	400	4,500	200	400	4,000	0	0	500
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,900	3,400	45,000	2,400	3,000	37,000	500	400	8,500
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	3,000	3,100	45,000	2,500	2,700	37,000	400	400	8,000
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: heen	2,900	3,600	47,000	2,300	3,100	38,000	500	500	9,000
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: terug	3,200	3,200	46,000	2,700	2,700	37,000	500	500	9,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	3,800	3,900	51,000	3,300	3,600	45,000	400	400	6,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	4,000	4,200	56,000	3,600	3,800	49,000	400	400	7,000
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	1,800	2,500	28,000	1,600	2,200	24,000	300	200	3,750
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	2,400	2,300	28,000	2,100	2,000	24,000	200	200	3,750
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	1,000	1,100	14,000	800	900	11,000	200	200	3,000
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	1,000	1,000	13,000	900	900	11,000	100	200	2,500
N35 Zwolle Wijthem: heen	900	1,300	14,000	700	1,200	11,000	200	200	3,250
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,300	1,000	15,000	1,100	900	12,000	100	100	2,250
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,400	1,400	18,000	1,300	1,300	15,000	100	100	2,500
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,300	1,600	18,000	1,200	1,400	14,000	200	200	3,000
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	2,600	3,100	35,000	2,300	3,000	31,000	300	200	4,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	3,300	3,100	39,000	3,000	2,900	35,000	300	200	4,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	1,000	1,100	13,000	800	900	10,000	200	200	3,000
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	1,100	1,100	13,000	900	900	11,000	200	200	2,750
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	6,000	4,800	72,000	5,500	4,300	61,000	600	500	11,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	4,300	6,000	73,000	3,700	5,500	61,000	600	600	11,500
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	3,300	3,900	52,000	2,800	3,400	43,000	500	400	9,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,700	3,500	51,000	3,300	3,100	43,000	400	400	7,500
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	21,000	1,200	1,200	18,000	200	200	3,250
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,500	21,000	1,100	1,400	18,000	200	100	3,000
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	3,200	3,600	48,000	2,700	3,100	39,000	500	500	9,000
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,300	3,500	50,000	2,800	3,000	40,000	500	500	9,500
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	1,200	1,500	20,000	1,000	1,300	16,000	200	200	4,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	1,200	1,200	17,000	900	1,000	13,000	200	200	3,750

