



RWS INFORMATIE

Deelrapport ZUID Referentieprognoses 2023

Datum	1 april 2023
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat WVL
Auteur **4cast** BV
Informatie
Telefoon
Mobiel
E-mail steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum 1 april 2023
Versie
Status Definitief

Versiebeheer

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Etmaalintensiteiten	5
3	Verkeersafwikkeling	12
4	Intensiteiten aangrenzende percelen	19
5	Intensiteiten op strategische locaties	22
6	Vervoersprestatie	27
7	Netwerkprestatie	28
	Bijlage A: Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer	31

1 Inleiding

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Elk jaar worden de verkeersmodellen ZUID/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2023 (RP2023). Deze prognoses zijn tot stand gekomen na een 'light'-actualisatie en bouwen voort op de referentieprognoses 2021. Bij een 'light'-actualisatie ligt de nadruk op de herziening van uitgangspunten en modelinvoer.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2023 ZUID opgenomen voor het basisjaar en de prognose voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050¹. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdreportage 'RP2023_Hoofdrapport.pdf' dd. 01-04-2023.

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Intensiteiten strategische locaties;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie.

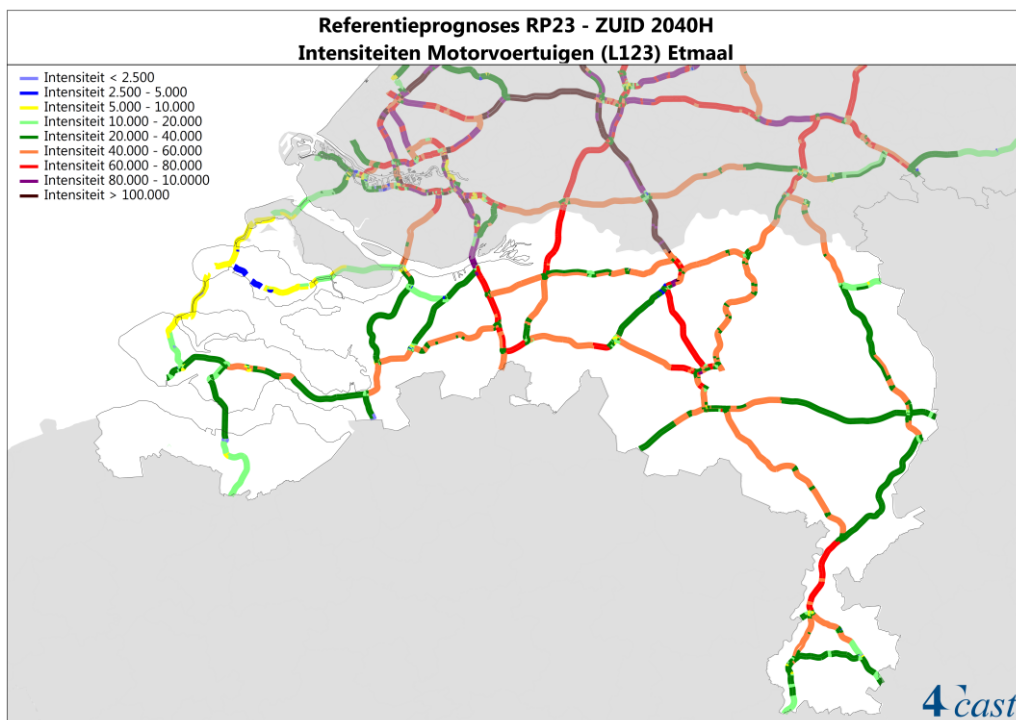
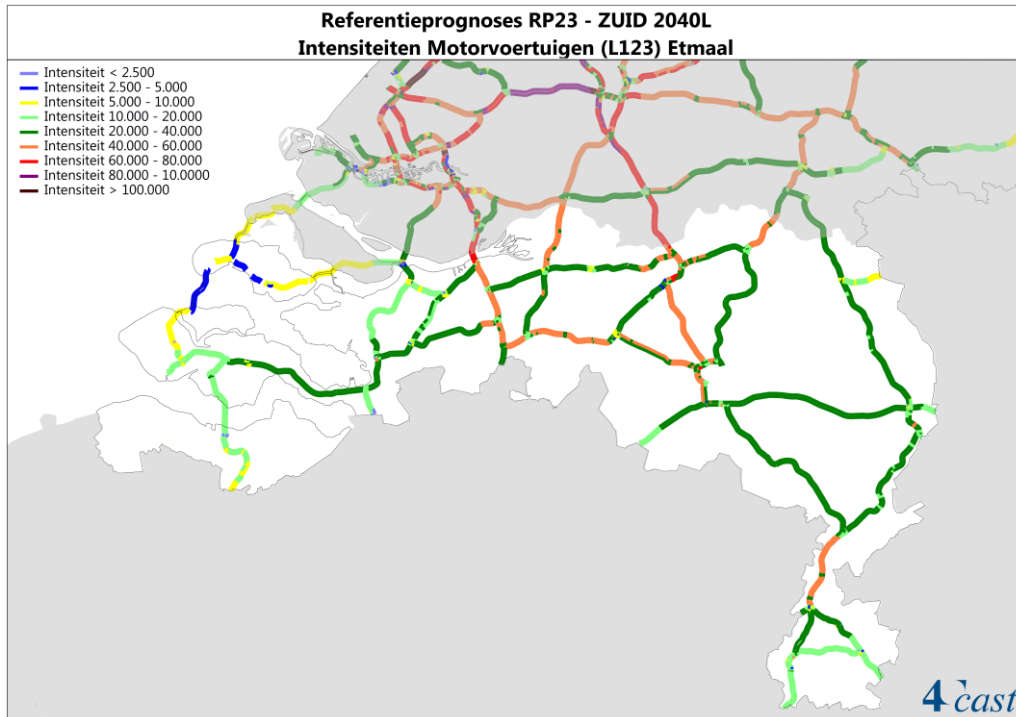
¹ In tegenstelling tot 2040 is er voor 2050 nog geen aanvullend vastgesteld beleid.

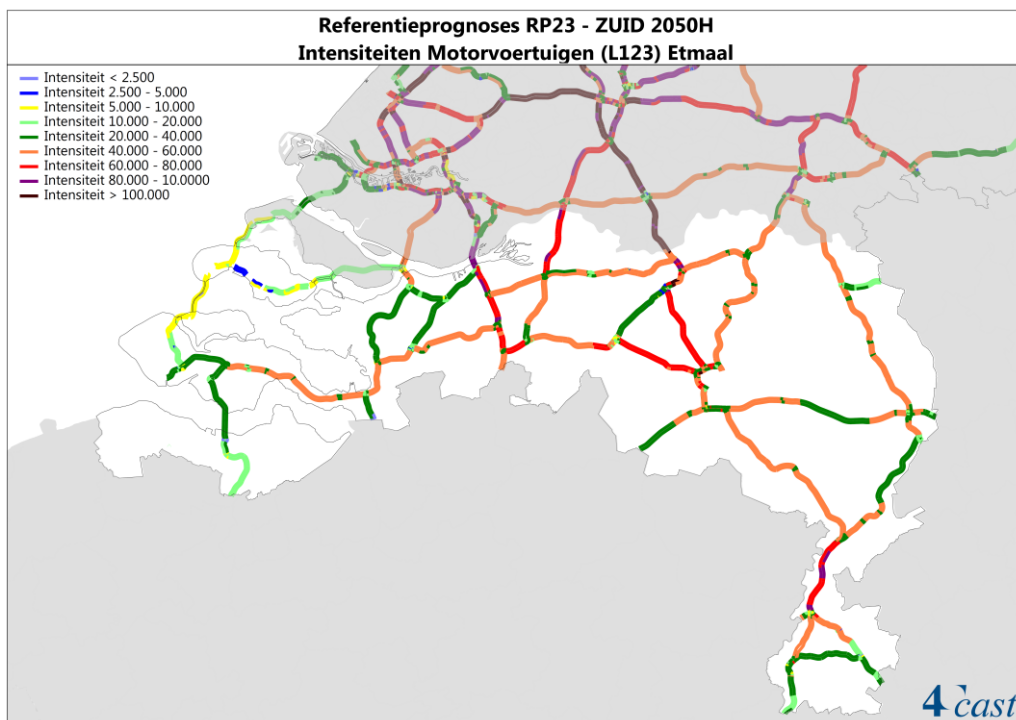
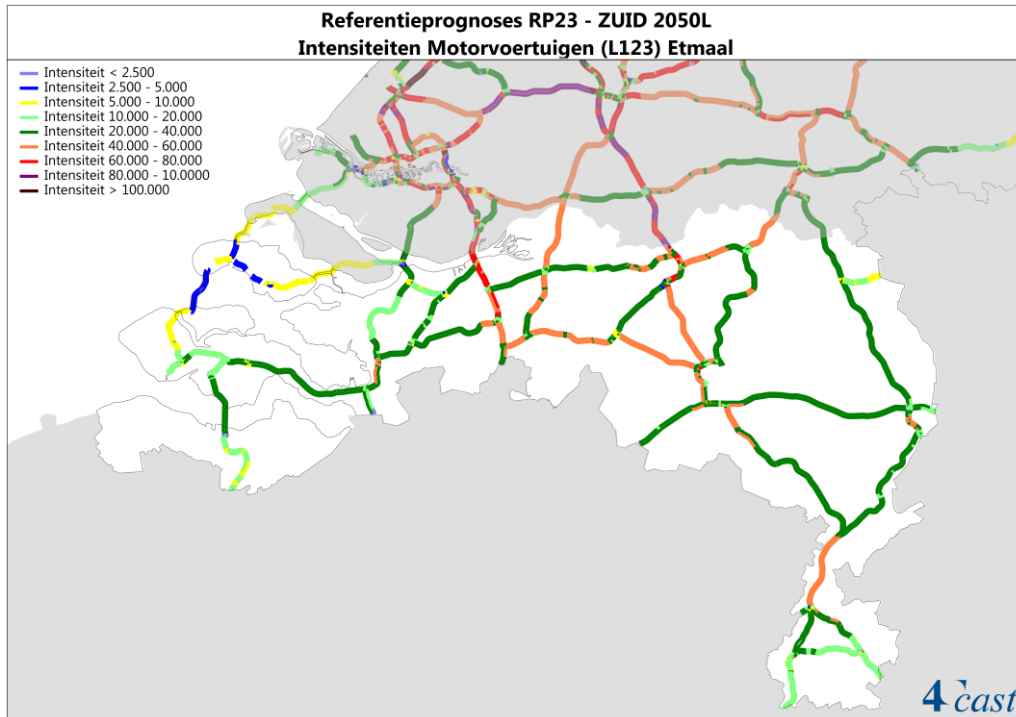
2 Etmaalintensiteiten

