



RWS INFORMATIE

Deelrapport WEST Referentieprognoses 2023

Datum	1 april 2023
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat WVL
Auteur **4cast BV**
Informatie
Telefoon
Mobiel
E-mail steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl

Datum 1 april 2023
Versie
Status Definitief

Versiebeheer

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Etmaalintensiteiten	5
3	Verkeersafwikkeling	9
4	Intensiteiten aangrenzende percelen	13
5	Intensiteiten op strategische locaties	18
6	Vervoersprestatie	23
7	Netwerkprestatie	24
	Bijlage A: Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer	27

1 Inleiding

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Elk jaar worden de verkeersmodellen WEST/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2023 (RP2023). Deze prognoses zijn tot stand gekomen na een 'light'-actualisatie en bouwen voort op de referentieprognoses 2021. Bij een 'light'-actualisatie ligt de nadruk op de herziening van uitgangspunten en modelinvoer.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2023 WEST opgenomen voor het basisjaar en de prognose voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050¹. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdreportage 'RP2023_Hoofdrapport.pdf' dd. 01-04-2023.

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Intensiteiten strategische locaties;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie.

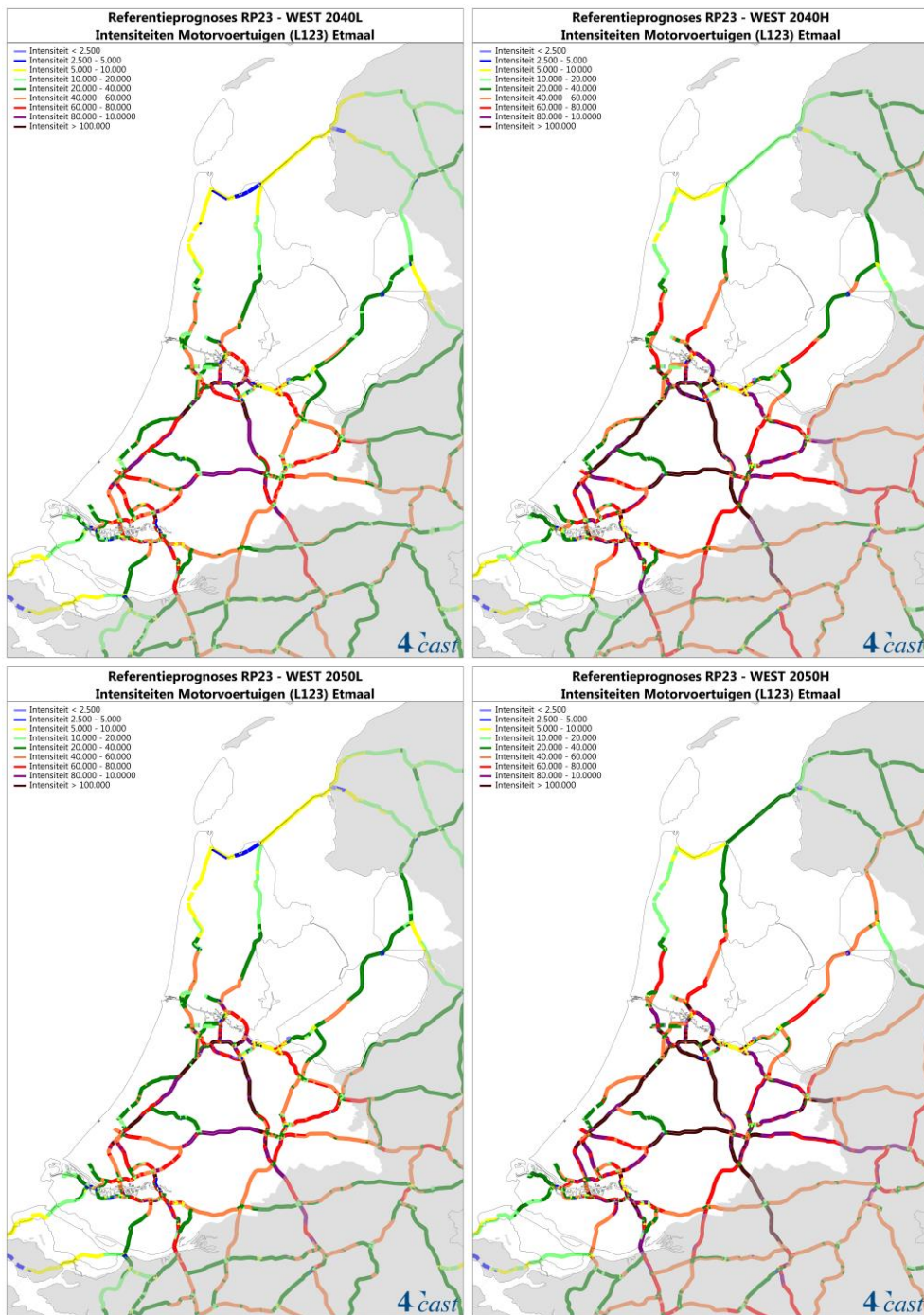
¹ In tegenstelling tot 2040 is er voor 2050 nog geen aanvullend vastgesteld beleid.

2 Etmaalintensiteiten

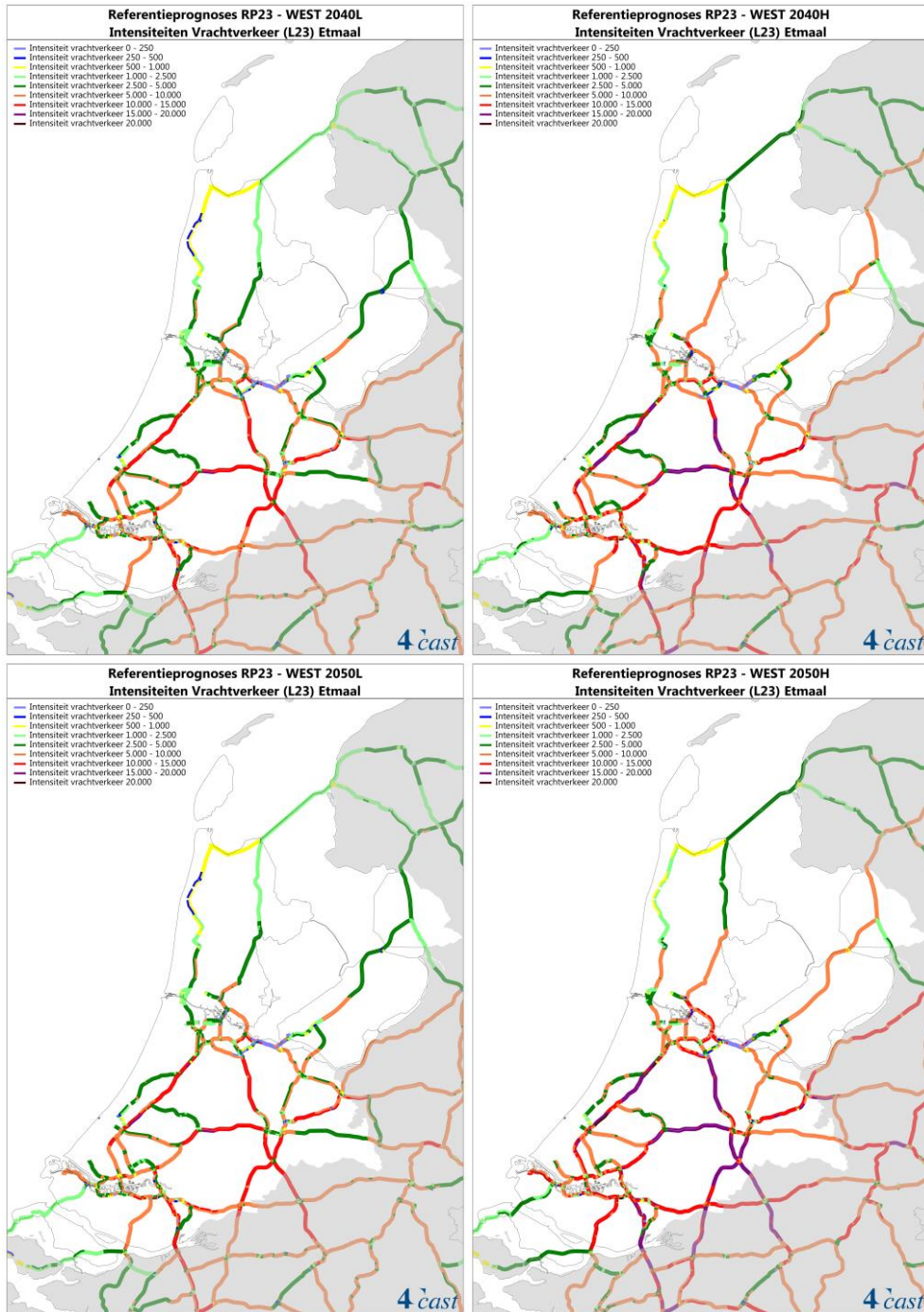
In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognoses scenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

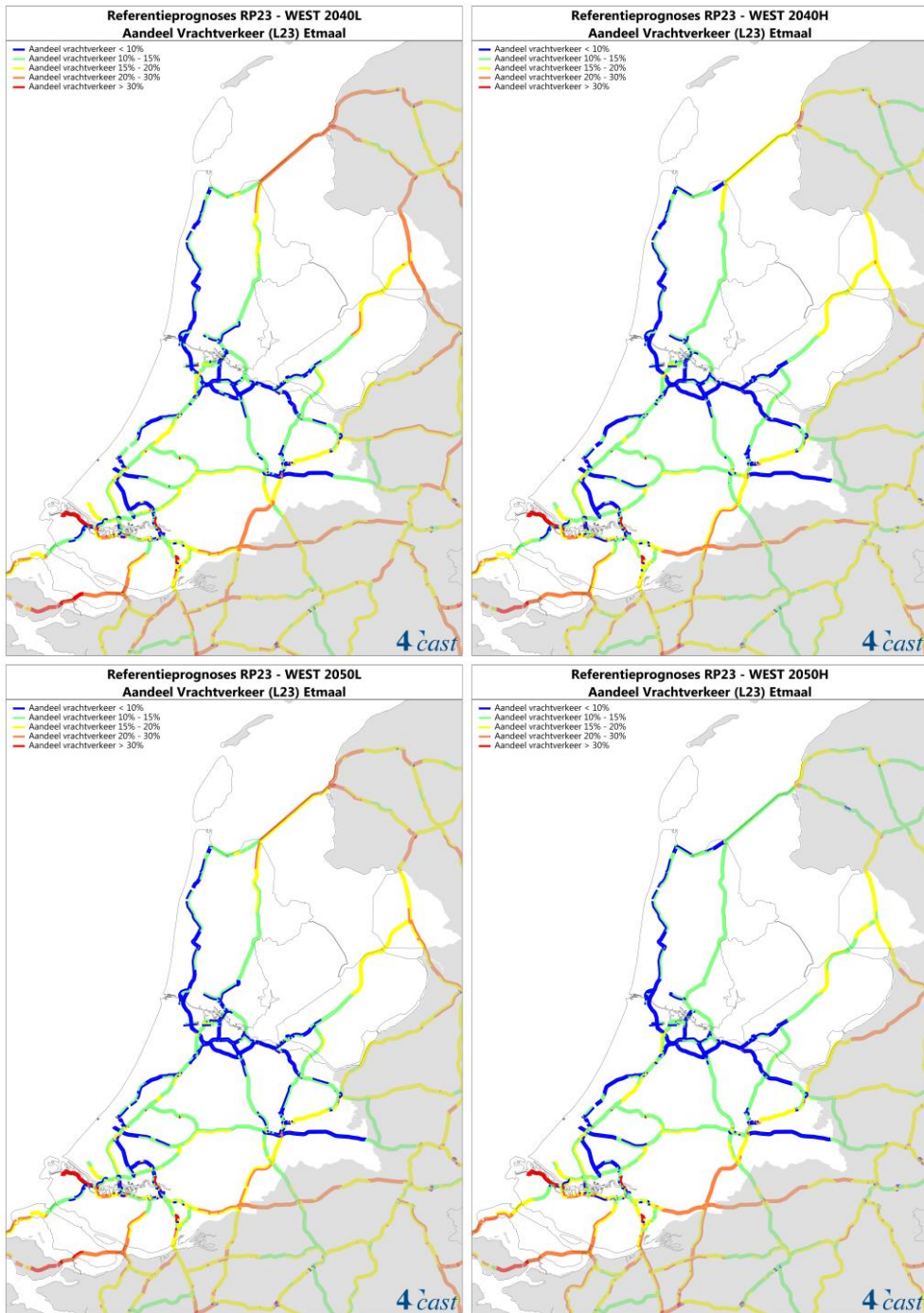
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal



Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtwagen (L23) etmaal



Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal

3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

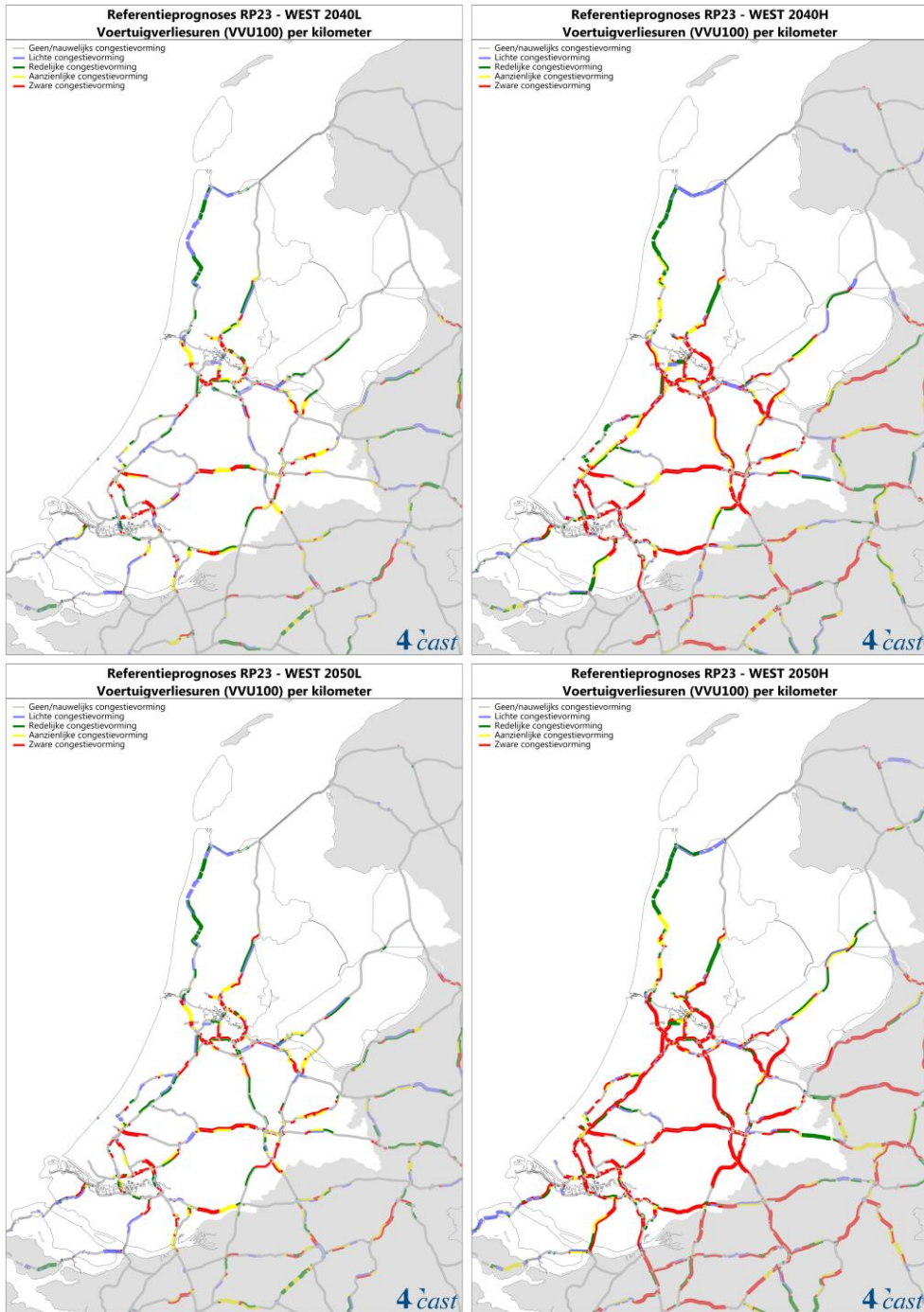
Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn I^2 en C uitgedrukt in personenauto equivalenten³. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

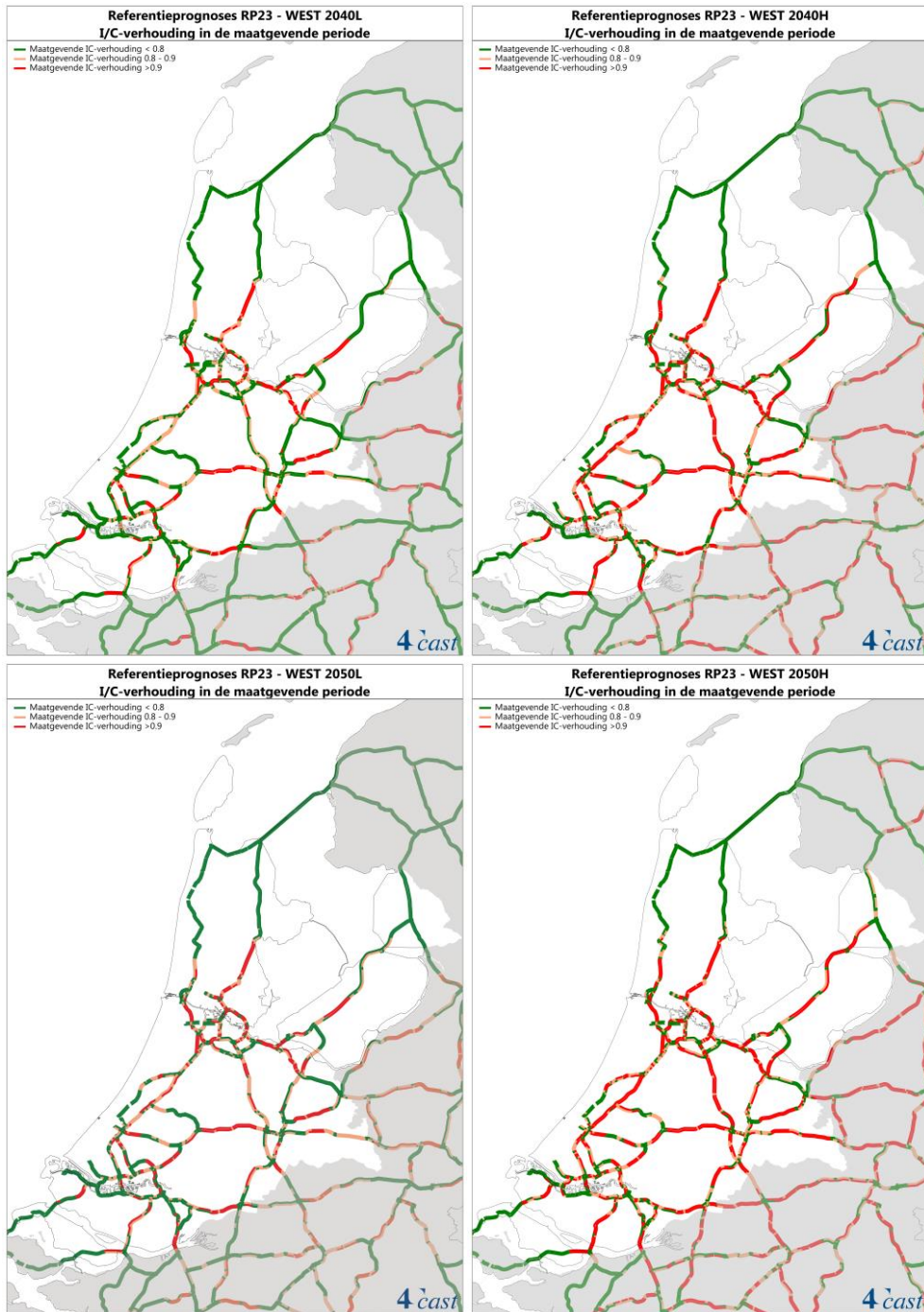
Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

² Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt

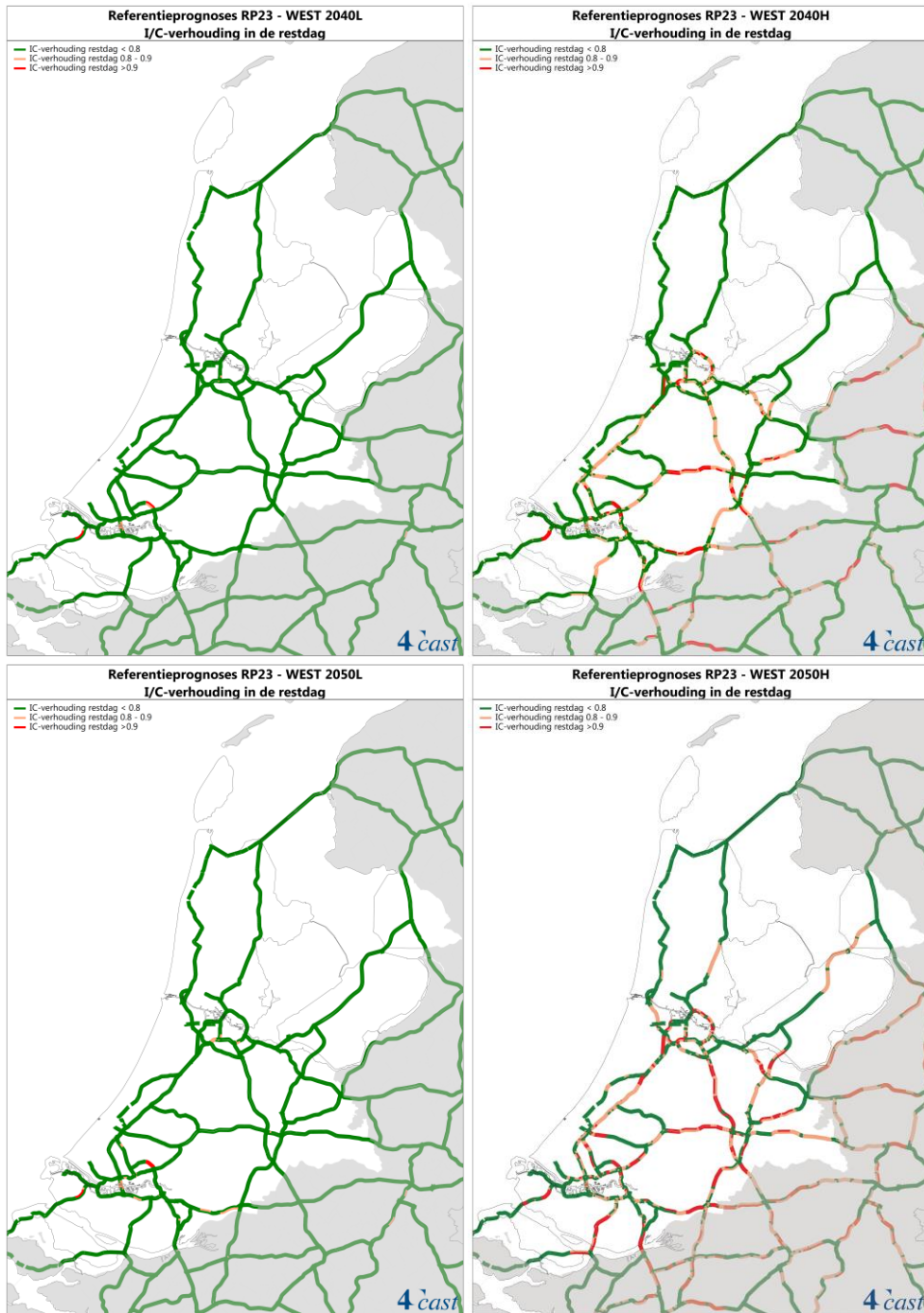
³ PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VVU100) per kilometer



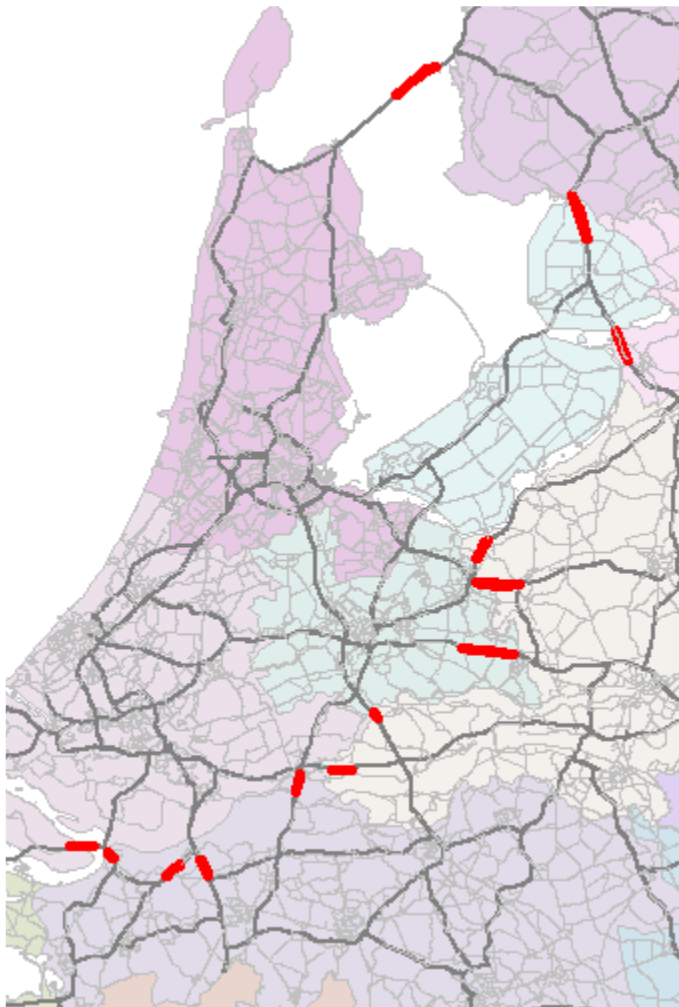
Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode



Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde⁴ van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken WEST

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

⁴ $T = \text{LN}((X_b - X_w)^2 / X_w)$, waarin X_b de modelwaarde is en X_w de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2040

Auto										Vracht									
Locatie	WEST_2040_RP23			NOORD_2040_RP23			T-waarde			Locatie	WEST_2040_RP23			NOORD_2040_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1,600	1,100	15,000	1,600	1,100	15,000	1.26	-0.10	1.99	A6: Lemmer richting Joure	200	200	4,000	200	200	4,250	-1.33	0.06	2.31
A6: Lemmer richting Emmeloord	900	1,900	16,000	800	1,900	16,000	0.02	-5.35	-1.01	A6: Lemmer richting Emmeloord	300	200	4,000	300	300	4,250	0.66	1.25	2.16
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	600	500	7,000	600	500	7,000	0.55	0.76	2.25	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	100	100	2,000	0.94	-1.06	1.68
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	400	700	7,000	400	800	7,000	-0.46	-0.19	0.81	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	300	100	2,000	100	100	2,000	-1.44	-0.75	-2.57