Tabel 5-3: Intensiteiten strategische locaties Laag 2050

OOST 2050L RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	1,100	900	11,000	1,000	800	9,000	100	100	1,750
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	700	900	10,000	600	800	8,000	100	100	1,750
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	1,900	2,000	23,000	1,700	1,800	20,000	200	200	3,250
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	1,700	2,200	23,000	1,500	2,000	20,000	200	200	3,250
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	300	600	5,000	300	500	4,500	0	100	500
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	500	500	5,000	400	400	4,500	100	0	750
Pleybrug Arnhem: heen	2,800	2,600	34,000	2,600	2,400	31,000	200	200	3,000
Pleybrug Arnhem: terug	1,800	3,700	34,000	1,700	3,500	31,000	200	200	2,750
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	700	1,400	15,000	600	1,200	13,000	200	200	2,500
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,300	1,000	17,000	1,200	800	14,000	100	200	3,000
IJsselbrug bij Zutphen: heen	700	1,000	11,000	600	900	9,500	100	100	1,250
IJsselbrug bij Zutphen: terug	900	800	10,000	800	700	9,000	100	100	1,250
IJsselbrug bij Doesburg: heen	400	800	8,000	400	800	7,000	100	0	1,000
IJsselbrug bij Doesburg: terug	600	500	7,500	600	500	6,500	100	0	750
brug bij Rheden/Kesteren: heen	1,800	1,800	20,000	1,600	1,600	18,000	200	100	2,000
brug bij Rheden/Kesteren: terug	1,600	2,000	20,000	1,400	1,900	18,000	200	200	2,250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	200	300	2,500	200	300	2,000	0	0	250
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	200	200	2,500	200	200	2,500	0	0	250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	400	800	7,000	300	700	5,500	100	100	1,250
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	800	500	7,000	700	400	6,000	100	100	1,250
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	600	1,300	12,000	500	1,200	9,000	200	100	3,000
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,200	800	12,000	1,000	600	9,000	100	200	3,000
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	300	400	4,500	200	400	3,500	100	100	1,000
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	400	400	4,500	300	300	3,500	100	100	1,000
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	700	1,300	11,000	500	1,100	8,500	100	200	2,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	1,200	800	11,000	1,000	700	8,500	200	100	2,500
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,600	700	11,000	1,400	500	9,000	200	200	1,500
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	500	1,300	10,000	400	1,200	8,500	100	100	1,250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelsestr - Graven Esln): heen	100	200	2,000	100	200	2,000	0	0	250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelsestr - Graven Esln): terug	100	200	2,000	100	200	1,500	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	700	9,500	900	600	8,500	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	600	900	9,000	500	900	8,000	100	100	1,000
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: heen	6,500	6,500	76,000	5,500	5,500	64,000	700	900	11,500
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: terug	6,500	5,500	65,000	5,500	4,800	55,000	900	600	10,000
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	2,300	4,300	40,000	2,000	4,000	35,000	300	300	5,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,100	2,700	40,000	3,700	2,400	34,000	400	300	5,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	3,500	6,500	55,000	3,000	6,000	47,000	500	500	8,500
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	6,000	3,900	55,000	5,500	3,400	46,000	600	400	8,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	3,900	4,600	50,000	3,500	4,200	42,000	400	400	7,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	4,300	3,600	51,000	3,800	3,100	42,000	600	500	9,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	2,900	5,500	50,000	2,300	4,600	40,000	600	700	10,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	4,500	3,500	49,000	3,800	2,700	38,000	700	700	11,000
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	2,300	2,900	32,000	1,900	2,500	25,000	400	400	6,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	2,400	2,600	32,000	2,100	2,100	26,000	300	500	6,000
A15 Valburg Oudbroeken: heen	2,400	3,500	28,000	1,900	3,000	23,000	500	400	4,750
A15 Valburg Oudbroeken: terug	3,200	2,300	25,000	2,800	1,900	21,000	400	400	4,500
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,000	3,400	28,000	1,700	3,100	24,000	300	300	4,250
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	2,900	2,000	27,000	2,600	1,700	23,000	300	200	4,500
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	800	1,000	10,000	600	900	7,500	200	100	2,250
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,100	800	10,000	900	600	7,500	200	200	2,500
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	300	4,000	200	300	3,500	0	0	500
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	300	300	4,000	200	300	3,500	0	0	500
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	2,200	3,100	33,000	1,800	2,700	26,000	400	400	6,500
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	2,700	2,400	33,000	2,300	2,100	27,000	300	300	6,000
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: heen	2,100	3,100	34,000	1,800	2,700	27,000	400	400	6,500
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: terug	3,000	2,400	35,000	2,500	2,000	28,000	400	400	6,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	3,600	3,600	39,000	3,200	3,300	34,000	400	300	4,750
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	4,000	4,000	48,000	3,600	3,600	41,000	400	400	6,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	1,200	1,700	18,000	1,000	1,500	15,000	200	200	2,750
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	1,800	1,500	19,000	1,600	1,300	16,000	200	200	2,750
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	800	900	11,000	700	800	9,000	100	100	2,500
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	800	900	11,000	700	700	9,000	100	100	2,000
N35 Zwolle Wijthem: heen	600	1,000	11,000	500	900	8,500	100	100	2,500
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,000	800	11,000	900	700	9,000	100	100	1,750
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,200	1,200	14,000	1,000	1,100	12,000	100	100	2,000
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,000	1,200	13,000	900	1,100	11,000	200	100	2,500
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	1,800	2,500	25,000	1,600	2,300	22,000	200	100	3,250
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	2,800	2,400	28,000	2,500	2,200	25,000	200	200	3,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	800	900	9,500	700	700	7,500	200	200	2,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	900	900	10,000	700	700	7,500	200	200	2,250
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	5,500	3,900	53,000	5,000	3,500	44,000	500	400	8,500
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	3,600	5,500	55,000	3,200	4,900	46,000	500	500	9,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	3,000	3,700	39,000	2,500	3,300	32,000	500	400	7,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,700	3,200	38,000	3,300	2,800	32,000	400	400	6,000
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	19,000	1,300	1,200	16,000	200	200	2,750
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,500	19,000	1,100	1,400	16,000	200	100	2,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	2,900	3,000	35,000	2,400	2,700	28,000	400	400	6,500
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,000	3,000	37,000	2,500	2,600	29,000	400	400	7,500
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: heen	900	1,000	13,000	700	800	10,000	200	100	2,750
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennep: terug	800	800	11,000	600	700	8,500	200	100	2,750