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

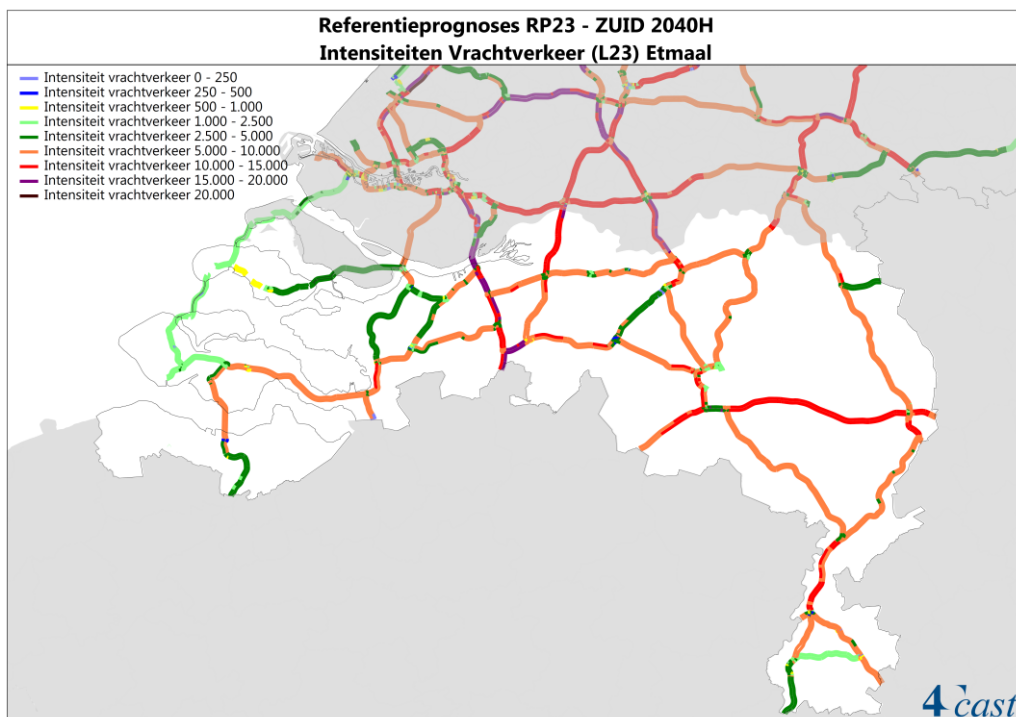
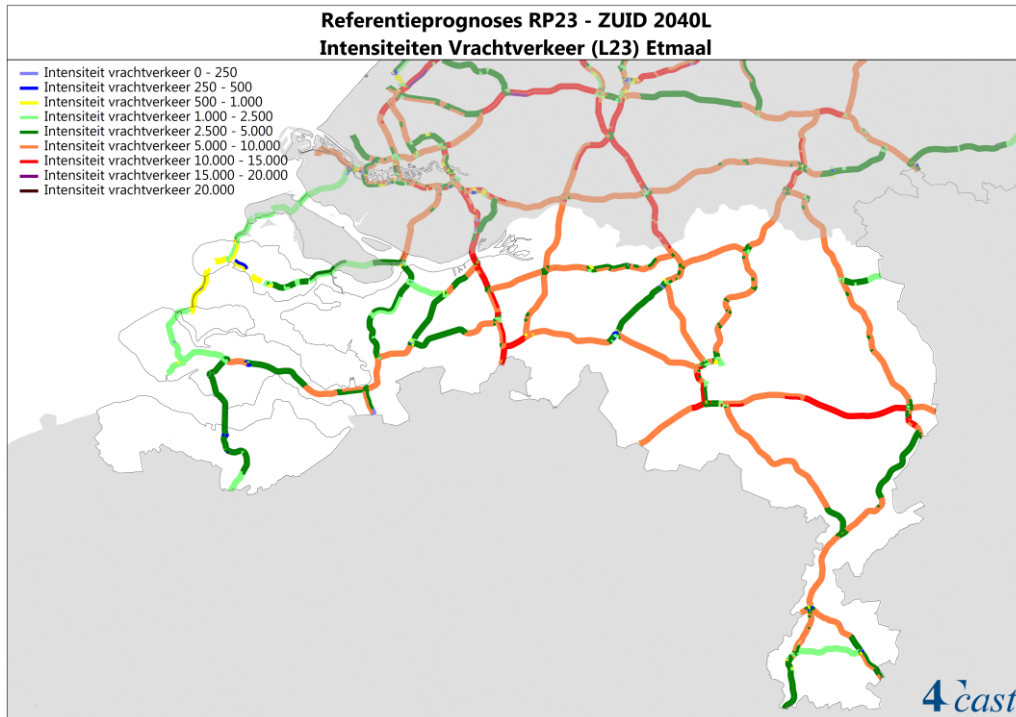
- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognosesscenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

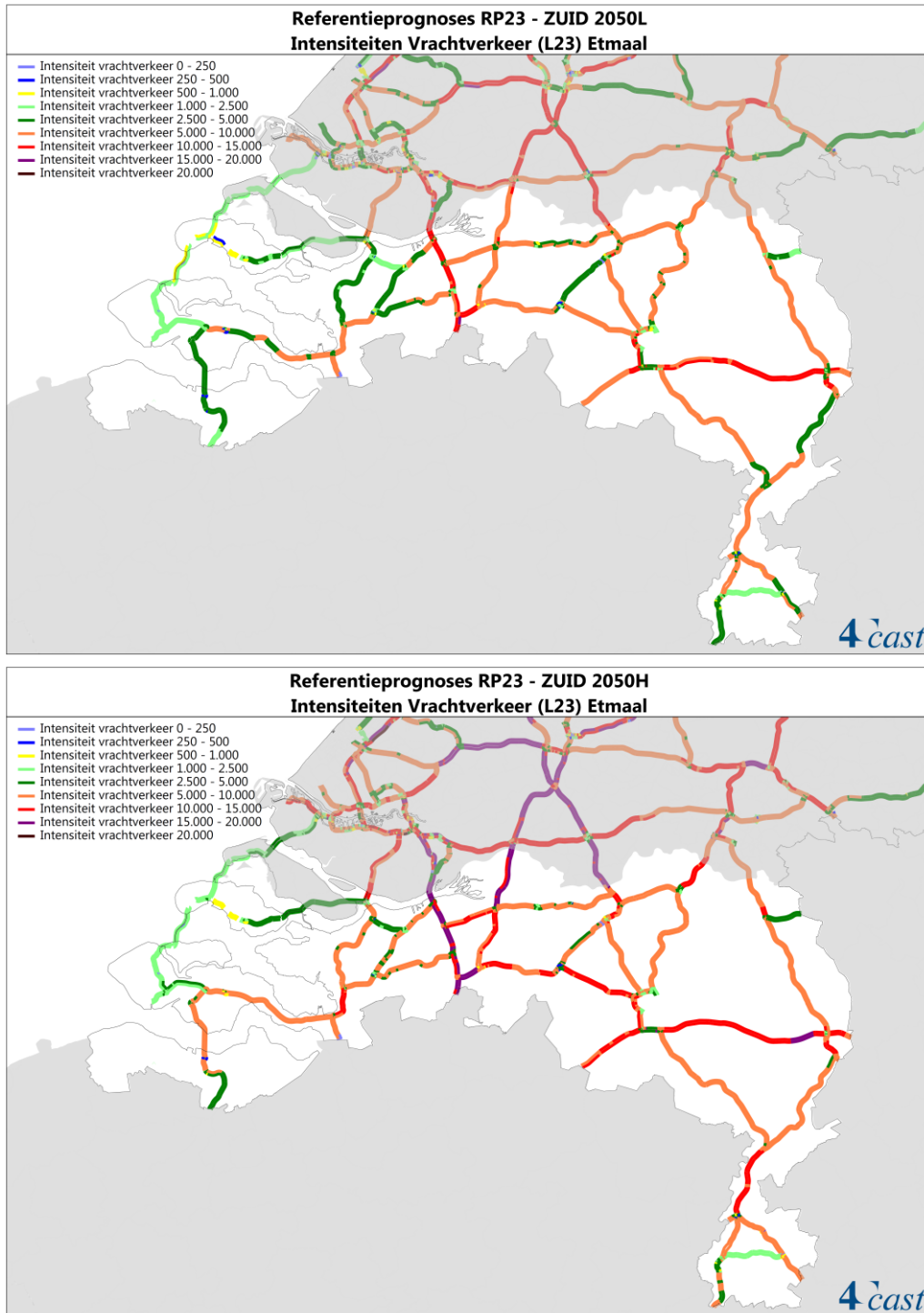
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



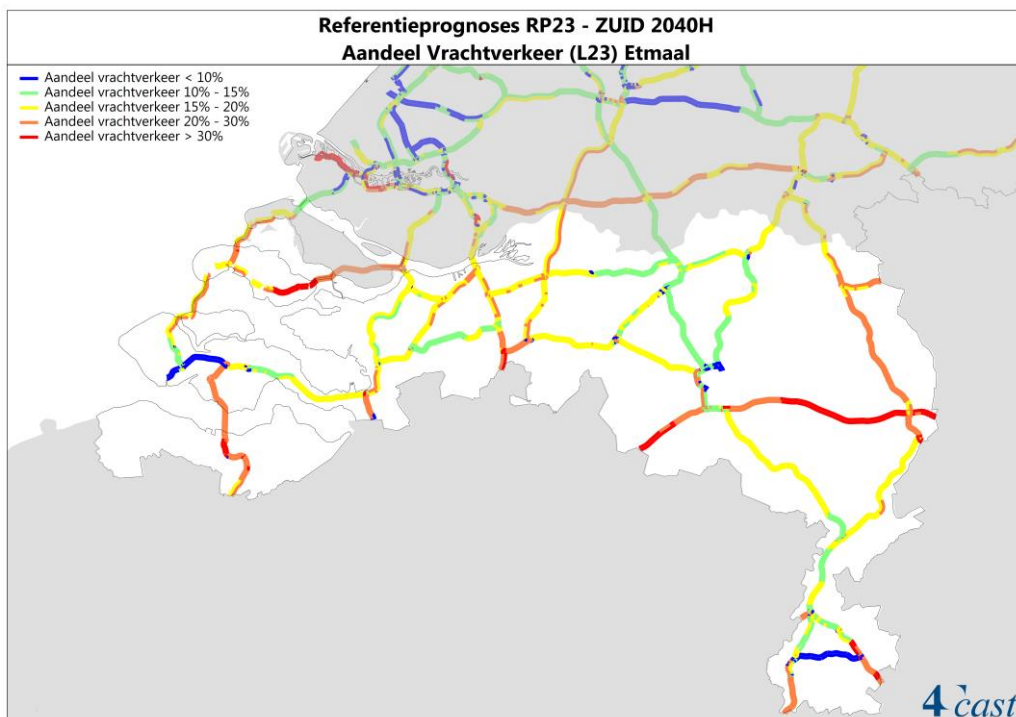
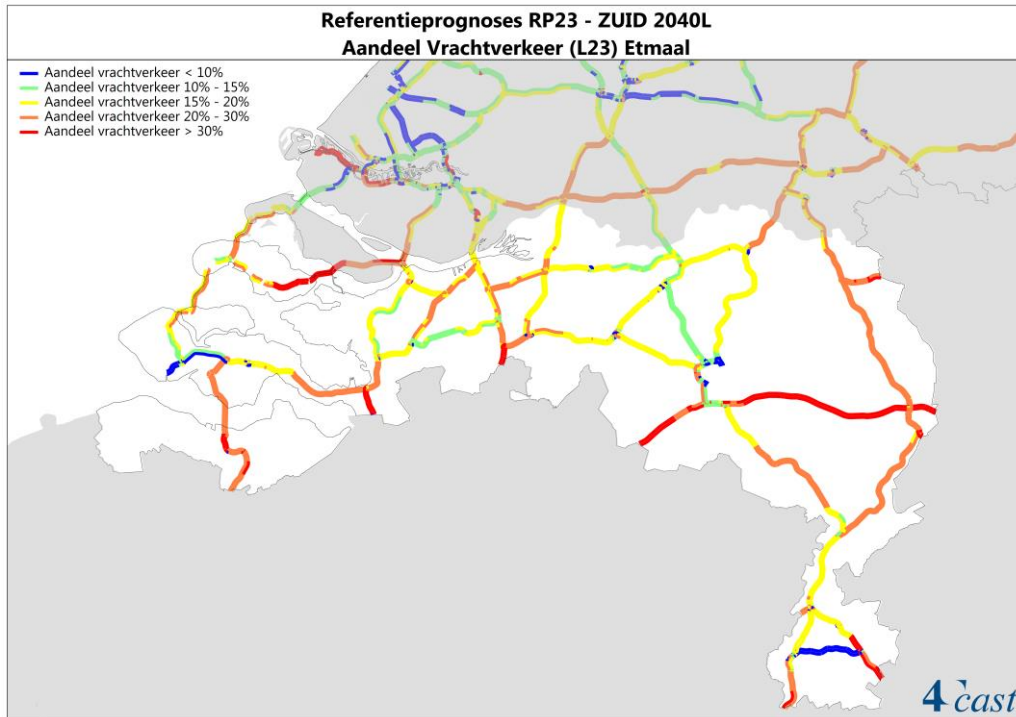


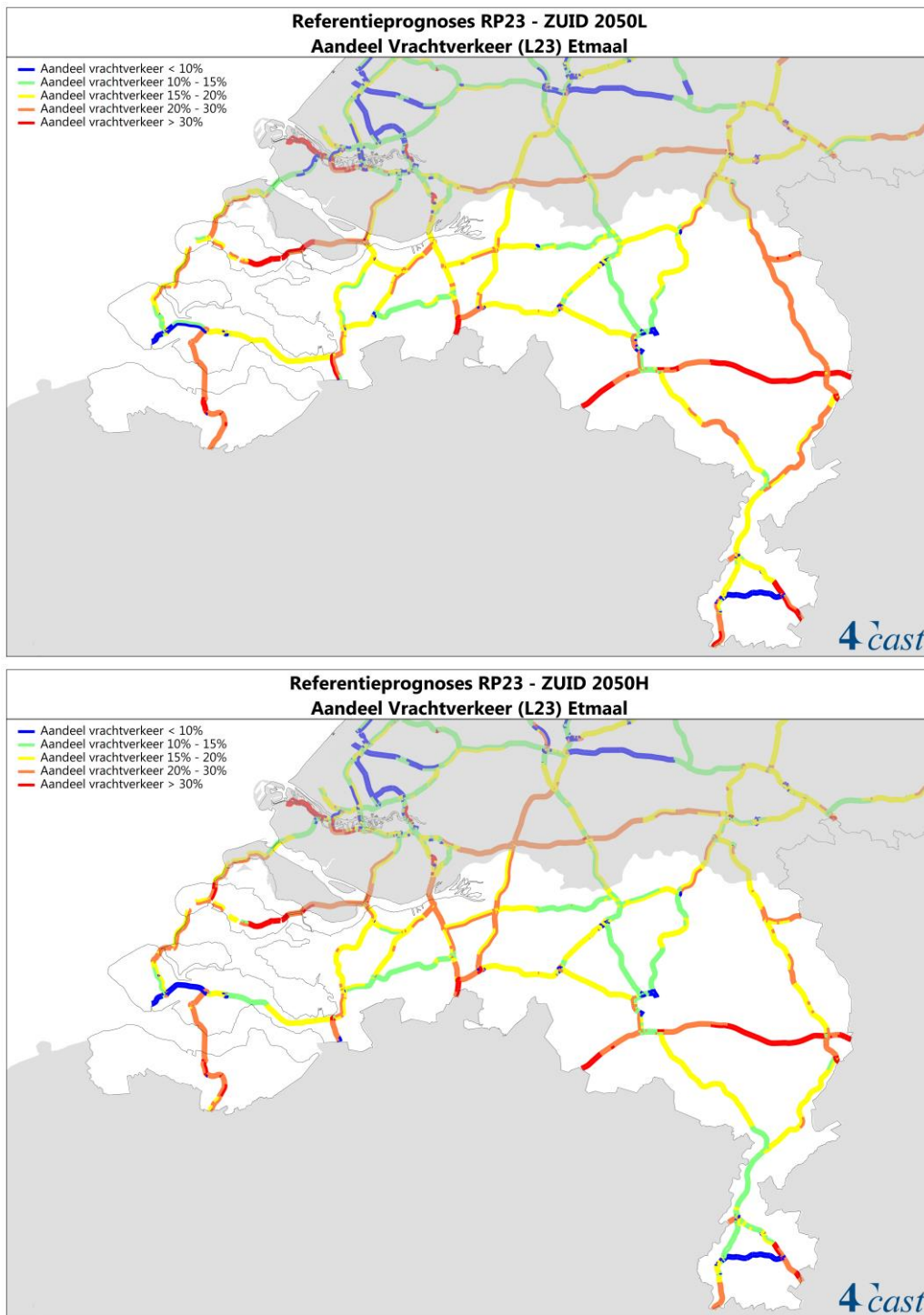
Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal





Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtverkeer (L23) etmaal





Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal

3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn I^2 en C uitgedrukt in personenauto equivalenten³. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

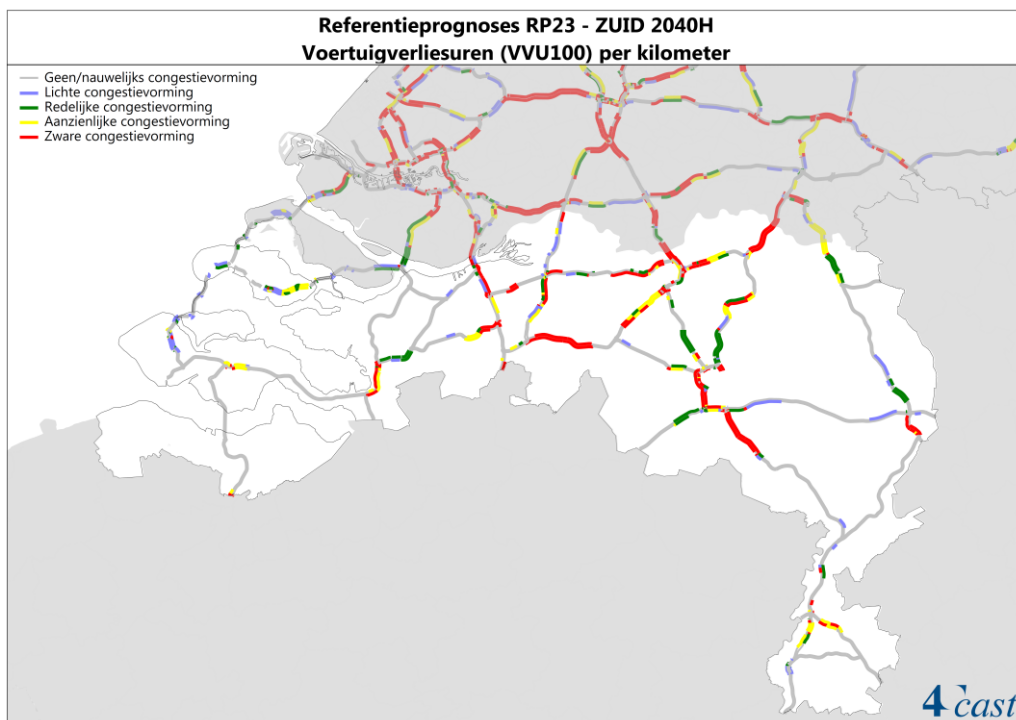
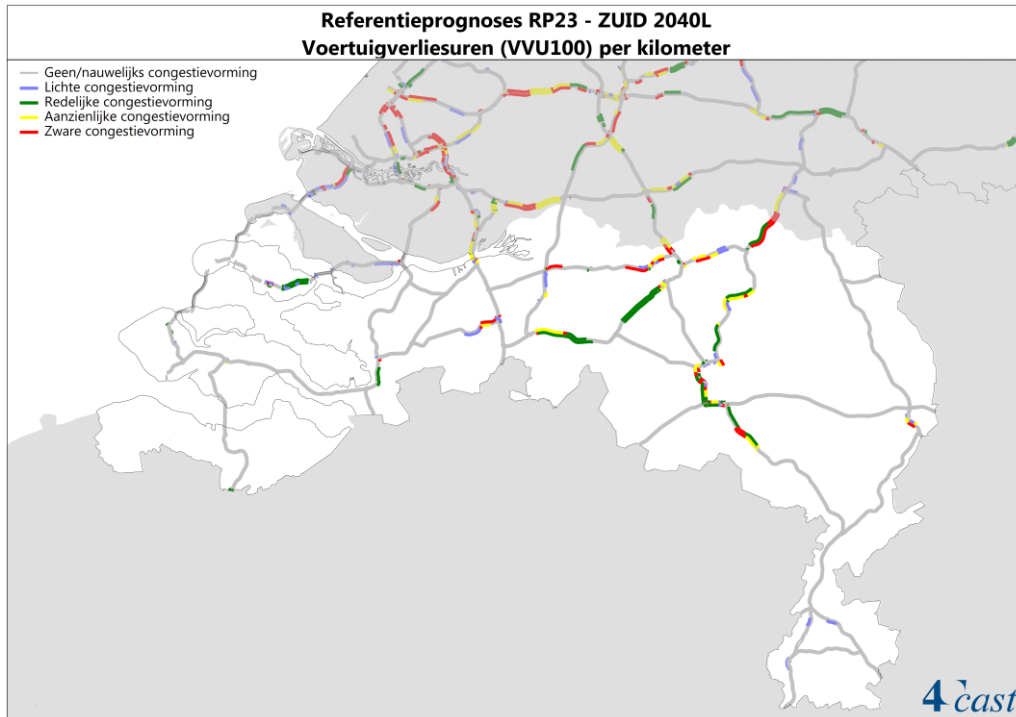
Op sommige N-wegen (met name in Zeeland zichtbaar) is te zien dat er voertuigverliesuren worden opgebouwd terwijl er sprake is van een lage IC. Dit komt doordat er in het model op dit type wegen al eerder dan op het Hoofdwegennet sprake is van vertraging als gevolg van vertragende elementen.

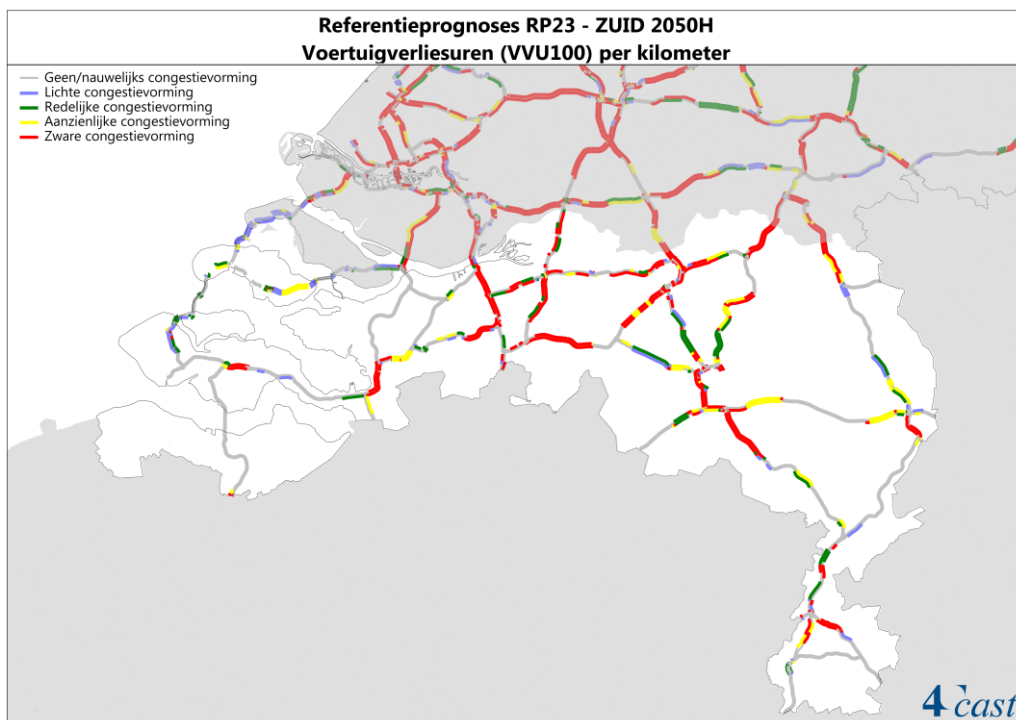
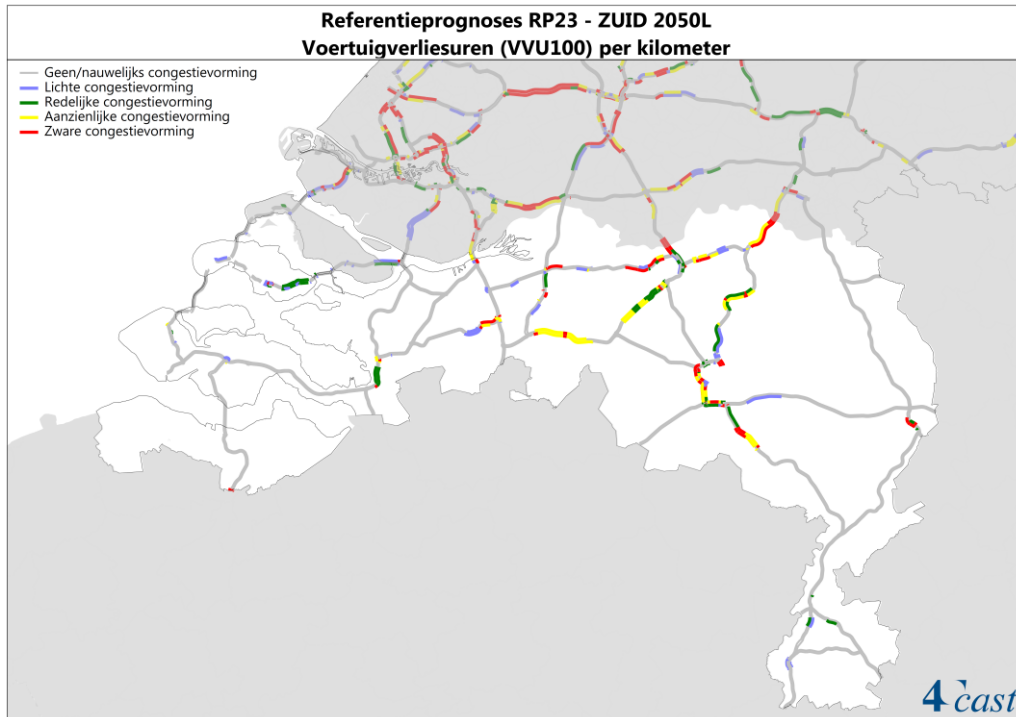
Dit is het geval op specifieke linktypes waaronder ook de gebiedsontsluitingswegen bubeko (waar veel VRI's of rotondes voorkomen). In het NRM zijn dit type 3, 4. Concreet betekent dit dat er al vrij vroeg in de IC-klasse, vertraging wordt opgebouwd.

Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

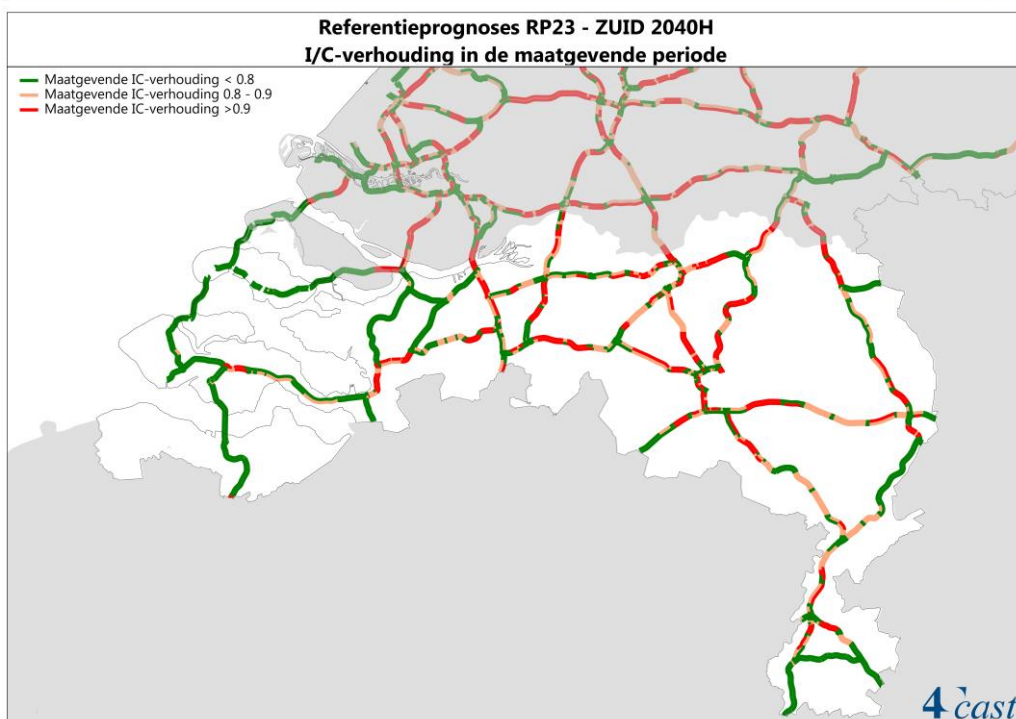
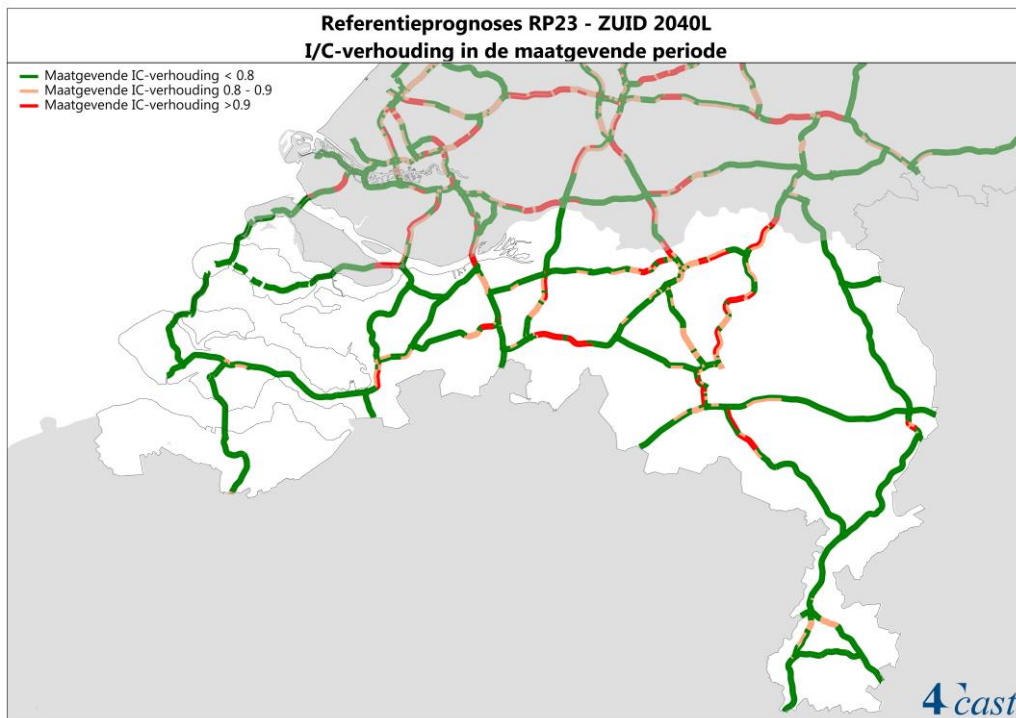
² Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt

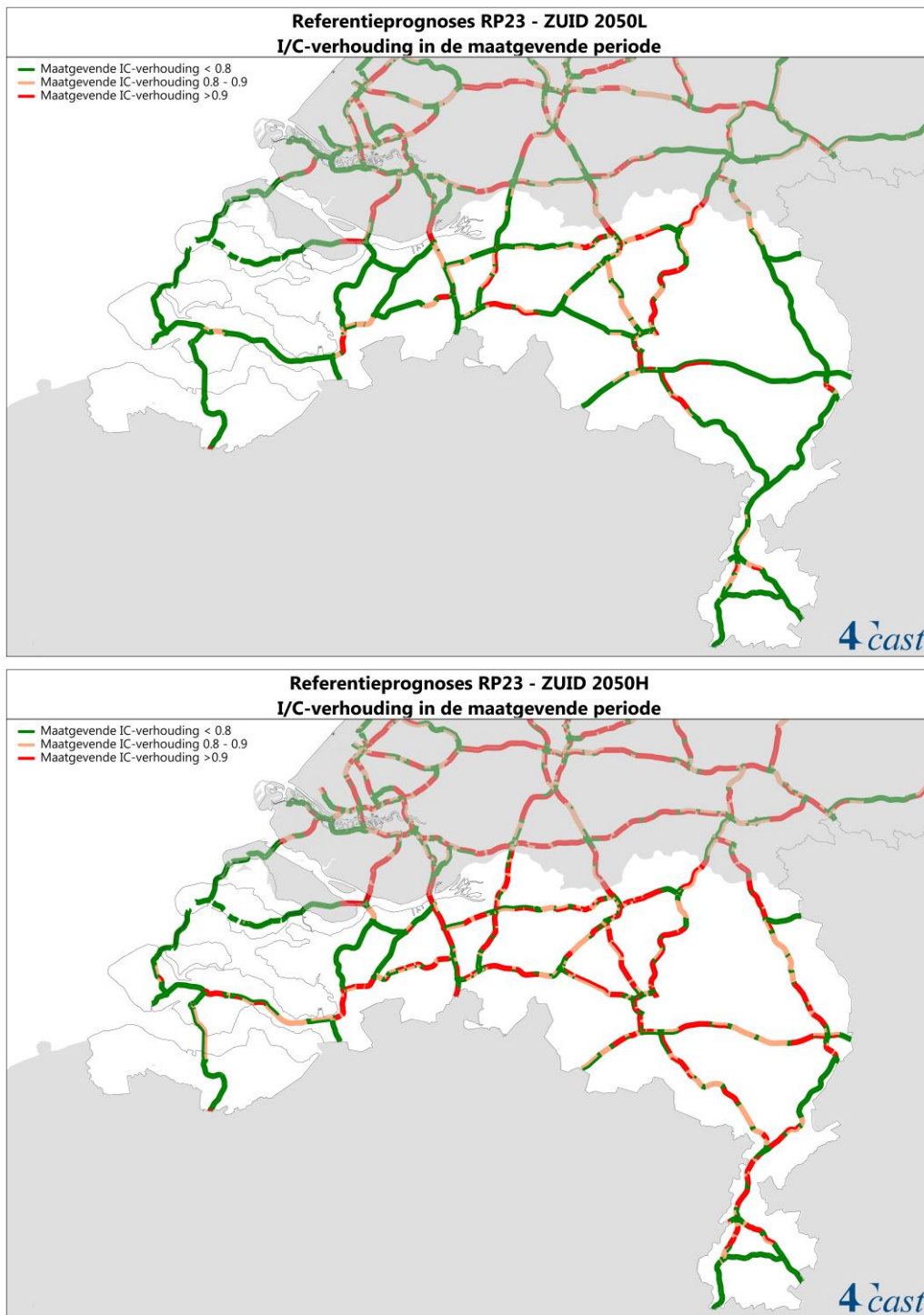
³ PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



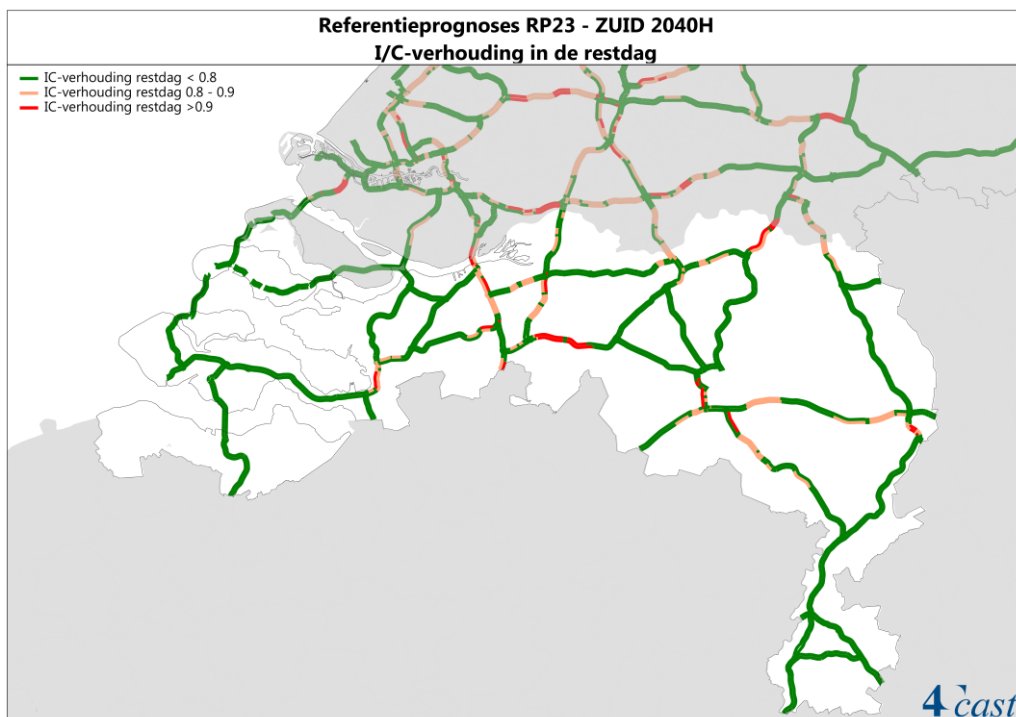
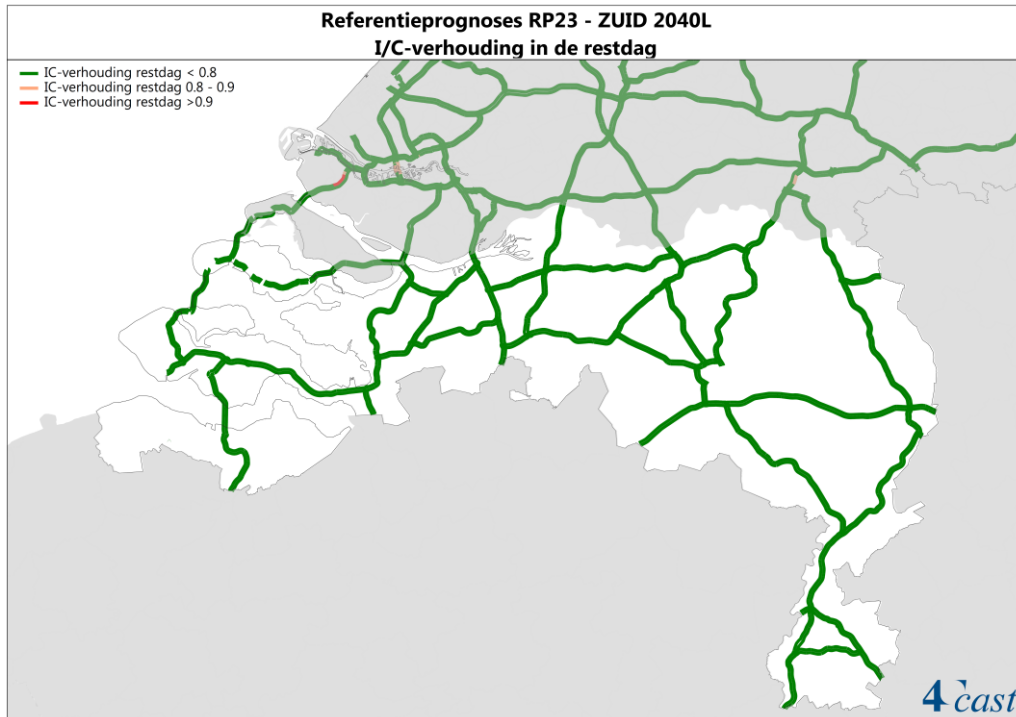