Auto										Vracht									
Locatie	WEST_2040_RP23			OOST_2040_RP23			T-waarde			Locatie	WEST_2040_RP23			OOST_2040_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	600	7,000	700	600	7,000	0.02	0.69	1.97	N50: richting Kampen	100	100	1,750	100	100	1,750	-1.91	1.23	-2.10
N50: richting Emmeloord	600	800	7,000	500	700	7,000	0.72	-1.82	0.90	N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	100	100	1,750	1.11	-0.14	3.41
A28: richting Nijkerk	2,100	3,600	30,000	2,100	3,600	31,000	-0.60	-8.18	1.75	A28: richting Nijkerk	400	500	7,000	400	500	7,500	-1.89	-1.31	3.49

Auto										Vracht									
Locatie	WEST_2040_RP23			ZUID_2040_RP23			T-waarde			Locatie	WEST_2040_RP23			ZUID_2040_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,000	4,800	41,000	3,000	4,500	41,000	-1.27	3.03	0.36	A27: richting Oosterhout	600	600	9,500	600	600	9,500	-1.64	-0.79	2.56
A27: richting Gorinchem	4,200	3,300	41,000	3,900	3,500	41,000	2.72	2.62	-1.31	A27: richting Gorinchem	600	600	10,000	600	600	10,000	1.06	-0.42	2.20
A16: richting Breda	3,200	4,200	46,000	3,300	4,400	47,000	1.21	2.52	2.35	A16: richting Breda	600	600	10,000	600	600	10,500	2.11	0.80	3.78

Auto										Vracht									
Locatie	WEST_2040_RP23			LMS_2040_RP23			T-waarde			Locatie	WEST_2040_RP23			LMS_2040_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1,600	1,100	15,000	1,500	1,000	14,000	1.25	-1.53	3.48	A6: Lemmer richting Joure	200	200	4,000	200	200	3,750	-2.22	2.31	2.00
A6: Lemmer richting Emmeloord	900	1,900	16,000	800	1,900	15,000	2.16	-0.66	3.65	A6: Lemmer richting Emmeloord	300	200	4,000	300	300	4,000	-2.77	-1.14	0.33
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	600	500	7,000	600	500	7,000	-3.09	0.51	1.03	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	100	100	2,000	1.78	1.22	0.25

Auto										Vracht									
Locatie	WEST_2040_RP23			LMS_2040_RP23			T-waarde			Locatie	WEST_2040_RP23			LMS_2040_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	600	7,000	700	700	7,500	-0.32	1.42	3.24	N50: richting Kampen	100	100	1,750	100	100	2,000	1.72	-1.08	2.88
N50: richting Emmeloord	600	800	7,000	600	700	7,500	-0.28	-2.46	3.19	N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	100	100	2,000	1.96	2.28	2.12
A28: richting Nijkerk	2,100	3,600	30,000	2,100	3,600	31,000	-7.63	0.36	0.20	A28: richting Nijkerk	400	500	7,000	400	500	7,500	-0.72	2.00	3.09

Auto										Vracht									
Locatie	WEST_2040_RP23			LMS_2040_RP23			T-waarde			Locatie	WEST_2040_RP23			LMS_2040_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,000	4,800	41,000	3,000	4,000	40,000	-3.81	5.11	3.15	A27: richting Oosterhout	600	600	9,500	600	500	9,500	-4.26	3.02	0.44
A27: richting Gorinchem	4,200	3,300	41,000	4,000	3,500	40,000	1.98	1.87	3.68	A27: richting Gorinchem	600	600	10,000	600	600	10,000	1.01	-2.85	-0.82
A16: richting Breda	3,200	4,200	46,000	3,300	4,200	45,000	0.18	-0.30	1.55	A16: richting Breda	600	600	10,000	500	600	10,000	-0.30	0.52	1.39

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2040

Auto Locatie	WEST_2040H_RP23			NOORD_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2040H_RP23			NOORD_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Ioure	2,200	1,900	28,000	2,500	2,000	28,000	3,24	-0,11	3,07	A6: Lemmer richting Ioure	300	300	5,500	400	300	5,500	1,00	-3,51	1,17
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,500	2,600	28,000	1,500	2,700	29,000	-1,74	1,63	3,65	A6: Lemmer richting Emmeloord	300	400	5,500	400	400	5,500	-0,33	-2,29	0,61
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,100	1,100	14,000	1,100	1,100	14,000	0,36	0,38	0,54	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,750	200	100	2,500	2,09	-2,23	2,90
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	700	1,400	14,000	700	1,400	15,000	-0,61	-3,08	1,70	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	200	200	2,750	200	200	2,750	0,39	0,51	0,39

Auto Locatie	WEST_2040H_RP23			OOST_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2040H_RP23			OOST_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	900	900	10,000	800	800	10,000	-1,94	1,28	1,73	N50: richting Kampen	100	200	2,250	100	100	2,000	-4,87	0,65	0,68
N50: richting Emmeloord	800	1,000	11,000	700	1,000	10,000	1,26	-1,82	2,40	N50: richting Emmeloord	200	100	2,500	200	100	2,250	0,33	0,39	3,94
A28: richting Nijkerk	3,100	4,100	46,000	3,000	4,200	48,000	1,32	0,29	4,01	A28: richting Nijkerk	600	700	9,500	600	600	10,500	-1,44	-0,27	4,05
A28: richting Amersfoort	4,200	3,600	51,000	4,100	3,700	51,000	1,98	-2,12	-3,56	A28: richting Amersfoort	700	600	10,000	600	600	10,500	-0,80	0,35	1,96
A1: richting Barneveld	6,000	6,500	86,000	6,500	6,500	84,000	2,48	-0,48	3,31	A1: richting Barneveld	800	900	14,000	800	1,000	14,000	-1,27	2,14	0,34
A1: richting Amersfoort	6,000	6,000	77,000	6,000	6,000	77,000	1,35	1,33	-1,57	A1: richting Amersfoort	1,000	600	12,500	1,000	700	12,500	0,79	2,20	1,34
A12: richting Ede	3,400	5,000	60,000	3,600	5,500	59,000	2,70	-1,00	-1,40	A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	0,43	1,41	0,87
A12: richting Utrecht	4,900	4,600	64,000	4,900	4,700	64,000	-2,82	-3,32	0,07	A12: richting Utrecht	400	400	6,500	400	400	7,000	0,52	1,31	2,47
A2: richting Zaltbommel	6,000	7,000	94,000	6,000	7,500	93,000	0,13	1,64	-0,39	A2: richting Zaltbommel	900	1,000	15,000	900	900	14,500	0,83	-0,41	2,96
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	95,000	6,500	6,500	96,000	-4,59	-3,23	-0,29	A2: richting Utrecht	1,000	800	15,000	1,000	800	15,500	-0,23	1,10	1,11
A15: richting Geldermalsen	2,500	2,900	36,000	2,400	2,800	35,000	1,40	0,96	4,02	A15: richting Geldermalsen	700	700	11,500	700	700	11,500	1,65	-0,05	-1,86
A15: richting Gorinchem	2,600	2,800	37,000	2,600	2,700	36,000	0,27	2,19	3,62	A15: richting Gorinchem	700	600	11,000	700	700	11,000	-0,39	1,75	-4,03

Auto Locatie	WEST_2040H_RP23			ZUID_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2040H_RP23			ZUID_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,800	5,500	62,000	3,800	5,500	62,000	-2,84	3,28	-0,30	A27: richting Oosterhout	900	800	14,000	900	800	14,000	-1,54	-3,47	-0,07
A27: richting Gorinchem	4,600	4,300	59,000	4,400	4,400	58,000	1,34	0,90	3,37	A27: richting Gorinchem	900	900	15,000	900	900	15,000	-6,80	-5,44	-2,40
A16: richting Breda	3,900	5,000	65,000	3,900	5,000	63,000	-1,52	-1,15	3,95	A16: richting Breda	900	900	14,500	1,000	900	15,500	2,58	0,29	4,30
A16: richting Dordrecht	3,500	4,300	61,000	3,800	4,600	61,000	2,70	2,71	-3,28	A16: richting Dordrecht	1,100	900	16,000	1,000	900	16,000	-1,41	1,41	4,60
A29: richting zuiden	1,800	2,700	29,000	1,900	2,800	29,000	-0,54	0,61	2,30	A29: richting zuiden	500	500	7,500	400	400	6,500	2,83	0,51	4,60
A29: richting noorden	2,400	2,700	32,000	2,400	2,700	33,000	-2,80	-1,39	3,40	A29: richting noorden	400	500	7,500	400	500	7,000	-1,83	-2,57	3,85
N59: richting Zierikzee	600	1,200	12,000	500	1,200	12,000	2,18	-1,41	1,23	N59: richting Zierikzee	300	200	4,250	300	200	4,250	1,74	1,03	-3,25
N59: richting Dordrecht	1,000	900	13,000	1,000	1,000	13,000	-0,59	-1,44	1,96	N59: richting Dordrecht	300	200	4,250	300	200	4,250	-3,37	0,40	-0,25
A59: richting Roosendaal	1,000	2,100	23,000	1,200	2,600	23,000	3,58	4,90	2,68	A59: richting Roosendaal	500	300	6,500	300	200	5,500	4,72	2,67	5,85
A59: richting Dordrecht	2,100	1,600	24,000	2,000	1,700	23,000	1,91	0,94	3,97	A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	400	400	6,000	2,13	2,05	4,27

Auto Locatie	WEST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Ioure	2,200	1,900	28,000	2,400	1,800	27,000	2,41	1,25	1,79	A6: Lemmer richting Ioure	300	300	5,500	300	300	5,500	-0,05	0,81	0,27
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,500	2,600	28,000	1,300	2,700	27,000	2,89	1,91	4,88	A6: Lemmer richting Emmeloord	300	400	5,500	400	400	5,500	-0,21	identiek	2,71
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,100	1,100	14,000	1,000	1,100	14,000	2,79	-0,67	2,83	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,750	200	200	2,750	1,58	0,46	0,54
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	700	1,400	14,000	700	1,400	15,000	-1,46	-1,26	1,87	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	200	200	2,750	200	200	2,750	identiek	0,29	2,06

Auto Locatie	WEST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	900	900	10,000	900	900	11,000	0,02	0,29	4,58	N50: richting Kampen	100	200	2,250	100	200	2,250	-1,04	-0,47	2,36
N50: richting Emmeloord	800	1,000	11,000	800	1,000	11,000	-0,77	1,66	2,28	N50: richting Emmeloord	200	100	2,500	200	100	2,250	1,24	1,09	2,16
A28: richting Nijkerk	3,100	4,100	46,000	2,900	4,000	46,000	1,45	2,05	0,75	A28: richting Nijkerk	600	700	9,500	600	600	10,000	-0,03	1,00	2,53
A28: richting Amersfoort	4,200	3,600	51,000	4,200	3,600	51,000	-1,17	0,35	-3,46	A28: richting Amersfoort	700	600	10,000	600	500	9,500	2,48	1,90	2,98
A1: richting Barneveld	6,000	6,500	86,000	6,500	7,000	84,000	2,86	3,38	3,62	A1: richting Barneveld	800	900	14,000	800	800	14,000	0,40	0,76	-1,84
A1: richting Amersfoort	6,000	6,000	77,000	6,000	6,000	75,000	1,72	1,98	4,14	A1: richting Amersfoort	1,000	600	12,500	1,000	600	12,500	1,12	1,48	-0,18
A12: richting Ede	3,400	5,000	60,000	3,600	5,000	59,000	2,48	1,13	0,37	A12: richting Ede	300	400	6,000	300	500	6,500	-1,60	3,07	3,20
A12: richting Utrecht	4,900	4,600	64,000	5,000	4,600	64,000	-0,01	-1,32	1,22	A12: richting Utrecht	400	400	6,500	400	400	6,500	0,28	-0,93	1,85
A2: richting Zaltbommel	6,000	7,000	94,000	5,500	7,500	91,000	1,09	3,17	4,58	A2: richting Zaltbommel	900	1,000	15,000	900	900	14,500	1,25	1,35	3,41
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	95,000	6,500	6,500	93,000	0,46	1,74	4,33	A2: richting Utrecht	1,000	800	15,000	900	700	15,000	0,92	0,31	-1,37
A15: richting Geldermalsen	2,500	2,900	36,000	2,500	3,100	36,000	-2,53	3,01	-4,06	A15: richting Geldermalsen	700	700	11,500	600	700	11,000	-0,26	1,49	2,98
A15: richting Gorinchem	2,600	2,800	37,000	2,600	3,000	37,000	-0,12	1,43	-1,00	A15: richting Gorinchem	700	600	11,000	700	600	11,000	-3,30	-5,09	-0,21

Auto Locatie	WEST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2040H_RP23			LMS_2040H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,800	5,500	62,000	3,800	4,700	61,000	-0,26	5,38	2,98	A27: richting Oosterhout	900	800	14,000	900	700	14,000	0,41	1,51	1,74
A27: richting Gorinchem	4,600	4,300	59,000	4,600	4,400	58,000	identiek	1,47	3,14	A27: richting Gorinchem	900	900	15,000	900	900	15,000	-2,65	-4,05	-6,40
A16: richting Breda	3,900	5,000	65,000	4,100	5,000	65,000	2,67	-2,00	-0,55	A16: richting Breda	900	900	14,500	800	900	13,500	2,57	-0,39	3,37
A16: richting Dordrecht	3,500	4,300	61,000	3,800	4,700	63,000	2,90	3,25	3,37	A16: richting Dordrecht	1,100	900	16,000	900	800	15,000	2,58	2,39	4,20
A29: richting zuiden	1,800	2,700	29,000	1,900	2,700	28,000	0,51	-0,03	1,88	A29: richting zuiden	500	500	7,500	500	500	8,000	-0,42	1,86	3,35
A29: richting noorden	2,400	2,700	32,000	2,300	2,600														