Tabel 5-4: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2050

OOST 2050H RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): h	1,300	1,300	18,000	1,100	1,200	15,000	200	200	2,750
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Nijkerk): t	900	1,000	14,000	700	900	11,000	200	200	2,250
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,700	2,700	35,000	2,300	2,400	30,000	300	300	5,000
Aquaduct Harderwijk (provinciegrens Flevoland/Gelderla	2,400	2,900	37,000	2,100	2,600	32,000	300	300	5,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): he	400	900	8,000	400	900	7,000	100	100	1,000
brug provinciegrens Flevoland/Gelderland (bij Elburg): te	800	700	8,500	700	600	7,500	100	100	1,000
Pleybrug Arnhem: heen	2,900	2,800	41,000	2,800	2,600	38,000	200	200	3,250
Pleybrug Arnhem: terug	2,000	4,100	48,000	1,800	4,000	44,000	200	200	4,000
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: heen	700	1,900	19,000	500	1,600	15,000	300	300	4,250
Prins Willem-Alexanderbrug bij Tiel: terug	1,700	1,200	21,000	1,500	1,000	16,000	200	200	4,500
IJsselbrug bij Zutphen: heen	800	1,100	13,000	700	1,000	11,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Zutphen: terug	1,000	1,000	13,000	900	900	11,000	100	100	1,500
IJsselbrug bij Doesburg: heen	500	1,100	10,000	500	1,000	9,000	100	100	1,000
IJsselbrug bij Doesburg: terug	900	700	10,000	800	600	9,000	100	100	1,000
brug bij Rheden/Kesteren: heen	2,300	2,200	30,000	2,100	2,000	27,000	200	200	3,000
brug bij Rheden/Kesteren: terug	1,800	2,700	27,000	1,600	2,500	24,000	200	200	2,750
N333 Kooiweg-Beulakerweg: heen	300	400	4,500	300	400	4,000	0	0	500
N333 Kooiweg-Beulakerweg: terug	300	300	4,000	300	300	3,500	0	0	500
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	700	900	10,000	500	800	8,000	100	100	1,750
FN003_N377_per_24.8 (Het Rak - Nieuwe Zdwolderstrwg)	800	700	10,000	600	600	8,000	100	100	1,750
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	800	1,400	15,000	600	1,300	12,000	200	200	3,000
FO001_N340_perm_63 (J. Schaapmanstr - Km 16.74 (N48/N	1,200	1,000	16,000	1,100	900	13,000	200	100	2,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): h	500	700	7,000	400	600	6,000	100	100	1,250
FP001_N348_perm_71.1 (Luttenbergerwg - Stationsstr): te	600	600	7,000	400	500	5,500	100	100	1,500
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): heen	1,000	1,600	17,000	800	1,400	14,000	200	200	3,250
GS123_N347_per_17.6 (A1 - Enterstr): terug	1,400	1,100	16,000	1,200	1,000	13,000	200	200	3,000
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: heen	1,800	1,000	13,000	1,600	800	12,000	200	200	1,750
HS110 N739 10.0 A35-Hengelo: terug	600	1,400	12,000	500	1,300	11,000	100	100	1,500
KR153_N342_per_58.3 (Hengelsestr - Graven Esln): heen	100	200	2,000	100	100	2,000	0	0	250
KR153_N342_per_58.3 (Hengelsestr - Graven Esln): terug	200	200	2,500	100	200	2,500	0	0	250
HS002_N346_per_45.8 (): heen	1,000	900	11,000	900	800	10,000	100	100	1,000
HS002_N346_per_45.8 (): terug	800	1,000	11,000	700	900	9,500	100	100	1,000
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: heen	7,500	8,000	106,000	6,500	7,000	91,000	900	1,000	15,000
TP 48665: A1, Hoewelaken - Barneveld: terug	7,500	7,000	100,000	6,500	6,500	86,000	1,100	800	14,500
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: heen	3,300	5,000	60,000	2,900	4,700	52,000	400	400	8,000
A1 Apeldoorn Zuid Beekbergen: terug	4,500	3,700	57,000	3,900	3,200	49,000	500	400	8,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: heen	5,000	8,000	91,000	4,500	7,000	78,000	700	700	13,000
TP 51710: A1, Twello - Deventer: terug	7,000	6,000	86,000	6,000	5,500	73,000	800	600	12,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: heen	4,200	6,000	71,000	3,700	5,500	61,000	500	500	9,500
TP 62730: A12, Arnhem-Noord - kp Velperbroek: terug	4,600	5,500	73,000	3,800	4,700	61,000	800	600	11,500
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: heen	4,100	6,000	75,000	3,300	5,000	61,000	900	900	14,000
TP 63745: A12, Zevenaar-Kp Oud-Dijk: terug	4,800	5,000	75,000	3,900	4,200	59,000	900	1,000	15,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: heen	3,100	3,500	47,000	2,400	2,900	38,000	600	600	9,500
TP 61685: A15, Echteld-Ochten: terug	3,000	3,400	46,000	2,500	2,800	38,000	500	600	8,000
A15 Valburg Oudbroeken: heen	3,400	3,900	44,000	2,800	3,400	37,000	600	500	7,000
A15 Valburg Oudbroeken: terug	3,500	3,600	41,000	3,000	3,000	35,000	500	500	6,500
TP 63725: A18, Didam-Wehl: heen	2,700	3,700	42,000	2,400	3,300	37,000	400	400	5,500
TP 63725: A18, Didam-Wehl: terug	3,100	3,000	42,000	2,700	2,700	37,000	400	300	6,000
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): heen	1,100	1,300	15,000	800	1,100	12,000	200	200	3,500
TP 64785: N18, N313 - Groenlo (N319): terug	1,200	1,200	16,000	1,000	1,000	12,000	200	200	3,750
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: heen	300	400	4,500	300	300	4,000	0	0	500
TP 53520: N18, Westsingel N347-Needseweg N315: terug	300	400	4,500	200	400	4,000	0	0	500
A28, Ermelo --> Strand Horst: heen	3,100	3,600	48,000	2,500	3,100	39,000	600	500	9,500
A28, Ermelo --> Strand Horst: terug	3,100	3,300	47,000	2,600	2,800	38,000	500	500	8,500
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: heen	3,000	3,900	49,000	2,400	3,300	39,000	600	600	10,000
TP 39795: A28, T Harde-Wezep: terug	3,200	3,300	49,000	2,700	2,700	39,000	600	600	10,000
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: heen	3,800	4,100	57,000	3,400	3,700	51,000	500	400	6,500
TP 49667: A30, Harselaar-Rijksweg 1: terug	4,100	4,300	60,000	3,700	3,800	52,000	400	500	7,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: heen	2,200	2,900	34,000	1,900	2,600	29,000	300	300	4,500
A32, Havelte --> Steenwijk Z.: terug	2,700	2,700	34,000	2,400	2,400	30,000	300	300	4,250
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: heen	1,000	1,200	15,000	800	1,000	12,000	200	200	3,500
TP 40225: N35, Heino Zuid-Raalte: terug	1,100	1,100	15,000	900	900	13,000	200	200	2,750
N35 Zwolle Wijthem: heen	900	1,400	16,000	700	1,200	13,000	200	200	3,500
N35 Zwolle Wijthem: terug	1,300	1,100	17,000	1,200	900	14,000	200	100	2,750
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: heen	1,500	1,500	20,000	1,300	1,400	17,000	200	200	2,750
TP 41245: N35, Nijverdal-Wierden: terug	1,500	1,700	20,000	1,200	1,500	16,000	200	200	3,500
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: heen	2,800	3,400	39,000	2,500	3,200	35,000	300	200	4,750
TP 53450: A35, Ind. Twente kan-Enschede West: terug	3,500	3,300	44,000	3,200	3,000	39,000	300	300	4,750
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: heen	1,000	1,200	14,000	800	1,000	11,000	200	200	3,250
TP 32620: N36, Marienberg-Beerzerveld: terug	1,100	1,100	15,000	900	1,000	12,000	200	200	3,250
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: heen	6,000	5,500	83,000	5,500	4,800	70,000	700	600	13,000
TP 62875: A50, Heteren-Renkum: terug	4,600	6,000	81,000	4,000	5,500	69,000	700	600	12,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: heen	3,400	4,000	53,000	2,800	3,600	44,000	600	500	9,000
TP 39222: A50, Apeldoorn Noord-Vaassen: terug	3,800	3,500	54,000	3,300	3,100	45,000	400	500	8,000
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: heen	1,400	1,400	21,000	1,200	1,200	18,000	200	200	3,250
TP 30245: N50, kp Hattemberbroek - Kampen-zuid: terug	1,300	1,600	21,000	1,100	1,400	18,000	200	100	3,250
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: heen	3,300	3,700	52,000	2,800	3,200	43,000	600	500	9,000
TP 74040: A73, Malden-Nijmegen Dukenburg: terug	3,400	3,600	52,000	2,900	3,100	42,000	500	500	10,000
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennepe: heen	1,400	1,800	23,000	1,200	1,500	18,000	300	300	4,500
TP 74310: A77, Boxmeer Noord - Gennepe: terug	1,300	1,400	19,000	1,000	1,100	15,000	300	200	4,250