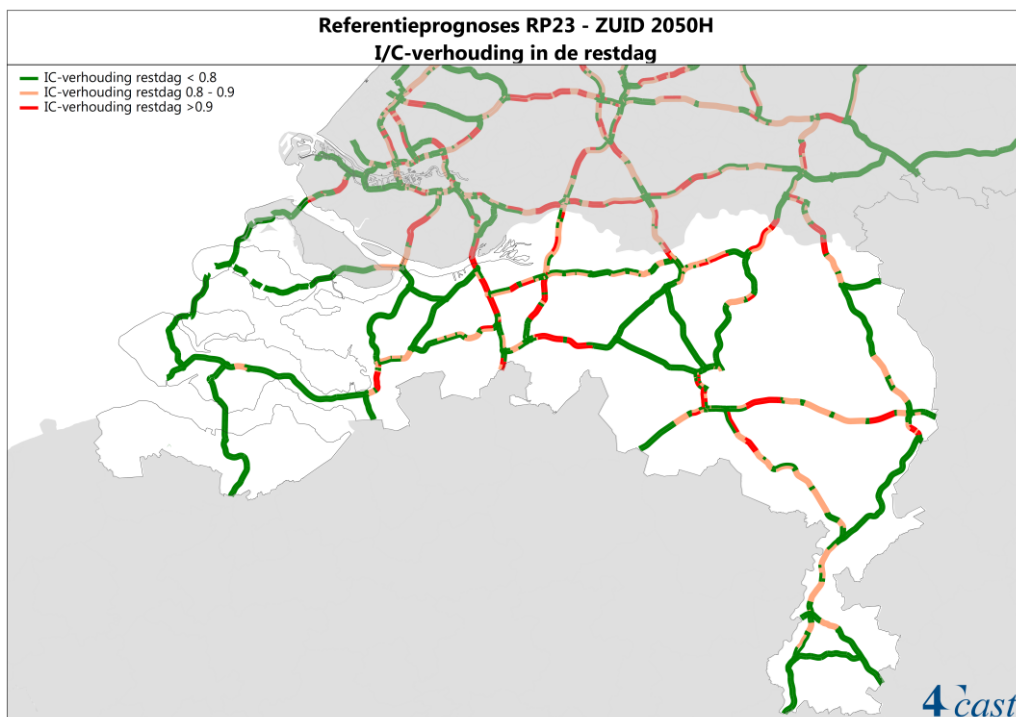
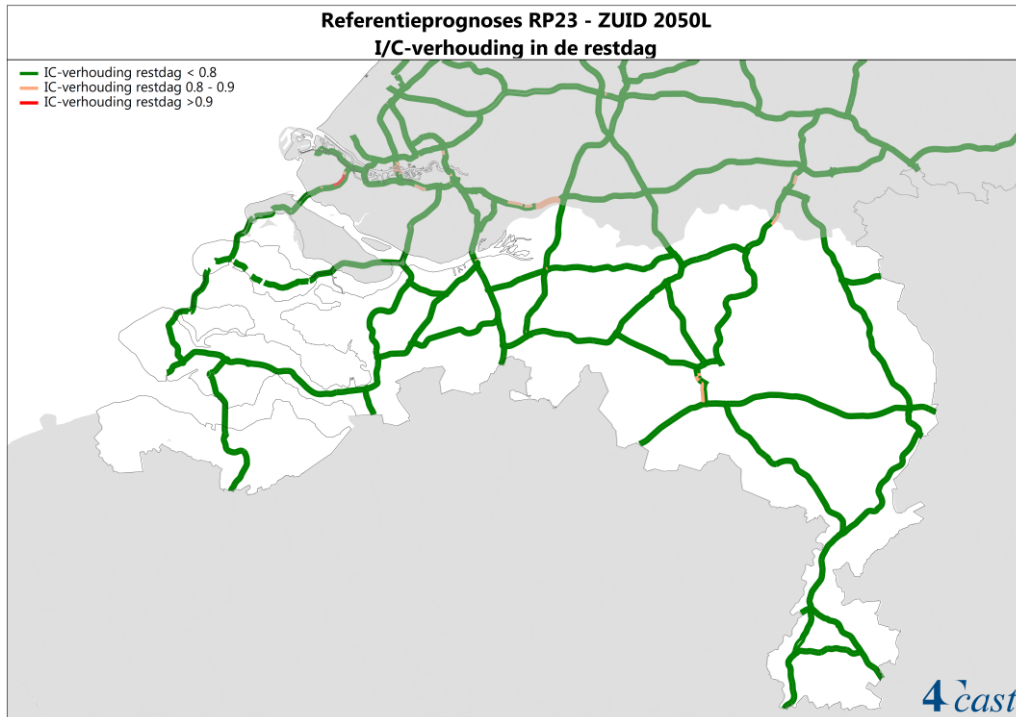
Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VVU100) per kilometer





Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode

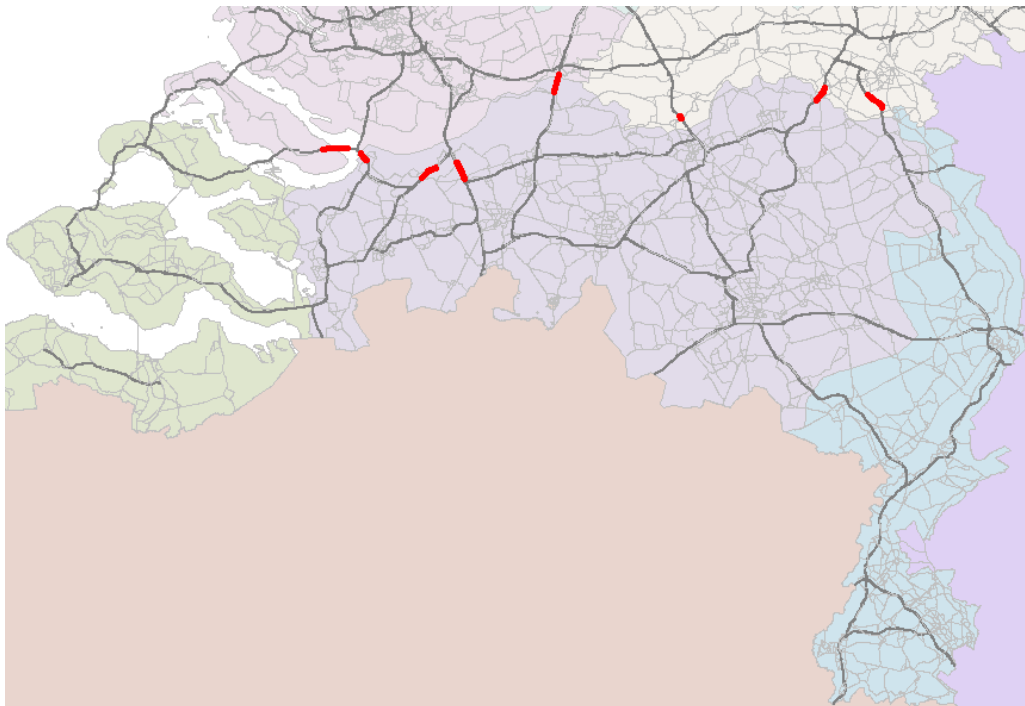




Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde⁴ van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken ZUID

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

⁴ $T = \text{LN}((X_b - X_w)^2 / X_w)$, waarin X_b de modelwaarde is en X_w de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2040

Auto	ZUID_2040L_RP23			WEST_2040L_RP23			T-waarde			Vracht	ZUID_2040L_RP23			WEST_2040L_RP23			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET	Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,000	4,500	41,000	3,000	4,800	41,000	-1,26	2,97	0,35	A27: richting Oosterhout	600	600	9,500	600	600	9,500	-1,65	-0,81	2,52
A27: richting Gorinchem	3,900	3,500	41,000	4,200	3,300	41,000	2,66	2,68	-1,31	A27: richting Gorinchem	600	600	10,000	600	600	10,000	1,00	-0,45	2,17
A16: richting Breda	3,300	4,400	47,000	3,200	4,200	46,000	1,24	2,57	2,36	A16: richting Breda	600	600	10,500	600	600	10,000	2,23	0,87	3,85
A16: richting Dordrecht	3,300	4,000	47,000	2,900	4,000	46,000	3,77	0,18	0,81	A16: richting Dordrecht	700	600	11,500	700	600	11,500	0,12	-0,26	-2,37
A29: richting zuiden	1,900	2,200	20,000	1,300	2,200	19,000	1,03	0,12	2,50	A29: richting zuiden	300	300	4,750	400	300	5,000	1,80	-2,14	1,74
A29: richting noorden	1,900	1,800	20,000	1,700	1,700	19,000	2,59	1,87	4,86	A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,750	0,32	1,12	3,03
N59: richting Zierikzee	400	1,100	8,500	400	1,100	8,500	0,42	-1,72	2,00	N59: richting Zierikzee	300	200	3,500	300	200	3,750	-0,92	-1,22	-0,59
N59: richting Dordrecht	1,100	600	9,000	1,000	600	9,000	1,81	1,24	-0,26	N59: richting Dordrecht	200	200	3,500	200	200	3,500	-0,20	2,00	1,43
A59: richting Roosendaal	1,000	2,400	18,000	900	2,000	17,000	3,03	4,39	4,37	A59: richting Roosendaal	300	200	4,500	400	200	5,500	3,74	2,05	4,91
A59: richting Dordrecht	1,700	1,200	17,000	2,000	1,000	18,000	3,29	3,28	2,78	A59: richting Dordrecht	200	300	4,750	300	400	5,000	3,40	2,54	3,70

Auto	ZUID_2040L_RP23			OOST_2040L_RP23			T-waarde			Vracht	ZUID_2040L_RP23			OOST_2040L_RP23			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET	Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,000	5,500	56,000	5,000	5,500	56,000	-0,16	-0,36	0,10	A2: richting Zaltbommel	700	700	10,000	700	700	10,000	-4,30	1,29	-1,33
A2: richting Den Bosch	5,500	5,500	58,000	5,000	5,500	58,000	-0,82	-0,72	-3,02	A2: richting Den Bosch	700	600	10,000	700	600	10,000	-1,40	0,65	1,10
A50: richting noorden	3,300	3,500	37,000	3,400	3,500	38,000	0,71	0,89	2,85	A50: richting noorden	600	600	9,500	600	500	9,000	-0,18	1,10	1,63
A50: richting zuiden	3,300	3,400	36,000	3,400	3,400	38,000	-4,22	-8,12	3,43	A50: richting zuiden	600	500	9,000	600	500	9,000	-5,00	-1,01	identiek
A73: richting noorden	2,400	2,400	26,000	2,400	2,300	26,000	0,01	-0,14	0,91	A73: richting noorden	400	500	7,500	400	400	7,000	-0,20	2,07	1,89
A73: richting zuiden	2,100	2,500	26,000	2,100	2,400	25,000	-1,39	1,83	3,30	A73: richting zuiden	400	300	6,500	400	400	6,500	0,58	1,51	-0,46

Auto	ZUID_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde			Vracht	ZUID_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET	Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,000	4,500	41,000	3,000	4,000	40,000	-0,77	4,17	2,58	A27: richting Oosterhout	600	600	9,500	600	500	9,500	-1,18	2,67	1,67
A27: richting Gorinchem	3,900	3,500	41,000	4,000	3,500	40,000	0,32	0,35	3,51	A27: richting Gorinchem	600	600	10,000	600	600	10,000	-6,36	-1,15	1,67
A16: richting Breda	3,300	4,400	47,000	3,300	4,200	45,000	-0,58	2,01	3,39	A16: richting Breda	600	600	10,500	500	600	10,000	2,75	-1,09	4,38
A16: richting Dordrecht	3,300	4,000	47,000	3,100	4,000	46,000	1,91	-0,03	-0,95	A16: richting Dordrecht	700	600	11,500	700	600	11,500	1,80	-1,39	-1,11
A29: richting zuiden	1,900	2,200	20,000	1,200	2,100	18,000	2,71	1,09	4,26	A29: richting zuiden	300	300	4,750	400	400	5,000	1,76	2,14	3,62
A29: richting noorden	1,900	1,800	20,000	1,900	1,500	18,000	-0,25	3,64	4,98	A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,500	0,42	-0,34	-1,68
N59: richting Zierikzee	400	1,100	8,500	500	1,200	9,000	2,30	2,11	3,24	N59: richting Zierikzee	300	200	3,500	200	200	3,250	0,29	3,01	2,81
N59: richting Dordrecht	1,100	600	9,000	1,000	600	9,000	1,81	1,65	0,94	N59: richting Dordrecht	200	200	3,500	200	200	3,250	2,15	2,15	2,78
A59: richting Roosendaal	1,000	2,400	18,000	900	1,900	16,000	3,22	4,67	5,59	A59: richting Roosendaal	300	200	4,500	300	200	4,250	-1,04	1,45	2,94
A59: richting Dordrecht	1,700	1,200	17,000	1,800	1,400	17,000	1,14	2,81	3,41	A59: richting Dordrecht	200	300	4,750	200	200	4,000	0,38	2,32	4,58