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2050

Auto Locatie	WEST_2050L_RP23			NOORD_2050L_RP23			T-waarde			Vrach Locatie	WEST_2050L_RP23			NOORD_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1.800	1.200	17.000	1.900	1.300	17.000	2.04	0.14	2.12	A6: Lemmer richting Joure	300	200	4.000	300	200	4.250	-2.76	0.17	1.96
A6: Lemmer richting Emmeloord	1.000	2.100	18.000	900	2.100	18.000	-0.16	-0.65	-0.30	A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4.000	300	300	4.250	0.55	0.44	1.53
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	600	600	8.000	700	600	8.000	0.25	0.71	1.52	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2.000	100	100	2.000	0.29	-1.91	1.70
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	400	800	8.000	400	800	8.000	-0.21	-1.05	-0.44	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	200	2.000	100	100	2.000	-0.53	-1.39	-2.03

Auto Locatie	WEST_2050L_RP23			OOST_2050L_RP23			T-waarde			Vrach Locatie	WEST_2050L_RP23			OOST_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	700	8.000	700	700	7.500	0.25	0.91	1.83	N50: richting Kampen	100	100	1.750	100	100	1.750	-2.49	-1.14	-3.63
N50: richting Emmeloord	600	800	8.000	600	800	8.000	1.12	-2.08	-0.15	N50: richting Emmeloord	200	100	2.000	100	100	1.750	0.90	0.25	3.47
A28: richting Nijkerk	2.300	3.700	33.000	2.300	3.700	34.000	-0.64	-3.82	3.37	A28: richting Nijkerk	400	600	7.000	400	500	8.000	-3.89	-0.88	3.76
A28: richting Amersfoort	3.700	2.700	37.000	3.700	2.700	37.000	-1.27	-3.22	0.38	A28: richting Amersfoort	500	400	7.500	500	400	8.000	-2.36	1.78	3.17
A1: richting Barneveld	5.500	5.500	66.000	5.500	5.500	64.000	3.22	-3.10	4.51	A1: richting Barneveld	700	800	11.500	700	900	11.500	0.20	2.33	1.48
A1: richting Amersfoort	5.500	4.900	55.000	5.500	4.800	55.000	1.97	1.84	2.28	A1: richting Amersfoort	900	600	10.000	900	600	10.000	-1.43	0.13	-0.29
A12: richting Ede	2.800	4.800	41.000	2.800	4.800	41.000	-1.28	-0.58	-1.47	A12: richting Ede	200	300	4.000	200	300	4.250	1.94	-2.92	2.00
A12: richting Utrecht	4.500	3.700	46.000	4.600	3.700	46.000	1.05	0.15	1.71	A12: richting Utrecht	300	300	4.000	300	300	5.000	1.70	2.05	2.99
A2: richting Zaltbommel	5.500	6.500	73.000	5.500	6.500	73.000	-0.52	1.35	0.97	A2: richting Zaltbommel	700	800	12.000	700	700	11.000	1.34	-0.34	3.32
A2: richting Utrecht	6.500	5.500	73.000	6.000	5.500	72.000	1.36	-0.40	1.61	A2: richting Utrecht	800	600	12.000	800	700	12.000	-0.69	1.67	2.12
A15: richting Geldermalsen	2.200	2.600	28.000	2.200	2.500	27.000	-0.82	0.36	1.93	A15: richting Geldermalsen	500	600	9.000	600	600	9.000	2.34	-1.78	0.90
A15: richting Gorinchem	2.500	2.400	29.000	2.300	2.300	28.000	3.01	1.26	2.22	A15: richting Gorinchem	500	500	8.500	500	600	9.000	0.85	2.74	1.77

Auto Locatie	WEST_2050L_RP23			ZUID_2050L_RP23			T-waarde			Vrach Locatie	WEST_2050L_RP23			ZUID_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3.300	5.000	46.000	3.300	4.800	46.000	-3.49	2.70	-4.06	A27: richting Oosterhout	700	600	10.000	700	600	10.000	-3.74	-1.44	-1.85
A27: richting Gorinchem	4.400	3.600	45.000	4.200	3.800	45.000	2.43	2.58	-2.55	A27: richting Gorinchem	700	700	11.000	600	700	10.500	0.27	-1.89	1.00
A16: richting Breda	3.600	4.500	51.000	3.600	4.600	51.000	-5.42	1.71	-0.46	A16: richting Breda	600	600	10.500	700	700	11.000	2.88	1.51	4.24
A16: richting Dordrecht	3.200	4.300	51.000	3.500	4.400	52.000	3.38	-0.48	1.40	A16: richting Dordrecht	800	700	12.500	800	700	12.500	-2.62	1.07	2.34
A29: richting zuiden	1.400	2.400	21.000	1.500	2.300	22.000	1.57	0.02	2.79	A29: richting zuiden	400	300	5.500	300	300	5.000	1.83	-3.60	3.91
A29: richting noorden	1.900	1.900	21.000	2.000	2.000	23.000	1.72	1.42	4.82	A29: richting noorden	300	300	5.000	300	300	4.750	-0.30	0.33	3.12
N59: richting Zierikzee	400	1.100	9.000	400	1.100	8.500	0.98	-5.62	-1.93	N59: richting Zierikzee	200	200	3.500	200	200	3.750	0.52	-2.14	1.16
N59: richting Dordrecht	1.000	700	9.500	1.100	700	9.500	1.71	0.17	-0.40	N59: richting Dordrecht	200	200	3.500	200	200	3.500	-1.03	-0.54	1.18
A59: richting Roosendaal	1.000	2.100	19.000	1.100	2.500	20.000	3.29	4.27	4.27	A59: richting Roosendaal	400	300	5.500	300	200	4.750	4.29	2.51	5.15
A59: richting Dordrecht	2.100	1.200	20.000	1.900	1.300	19.000	3.14	1.84	3.55	A59: richting Dordrecht	300	400	5.500	300	300	5.000	2.36	2.43	2.77

Auto Locatie	WEST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vrach Locatie	WEST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1.800	1.200	17.000	1.700	1.100	16.000	-1.02	2.11	3.43	A6: Lemmer richting Joure	300	200	4.000	200	200	4.000	-0.50	2.22	2.13
A6: Lemmer richting Emmeloord	1.000	2.100	18.000	800	2.100	17.000	2.55	-0.53	3.90	A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4.000	300	300	4.250	-1.68	-4.18	-0.36
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	600	600	8.000	600	600	8.000	-1.14	1.06	1.11	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2.000	100	100	2.000	1.15	0.87	0.00
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	400	800	8.000	400	800	8.500	-1.68	-4.50	2.57	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	200	2.000	100	200	2.000	-4.77	0.31	2.64

Auto Locatie	WEST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vrach Locatie	WEST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	700	700	8.000	700	800	8.000	0.32	0.89	2.99	N50: richting Kampen	100	100	1.750	100	100	2.000	1.63	-0.57	2.36
N50: richting Emmeloord	600	800	8.000	700	800	8.500	0.68	-1.55	3.56	N50: richting Emmeloord	200	100	2.000	100	100	2.000	1.74	0.61	2.28
A28: richting Nijkerk	2.300	3.700	33.000	2.300	3.700	34.000	-7.74	-1.42	1.73	A28: richting Nijkerk	400	600	7.000	400	500	7.500	-0.52	2.24	3.05
A28: richting Amersfoort	3.700	2.700	37.000	3.700	2.800	37.000	-2.80	-0.07	2.21	A28: richting Amersfoort	500	400	7.500	500	400	7.500	1.94	0.11	-3.37
A1: richting Barneveld	5.500	5.500	66.000	6.000	6.000	67.000	4.35	3.83	-1.14	A1: richting Barneveld	700	800	11.500	700	700	11.500	1.76	0.79	0.15
A1: richting Amersfoort	5.500	4.900	55.000	6.000	4.900	55.000	3.31	-0.75	1.94	A1: richting Amersfoort	900	600	10.000	800	500	9.500	2.02	2.80	2.39
A12: richting Ede	2.800	4.800	41.000	2.800	4.800	40.000	4.58	-2.04	3.25	A12: richting Ede	200	300	4.000	200	400	4.250	1.09	2.63	-0.39
A12: richting Utrecht	4.500	3.700	46.000	4.700	3.500	46.000	2.31	1.80	0.09	A12: richting Utrecht	300	300	4.500	200	200	4.500	2.95	0.75	2.14
A2: richting Zaltbommel	5.500	6.500	73.000	5.500	7.000	72.000	-5.02	3.77	2.95	A2: richting Zaltbommel	700	800	12.000	700	700	11.000	1.08	1.16	3.71
A2: richting Utrecht	6.500	5.500	73.000	6.500	5.500	73.000	-0.08	-0.27	-3.72	A2: richting Utrecht	800	600	12.000	800	600	12.000	-1.54	-0.08	-0.16
A15: richting Geldermalsen	2.200	2.600	28.000	2.200	2.900	29.000	-0.31	3.66	3.32	A15: richting Geldermalsen	500	600	9.000	500	600	9.000	0.66	-3.16	-4.28
A15: richting Gorinchem	2.500	2.400	29.000	2.500	2.700	29.000	-1.74	3.49	0.83	A15: richting Gorinchem	500	500	8.500	500	500	9.000	2.38	1.18	-0.73

Auto Locatie	WEST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vrach Locatie	WEST_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3.300	5.000	46.000	3.200	4.200	44.000	-1.42	5.18	3.33	A27: richting Oosterhout	700	600	10.000	600	500	10.000	2.48	2.82	1.92
A27: richting Gorinchem	4.400	3.600	45.000	4.200	3.800	43.000	2.16	2.22	3.93	A27: richting Gorinchem	700	700	11.000	600	700	11.000	0.60	-5.12	-3.10
A16: richting Breda	3.600	4.500	51.000	3.700	4.600	51.000	0.29	1.75	-0.27	A16: richting Breda	600	600	10.500	600	600	10.000	0.58	0.21	1.94
A16: richting Dordrecht	3.200	4.300	51.000	3.400	4.300	52.000	2.83	-3.24	1.04	A16: richting Dordrecht	800	700	12.500	700	600	12.500	0.94	2.80	0.45
A29: richting zuiden	1.400	2.400	21.000	1.400	2.300	21.000	-0.43	1.19	2.30	A29: richting zuiden	400	300	5.500	400	400	6.000	-4.52	2.48	2.88
A29: richting noorden	1.900	1.900	21.000	2.100	1.700	21.000	1.88	2.38	-0.92	A29: richting noorden	300	300	5.000	300	300	4.750	-1.24	-3.64	2.96
N59: richting Zierikzee	400	1.100	9.000	500	1.200	9.500	0.71	2.39	2.87	N59: richting Zierikzee	200	200	3.500	300	200	3.250	-0.74	2.93	3.24
N59: richting Dordrecht	1.000	700	9.500	1.000	700	10.000	-3.68	-2.65	1.21	N59: richting Dordrecht	200	200	3.500	200	200	3.500	2.45	-3.07	-0.24
A59: richting Roosendaal	1.000	2.100	19.000	1.000	2.000	18.000	0.47	0.85	3.94	A59: richting Roosendaal	400	300	5.500	300	200	4.500	3.73	1.39	5.75
A59: richting Dordrecht	2.100	1.200	20.000	2.000	1.400	19.000	1.34	3.74	4.65	A59: richting Dordrecht	300	400	5.500	300	200	4.250	2.74	4.24	5.66

Tabel 4-4: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2050

Auto Locatie	WEST_2050H_RP23			NOORD_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2050H_RP23			NOORD_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Ioure	2,500	2,400	36,000	2,700	2,500	37,000	2,51	1,56	3,62	A6: Lemmer richting Ioure	400	400	6,500	400	400	6,500	0,61	0,21	2,03
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,900	3,000	37,000	1,900	3,100	38,000	-0,80	1,18	3,60	A6: Lemmer richting Emmeloord	400	400	6,500	400	400	6,500	-0,89	-1,21	-2,20
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,400	1,500	20,000	1,400	1,500	20,000	1,12	0,32	0,98	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	300	200	3,500	200	200	3,000	2,47	-2,98	3,43
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	1,000	1,800	20,000	1,000	1,800	21,000	-4,12	-0,65	3,51	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	200	300	3,250	200	200	3,250	0,35	0,85	0,17

Auto Locatie	WEST_2050H_RP23			OOST_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2050H_RP23			OOST_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	1,000	12,000	1,000	1,000	12,000	0,94	0,98	1,15	N50: richting Kampen	100	200	2,250	100	100	2,250	-3,60	0,43	-0,39
N50: richting Emmeloord	900	1,200	13,000	800	1,200	13,000	1,72	-1,13	0,58	N50: richting Emmeloord	200	100	2,500	200	100	2,250	0,39	1,17	3,08
A28: richting Nijkerk	3,400	4,400	52,000	3,200	4,500	52,000	2,50	-0,93	0,69	A28: richting Nijkerk	700	700	11,000	700	700	12,000	-2,66	1,24	4,45
A28: richting Amersfoort	4,400	4,000	55,000	4,200	3,900	55,000	2,63	1,31	-0,19	A28: richting Amersfoort	700	600	11,500	700	700	11,500	-0,48	0,87	-0,37
A1: richting Barneveld	6,500	6,500	92,000	6,500	7,000	91,000	1,43	0,29	2,24	A1: richting Barneveld	900	900	15,500	900	1,000	15,000	-0,99	1,98	1,33
A1: richting Amersfoort	6,000	6,500	87,000	6,500	6,500	86,000	2,29	0,94	2,66	A1: richting Amersfoort	1,100	700	14,000	1,100	800	14,500	-1,20	1,08	1,35
A12: richting Ede	3,800	5,500	69,000	4,100	5,500	69,000	3,04	0,78	2,33	A12: richting Ede	400	500	7,000	400	500	7,500	-0,34	-2,25	-2,53
A12: richting Utrecht	5,000	5,000	73,000	5,000	5,000	73,000	0,40	-0,25	-0,90	A12: richting Utrecht	400	400	8,000	500	400	8,000	2,13	1,62	1,42
A2: richting Zaltbommel	6,000	7,500	97,000	6,000	7,500	96,000	-4,30	-3,49	1,99	A2: richting Zaltbommel	1,000	1,100	16,500	1,000	1,100	16,500	-0,73	-1,20	0,29
A2: richting Utrecht	6,500	7,000	97,000	6,500	7,000	96,000	-0,90	-1,51	3,39	A2: richting Utrecht	1,100	900	16,500	1,100	1,000	16,500	-1,10	1,55	-0,08
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,900	37,000	2,300	2,800	35,000	2,00	0,86	3,75	A15: richting Geldermalsen	700	800	12,500	800	800	13,000	3,71	-3,47	2,48
A15: richting Gorinchem	2,600	2,900	37,000	2,500	2,800	37,000	0,91	0,84	2,72	A15: richting Gorinchem	800	800	12,500	800	800	12,500	-6,65	0,50	-2,58