## 6 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor heel Nederland.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 6-1: Aantal reizen en kilometrage

Oost Nederland	Aantal reizen voor alle motieven							Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven										
	Trein	obestuurder	stopassagier	Bus	HOV	E bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	obestuurder	stopassagier	Bus	HOV	E bike	Fiets	Lopen	Totaal
OOST_2018_RP23	119,996	1,417,997	464,433	84,021	361	123,660	1,047,837	423,477	3,681,781	11,224	59,535	13,766	2,322	38	941	6,297	812	94,934
Modal Split	3%	39%	13%	2%	0%	3%	28%	12%	100%	12%	63%	15%	2%	0%	1%	7%	1%	100%
OOST_2040L_RP23	127,667	1,351,427	474,890	77,261	580	211,874	966,122	428,499	3,638,320	13,771	55,984	13,938	2,158	61	1,664	5,699	822	94,097
Modal Split	4%	37%	13%	2%	0%	6%	27%	12%	100%	15%	59%	15%	2%	0%	2%	6%	1%	100%
Index (2018=100)	106.4	95.3	102.3	92.0	160.8	171.3	92.2	101.2	98.8	122.7	94.0	101.3	92.9	161.1	176.8	90.5	101.3	99.1
OOST_2040H_RP23	137,399	1,641,811	491,129	81,158	637	285,509	901,451	429,209	3,968,302	15,202	81,278	13,171	2,346	67	2,268	5,179	822	120,323
Modal Split	3%	41%	12%	2%	0%	7%	23%	11%	100%	13%	68%	11%	2%	0%	2%	4%	1%	100%
Index (2018=100)	114.5	115.8	105.7	96.6	176.7	230.9	86.0	101.4	107.8	136.2	136.5	95.7	96.7	177.4	241.0	82.3	101.2	126.7
OOST_2050L_RP23	131,159	1,368,243	454,774	76,088	599	226,757	886,218	403,249	3,547,087	14,458	60,648	13,325	2,153	63	1,798	5,204	773	96,422
Modal Split	4%	39%	13%	2%	0%	6%	25%	11%	100%	15%	62%	14%	2%	0%	2%	5%	1%	100%
Index (2018=100)	109.3	96.5	97.9	90.6	166.0	183.4	84.6	95.2	96.3	128.8	101.9	96.8	92.7	166.4	191.0	82.6	95.2	103.7
OOST_2050H_RP23	149,878	1,744,184	486,861	83,290	695	295,394	846,513	418,048	4,024,863	17,182	91,766	12,307	2,346	73	2,370	4,787	798	131,630
Modal Split	4%	43%	12%	2%	0%	7%	21%	10%	100%	13%	70%	9%	2%	0%	2%	4%	1%	100%
Index (2018=100)	124.9	123.0	104.8	98.1	192.7	238.9	80.8	98.7	109.3	153.1	154.1	89.4	101.0	193.9	251.8	76.0	98.3	138.7