Auto	ZUID_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde			Vracht	ZUID_2040L_RP23			LMS_2040L_RP23			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET	Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,000	5,500	56,000	5,000	5,500	56,000	-0,38	2,27	1,54	A2: richting Zaltbommel	700	700	10,000	700	700	11,000	0,20	1,44	3,77
A2: richting Den Bosch	5,500	5,500	58,000	5,000	5,500	57,000	1,89	0,09	2,81	A2: richting Den Bosch	700	600	10,000	700	600	10,500	-0,70	-4,20	3,23
A50: richting noorden	3,300	3,500	37,000	3,500	3,700	38,000	2,85	2,49	3,58	A50: richting noorden	600	600	9,500	600	500	9,500	-1,58	0,89	0,88
A50: richting zuiden	3,300	3,400	36,000	3,500	3,500	38,000	1,38	2,32	4,55	A50: richting zuiden	600	500	9,000	600	500	9,000	-0,78	-2,38	2,37
A73: richting noorden	2,400	2,400	26,000	2,300	2,500	26,000	2,54	1,40	0,19	A73: richting noorden	400	500	7,500	400	500	7,500	0,79	0,32	-1,33
A73: richting zuiden	2,100	2,500	26,000	2,200	2,200	25,000	1,79	3,56	3,19	A73: richting zuiden	400	300	6,500	500	300	6,500	1,39	0,86	0,78

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2040

Auto	ZUID_2040H_RP23			WEST_2040H_RP23			T-waarde			Vracht	ZUID_2040H_RP23			WEST_2040H_RP23			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET	Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,800	5,500	62,000	3,800	5,500	62,000	-2,84	3,21	-0,30	A27: richting Oosterhout	900	800	14,000	900	800	14,000	-1,52	-1,46	-0,06
A27: richting Gorinchem	4,400	4,400	58,000	4,600	4,300	59,000	1,31	0,92	3,65	A27: richting Gorinchem	900	900	15,000	900	900	15,000	-6,80	-5,44	-2,40
A16: richting Breda	3,800	5,000	63,000	4,100	5,000	65,000	2,70	1,14	3,70	A16: richting Breda	1,000	900	15,500	800	900	15,500	-2,71	-1,40	3,58
A16: richting Dordrecht	3,800	4,600	61,000	3,500	4,300	61,000	2,77	2,77	-3,28	A16: richting Dordrecht	1,000	900	16,000	1,100	900	16,000	1,35	1,34	0,05
A29: richting zuiden	1,900	2,800	29,000	1,800	2,700	29,000	-0,52	0,64	3,43	A29: richting zuiden	400	400	6,500	500	500	7,500	2,65	0,45	4,48
A29: richting noorden	2,400	2,700	33,000	2,400	2,700	32,000	-2,80	-1,40	3,31	A29: richting noorden	400	500	7,000	400	500	7,500	-1,81	-2,46	3,77
N59: richting Zierikzee	500	1,200	12,000	600	1,200	12,000	2,06	-1,39	1,21	N59: richting Zierikzee	300	200	4,250	300	200	4,250	1,89	0,92	-3,25
N59: richting Dordrecht	1,000	1,000	13,000	1,000	900	13,000	-0,56	-1,42	1,94	N59: richting Dordrecht	300	200	4,250	300	200	4,250	-3,36	-0,03	-0,23
A59: richting Roosendaal	1,200	2,600	23,000	1,000	2,100	23,000	3,77	4,71	2,66	A59: richting Roosendaal	300	200	5,500	300	300	5,500	4,28	2,44	5,45
A59: richting Dordrecht	2,000	1,700	23,000	2,100	1,600	24,000	1,85	0,98	3,92	A59: richting Dordrecht	400	400	6,000	400	400	6,500	1,99	1,91	4,16

Auto	ZUID_2040H_RP23			OOST_2040H_RP23			T-waarde			Vracht	ZUID_2040H_RP23			OOST_2040H_RP23			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET	Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,000	85,000	5,500	6,000	85,000	1,02	-1,80	1,04	A2: richting Zaltbommel	900	700	14,500	900	800	14,000	0,73	1,75	0,86
A2: richting Den Bosch	5,500	6,500	84,000	5,500	6,500	84,000	-0,71	-5,98	-0,14	A2: richting Den Bosch	800	700	13,000	800	700	13,000	-0,55	-5,99	-2,89
A50: richting noorden	3,400	3,700	46,000	3,500	3,800	47,000	-0,63	0,09	3,13	A50: richting noorden	600	600	10,500	600	600	10,500	-1,16	-1,22	1,94
A50: richting zuiden	3,300	3,600	46,000	3,400	3,500	47,000	-0,08	-1,18	1,76	A50: richting zuiden	600	600	10,500	600	600	10,500	-2,87	-2,22	1,07
A73: richting noorden	2,900	2,900	41,000	2,800	3,000	40,000	0,18	1,12	2,95	A73: richting noorden	500	500	9,500	500	5				

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2050

Auto Locatie	ZUID_2050L_RP23			WEST_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050L_RP23			WEST_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,300	4,800	46,000	3,300	5,000	46,000	-3,48	2,65	-4,06	A27: richting Oosterhout	700	600	10,000	700	600	10,000	-3,75	-1,46	1,82
A27: richting Gorinchem	4,200	3,800	45,000	4,400	3,600	45,000	2,38	2,64	-2,56	A27: richting Gorinchem	600	700	10,500	700	700	11,000	0,23	-1,90	0,99
A16: richting Breda	3,600	4,600	51,000	3,600	4,500	51,000	-5,42	1,74	-0,46	A16: richting Breda	700	700	11,000	600	600	10,500	3,05	1,60	4,32
A16: richting Dordrecht	3,500	4,400	52,000	3,200	4,300	51,000	3,85	-0,47	1,40	A16: richting Dordrecht	800	700	12,500	800	700	12,500	-3,42	1,01	-0,75
A29: richting zuiden	1,500	2,300	22,000	1,400	2,400	21,000	1,63	0,00	2,82	A29: richting zuiden	300	300	5,000	400	300	5,500	1,70	-3,60	3,81
A29: richting noorden	2,000	2,000	23,000	1,900	1,900	21,000	1,78	1,46	4,89	A29: richting noorden	300	300	4,750	300	300	5,000	-0,25	0,26	3,05
N59: richting Zierikzee	400	1,100	8,500	400	1,100	9,000	0,90	-5,63	-1,90	N59: richting Zierikzee	300	200	3,750	200	200	3,500	0,60	-2,16	1,19
N59: richting Dordrecht	1,100	700	9,500	1,000	700	9,500	1,79	0,13	-0,41	N59: richting Dordrecht	200	200	3,500	200	200	3,500	-1,07	-0,49	1,21
A59: richting Roosendaal	1,100	2,500	20,000	1,000	2,100	19,000	3,46	4,46	4,33	A59: richting Roosendaal	300	200	4,750	400	300	5,500	3,88	2,29	4,97
A59: richting Dordrecht	1,900	1,300	19,000	2,100	1,200	20,000	3,03	1,91	3,51	A59: richting Dordrecht	300	300	5,000	300	400	5,500	2,18	2,25	2,72

Auto Locatie	ZUID_2050L_RP23			OOST_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050L_RP23			OOST_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,500	5,500	62,000	5,500	5,500	62,000	0,25	-0,23	-2,15	A2: richting Zaltbommel	700	700	10,500	700	700	10,500	-1,72	0,33	0,17
A2: richting Den Bosch	5,500	5,500	64,000	5,500	6,000	64,000	-1,28	-1,18	-2,63	A2: richting Den Bosch	700	600	10,000	700	600	10,500	-0,20	-0,70	1,47
A50: richting noorden	3,400	3,500	41,000	3,400	3,600	41,000	0,49	1,43	2,57	A50: richting noorden	600	600	10,000	600	500	9,500	-0,27	1,30	2,52
A50: richting zuiden	3,400	3,400	40,000	3,300	3,400	41,000	-1,00	-3,54	3,41	A50: richting zuiden	600	500	9,500	600	500	9,500	-1,00	-2,40	-4,36
A73: richting noorden	2,600	2,700	30,000	2,500	2,600	29,000	1,07	-0,08	2,71	A73: richting noorden	400	500	8,000	400	400	7,500	0,49	2,34	1,79
A73: richting zuiden	2,500	2,800	30,000	2,400	2,700	28,000	0,79	2,05	4,45	A73: richting zuiden	500	300	6,500	400	400	6,500	-0,31	1,40	-0,90

Auto Locatie	ZUID_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	3,300	4,800	46,000	3,200	4,200	44,000	-0,81	-4,43	3,28	A27: richting Oosterhout	700	600	10,000	600	500	10,000	2,38	2,55	-4,60
A27: richting Gorinchem	4,200	3,800	45,000	4,200	3,800	43,000	-1,75	-0,97	3,85	A27: richting Gorinchem	600	700	10,500	600	700	11,000	-3,24	-2,35	0,71
A16: richting Breda	3,600	4,600	51,000	3,700	4,600	51,000	0,17	-6,24	1,02	A16: richting Breda	700	700	11,000	600	600	10,000	3,60	0,13	4,87
A16: richting Dordrecht	3,500	4,400	52,000	3,400	4,300	52,000	1,82	-0,02	-2,22	A16: richting Dordrecht	800	700	12,500	700	600	12,500	1,16	1,64	-1,17
A29: richting zuiden	1,500	2,300	22,000	1,400	2,300	21,000	2,26	-0,47	3,98	A29: richting zuiden	300	300	5,000	400	400	6,000	1,61	2,40	4,78
A29: richting noorden	2,000	2,000	23,000	2,100	1,700	21,000	-3,23	3,39	5,00	A29: richting noorden	300	300	4,750	300	300	4,750	0,72	0,52	-2,03
N59: richting Zierikzee	400	1,100	8,500	500	1,200	9,500	2,16	2,43	3,82	N59: richting Zierikzee	300	200	3,750	300	200	3,250	-0,93	2,74	3,88
N59: richting Dordrecht	1,100	700	9,500	1,000	700	10,000	1,92	0,57	1,94	N59: richting Dordrecht	200	200	3,500	200	200	3,500	2,03	0,01	2,01
A59: richting Roosendaal	1,100	2,500	20,000	1,000	2,000	18,000	2,90	4,79	5,56	A59: richting Roosendaal	300	200	4,750	300	200	4,500	1,01	0,58	2,88
A59: richting Dordrecht	1,900	1,300	19,000	2,000	1,400	19,000	1,98	2,83	2,87	A59: richting Dordrecht	300	300	5,000	300	200	4,250	-0,97	3,01	5,06

Auto Locatie	ZUID_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050L_RP23			LMS_2050L_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,500	5,500	62,000	5,500	6,000	63,000	0,49	2,85	2,46	A2: richting Zaltbommel	700	700	10,500	700	700	11,500	0,35	2,11	3,95
A2: richting Den Bosch	5,500	5,500	64,000	5,500	5,500	64,000	0,16	-1,22	0,74	A2: richting Den Bosch	700	600	10,000	700	600	10,500	-3,31	-1,08	3,38
A50: richting noorden	3,400	3,500	41,000	3,500	3,700	42,000	2,15	2,79	3,53	A50: richting noorden	600	600	10,000	600	500	9,500	-3,17	0,94	2,21
A50: richting zuiden	3,400	3,400	40,000	3,500	3,600	41,000	1,47	2,27	3,62	A50: richting zuiden	600	500	9,500	600	500	9,000	0,00	-2,11	2,49
A73: richting noorden	2,600	2,700	30,000	2,400	2,700	30,000	3,01	0,28	-2,37	A73: richting noorden	400	500	8,000	400	500	8,000	0,09	-0,58	-0,19
A73: richting zuiden	2,500	2,800	30,000	2,400	2,500	30,000	0,65	3,69	1,71	A73: richting zuiden	500	300	6,500	500	300	6,500	2,06	1,08	-0,11