Auto Locatie	WEST_2050H_RP23			ZUID_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2050H_RP23			ZUID_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,900	6,000	67,000	4,000	5,500	66,000	-0,39	2,89	1,92	A27: richting Oosterhout	1,000	900	16,500	1,100	900	16,500	-1,20	-2,96	-5,32
A27: richting Gorinchem	4,500	4,500	62,000	4,400	4,600	61,000	1,13	0,74	2,97	A27: richting Gorinchem	1,100	1,100	17,500	1,000	1,100	17,500	-0,27	-1,55	1,26
A16: richting Breda	3,900	5,000	66,000	3,900	5,000	64,000	0,30	1,17	4,17	A16: richting Breda	1,100	1,000	16,500	1,100	1,100	17,500	1,65	2,48	4,80
A16: richting Dordrecht	3,500	4,200	59,000	3,700	4,400	59,000	2,50	2,30	0,29	A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,100	900	17,500	0,86	1,70	2,69
A29: richting zuiden	2,000	2,800	33,000	2,100	3,000	33,000	1,34	2,29	2,81	A29: richting zuiden	600	600	9,000	600	500	8,500	2,00	1,58	4,33
A29: richting noorden	2,500	3,000	36,000	2,500	3,000	37,000	-0,55	-2,73	2,56	A29: richting noorden	500	600	9,000	500	600	9,000	-0,44	-0,66	2,76
N59: richting Zierikzee	700	1,200	13,000	600	1,200	13,000	1,88	-3,22	-2,02	N59: richting Zierikzee	300	200	4,750	300	200	4,750	0,44	0,01	-0,35
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	14,000	1,100	1,100	13,000	-4,79	0,68	3,37	N59: richting Dordrecht	300	200	4,750	300	200	4,750	-0,23	-1,03	0,59
A59: richting Roosendaal	1,000	2,000	22,000	1,200	2,500	23,000	3,42	4,87	2,97	A59: richting Roosendaal	500	300	6,500	300	200	5,500	4,48	3,39	5,48
A59: richting Dordrecht	2,200	1,700	26,000	2,100	1,900	26,000	2,36	2,46	0,69	A59: richting Dordrecht	500	400	7,500	400	500	6,500	2,66	0,52	4,23

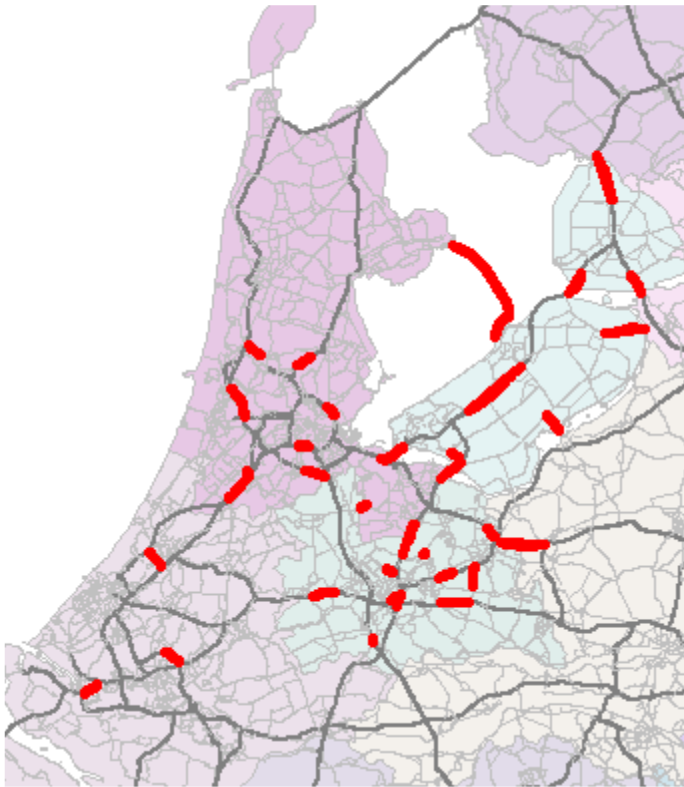
Auto Locatie	WEST_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Ioure	2,500	2,400	36,000	2,500	2,300	36,000	-1,40	-0,28	2,06	A6: Lemmer richting Ioure	400	400	6,500	400	400	7,000	-0,18	0,40	3,26
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,900	3,000	37,000	1,800	3,100	35,000	2,21	1,69	4,59	A6: Lemmer richting Emmeloord	400	400	6,500	400	400	7,000	1,04	-3,19	2,69
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,400	1,500	20,000	1,200	1,400	19,000	3,47	2,42	4,66	A7: Afsluitdijk richting Den Oever	300	200	3,500	200	200	3,250	1,93	0,41	1,83
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	1,000	1,800	20,000	900	1,800	20,000	0,37	-1,71	0,20	A7: Afsluitdijk richting Harlingen	200	300	3,250	200	300	3,500	-2,53	-0,44	2,18

Auto Locatie	WEST_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	1,000	12,000	1,000	1,000	14,000	-2,13	1,72	4,87	N50: richting Kampen	100	200	2,250	200	200	2,750	0,66	-0,35	4,44
N50: richting Emmeloord	900	1,200	13,000	900	1,100	13,000	0,04	2,28	2,51	N50: richting Emmeloord	200	100	2,500	200	100	2,250	1,25	1,28	3,03
A28: richting Nijkerk	3,400	4,400	52,000	3,200	4,200	50,000	2,57	2,35	4,61	A28: richting Nijkerk	700	700	11,000	700	700	11,000	1,29	0,61	0,98
A28: richting Amersfoort	4,400	4,000	55,000	4,300	3,800	54,000	-1,09	2,70	3,37	A28: richting Amersfoort	700	600	11,500	700	600	11,000	2,17	1,42	4,01
A1: richting Barneveld	6,500	6,500	92,000	6,500	7,000	89,000	2,60	3,03	4,33	A1: richting Barneveld	900	900	15,500	900	900	15,000	-6,75	0,68	2,19
A1: richting Amersfoort	6,000	6,500	87,000	6,500	6,500	82,000	1,75	0,70	3,39	A1: richting Amersfoort	1,100	700	14,000	1,100	700	13,500	-6,97	2,33	1,71
A12: richting Ede	3,800	5,500	69,000	4,000	5,500	69,000	2,18	-0,98	0,71	A12: richting Ede	400	500	7,000	400	500	7,500	2,02	1,52	2,43
A12: richting Utrecht	5,000	5,000	73,000	5,000	5,000	72,000	-0,13	0,47	2,23	A12: richting Utrecht	400	400	8,000	400	400	7,500	-1,45	1,62	3,27
A2: richting Zaltbommel	6,000	7,500	97,000	6,000	7,500	94,000	0,68	-0,73	4,19	A2: richting Zaltbommel	1,000	1,100	16,500	1,000	1,000	15,500	1,10	2,59	3,96
A2: richting Utrecht	6,500	7,000	97,000	6,500	7,000	94,000	1,28	1,05	4,15	A2: richting Utrecht	1,100	900	16,500	1,000	800	16,500	0,67	1,73	-2,78
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,900	37,000	2,400	3,100	36,000	-1,91	2,38	2,92	A15: richting Geldermalsen	700	800	12,500	700	800	12,500	-0,59	-0,14	0,78
A15: richting Gorinchem	2,600	2,900	37,000	2,500	2,900	38,000	1,11	0,76	1,63	A15: richting Gorinchem	800	800	12,500	800	700	12,500	-0,23	0,42	0,78

Auto Locatie	WEST_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	WEST_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,900	6,000	67,000	4,000	5,000	66,000	0,75	4,62	2,82	A27: richting Oosterhout	1,000	900	16,500	1,000	900	16,500	0,74	-0,73	-2,91
A27: richting Gorinchem	4,500	4,500	62,000	4,500	4,700	61,000	-3,28	2,18	3,41	A27: richting Gorinchem	1,100	1,100	17,500	1,100	1,100	18,000	-1,20	-2,58	2,20
A16: richting Breda	3,900	5,000	66,000	4,200	5,000	66,000	2,61	-0,87	1,22	A16: richting Breda	1,100	1,000	16,500	900	1,000	15,500	3,21	0,39	3,98
A16: richting Dordrecht	3,500	4,200	59,000	3,700	4,800	62,000	2,88	4,14	4,38	A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,100	900	16,500	2,23	2,59	2,31
A29: richting zuiden	2,000	2,800	33,000	2,100	2,900	32,000	2,39	-1,45	0,72	A29: richting zuiden	600	600	9,000	600	600	10,000	identiek	0,77	3,67
A2																			

5 Intensiteiten op strategische locaties

Voor een aantal strategische locaties zijn de intensiteiten per dagdeel op een rij gezet. De volgende figuur geeft de strategische locaties weer.



Figuur 5-1: Strategische locaties

Tabel 5-1: Intensiteiten strategische locaties Laag 2040

WEST 2040L RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	7,500	7,000	76,000	7,000	6,500	69,000	600	400	6,500
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	6,500	7,000	74,000	6,000	6,500	67,000	500	500	7,000
A10: Amstel - Nieuwe Meer	2,900	3,300	31,000	2,700	3,000	29,000	200	300	2,500
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,200	2,700	25,000	2,000	2,600	23,000	200	100	1,750
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	5,500	4,200	64,000	5,000	3,800	56,000	500	400	7,500
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,000	5,500	63,000	3,500	5,000	56,000	500	400	7,000
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	2,500	5,500	49,000	2,200	5,500	44,000	300	300	4,750
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	5,500	2,500	48,000	5,500	2,200	43,000	400	200	5,500
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	3,300	50,000	5,500	3,100	46,000	300	200	4,250
A9: Rottepolderplein - Velsen	2,900	6,000	50,000	2,600	5,500	46,000	300	200	4,000
A4: Burgerveen - De Hoek	10,500	8,000	115,000	9,500	7,500	100,000	1,100	700	15,000
A4: De Hoek - Burgerveen	7,500	9,500	113,000	7,000	9,000	100,000	700	800	12,500
N201: Kruisweg Hoofddorp	1,700	1,900	23,000	1,500	1,800	21,000	200	100	1,750
N201: Kruisweg Hoofddorp	1,400	2,200	22,000	1,300	2,100	21,000	100	100	1,750
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,600	1,800	20,000	1,400	1,700	19,000	200	100	2,000
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,700	1,700	20,000	1,500	1,600	18,000	200	100	1,750
A12: Woerden - De Meern	7,500	7,500	91,000	6,500	6,500	77,000	900	900	14,000
A12: De Meern - Woerden	7,000	8,000	91,000	6,500	7,000	78,000	900	600	12,000
A2: Vianen - Nieuwegein	7,500	6,000	82,000	6,500	5,500	69,000	800	700	12,500
A2: Nieuwegein - Vianen	5,500	6,500	78,000	4,700	6,000	66,000	800	800	12,000
A12: Maarn - Driebergen	5,500	3,900	51,000	5,000	3,600	46,000	300	200	4,500
A12: Driebergen - Maarn	2,800	5,500	46,000	2,700	5,500	42,000	200	300	4,250
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	4,100	58,000	4,500	3,600	48,000	800	500	10,000
A28: Zeist - Den Dolder	4,800	5,500	64,000	4,100	4,800	53,000	700	700	11,000
A1: Barneveld - Hoevelaken	6,000	5,000	58,000	5,000	4,500	48,000	900	600	9,500
A1: Hoevelaken - Barneveld	5,500	6,000	70,000	5,000	5,500	59,000	700	800	11,000
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	4,800	5,000	63,000	4,400	4,500	56,000	400	500	7,000
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	4,600	3,800	49,000	4,100	3,500	43,000	600	300	5,500
A27: Hilversum - Bilthoven	4,500	3,600	45,000	4,200	3,300	41,000	300	200	4,500
A27: Bilthoven - Hilversum	3,600	4,600	47,000	3,300	4,300	41,000	300	300	5,500
A27: Lunetten - Rijnsweerd	8,000	8,000	96,000	7,500	7,000	80,000	900	900	16,000
A27: Rijnsweerd - Lunetten	5,500	5,500	60,000	5,000	4,700	51,000	600	600	9,000
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	2,200	2,600	30,000	2,100	2,400	28,000	100	200	2,000
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	2,700	2,300	28,000	2,600	2,200	26,000	100	100	1,750
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	400	1,400	13,000	400	1,300	13,000	0	100	500
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,000	1,400	18,000	2,000	1,300	17,000	0	0	500
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N	400	800	6,500	400	700	6,000	0	0	500
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg	800	600	7,000	700	600	6,500	100	0	500
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,300	2,000	16,000	1,200	1,900	14,000	100	100	1,500
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,600	2,100	18,000	1,500	2,100	17,000	100	100	1,000
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	800	800	10,000	800	800	9,000	100	0	1,000
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	700	1,000	10,000	700	900	9,500	100	100	1,000
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderberg	6,500	5,000	68,000	6,000	4,500	61,000	600	500	7,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Poort)	4,100	6,500	70,000	3,600	6,000	62,000	500	500	8,000
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderberg	3,000	0	6,000	3,000	0	6,000	0	0	0
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Poort)	0	3,100	6,000	0	3,100	6,000	0	0	0
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,300	2,700	33,000	2,900	2,500	28,000	300	300	4,750
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	2,600	3,200	32,000	2,300	2,900	28,000	300	300	4,750
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	5,500	2,500	40,000	5,000	2,200	35,000	600	300	5,500
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	2,200	6,000	40,000	1,900	5,500	34,000	300	400	5,500
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	2,500	1,500	24,000	2,200	1,300	20,000	300	300	4,500
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	1,300	3,100	25,000	1,000	2,800	20,000	300	300	4,500
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	1,100	2,100	20,000	900	1,900	16,000	300	200	4,000
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	1,800	1,300	19,000	1,600	1,100	15,000	200	200	4,000
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	800	800	9,000	700	600	7,000	100	100	1,750
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	700	900	9,500	600	800	7,000	200	100	2,000
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	700	800	9,000	600	600	7,000	200	100	2,000
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	700	700	8,500	600	600	6,500	100	100	2,000
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	1,400	1,300	16,000	1,200	1,100	13,000	200	200	2,500
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	1,200	1,300	15,000	1,100	1,100	13,000	200	200	2,500
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	1,800	1,500	17,000	1,600	1,300	15,000	300	200	2,750
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,100	1,800	17,000	1,000	1,700	15,000	100	200	2,000
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	400	400	5,000	300	300	4,000	100	100	1,250
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	300	500	5,000	200	400	3,500	100	100	1,250
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	4,000	3,000	46,000	3,600	2,800	43,000	300	100	3,500
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	2,300	3,500	38,000	2,000	3,200	32,000	300	300	5,000
Rijnland route: A4 - A44	1,700	2,700	25,000	1,500	2,500	22,000	200	200	2,750
Rijnland route: A44 - A4	1,600	1,500	22,000	1,400	1,400	19,000	200	200	2,750
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	4,000	4,100	61,000	3,800	3,900	58,000	300	200	3,750
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	4,000	4,200	62,000	3,800	3,900	58,000	200	200	3,750