## 7 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor heel Nederland.

Tabel 7-1 tot en met Tabel 7-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 7-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2018)

OOST Hoofdwegennet	Kilometrage (x1000 km)				Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	6,080	24,253	6,598	<b>36,931</b>	9,241	1,807	10,534	<b>21,582</b>	69,869	233,568	76,820	<b>380,257</b>	5,060	161	5,670	<b>10,890</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	6,068	21,285	6,603	<b>33,956</b>	4,474	1,256	5,632	<b>11,362</b>	67,364	219,475	74,113	<b>360,953</b>	1,659	0	1,907	<b>3,566</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	99.8	87.8	100.1	<b>91.9</b>	48.4	69.5	53.5	<b>52.6</b>	96.4	94.0	96.5	<b>94.9</b>	32.8	0.0	33.6	<b>32.7</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	7,395	35,189	8,340	<b>50,923</b>	16,772	12,354	20,701	<b>49,827</b>	93,814	379,663	107,611	<b>581,087</b>	8,221	2,510	13,207	<b>23,938</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	121.6	145.1	126.4	<b>137.9</b>	181.5	683.7	196.5	<b>230.9</b>	134.3	162.5	140.1	<b>152.8</b>	162.5	1,563.8	232.9	<b>219.8</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	6,524	24,214	7,056	<b>37,794</b>	6,454	1,489	8,144	<b>16,087</b>	74,149	249,746	81,396	<b>405,291</b>	2,470	0	3,137	<b>5,608</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	107.3	99.8	106.9	<b>102.3</b>	69.8	82.4	77.3	<b>74.5</b>	106.1	106.9	106.0	<b>106.6</b>	48.8	0.3	55.3	<b>51.5</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	7,724	39,662	8,848	<b>56,234</b>	26,101	45,040	33,350	<b>104,491</b>	106,654	472,942	125,698	<b>705,294</b>	14,775	11,862	25,358	<b>51,995</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	127.0	163.5	134.1	<b>152.3</b>	282.4	2,492.9	316.6	<b>484.1</b>	152.6	202.5	163.6	<b>185.5</b>	292.0	7,389.6	447.3	<b>477.4</b>

OOST Onderliggend wegennet	Kilometrage (x1000 km)				Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	5,908	21,770	6,773	<b>34,451</b>	21,184	15,727	25,910	<b>62,822</b>	163,524	549,016	189,332	<b>901,872</b>	5,360	388	5,540	<b>11,288</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	5,393	20,425	6,268	<b>32,087</b>	18,107	13,556	21,815	<b>53,478</b>	148,008	514,003	173,184	<b>835,195</b>	4,564	263	3,851	<b>8,678</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	91.3	93.8	92.5	<b>93.1</b>	85.5	86.2	84.2	<b>85.1</b>	90.5	93.6	91.5	<b>92.6</b>	85.2	67.7	69.5	<b>76.9</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	6,301	26,487	7,533	<b>40,321</b>	26,233	29,368	34,945	<b>90,546</b>	176,982	673,876	215,497	<b>1,066,356</b>	6,608	703	8,234	<b>15,546</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	106.7	121.7	111.2	<b>117.0</b>	123.8	186.7	134.9	<b>144.1</b>	108.2	122.7	113.8	<b>118.2</b>	123.3	181.1	148.6	<b>137.7</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	5,456	21,084	6,382	<b>32,922</b>	19,011	15,191	23,036	<b>57,239</b>	150,155	530,059	176,757	<b>856,972</b>	4,768	243	4,097	<b>9,108</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	92.3	96.8	94.2	<b>95.6</b>	89.7	96.6	88.9	<b>91.1</b>	91.8	96.5	93.4	<b>95.0</b>	89.0	62.5	74.0	<b>80.7</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	6,762	29,349	8,135	<b>44,246</b>	32,506	42,557	43,547	<b>118,609</b>	193,832	756,461	237,896	<b>1,188,190</b>	8,704	1,685	11,696	<b>22,085</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	114.4	134.8	120.1	<b>128.4</b>	153.4	270.6	168.1	<b>188.8</b>	118.5	137.8	125.7	<b>131.7</b>	162.4	434.0	211.1	<b>195.6</b>