Tabel 4-4: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2050

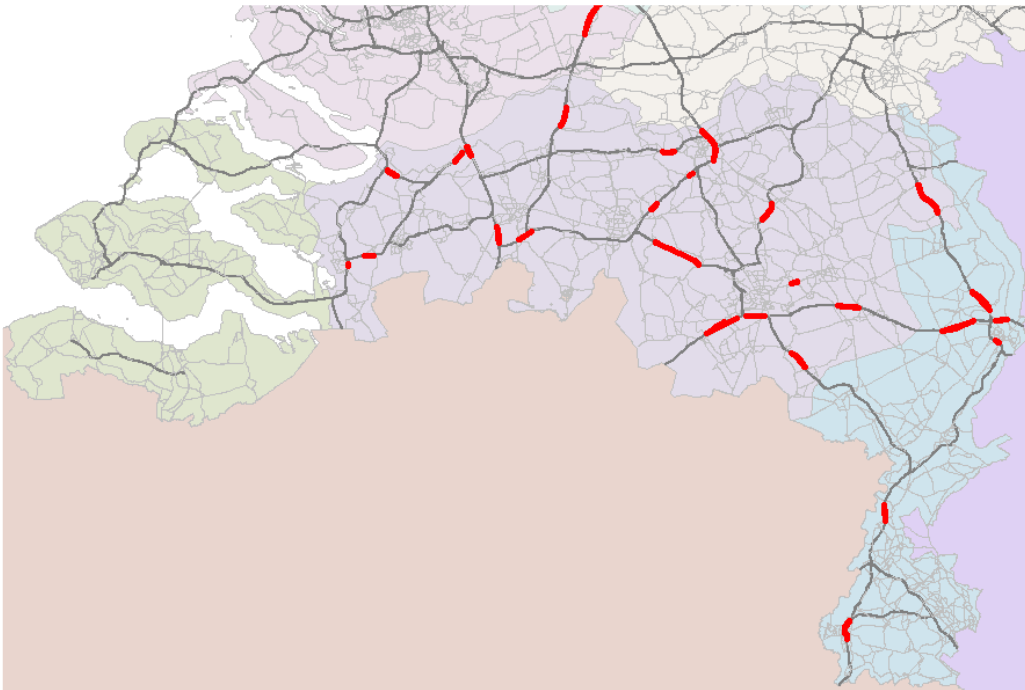
Auto Locatie	ZUID_2050H_RP23			WEST_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050H_RP23			WEST_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,000	5,500	66,000	3,900	6,000	67,000	-0,37	2,83	1,91	A27: richting Oosterhout	1,100	900	16,500	1,100	900	16,500	-1,18	-2,95	-5,32
A27: richting Gorinchem	4,400	4,600	61,000	4,500	4,500	62,000	1,10	0,76	2,95	A27: richting Gorinchem	1,000	1,100	17,500	1,100	1,100	17,500	-0,30	-1,56	1,28
A16: richting Breda	3,900	5,000	64,000	3,900	5,000	66,000	0,28	1,14	4,14	A16: richting Breda	1,100	1,100	17,500	1,100	1,000	16,500	1,72	1,59	4,68
A16: richting Dordrecht	3,700	4,400	59,000	3,500	4,200	59,000	2,56	2,35	0,28	A16: richting Dordrecht	1,100	900	17,500	1,200	1,000	17,000	0,32	1,63	1,49
A29: richting zuiden	2,100	3,000	33,000	2,000	2,800	33,000	1,38	2,35	2,83	A29: richting zuiden	600	500	8,500	600	600	9,000	1,89	1,49	4,23
A29: richting noorden	2,500	3,000	37,000	2,500	3,000	36,000	-0,56	-2,73	2,57	A29: richting noorden	500	600	9,000	500	600	9,000	-0,30	-0,69	2,72
N59: richting Zierikzee	600	1,200	13,000	700	1,200	13,000	1,78	-3,21	-2,03	N59: richting Zierikzee	300	200	4,750	300	200	4,750	0,52	-0,06	-0,36
N59: richting Dordrecht	1,100	1,100	13,000	1,100	1,000	14,000	-4,78	0,72	3,32	N59: richting Dordrecht	200	200	4,750	300	200	4,750	-0,29	-1,07	0,61
A59: richting Roosendaal	1,200	2,500	23,000	1,000	2,000	22,000	3,59	4,57	3,00	A59: richting Roosendaal	300	200	5,500	300	300	6,500	4,04	3,06	5,28
A59: richting Dordrecht	2,100	1,900	26,000	2,200	1,700	26,000	2,30	2,54	0,68	A59: richting Dordrecht	400	500	6,500	500	400	7,500	2,48	0,58	4,19

Auto Locatie	ZUID_2050H_RP23			OOST_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050H_RP23			OOST_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	86,000	5,500	6,500	87,000	1,27	-1,49	1,83	A2: richting Zaltbommel	1,000	800	15,500	900	900	16,000	1,28	-0,40	2,43
A2: richting Den Bosch	6,000	6,500	87,000	6,000	6,500	87,000	-0,80	-0,99	1,07	A2: richting Den Bosch	900	800	14,500	900	800	14,500	0,67	-0,34	0,70
A50: richting noorden	3,500	3,800	46,000	3,500	3,900	48,000	0,69	0,18	4,11	A50: richting noorden	700	600	11,000	600	600	10,500	1,05	-0,23	3,38
A50: richting zuiden	3,300	3,700	47,000	3,400	3,700	48,000	0,25	-0,93	2,90	A50: richting zuiden	700	600	11,000	700	600	11,000	-5,15	-1,04	2,57
A73: richting noorden	2,900	3,000	42,000	2,900	3,100	42,000	-0,26	1,04	1,70	A73: richting noorden	500	500	9,500	500	500	10,000	-0,01	-1,48	2,53
A73: richting zuiden	2,800	3,300	44,000	2,800	3,200	43,000	-0,50	1,56	2,80	A73: richting zuiden	600	500	9,000	600	500	9,000	-4,12	0,68	2,63

Auto Locatie	ZUID_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde			Vracht Locatie	ZUID_2050H_RP23			LMS_2050H_RP23			T-waarde		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET		OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,000	5,																	

5 Intensiteiten op strategische locaties

Voor een aantal strategische locaties zijn de intensiteiten per dagdeel op een rij gezet. De volgende figuur geeft de strategische locaties weer.



Figuur 5-1: Strategische locaties

Tabel 5-1: Intensiteiten strategische locaties Laag 2040

ZUID 2040L RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	2,300	3,200	32,000	2,100	2,800	27,000	300	400	5,500
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	3,300	2,900	36,000	2,900	2,600	31,000	300	300	4,750
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	3,700	4,700	48,000	3,200	4,200	40,000	500	500	7,500
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	5,500	4,200	50,000	4,900	3,700	43,000	500	400	7,500
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,200	3,700	45,000	2,500	2,900	31,000	700	900	14,000
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	3,200	4,200	48,000	2,500	3,300	33,000	800	900	14,000
A16 Princeville - Galder: heen	3,000	3,100	41,000	2,500	2,700	32,000	500	500	9,000
A16 Princeville - Galder: terug	3,400	4,100	48,000	2,600	3,500	36,000	800	600	12,000
A58 Galder - st. Annabosch: heen	3,400	4,700	50,000	2,700	4,100	39,000	700	600	11,500
A58 Galder - st. Annabosch: terug	3,600	3,600	48,000	3,000	2,900	37,000	600	700	11,500
A27 Everdingen Hooipolder: heen	4,000	5,500	52,000	3,400	5,000	42,000	700	700	10,000
A27 Everdingen Hooipolder: terug	4,800	3,900	52,000	4,100	3,300	41,000	700	600	10,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	3,300	4,200	44,000	2,700	3,800	36,000	500	400	8,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	3,300	3,600	43,000	2,900	3,100	34,000	400	500	8,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	4,200	5,000	59,000	3,600	4,400	48,000	600	700	11,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,300	4,600	57,000	3,600	4,000	46,000	700	600	11,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,100	2,400	27,000	1,600	2,000	20,000	400	300	6,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,100	2,100	26,000	1,800	1,600	20,000	300	400	6,500
A59 Sabina - Fijnaart: heen	900	1,200	11,000	700	1,100	9,500	200	100	2,000
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,000	1,100	11,000	800	1,000	9,500	100	200	2,250
A4 kp BOZ - BOZ zuid: heen	2,500	3,100	34,000	2,200	2,600	27,000	400	500	7,000
A4 kp BOZ - BOZ zuid: terug	2,800	2,800	36,000	2,200	2,400	28,000	600	400	8,500
A67 Eersel - De Hogt: heen	2,700	2,400	32,000	2,200	1,800	23,000	500	600	9,500
A67 Eersel - De Hogt: terug	1,900	2,900	32,000	1,400	2,300	23,000	400	600	9,000
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,600	2,800	37,000	3,200	2,300	30,000	400	500	7,000
A2 Leende - Maarheeze: terug	2,500	3,900	38,000	2,000	3,500	31,000	500	400	7,000
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,200	2,900	33,000	2,800	2,600	28,000	400	300	5,500
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	2,800	3,100	33,000	2,500	2,800	28,000	300	300	5,000
A67 Someren - Asten: heen	1,700	2,400	27,000	1,200	1,800	17,000	500	700	10,500
A67 Someren - Asten: terug	2,000	2,000	27,000	1,400	1,400	17,000	500	600	9,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	1,700	1,800	22,000	1,400	1,500	17,000	300	300	5,000
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,000	2,000	23,000	1,600	1,600	17,000	400	400	6,000
A58 Moergestel - Oirschot: heen	3,700	3,100	39,000	3,200	2,600	31,000	400	500	7,500
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,100	4,300	41,000	2,500	3,800	33,000	500	500	8,000
A270 Nuenen - Helmond: heen	4,100	3,000	41,000	3,800	2,800	37,000	300	200	3,500
A270 Nuenen - Helmond: terug	2,500	4,300	40,000	2,200	4,000	36,000	300	300	3,750
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,200	1,900	22,000	2,000	1,700	18,000	300	300	3,500
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	1,800	2,300	22,000	1,500	2,100	18,000	300	200	3,500
N65 Vught Haaren: heen	1,800	2,400	22,000	1,600	2,200	18,000	300	200	3,750
N65 Vught Haaren: terug	2,200	1,900	22,000	2,000	1,600	18,000	300	300	4,000
A2 Born-Roosteren: heen	4,500	4,200	48,000	3,800	3,800	40,000	700	400	8,500
A2 Born-Roosteren: terug	3,600	4,400	47,000	3,300	4,100	40,000	300	300	7,500
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,400	1,200	16,000	1,100	1,000	12,000	200	200	3,750
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,100	1,400	15,000	1,000	1,200	12,000	100	200	3,000
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	4,100	3,600	40,000	3,600	3,200	34,000	400	400	6,000
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,200	3,800	40,000	2,900	3,500	35,000	300	300	5,500
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	2,800	4,000	44,000	2,200	3,400	33,000	600	600	10,000
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,500	3,600	43,000	2,900	3,000	33,000	600	700	10,500
A67 Venlo Maasbrug: heen	2,100	2,000	29,000	1,500	1,400	19,000	600	500	10,000
A67 Venlo Maasbrug: terug	1,900	2,400	28,000	1,500	1,800	19,000	500	600	9,500
A67 Zevenum Helden: heen	1,800	2,300	28,000	1,200	1,600	16,000	700	700	11,500
A67 Zevenum Helden: terug	2,100	1,900	28,000	1,600	1,200	16,000	600	700	11,500
A73 Horst Zaaardeheiken: heen	2,400	2,100	27,000	2,000	1,800	21,000	400	400	6,500
A73 Horst Zaaardeheiken: terug	2,200	2,600	28,000	1,700	2,100	21,000	400	400	7,000

Tabel 5-2: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2040

ZUID 2040H RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	3,100	3,700	51,000	2,700	3,300	43,000	400	400	7,500
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	3,700	3,700	53,000	3,300	3,400	47,000	400	400	6,500
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	4,500	5,500	66,000	3,900	4,900	56,000	600	600	10,000
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	6,000	5,000	67,000	5,000	4,700	58,000	600	600	10,000
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,500	3,300	59,000	2,800	2,600	43,000	700	700	15,500
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	3,900	5,000	66,000	2,900	4,100	49,000	1,000	1,000	17,500
A16 Princeville - Galder: heen	3,600	4,000	58,000	2,900	3,400	46,000	700	700	11,500
A16 Princeville - Galder: terug	4,100	4,900	64,000	3,100	4,100	49,000	1,000	800	15,000
A58 Galder - st. Annabosch: heen	4,200	5,500	70,000	3,400	4,800	54,000	900	800	15,500
A58 Galder - st. Annabosch: terug	4,500	4,400	66,000	3,500	3,500	50,000	900	900	16,000
A27 Everdingen Hooipolder: heen	5,000	6,000	76,000	4,100	5,500	62,000	900	800	14,500
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	5,000	71,000	4,200	4,200	56,000	900	900	15,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	4,500	5,500	71,000	3,700	4,900	59,000	800	600	12,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	4,300	4,900	64,000	3,600	4,100	51,000	800	800	13,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	5,000	6,000	80,000	4,100	5,000	64,000	1,000	1,000	15,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,700	5,500	75,000	3,900	4,500	60,000	900	700	15,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,300	2,500	33,000	1,800	2,200	26,000	500	400	7,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,700	2,600	34,000	2,100	2,100	26,000	600	500	8,000
A59 Sabina - Fijnaart: heen	1,300	1,900	19,000	1,100	1,700	16,000	200	200	3,000
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,400	1,700	17,000	1,200	1,500	14,000	200	200	3,000
A4 kp BOZ- BOZ zuid: heen	3,100	3,500	49,000	2,600	2,900	40,000	500	600	9,000
A4 kp BOZ- BOZ zuid: terug	3,100	3,500	50,000	2,500	3,000	40,000	600	500	10,000
A67 Eersel - De Hogt: heen	3,400	2,600	42,000	2,800	2,000	31,000	600	600	11,000
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,000	3,500	41,000	1,500	2,900	31,000	500	600	10,000
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,500	3,400	51,000	3,100	2,900	43,000	400	500	9,000
A2 Leende - Maarheeze: terug	3,000	4,200	53,000	2,400	3,700	44,000	600	500	9,000
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,300	3,400	43,000	2,900	3,000	37,000	400	300	6,500
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,300	3,400	43,000	2,900	3,100	37,000	400	300	6,000
A67 Someren - Asten: heen	2,300	3,100	38,000	1,600	2,300	26,000	600	800	13,000
A67 Someren - Asten: terug	2,600	2,700	38,000	1,900	2,000	26,000	700	700	11,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,500	2,700	36,000	2,000	2,200	29,000	500	400	7,000
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,800	2,800	37,000	2,300	2,300	29,000	400	500	8,000
A58 Moergestel - Oirschot: heen	4,800	3,600	56,000	4,200	3,000	46,000	600	600	9,500
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,600	5,500	59,000	3,000	4,900	49,000	600	600	10,000
A270 Nuenen - Helmond: heen	4,800	3,700	53,000	4,500	3,500	49,000	400	200	4,500
A270 Nuenen - Helmond: terug	3,000	4,700	51,000	2,700	4,400	47,000	300	300	4,750
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,500	2,300	28,000	2,200	2,000	24,000	300	300	4,500
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	2,000	2,600	28,000	1,700	2,400	24,000	300	200	4,250
N65 Vught Haaren: heen	2,000	2,600	28,000	1,700	2,400	24,000	300	200	4,500
N65 Vught Haaren: terug	2,500	2,200	28,000	2,200	1,900	23,000	300	300	4,750
A2 Born-Roosteren: heen	5,500	5,500	72,000	4,600	5,000	62,000	800	500	10,500
A2 Born-Roosteren: terug	4,900	5,500	72,000	4,500	5,000	62,000	400	400	10,000
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,600	1,600	22,000	1,300	1,300	17,000	200	300	4,500
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,500	1,800	21,000	1,300	1,600	17,000	200	200	3,750
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	4,200	3,800	53,000	3,700	3,400	45,000	400	400	7,000
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,500	4,000	50,000	3,200	3,600	44,000	400	300	6,000
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,600	4,200	57,000	2,800	3,500	44,000	800	700	13,000
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,800	4,000	57,000	3,200	3,200	44,000	600	800	12,500
A67 Venlo Maasbrug: heen	2,900	2,600	38,000	2,200	2,000	27,000	700	600	11,500
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,400	3,300	39,000	1,900	2,500	28,000	500	700	11,500
A67 Zevenum Helden: heen	2,500	3,000	37,000	1,600	2,200	23,000	900	800	14,000
A67 Zevenum Helden: terug	2,800	2,700	38,000	2,100	1,800	24,000	700	900	14,500
A73 Horst Zaaardeheiken: heen	3,200	3,000	41,000	2,700	2,500	33,000	600	500	8,000
A73 Horst Zaaardeheiken: terug	3,000	3,400	42,000	2,500	2,800	33,000	500	500	9,000