Tabel 5-2: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2040

WEST 2040H RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	8,500	8,000	117,000	8,000	7,500	108,000	700	600	9,500
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	7,500	9,000	112,000	7,000	8,500	102,000	700	600	10,000
A10: Amstel - Nieuwe Meer	3,400	3,900	41,000	3,100	3,600	38,000	300	300	3,000
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,600	2,700	34,000	2,400	2,500	32,000	300	200	2,250
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	6,000	5,500	86,000	5,500	5,000	77,000	600	500	9,500
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,900	6,000	84,000	4,200	5,500	75,000	600	500	9,500
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	3,600	6,000	69,000	3,100	6,000	62,000	500	400	7,000
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	6,000	4,000	67,000	5,500	3,600	59,000	500	400	7,500
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	4,500	71,000	5,500	4,200	65,000	300	300	6,000
A9: Rottepolderplein - Velsen	3,900	6,500	75,000	3,400	6,000	69,000	400	300	5,500
A4: Burgerveen - De Hoek	10,500	9,500	152,000	9,500	8,500	133,000	1,200	1,000	19,000
A4: De Hoek - Burgerveen	9,000	10,500	152,000	8,000	10,000	135,000	1,000	900	16,500
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,900	2,200	32,000	2,600	2,000	30,000	300	100	2,250
N201: Kruisweg Hoofddorp	1,900	2,900	31,000	1,700	2,800	28,000	200	200	2,250
N246: N8 Wormer - Uitgeest	2,000	2,100	29,000	1,800	2,000	26,000	200	100	2,750
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,800	2,200	28,000	1,600	2,000	25,000	200	100	2,250
A12: Woerden - De Meern	8,000	8,000	117,000	7,000	7,500	100,000	1,000	900	17,000
A12: De Meern - Woerden	7,500	8,500	117,000	6,500	7,500	102,000	900	700	15,500
A2: Vianen - Nieuwegein	8,500	8,000	123,000	7,500	7,000	106,000	1,100	900	17,000
A2: Nieuwegein - Vianen	7,000	8,000	112,000	6,000	6,500	95,000	1,000	1,000	16,000
A12: Maarn - Driebergen	6,000	5,500	78,000	5,500	5,000	71,000	300	300	6,500
A12: Driebergen - Maarn	3,900	6,000	73,000	3,600	5,500	67,000	300	300	6,500
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	5,500	82,000	4,800	4,700	68,000	800	700	13,500
A28: Zeist - Den Dolder	5,500	6,000	83,000	4,400	5,000	68,000	900	800	14,500
A1: Barneveld - Hoevelaken	7,000	6,500	90,000	6,000	6,000	77,000	1,000	600	12,500
A1: Hoevelaken - Barneveld	7,000	7,000	100,000	6,000	6,500	86,000	800	900	14,000
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	6,000	6,000	85,000	5,500	5,500	76,000	500	500	8,500
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	6,000	5,000	74,000	5,500	4,700	66,000	700	300	7,500
A27: Hilversum - Bilthoven	5,000	4,900	68,000	4,700	4,500	62,000	400	400	7,000
A27: Bilthoven - Hilversum	4,800	5,500	72,000	4,400	5,000	64,000	500	400	7,500
A27: Lunetten - Rijnsweerd	9,000	9,000	130,000	8,000	8,000	111,000	1,200	900	18,500
A27: Rijnsweerd - Lunetten	6,000	5,500	83,000	5,000	5,000	70,000	800	700	13,000
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	3,000	2,900	41,000	2,800	2,700	38,000	200	200	2,750
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	2,700	3,200	38,000	2,600	3,100	36,000	100	200	2,250
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	1,000	1,600	17,000	900	1,600	16,000	100	100	750
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,300	1,900	24,000	2,200	1,800	23,000	0	0	750
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N	400	900	8,000	400	800	7,000	0	0	750
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg	800	700	8,000	700	700	7,500	100	0	500
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,700	2,400	21,000	1,600	2,300	19,000	100	100	1,750
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,700	2,400	23,000	1,500	2,300	22,000	100	100	1,250
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	1,000	12,000	800	1,000	11,000	100	100	750
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	900	1,100	14,000	800	1,100	13,000	100	100	750
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderberg	7,500	7,000	101,000	6,500	6,500	92,000	700	600	9,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Poort)	5,000	8,000	102,000	4,500	7,000	92,000	600	600	10,000
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderberg	3,500	0	7,000	3,400	0	7,000	100	0	0
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Poort)	0	3,600	7,000	0	3,500	7,000	0	100	250
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,800	3,700	49,000	3,400	3,300	42,000	400	400	6,500
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	3,500	3,900	48,000	3,100	3,500	42,000	400	400	6,500
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	6,000	4,000	62,000	5,500	3,600	54,000	600	400	7,500
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	3,400	6,500	61,000	3,000	6,000	54,000	400	500	7,500
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	3,400	2,600	41,000	3,000	2,200	35,000	400	400	6,500
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	2,100	3,900	41,000	1,700	3,500	35,000	400	400	6,500
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	1,800	3,000	34,000	1,500	2,600	28,000	300	400	5,500
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,600	2,200	33,000	2,200	1,900	28,000	300	300	5,500
N50 Ramspol: Ramstdiep - Ens	1,000	1,000	12,000	900	900	10,000	100	200	2,250
N50 Ramspol: Ens - Ramstdiep	900	1,200	13,000	800	1,000	11,000	200	100	2,500
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	800	900	11,000	700	700	9,000	200	100	2,250
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	800	900	11,000	600	800	9,000	100	100	2,250
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	2,000	1,800	23,000	1,700	1,600	20,000	300	200	3,750
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	1,700	2,000	24,000	1,500	1,700	20,000	200	200	3,750
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	2,000	1,900	24,000	1,700	1,600	21,000	300	200	3,750
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,600	1,900	24,000	1,500	1,700	21,000	200	200	2,750
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	600	700	7,500	500	500	6,000	100	100	1,500
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	500	800	7,000	400	700	5,500	100	100	1,750
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	4,400	3,800	55,000	4,000	3,500	50,000	400	300	4,750
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	2,600	4,700	48,000	2,200	4,300	41,000	400	400	7,000
Rijnland route: A4 - A44	2,300	3,000	34,000	2,100	2,700	31,000	200	300	3,750
Rijnland route: A44 - A4	2,100	2,100	31,000	1,800	1,900	28,000	300	200	3,500
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	4,100	4,200	62,000	3,800	4,000	58,000	400	200	4,750
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	4,000	4,400	64,000	3,800	4,000	60,000	300	300	4,500

Tabel 5-3: Intensiteiten strategische locaties Laag 2050

WEST 2050L RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	8,000	7,500	85,000	7,500	7,000	78,000	600	400	7,000
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	7,000	8,000	82,000	6,500	7,500	75,000	500	500	7,500
A10: Amstel - Nieuwe Meer	3,100	3,600	35,000	2,900	3,300	32,000	200	300	2,500
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,300	3,000	28,000	2,200	2,800	26,000	200	100	1,750
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	5,500	4,600	71,000	5,000	4,200	63,000	500	400	7,500
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,300	6,000	69,000	3,800	5,500	62,000	500	400	7,500
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	2,700	6,000	53,000	2,400	5,500	48,000	400	300	5,000
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	6,000	2,700	52,000	5,500	2,500	46,000	400	300	5,500
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	3,600	54,000	5,500	3,400	50,000	300	200	4,250
A9: Rottepolderplein - Velsen	3,100	6,000	55,000	2,800	5,500	51,000	300	200	4,250
A4: Burgerveen - De Hoek	10,500	8,500	125,000	9,500	8,000	110,000	1,100	800	15,500
A4: De Hoek - Burgerveen	8,500	10,000	125,000	7,500	9,000	111,000	800	800	13,500
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,100	2,000	25,000	1,800	1,900	23,000	200	100	2,000
N201: Kruisweg Hoofddorp	1,400	2,400	24,000	1,300	2,300	22,000	100	100	2,000
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,700	1,900	23,000	1,500	1,800	20,000	200	100	2,000
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,700	1,800	22,000	1,500	1,700	20,000	200	100	1,750
A12: Woerden - De Meern	7,500	8,000	98,000	6,500	7,000	85,000	900	800	14,000
A12: De Meern - Woerden	7,500	8,000	99,000	6,500	7,500	86,000	900	600	12,500
A2: Vianen - Nieuwegein	7,500	6,500	89,000	7,000	6,000	77,000	900	700	13,000
A2: Nieuwegein - Vianen	6,000	7,000	86,000	5,000	6,500	73,000	800	800	12,500
A12: Maarn - Driebergen	5,500	4,300	56,000	5,500	4,100	52,000	300	200	4,500
A12: Driebergen - Maarn	3,200	6,000	51,000	3,000	5,500	47,000	200	300	4,000
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	4,600	65,000	4,700	4,100	55,000	800	500	10,500
A28: Zeist - Den Dolder	5,000	5,500	70,000	4,300	4,900	58,000	700	700	11,500
A1: Barneveld - Hoevelaken	6,500	5,500	64,000	5,500	4,900	55,000	900	600	10,000
A1: Hoevelaken - Barneveld	6,000	6,500	78,000	5,500	5,500	66,000	700	800	11,500
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	5,000	5,000	68,000	4,700	4,700	61,000	400	500	7,000
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	5,000	4,000	54,000	4,400	3,700	48,000	600	300	6,000
A27: Hilversum - Bilthoven	4,800	3,900	50,000	4,400	3,600	46,000	300	300	5,000
A27: Bilthoven - Hilversum	4,000	5,000	53,000	3,600	4,800	47,000	400	300	5,500
A27: Lunetten - Rijnsweerd	8,500	8,500	105,000	7,500	7,500	89,000	900	900	16,500
A27: Rijnsweerd - Lunetten	6,000	5,500	64,000	5,000	4,900	55,000	700	600	9,500
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	2,500	2,700	32,000	2,300	2,500	30,000	100	200	2,250
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	2,700	2,500	30,000	2,600	2,400	28,000	100	100	1,750
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	800	1,500	14,000	700	1,400	14,000	0	100	500
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,100	1,500	19,000	2,100	1,500	19,000	0	0	250
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N	400	800	7,000	400	700	6,500	0	0	500
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg	800	700	7,000	700	600	6,500	100	0	500
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,300	2,000	16,000	1,300	1,900	15,000	100	100	1,500
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,600	2,200	19,000	1,500	2,100	18,000	100	100	1,000
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	900	10,000	800	800	9,000	100	100	1,000
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	800	1,000	11,000	700	1,000	10,000	100	100	1,000
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderberg	7,000	5,500	77,000	6,500	5,000	69,000	600	500	8,000
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Poort)	4,400	7,000	77,000	3,900	6,500	69,000	500	600	8,500
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderberg	3,100	0	6,000	3,100	0	6,000	0	0	0
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Poort)	0	3,300	6,500	0	3,200	6,500	0	0	0
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,400	3,000	37,000	3,000	2,700	32,000	300	300	5,000
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	3,000	3,500	37,000	2,600	3,100	32,000	300	300	5,000
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	6,000	2,800	44,000	5,000	2,400	38,000	600	300	5,500
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	2,500	6,000	44,000	2,200	5,500	38,000	300	500	5,500
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	2,800	1,700	27,000	2,500	1,400	22,000	300	300	4,750
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	1,400	3,300	28,000	1,100	3,000	23,000	300	300	4,750
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	1,200	2,300	22,000	1,000	2,100	18,000	300	300	4,000
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,000	1,400	21,000	1,800	1,200	17,000	300	200	4,000
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	800	900	9,500	700	700	8,000	100	100	1,750
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	800	900	10,000	600	800	8,000	200	100	2,000
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	800	800	9,500	600	700	7,500	200	100	2,000
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	700	700	9,000	600	600	6,500	100	100	2,000
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	1,500	1,400	17,000	1,300	1,200	14,000	200	200	2,750
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	1,300	1,400	17,000	1,100	1,300	14,000	200	200	2,750
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	1,900	1,600	20,000	1,700	1,400	17,000	300	200	2,750
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,400	1,900	20,000	1,300	1,700	18,000	100	200	2,000
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	500	500	5,500	400	400	4,000	100	100	1,250
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	300	500	5,000	200	400	4,000	100	100	1,250
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	3,900	3,100	47,000	3,600	3,000	44,000	300	100	3,500
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	2,300	3,700	40,000	2,000	3,300	34,000	300	300	5,500
Rijnland route: A4 - A44	1,700	2,800	27,000	1,600	2,600	24,000	200	200	3,000
Rijnland route: A44 - A4	1,700	1,700	24,000	1,500	1,500	21,000	200	200	2,750
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	4,100	4,100	62,000	3,800	3,900	58,000	300	200	3,750
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	4,000	4,200	63,000	3,800	4,000	60,000	200	200	3,500