OOST Totaal wegennet	Kilometrage (x1000 km)				Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	11,988	46,023	13,371	<b>71,382</b>	30,425	17,534	36,445	<b>84,404</b>	233,392	782,584	266,152	<b>1,282,129</b>	10,420	549	11,210	<b>22,179</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	11,462	41,711	12,871	<b>66,043</b>	22,581	14,812	27,447	<b>64,840</b>	215,372	733,478	247,298	<b>1,196,148</b>	6,223	263	5,758	<b>12,244</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	95.6	90.6	96.3	<b>92.5</b>	74.2	84.5	75.3	<b>76.8</b>	92.3	93.7	92.9	<b>93.3</b>	59.7	47.9	51.4	<b>55.2</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	13,696	61,675	15,873	<b>91,244</b>	43,005	41,722	55,646	<b>140,373</b>	270,796	1,053,539	323,107	<b>1,647,443</b>	14,829	3,213	21,441	<b>39,484</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	114.3	134.0	118.7	<b>127.8</b>	141.3	237.9	152.7	<b>166.3</b>	116.0	134.6	121.4	<b>128.5</b>	142.3	585.4	191.3	<b>178.0</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	11,979	45,298	13,439	<b>70,716</b>	25,466	16,680	31,180	<b>73,325</b>	224,304	779,805	258,153	<b>1,262,262</b>	7,238	243	7,235	<b>14,715</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	99.9	98.4	100.5	<b>99.1</b>	83.7	95.1	85.6	<b>86.9</b>	96.1	99.6	97.0	<b>98.5</b>	69.5	44.3	64.5	<b>66.3</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	14,485	69,011	16,983	<b>100,480</b>	58,607	87,597	76,897	<b>223,100</b>	300,487	1,229,403	363,594	<b>1,893,483</b>	23,479	13,547	37,054	<b>74,080</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	120.8	149.9	127.0	<b>140.8</b>	192.6	499.6	211.0	<b>264.3</b>	128.7	157.1	136.6	<b>147.7</b>	225.3	2,468.3	330.6	<b>334.0</b>



Tabel 7-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2018)

OOST	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	977	5,932	938	<b>7,847</b>	1,332	248	1,367	<b>2,947</b>	12,527	68,069	12,093	<b>92,688</b>	786	40	820	<b>1,645</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	1,003	5,979	963	<b>7,945</b>	608	215	659	<b>1,482</b>	12,252	69,972	11,804	<b>94,028</b>	258	0	256	<b>514</b>
	102.7	100.8	102.6	<b>101.2</b>	45.6	86.6	48.2	<b>50.3</b>	97.8	102.8	97.6	<b>101.4</b>	32.8	0.0	31.2	<b>31.2</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	1,285	8,026	1,224	<b>10,535</b>	2,587	2,789	2,663	<b>8,039</b>	17,512	97,086	16,849	<b>131,446</b>	1,393	687	1,932	<b>4,012</b>
	131.6	135.3	130.4	<b>134.2</b>	194.2	1,124.5	194.8	<b>272.8</b>	139.8	142.6	139.3	<b>141.8</b>	177.2	1,739.0	235.7	<b>243.8</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	1,057	6,275	1,013	<b>8,346</b>	873	262	950	<b>2,085</b>	13,156	73,478	12,681	<b>99,315</b>	387	0	421	<b>807</b>
	108.2	105.8	108.0	<b>106.3</b>	65.6	105.7	69.4	<b>70.7</b>	105.0	107.9	104.9	<b>107.1</b>	49.2	0.3	51.3	<b>49.1</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	1,442	8,974	1,354	<b>11,771</b>	4,483	11,129	4,663	<b>20,274</b>	21,271	118,765	20,394	<b>160,431</b>	2,744	3,195	3,899	<b>9,838</b>
	147.7	151.3	144.3	<b>150.0</b>	336.6	4,486.2	341.0	<b>687.9</b>	169.8	174.5	168.6	<b>173.1</b>	349.0	8,083.5	475.7	<b>597.9</b>

OOST	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	560	2,664	524	<b>3,748</b>	1,104	1,108	1,201	<b>3,413</b>	15,499	70,894	14,547	<b>100,940</b>	360	70	318	<b>748</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	582	2,933	557	<b>4,071</b>	953	1,077	1,038	<b>3,068</b>	15,838	76,439	15,106	<b>107,384</b>	266	53	225	<b>544</b>
	104.0	110.1	106.3	<b>108.6</b>	86.3	97.2	86.4	<b>89.9</b>	102.2	107.8	103.8	<b>106.4</b>	73.9	76.3	70.7	<b>72.8</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	687	3,436	652	<b>4,775</b>	1,521	2,259	1,805	<b>5,585</b>	18,924	89,987	18,209	<b>127,120</b>	449	119	526	<b>1,093</b>
	122.8	129.0	124.5	<b>127.4</b>	137.7	203.9	150.3	<b>163.6</b>	122.1	126.9	125.2	<b>125.9</b>	124.6	169.4	165.3	<b>146.1</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	591	2,969	568	<b>4,128</b>	1,000	1,188	1,104	<b>3,293</b>	16,110	77,446	15,435	<b>108,992</b>	279	51	243	<b>573</b>
	105.5	111.4	108.5	<b>110.1</b>	90.6	107.3	91.9	<b>96.5</b>	103.9	109.2	106.1	<b>108.0</b>	77.4	72.9	76.6	<b>76.6</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	754	3,803	723	<b>5,279</b>	1,999	3,428	2,409	<b>7,835</b>	21,050	100,803	20,519	<b>142,373</b>	634	270	807	<b>1,710</b>
	134.7	142.7	138.1	<b>140.9</b>	181.0	309.5	200.6	<b>229.6</b>	135.8	142.2	141.1	<b>141.0</b>	175.8	386.0	253.7	<b>228.6</b>

OOST	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	1,536	8,597	1,462	<b>11,595</b>	2,436	1,356	2,568	<b>6,360</b>	28,026	138,963	26,639	<b>193,628</b>	1,147	109	1,138	<b>2,394</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	1,585	8,912	1,520	<b>12,017</b>	1,561	1,292	1,697	<b>4,550</b>	28,091	146,411	26,910	<b>201,411</b>	524	53	481	<b>1,058</b>
	103.2	103.7	104.0	<b>103.6</b>	64.1	95.3	66.1	<b>71.5</b>	100.2	105.4	101.0	<b>104.0</b>	45.7	48.7	42.2	<b>44.2</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	1,972	11,462	1,876	<b>15,310</b>	4,108	5,048	4,468	<b>13,624</b>	36,436	187,073	35,057	<b>258,566</b>	1,842	806	2,458	<b>5,106</b>
	128.4	133.3	128.3	<b>132.0</b>	168.6	372.3	174.0	<b>214.2</b>	130.0	134.6	131.6	<b>133.5</b>	160.7	736.0	216.0	<b>213.3</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	1,648	9,245	1,581	<b>12,473</b>	1,873	1,451	2,053	<b>5,377</b>	29,266	150,924	28,116	<b>208,307</b>	666	51	664	<b>1,381</b>
	107.2	107.5	108.1	<b>107.6</b>	76.9	107.0	80.0	<b>84.6</b>	104.4	108.6	105.5	<b>107.6</b>	58.0	46.7	58.4	<b>57.7</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	2,196	12,777	2,077	<b>17,050</b>	6,481	14,557	7,071	<b>28,110</b>	42,321	219,569	40,913	<b>302,803</b>	3,377	3,465	4,706	<b>11,548</b>
	142.9	148.6	142.1	<b>147.0</b>	266.1	1,073.7	275.4	<b>442.0</b>	151.0	158.0	153.6	<b>156.4</b>	294.6	3,164.7	413.6	<b>482.4</b>

Tabel 7-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2018)

OOST	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	7,056	30,186	7,536	<b>44,778</b>	10,573	2,055	11,902	<b>24,530</b>	82,395	301,637	88,913	<b>472,945</b>	5,847	200	6,489	<b>12,536</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	7,071 100.2	27,264 90.3	7,566 100.4	<b>41,902</b> <b>93.6</b>	5,082 48.1	1,471 71.6	6,291 52.9	<b>12,844</b> <b>52.4</b>	79,616 96.6	289,447 96.0	85,917 96.6	<b>454,980</b> <b>96.2</b>	1,917 32.8	0 0.0	2,162 33.3	<b>4,080</b> <b>32.5</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	8,680 123.0	43,214 143.2	9,564 126.9	<b>61,458</b> <b>137.2</b>	19,359 183.1	15,143 736.9	23,364 196.3	<b>57,866</b> <b>235.9</b>	111,325 135.1	476,749 158.1	124,459 140.0	<b>712,534</b> <b>150.7</b>	9,614 164.4	3,197 1,598.4	15,139 233.3	<b>27,951</b> <b>223.0</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	7,581 107.4	30,490 101.0	8,069 107.1	<b>46,140</b> <b>103.0</b>	7,327 69.3	1,751 85.2	9,093 76.4	<b>18,171</b> <b>74.1</b>	87,304 106.0	323,224 107.2	94,077 105.8	<b>504,605</b> <b>106.7</b>	2,857 48.9	1 0.3	3,558 54.8	<b>6,415</b> <b>51.2</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	9,166 129.9	48,636 161.1	10,202 135.4	<b>68,004</b> <b>151.9</b>	30,584 289.3	56,169 2,733.5	38,012 319.4	<b>124,765</b> <b>508.6</b>	127,925 155.3	591,707 196.2	146,092 164.3	<b>865,724</b> <b>183.0</b>	17,519 299.6	15,057 7,526.7	29,257 450.9	<b>61,833</b> <b>493.3</b>