Tabel 5-4: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2050

WEST 2050H RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	9,000	8,500	122,000	8,500	7,500	112,000	700	600	10,500
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	8,000	9,500	126,000	7,000	9,000	114,000	700	700	11,500
A10: Amstel - Nieuwe Meer	3,900	3,700	51,000	3,500	3,400	47,000	400	300	4,250
A10: Nieuwe Meer - Amstel	3,000	2,400	42,000	2,700	2,300	39,000	300	200	2,750
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	6,000	6,000	89,000	5,500	5,000	79,000	600	600	9,500
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	5,000	6,500	88,000	4,400	6,000	78,000	700	600	10,000
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	4,200	6,500	77,000	3,600	6,000	69,000	600	400	8,000
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	6,000	4,800	76,000	5,500	4,300	67,000	600	400	8,500
A9: Velsen - Rottepolderplein	6,000	5,000	81,000	5,500	4,700	74,000	400	400	7,000
A9: Rottepolderplein - Velsen	4,500	6,500	86,000	4,000	6,500	78,000	500	400	7,500
A4: Burgerveen - De Hoek	11,000	9,500	154,000	9,500	8,500	134,000	1,300	1,100	20,500
A4: De Hoek - Burgerveen	9,500	11,000	155,000	8,000	10,000	136,000	1,200	1,000	19,000
N201: Kruisweg Hoofddorp	3,100	2,400	31,000	2,700	2,200	29,000	300	100	2,500
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,200	3,200	35,000	1,900	3,100	33,000	200	100	2,500
N246: N8 Wormer - Uitgeest	2,200	2,400	32,000	2,000	2,200	29,000	200	200	3,250
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,900	2,400	31,000	1,700	2,200	28,000	200	100	2,750
A12: Woerden - De Meern	8,000	8,500	120,000	7,000	7,500	102,000	1,100	1,100	18,000
A12: De Meern - Woerden	7,500	8,500	119,000	6,500	8,000	103,000	1,000	800	16,500
A2: Vianen - Nieuwegein	8,500	8,500	128,000	7,500	7,500	109,000	1,300	1,000	18,500
A2: Nieuwegein - Vianen	7,500	8,000	116,000	6,000	7,000	98,000	1,200	1,100	17,500
A12: Maarn - Driebergen	6,000	6,000	87,000	5,500	5,500	80,000	400	400	8,000
A12: Driebergen - Maarn	4,400	6,500	83,000	4,000	6,000	76,000	400	400	7,500
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	5,500	83,000	4,800	4,700	68,000	900	800	14,500
A28: Zeist - Den Dolder	5,500	6,000	83,000	4,500	5,500	68,000	900	800	15,000
A1: Barneveld - Hoevelaken	7,000	7,000	101,000	6,000	6,500	87,000	1,100	700	14,000
A1: Hoevelaken - Barneveld	7,500	7,500	107,000	6,500	6,500	92,000	900	900	15,500
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	6,500	6,500	92,000	6,000	6,000	83,000	600	600	9,500
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	6,500	5,500	83,000	6,000	5,500	75,000	800	400	9,000
A27: Hilversum - Bilthoven	5,500	5,500	79,000	4,900	4,900	71,000	500	500	8,000
A27: Bilthoven - Hilversum	5,500	6,000	83,000	4,800	5,500	74,000	500	500	9,000
A27: Lunetten - Rijnsweerd	9,500	9,500	136,000	8,000	8,500	116,000	1,300	1,100	20,000
A27: Rijnsweerd - Lunetten	6,000	6,000	85,000	5,000	4,900	71,000	900	800	14,500
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	3,200	3,200	48,000	3,000	3,000	44,000	200	300	3,250
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	3,000	3,400	44,000	2,800	3,300	41,000	100	100	2,500
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	1,200	1,700	20,000	1,100	1,700	19,000	100	100	750
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,400	2,200	29,000	2,300	2,100	28,000	0	100	1,000
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N	500	1,000	9,000	400	1,000	8,000	0	0	750
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg N	800	800	9,000	700	700	8,500	0	0	750
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,900	2,600	24,000	1,800	2,500	22,000	100	100	2,000
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,700	2,500	26,000	1,600	2,500	24,000	200	100	1,500
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	1,100	14,000	900	1,000	13,000	100	100	1,000
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	1,000	1,200	16,000	900	1,100	15,000	100	100	1,000
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderb	7,500	8,000	115,000	7,000	7,000	105,000	700	700	10,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Po	6,000	8,500	115,000	5,000	7,500	104,000	700	700	11,500
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - M	3,700	0	7,500	3,600	0	7,000	100	0	0
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Alm	0	3,700	7,500	0	3,600	7,500	0	100	250
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	4,100	3,900	56,000	3,600	3,500	48,000	500	500	7,500
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	3,700	4,200	56,000	3,200	3,700	48,000	500	500	8,000
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	6,000	4,800	73,000	5,500	4,300	65,000	600	500	8,500
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	4,000	7,000	73,000	3,500	6,500	64,000	500	600	8,500
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	3,600	3,200	52,000	3,200	2,800	44,000	400	500	8,000
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	2,600	4,100	52,000	2,200	3,600	44,000	400	500	7,500
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	2,300	3,400	43,000	1,900	3,000	37,000	400	400	6,500
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,900	2,800	43,000	2,500	2,400	36,000	400	400	6,500
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	1,200	1,200	15,000	1,000	1,000	12,000	100	200	2,250
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	1,100	1,400	15,000	900	1,200	13,000	200	100	2,500
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	900	900	13,000	700	700	11,000	200	200	2,750
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	800	1,000	13,000	700	800	10,000	200	100	2,750
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	2,000	2,000	26,000	1,800	1,700	22,000	300	200	4,500
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	1,800	2,100	29,000	1,500	1,800	24,000	300	300	4,500
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	2,000	1,900	26,000	1,600	1,700	22,000	300	200	4,000
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,400	1,900	25,000	1,200	1,700	22,000	200	200	3,000
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	800	800	9,500	600	700	8,000	100	100	1,750
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	600	900	9,500	400	800	7,500	100	100	2,000
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	4,900	4,200	62,000	4,500	3,800	56,000	400	400	6,000
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	3,300	5,500	56,000	2,800	4,700	47,000	500	500	9,000
Rijnland route: A4 - A44	2,500	3,100	38,000	2,300	2,900	34,000	300	300	4,250
Rijnland route: A44 - A4	2,300	2,400	36,000	2,000	2,100	32,000	300	300	4,000
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	4,300	4,400	62,000	3,800	4,100	56,000	400	300	5,500
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	4,100	4,500	65,000	3,800	4,100	60,000	300	400	5,000

6 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor heel Nederland.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 6-1: Aantal reizen en kilometrage

West Nederland	Aantal reizen voor alle motieven								Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven									
	Trein	obestuurder	topassagier	Bus	HOV	E. bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	obestuurder	topassagier	Bus	HOV	E. bike	Fiets	Lopen	Totaal
WEST_2018_RP23	401,743	3,211,958	1,120,849	215,112	352,758	256,629	2,750,465	1,294,597	9,604,111	27,249	125,676	32,748	5,566	8,580	1,987	16,582	2,520	220,908
Modal Split	4%	33%	12%	2%	4%	3%	29%	13%	100%	12%	57%	15%	3%	4%	1%	8%	1%	100%
WEST_2040L_RP23	479,955	3,206,796	1,251,391	219,463	390,578	475,552	2,819,482	1,458,998	10,302,215	32,693	123,515	36,320	5,793	9,908	3,903	17,277	2,853	232,263
Modal Split	5%	31%	12%	2%	4%	5%	27%	14%	100%	14%	53%	16%	2%	4%	2%	7%	1%	100%
Index (2018=100)	119.5	99.8	111.6	102.0	110.7	185.3	102.5	112.7	107.3	120.0	98.3	110.9	104.1	115.5	196.4	104.2	113.2	105.1
WEST_2040H_RP23	575,760	4,063,045	1,343,623	254,496	455,035	702,713	2,819,090	1,606,210	11,819,972	39,352	175,423	35,723	6,663	11,552	5,861	16,922	3,119	294,614
Modal Split	5%	34%	11%	2%	4%	6%	24%	14%	100%	13%	60%	12%	2%	4%	2%	6%	1%	100%
Index (2018=100)	143.3	126.5	119.9	118.3	129.0	273.8	102.5	124.1	123.1	144.4	139.6	109.1	119.7	134.6	294.9	102.0	123.8	133.4
WEST_2050L_RP23	498,175	3,398,311	1,232,025	222,414	395,875	534,970	2,666,613	1,410,194	10,358,557	34,225	135,812	35,563	5,968	10,159	4,428	16,319	2,757	245,232
Modal Split	5%	33%	12%	2%	4%	5%	26%	14%	100%	14%	55%	15%	2%	4%	2%	7%	1%	100%
Index (2018=100)	124.0	105.8	109.9	103.4	112.2	208.5	97.0	108.9	107.9	125.6	108.1	108.6	107.2	118.4	222.9	98.4	109.4	111.0
WEST_2050H_RP23	649,817	4,545,755	1,364,128	277,097	491,703	784,436	2,791,412	1,647,212	12,551,559	44,899	199,111	33,911	7,387	12,690	6,611	16,661	3,192	324,462
Modal Split	5%	36%	11%	2%	4%	6%	22%	13%	100%	14%	61%	10%	2%	4%	2%	5%	1%	100%
Index (2018=100)	161.7	141.5	121.7	128.8	139.4	305.7	101.5	127.2	130.7	164.8	158.4	103.6	132.7	147.9	332.7	101.5	125.7	146.9

7 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor heel Nederland.

Tabel 7-1 tot en met Tabel 7-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 7-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2018)

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
WEST_2018_RP23	14,106	59,721	15,097	88,924	32,595	2,671	38,357	73,623	178,350	603,603	194,842	976,795	15,977	157	20,561	36,695
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	14,787	57,835	15,754	88,375	28,290	2,435	32,488	63,213	183,350	603,212	197,935	984,497	12,364	121	15,051	27,536
	104.8	96.8	104.4	99.4	86.8	91.2	84.7	85.9	102.8	99.9	101.6	100.8	77.4	76.9	73.2	75.0
WEST_2040H_RP23 Index (2018=100)	16,914	86,681	18,575	122,170	72,293	47,909	90,544	210,746	250,229	972,819	286,434	1,509,482	41,169	12,421	61,890	115,480
	119.9	145.1	123.0	137.4	221.8	1,793.6	236.1	286.2	140.3	161.2	147.0	154.5	257.7	7,904.8	301.0	314.7
WEST_2050L_RP23 Index (2018=100)	15,553	64,812	16,622	96,987	36,910	3,935	43,542	84,387	200,113	678,323	218,394	1,096,829	16,899	447	21,414	38,760
	110.3	108.5	110.1	109.1	113.2	147.3	113.5	114.6	112.2	112.4	112.1	112.3	105.8	284.3	104.2	105.6
WEST_2050H_RP23 Index (2018=100)	17,684	94,842	19,540	132,066	101,409	160,331	132,301	394,041	287,686	1,219,843	338,597	1,846,126	71,639	46,353	108,034	226,026
	125.4	158.8	129.4	148.5	311.1	6,002.3	344.9	535.2	161.3	202.1	173.8	189.0	448.4	29,498.2	525.4	616.0

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegennet					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
WEST_2018_RP23	9,789	38,501	11,326	59,616	49,583	54,328	70,328	174,239	290,639	1,032,337	350,554	1,673,529	10,991	2,583	17,609	31,183
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	9,359	37,803	10,983	58,145	44,716	52,850	64,804	162,370	274,879	1,012,071	336,687	1,623,637	9,595	2,491	14,792	26,877
	95.6	98.2	97.0	97.5	90.2	97.3	92.1	93.2	94.6	98.0	96.0	97.0	87.3	96.4	84.0	86.2
WEST_2040H_RP23 Index (2018=100)	11,421	50,260	13,573	75,254	69,783	100,685	105,195	275,663	347,835	1,370,487	438,073	2,156,396	16,170	4,330	30,327	50,827
	116.7	130.5	119.8	126.2	140.7	185.3	149.6	158.2	119.7	132.8	125.0	128.9	147.1	167.6	172.2	163.0
WEST_2050L_RP23 Index (2018=100)	9,792	40,196	11,520	61,508	49,365	61,152	72,439	182,955	289,646	1,081,597	357,184	1,728,427	10,582	2,796	17,053	30,430
	100.0	104.4	101.7	103.2	99.6	112.6	103.0	105.0	99.7	104.8	101.9	103.3	96.3	108.2	96.8	97.6
WEST_2050H_RP23 Index (2018=100)	12,708	58,934	15,124	86,766	100,136	158,691	146,109	404,936	409,681	1,653,932	516,906	2,580,519	31,146	10,311	54,926	96,383
	129.8	153.1	133.5	145.5	202.0	292.1	207.8	332.4	141.0	160.2	147.5	154.2	283.4	399.1	311.9	309.1