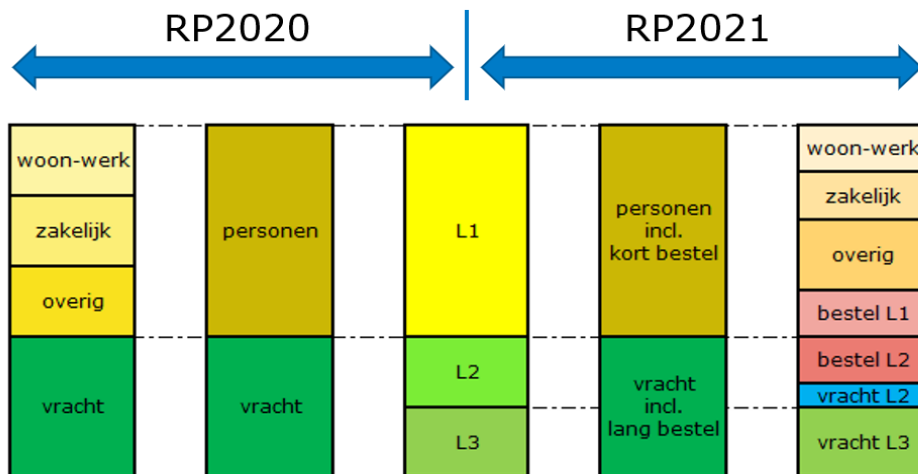
OOST	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	6,468	24,435	7,297	<b>38,199</b>	22,288	16,835	27,111	<b>66,234</b>	179,023	619,910	203,879	<b>1,002,812</b>	5,720	458	5,858	<b>12,037</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	5,975 92.4	23,358 95.6	6,825 93.5	<b>36,158</b> <b>94.7</b>	19,060 85.5	14,633 86.9	22,852 84.3	<b>56,546</b> <b>85.4</b>	163,847 91.5	590,442 95.2	188,291 92.4	<b>942,579</b> <b>94.0</b>	4,830 84.4	316 69.0	4,076 69.6	<b>9,223</b> <b>76.6</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	6,989 108.1	29,923 122.5	8,185 112.2	<b>45,097</b> <b>118.1</b>	27,755 124.5	31,627 187.9	36,750 135.6	<b>96,131</b> <b>145.1</b>	195,907 109.4	763,863 123.2	233,706 114.6	<b>1,193,475</b> <b>119.0</b>	7,057 123.4	822 179.3	8,760 149.5	<b>16,639</b> <b>138.2</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	6,046 93.5	24,053 98.4	6,950 95.3	<b>37,050</b> <b>97.0</b>	20,012 89.8	16,380 97.3	24,140 89.0	<b>60,531</b> <b>91.4</b>	166,266 92.9	607,505 98.0	192,193 94.3	<b>965,963</b> <b>96.3</b>	5,047 88.2	294 64.1	4,341 74.1	<b>9,681</b> <b>80.4</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	7,515 116.2	33,151 135.7	8,859 121.4	<b>49,525</b> <b>129.6</b>	34,504 154.8	45,985 273.2	45,956 169.5	<b>126,445</b> <b>190.9</b>	214,883 120.0	857,264 138.3	258,415 126.7	<b>1,330,562</b> <b>132.7</b>	9,337 163.2	1,955 426.7	12,502 213.4	<b>23,795</b> <b>197.7</b>

OOST	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor Oost Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
OOST_2018_RP23	13,524	54,620	14,833	<b>82,977</b>	32,861	18,890	39,013	<b>90,764</b>	261,418	921,547	292,792	<b>1,475,757</b>	11,567	658	12,347	<b>24,572</b>
OOST_2040L_RP23 Index (2018=100)	13,046 96.5	50,623 92.7	14,391 97.0	<b>78,060</b> <b>94.1</b>	24,142 73.5	16,104 85.3	29,144 74.7	<b>69,390</b> <b>76.5</b>	243,463 93.1	879,889 95.5	274,208 93.7	<b>1,397,560</b> <b>94.7</b>	6,748 58.3	316 48.1	6,239 50.5	<b>13,303</b> <b>54.1</b>
OOST_2040H_RP23 Index (2018=100)	15,668 115.9	73,137 133.9	17,749 119.7	<b>106,555</b> <b>128.4</b>	47,113 143.4	46,770 247.6	60,114 154.1	<b>153,997</b> <b>169.7</b>	307,232 117.5	1,240,612 134.6	358,165 122.3	<b>1,906,009</b> <b>129.2</b>	16,672 144.1	4,019 610.5	23,899 193.6	<b>44,590</b> <b>181.5</b>
OOST_2050L_RP23 Index (2018=100)	13,627 100.8	54,543 99.9	15,020 101.3	<b>83,189</b> <b>100.3</b>	27,339 83.2	18,130 96.0	33,233 85.2	<b>78,703</b> <b>86.7</b>	253,570 97.0	930,729 101.0	286,270 97.8	<b>1,470,569</b> <b>99.6</b>	7,903 68.3	294 44.7	7,899 64.0	<b>16,096</b> <b>65.5</b>
OOST_2050H_RP23 Index (2018=100)	16,681 123.3	81,787 149.7	19,061 128.5	<b>117,529</b> <b>141.6</b>	65,088 198.1	102,153 540.8	83,968 215.2	<b>251,210</b> <b>276.8</b>	342,808 131.1	1,448,971 157.2	404,507 138.2	<b>2,196,287</b> <b>148.8</b>	26,856 232.2	17,012 2,584.1	41,760 338.2	<b>85,628</b> <b>348.5</b>

## Bijlage A: Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer

Sinds de RP2021 is door de toevoeging van de aparte categorie bestelverkeer een andere indeling van de voertuigcategorieën ontstaan. Gebruikelijk is om te rapporteren over personenauto en vrachtauto. Met ingang van RP2021 is deze terminologie niet helemaal juist en worden de termen L1, L2 en L3 gehanteerd, waarbij L23 een sommatie van vracht en lang bestel betreft en L1 naast de personenauto ook kort bestel bevat.



*Figuur A-1: Indeling Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer RP2021 (en RP2023) vs RP2020*