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
WEST_2018_RP23	23,895	98,222	26,423	148,541	82,178	56,999	108,686	247,863	468,989	1,635,940	545,396	2,650,324	26,968	2,740	38,170	67,878
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	24,145	95,638	26,737	146,520	73,006	55,284	97,292	225,582	458,229	1,615,283	534,622	2,608,134	21,959	2,612	29,842	54,413
	101.0	97.4	101.2	98.6	88.8	97.0	89.5	91.0	97.7	98.7	98.0	98.4	81.4	95.3	78.2	80.2
WEST_2040H_RP23 Index (2018=100)	28,335	136,941	32,148	197,424	142,076	148,593	195,740	486,409	598,064	2,343,306	724,507	3,665,877	57,339	16,751	92,217	166,307
	118.6	139.4	121.7	132.9	172.9	260.7	180.1	196.2	127.5	143.2	132.8	138.3	212.6	611.3	241.6	245.0
WEST_2050L_RP23 Index (2018=100)	25,345	105,008	28,142	158,495	86,275	65,087	115,980	267,342	489,759	1,759,920	575,578	2,825,257	27,481	3,242	38,467	69,190
	106.1	106.9	106.5	106.7	105.0	114.2	106.7	107.9	104.4	107.6	105.5	106.6	101.9	118.3	100.8	101.9
WEST_2050H_RP23 Index (2018=100)	30,392	153,777	34,664	218,833	201,545	319,022	278,409	798,977	697,367	2,873,775	855,503	4,426,645	102,786	56,664	162,960	322,409
	127.2	156.6	131.2	147.3	245.3	559.7	256.2	322.3	148.7	175.7	156.9	167.0	381.1	2,067.7	426.9	475.0

Tabel 7-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2018)

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
WEST_2018_RP23	1,548	8,986	1,351	11,885	3,140	229	3,126	6,494	20,912	102,797	18,572	142,281	1,642	26	1,838	3,505
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	1,742	9,788	1,520	13,050	2,714	179	2,571	5,465	22,837	113,065	20,044	155,946	1,265	10	1,287	2,563
	112.6	108.9	112.5	109.8	86.5	78.5	82.3	84.2	109.2	110.0	107.9	109.6	77.1	40.0	70.0	73.1
WEST_2040H_RP23	2,166	13,001	1,927	17,094	8,026	7,454	8,198	23,677	33,038	159,346	30,382	222,766	4,846	2,128	6,069	13,043
Index (2018=100)	140.0	144.7	142.7	143.8	255.6	3,260.9	262.3	364.6	158.0	155.0	163.6	156.6	295.2	8,228.5	330.3	372.1
WEST_2050L_RP23	1,798	10,198	1,570	13,567	3,502	317	3,447	7,266	24,254	117,898	21,497	163,649	1,723	43	1,860	3,627
Index (2018=100)	116.2	113.5	116.3	114.2	111.6	138.5	110.3	111.9	116.0	114.7	115.7	115.0	105.0	166.5	101.2	103.5
WEST_2050H_RP23	2,434	14,677	2,180	19,290	12,398	27,974	13,088	53,460	40,533	204,537	38,214	283,284	9,192	8,466	11,405	29,063
Index (2018=100)	157.3	163.3	161.4	162.3	394.9	12,238.5	418.7	823.3	193.8	199.0	205.8	199.1	559.9	32,738.5	620.7	829.1

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
WEST_2018_RP23	964	4,496	905	6,365	3,316	3,948	3,509	10,773	30,156	131,510	28,322	189,988	1,240	239	968	2,447
WEST_2040L_RP23	1,038	5,003	970	7,011	3,322	4,478	3,431	11,232	31,999	144,855	29,898	206,753	1,285	404	893	2,581
Index (2018=100)	107.7	111.3	107.2	110.2	100.2	113.4	97.8	104.3	106.1	110.1	105.6	108.8	103.6	169.0	92.2	105.5
WEST_2040H_RP23	1,266	5,967	1,178	8,412	5,279	8,134	5,991	19,405	39,600	173,626	37,692	250,919	1,946	677	2,074	4,696
Index (2018=100)	131.4	132.7	130.2	132.2	159.2	206.0	170.8	180.1	131.3	132.0	133.1	132.1	156.9	283.0	214.3	191.9
WEST_2050L_RP23	1,070	5,113	1,000	7,184	3,644	5,039	3,820	12,503	33,131	148,291	31,056	212,479	1,433	463	1,046	2,943
Index (2018=100)	111.0	113.7	110.6	112.9	109.9	127.6	108.9	116.1	109.9	112.8	109.7	111.8	115.6	193.7	108.1	120.3
WEST_2050H_RP23	1,415	6,838	1,312	9,564	7,716	13,309	8,733	29,758	45,899	201,887	44,010	291,795	3,262	1,409	3,890	8,561
Index (2018=100)	146.7	152.1	145.0	150.3	232.7	337.1	248.9	276.2	152.2	153.5	155.4	153.6	263.1	589.3	401.9	349.9

WEST	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
WEST_2018_RP23	2,512	13,483	2,256	18,250	6,456	4,177	6,634	17,267	51,067	234,308	46,894	332,269	2,882	265	2,805	5,952
WEST_2040L_RP23	2,780	14,791	2,490	20,061	6,037	4,658	6,002	16,697	54,836	257,921	49,941	362,698	2,550	414	2,180	5,144
Index (2018=100)	110.7	109.7	110.4	109.9	93.5	111.5	90.5	96.7	107.4	110.1	106.5	109.2	88.5	156.4	77.7	86.4
WEST_2040H_RP23	3,433	18,968	3,106	25,506	13,304	15,588	14,189	43,081	72,638	332,972	68,074	473,685	6,792	2,804	8,143	17,740
Index (2018=100)	136.7	140.7	137.7	139.8	206.1	373.2	213.9	249.5	142.2	142.1	145.2	142.6	235.7	1,058.4	290.3	298.0
WEST_2050L_RP23	2,869	15,311	2,571	20,750	7,146	5,356	7,267	19,769	57,386	266,190	52,553	376,128	3,156	506	2,907	6,569
Index (2018=100)	114.2	113.6	114.0	113.7	110.7	128.2	109.5	114.5	112.4	113.6	112.1	113.2	109.5	191.0	103.6	110.4
WEST_2050H_RP23	3,849	21,515	3,491	28,855	20,114	41,284	21,821	83,218	86,432	406,424	82,223	575,079	12,454	9,875	15,295	37,624
Index (2018=100)	153.2	159.6	154.8	158.1	311.6	988.5	328.9	482.0	169.3	173.5	175.3	173.1	432.2	3,726.8	545.2	632.1

Tabel 7-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2018)

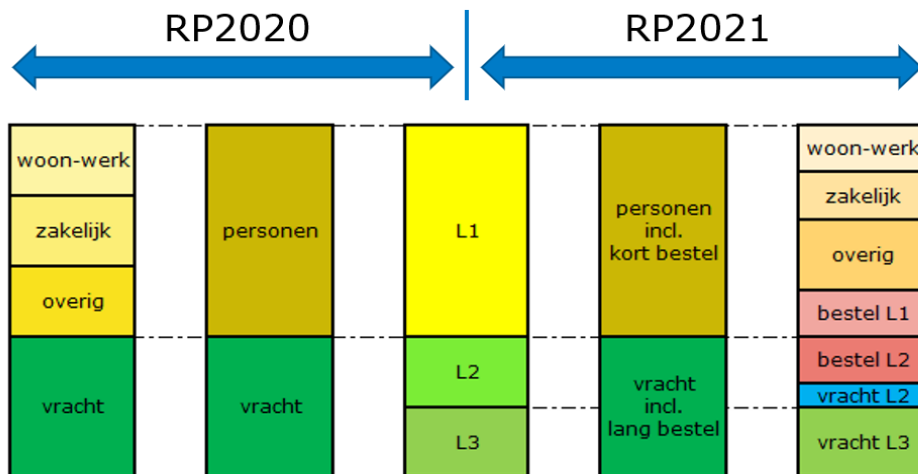
WEST Hoofdwegennet	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
WEST_2018_RP23	15,654	68,707	16,448	100,809	35,734	2,900	41,483	80,117	199,262	706,400	213,414	1,119,076	17,619	183	22,398	40,201
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	16,529 105.6	67,622 98.4	17,274 105.0	101,425 100.6	31,004 86.8	2,614 90.2	35,059 84.5	68,677 85.7	206,187 103.5	716,277 101.4	217,978 102.1	1,140,442 101.9	13,629 77.4	131 71.7	16,338 72.9	30,099 74.9
WEST_2040H_RP23 Index (2018=100)	19,080 121.9	99,681 145.1	20,502 124.7	139,264 138.1	80,319 224.8	55,362 1,909.2	98,742 238.0	234,423 292.6	283,267 142.2	1,132,165 160.3	316,816 148.5	1,732,247 154.8	46,015 261.2	14,549 7,950.5	67,959 303.4	128,523 319.7
WEST_2050L_RP23 Index (2018=100)	17,351 110.8	75,010 109.2	18,192 110.6	110,553 109.7	40,412 113.1	4,252 146.6	46,989 113.3	91,653 114.4	224,367 112.6	796,221 112.7	239,891 112.4	1,260,479 112.6	18,622 105.7	490 267.7	23,274 103.9	42,387 105.4
WEST_2050H_RP23 Index (2018=100)	20,118 128.5	109,519 159.4	21,720 132.1	151,357 150.1	113,807 318.5	188,305 6,493.9	145,388 350.5	447,501 558.6	328,219 164.7	1,424,381 201.6	376,811 176.6	2,129,410 190.3	80,831 458.8	54,819 29,956.1	119,439 533.2	255,089 634.5

WEST Onderliggend wegennet	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
WEST_2018_RP23	10,753	42,998	12,231	65,982	52,900	58,276	73,837	185,012	320,795	1,163,847	378,876	1,863,518	12,231	2,822	18,577	33,630
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	10,397 96.7	42,807 99.6	11,953 97.7	65,157 98.7	48,039 90.8	57,328 98.4	68,235 92.4	173,602 93.8	306,878 95.7	1,156,927 99.4	366,585 96.8	1,830,390 98.2	10,880 89.0	2,895 102.6	15,684 84.4	29,459 87.6
WEST_2040H_RP23 Index (2018=100)	12,688 118.0	56,227 130.8	14,751 120.6	83,666 126.8	75,061 141.9	108,819 186.7	111,187 150.6	295,067 159.5	387,436 120.8	1,544,113 132.7	475,766 125.6	2,407,315 129.2	18,116 148.1	5,007 177.4	32,401 174.4	55,524 165.1
WEST_2050L_RP23 Index (2018=100)	10,862 101.0	45,309 105.4	12,520 102.4	68,692 104.1	53,008 100.2	66,191 113.6	76,258 103.3	195,458 105.6	322,778 100.6	1,229,889 105.7	388,240 102.5	1,940,906 104.2	12,015 98.2	3,259 115.5	18,099 97.4	33,373 99.2
WEST_2050H_RP23 Index (2018=100)	14,123 131.3	65,772 153.0	16,436 134.4	96,331 146.0	107,852 203.9	172,001 295.1	154,842 209.7	434,694 235.0	455,580 142.0	1,855,818 159.5	560,916 148.0	2,872,314 154.1	34,409 281.3	11,720 415.3	58,816 316.6	104,944 312.1

WEST Totaal wegennet	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor West Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
WEST_2018_RP23	26,407	111,705	28,679	166,791	88,634	61,176	115,320	265,129	520,056	1,870,248	592,290	2,982,594	29,850	3,005	40,975	73,831
WEST_2040L_RP23 Index (2018=100)	26,925 102.0	110,429 98.9	29,227 101.9	166,581 99.9	79,043 89.2	59,942 98.0	103,294 89.6	242,279 91.4	513,065 98.7	1,873,204 100.2	584,563 98.7	2,970,832 99.6	24,509 82.1	3,026 100.7	32,022 78.2	59,558 80.7
WEST_2040H_RP23 Index (2018=100)	31,768 120.3	155,909 139.6	35,254 122.9	222,930 133.7	155,380 175.3	164,181 268.4	209,929 182.0	529,491 199.7	670,702 129.0	2,676,278 143.1	792,581 133.8	4,139,562 138.8	64,131 214.8	19,556 650.7	100,360 244.9	184,047 249.3
WEST_2050L_RP23 Index (2018=100)	28,214 106.8	120,319 107.7	30,712 107.1	179,245 107.5	93,421 105.4	70,443 115.1	123,247 106.9	287,111 108.3	547,144 105.2	2,026,110 108.3	628,130 106.1	3,201,385 107.3	30,637 102.6	3,748 124.7	41,374 101.0	75,759 102.6
WEST_2050H_RP23 Index (2018=100)	34,240 129.7	175,291 156.9	38,156 133.0	247,687 148.5	221,659 250.1	360,306 589.0	300,230 260.3	882,195 332.7	783,798 150.7	3,280,199 175.4	937,727 158.3	5,001,724 167.7	115,240 386.1	66,539 2,214.0	178,254 435.0	360,033 487.6

Bijlage A: Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer

Sinds de RP2021 is door de toevoeging van de aparte categorie bestelverkeer een andere indeling van de voertuigcategorieën ontstaan. Gebruikelijk is om te rapporteren over personenauto en vrachtauto. Met ingang van RP2021 is deze terminologie niet helemaal juist en worden de termen L1, L2 en L3 gehanteerd, waarbij L23 een sommatie van vracht en lang bestelverkeer betreft en L1 naast de personenauto ook kort bestel bevat.



Figuur A-1: Indeling Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer RP2021 (en RP2023) vs RP2020