Tabel 5-3: Intensiteiten strategische locaties Laag 2050

ZUID 2050L RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	2,500	3,400	36,000	2,300	3,000	31,000	300	400	5,500
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	3,500	3,100	39,000	3,100	2,800	35,000	300	300	5,000
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	3,900	4,900	52,000	3,400	4,400	44,000	500	500	8,000
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	5,500	4,400	54,000	5,000	3,900	47,000	500	500	7,500
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,300	3,700	49,000	2,600	2,900	35,000	600	800	14,000
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	3,400	4,500	52,000	2,600	3,600	37,000	800	900	15,000
A16 Princeville - Galder: heen	3,200	3,300	46,000	2,700	2,800	37,000	500	500	9,500
A16 Princeville - Galder: terug	3,600	4,400	53,000	2,800	3,800	40,000	800	600	12,500
A58 Galder - st. Annabosch: heen	3,700	5,000	56,000	3,000	4,400	44,000	700	600	12,000
A58 Galder - st. Annabosch: terug	3,900	3,800	54,000	3,200	3,100	41,000	700	700	12,500
A27 Everdingen Hooipolder: heen	4,300	6,000	57,000	3,600	5,000	46,000	700	700	10,500
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	4,200	56,000	4,300	3,600	45,000	700	700	11,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	3,600	4,600	49,000	3,100	4,200	41,000	600	500	8,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	3,700	4,000	47,000	3,200	3,400	38,000	500	600	9,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	4,600	5,500	63,000	3,800	4,700	52,000	700	700	11,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,600	4,900	63,000	3,800	4,300	51,000	800	600	12,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,200	2,500	29,000	1,800	2,200	23,000	400	300	6,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,300	2,200	29,000	1,900	1,700	22,000	400	400	7,000
A59 Sabina - Fijnaart: heen	1,000	1,400	12,000	800	1,200	10,000	200	100	2,000
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,100	1,200	12,000	900	1,100	10,000	200	200	2,250
A4 kp BOZ - BOZ zuid: heen	2,800	3,200	37,000	2,400	2,700	30,000	400	500	7,500
A4 kp BOZ - BOZ zuid: terug	3,000	3,100	41,000	2,400	2,700	32,000	600	400	8,500
A67 Eersel - De Hogt: heen	2,900	2,500	35,000	2,400	1,900	25,000	500	600	10,000
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,000	3,100	35,000	1,500	2,500	25,000	400	600	9,500
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,600	3,000	40,000	3,200	2,500	33,000	400	500	7,000
A2 Leende - Maarheeze: terug	2,600	4,000	41,000	2,000	3,500	33,000	500	400	7,500
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,200	3,000	35,000	2,800	2,700	30,000	400	300	5,500
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,000	3,200	35,000	2,700	2,900	30,000	300	300	5,000
A67 Someren - Asten: heen	1,800	2,600	30,000	1,300	2,000	19,000	500	700	10,500
A67 Someren - Asten: terug	2,100	2,200	30,000	1,600	1,600	20,000	500	600	10,000
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,000	2,100	25,000	1,600	1,700	20,000	400	300	5,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,200	2,200	26,000	1,800	1,800	20,000	400	400	6,500
A58 Moergestel - Oirschot: heen	3,900	3,300	43,000	3,500	2,800	35,000	400	500	7,500
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,200	4,600	45,000	2,700	4,100	37,000	500	500	8,000
A270 Nuenen - Helmond: heen	4,300	3,200	44,000	4,000	3,000	40,000	300	200	3,750
A270 Nuenen - Helmond: terug	2,600	4,300	42,000	2,300	4,000	38,000	300	300	3,750
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,300	2,000	23,000	2,000	1,800	20,000	300	300	3,750
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	1,800	2,300	23,000	1,600	2,200	19,000	300	200	3,750
N65 Vught Haaren: heen	1,900	2,400	23,000	1,600	2,200	20,000	300	200	3,750
N65 Vught Haaren: terug	2,300	2,000	24,000	2,000	1,700	20,000	300	300	4,000
A2 Born-Roosteren: heen	4,700	4,500	52,000	4,100	4,000	44,000	700	500	9,000
A2 Born-Roosteren: terug	3,900	4,700	52,000	3,600	4,400	44,000	300	300	8,000
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,400	1,300	17,000	1,200	1,100	13,000	200	200	3,750
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,200	1,600	16,000	1,100	1,300	13,000	200	200	3,250
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	4,100	3,700	43,000	3,700	3,300	37,000	400	400	6,000
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,300	3,900	43,000	3,000	3,500	37,000	300	300	5,500
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,100	4,100	47,000	2,400	3,400	37,000	700	600	10,500
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,600	3,800	47,000	3,000	3,100	36,000	600	700	11,000
A67 Venlo Maasbrug: heen	2,300	2,100	31,000	1,700	1,600	21,000	600	500	10,000
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,100	2,500	30,000	1,600	1,900	21,000	500	600	9,500
A67 Zevenum Helden: heen	2,000	2,500	30,000	1,300	1,800	18,000	700	700	12,000
A67 Zevenum Helden: terug	2,300	2,100	30,000	1,700	1,400	18,000	600	700	12,000
A73 Horst Zaaardeheiken: heen	2,700	2,400	31,000	2,300	2,000	24,000	500	400	6,500
A73 Horst Zaaardeheiken: terug	2,400	2,900	31,000	1,900	2,400	23,000	500	500	7,500

Tabel 5-4: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2050

ZUID 2050H RP23 Locatie	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	3,300	3,900	53,000	2,900	3,500	45,000	500	500	8,000
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	3,700	4,000	56,000	3,300	3,500	49,000	500	400	7,000
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	4,900	5,500	74,000	4,200	4,900	62,000	700	600	12,000
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	6,000	5,500	76,000	5,500	5,000	65,000	700	600	11,000
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,600	3,300	62,000	2,800	2,600	46,000	800	700	16,000
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	4,200	5,500	71,000	3,200	4,200	53,000	1,100	1,100	18,000
A16 Princeville - Galder: heen	3,900	4,200	61,000	3,100	3,500	48,000	800	800	13,000
A16 Princeville - Galder: terug	4,300	5,000	67,000	3,200	4,200	51,000	1,100	900	16,000
A58 Galder - st. Annabosch: heen	4,600	5,500	74,000	3,500	4,800	56,000	1,000	900	17,000
A58 Galder - st. Annabosch: terug	4,700	4,700	70,000	3,600	3,600	52,000	1,100	1,100	18,500
A27 Everdingen Hooipolder: heen	5,000	6,500	80,000	4,100	5,500	64,000	1,000	900	16,000
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	5,000	73,000	4,000	4,300	57,000	1,000	1,000	16,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	4,800	6,000	78,000	3,800	5,000	63,000	1,000	800	15,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	4,500	5,000	71,000	3,600	4,300	55,000	900	1,000	16,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	5,500	6,500	83,000	4,100	5,000	65,000	1,100	1,200	17,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,900	5,000	69,000	3,900	4,300	55,000	1,000	800	14,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,300	2,400	33,000	1,800	2,100	25,000	500	300	7,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,800	2,900	37,000	2,200	2,300	28,000	600	600	9,000
A59 Sabina - Fijnaart: heen	1,500	2,200	22,000	1,300	2,000	19,000	200	200	3,750
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,700	1,900	21,000	1,500	1,700	17,000	300	200	3,500
A4 kp BOZ- BOZ zuid: heen	3,100	3,700	50,000	2,600	3,100	40,000	600	600	10,000
A4 kp BOZ- BOZ zuid: terug	3,100	3,500	50,000	2,400	2,900	39,000	700	600	10,500
A67 Eersel - De Hogt: heen	3,400	2,800	46,000	2,800	2,100	34,000	600	600	12,000
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,100	3,600	44,000	1,600	3,000	34,000	500	600	10,500
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,600	3,500	54,000	3,200	2,900	45,000	500	600	9,000
A2 Leende - Maarheeze: terug	3,100	4,200	55,000	2,500	3,700	46,000	600	500	9,000
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,400	3,500	47,000	3,000	3,200	40,000	400	400	7,000
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,500	3,600	48,000	3,100	3,200	41,000	400	300	7,000
A67 Someren - Asten: heen	2,700	3,300	43,000	2,000	2,500	29,000	700	800	13,500
A67 Someren - Asten: terug	2,800	3,000	43,000	2,000	2,300	30,000	700	700	12,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,700	3,000	42,000	2,200	2,500	34,000	500	500	8,000
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	3,000	3,100	43,000	2,500	2,600	35,000	500	500	8,500
A58 Moergestel - Oirschot: heen	5,000	3,900	63,000	4,500	3,200	52,000	600	600	10,500
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,900	6,000	67,000	3,200	5,000	56,000	700	600	10,500
A270 Nuenen - Helmond: heen	5,000	4,100	61,000	4,700	3,800	56,000	400	300	5,000
A270 Nuenen - Helmond: terug	3,300	4,700	57,000	2,900	4,400	52,000	300	300	5,500
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,600	2,400	31,000	2,300	2,100	26,000	300	300	5,000
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	2,100	2,800	31,000	1,800	2,500	26,000	400	300	5,000
N65 Vught Haaren: heen	2,200	2,800	31,000	1,800	2,500	26,000	400	300	5,000
N65 Vught Haaren: terug	2,500	2,300	31,000	2,200	1,900	25,000	300	300	5,500
A2 Born-Roosteren: heen	5,500	5,500	82,000	4,800	5,000	70,000	800	600	11,000
A2 Born-Roosteren: terug	5,000	5,500	81,000	4,700	5,500	70,000	500	400	11,000
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,700	1,800	25,000	1,400	1,500	20,000	300	300	4,750
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,700	2,000	24,000	1,500	1,700	19,000	200	200	4,500
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	4,200	3,900	57,000	3,800	3,500	49,000	400	500	7,500
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,700	4,100	55,000	3,300	3,800	49,000	400	400	6,500
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,600	4,200	58,000	2,700	3,600	46,000	900	700	12,500
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,800	4,100	58,000	3,200	3,400	45,000	700	700	13,000
A67 Venlo Maasbrug: heen	3,100	2,900	42,000	2,300	2,200	31,000	800	700	11,500
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,600	3,500	44,000	2,000	2,700	31,000	600	800	13,000
A67 Zevenum Helden: heen	2,600	3,100	41,000	1,700	2,300	26,000	900	800	15,000
A67 Zevenum Helden: terug	3,000	2,900	42,000	2,200	2,000	26,000	800	900	15,500
A73 Horst Zaaardeheiken: heen	3,400	3,300	48,000	2,800	2,800	39,000	500	500	9,000
A73 Horst Zaaardeheiken: terug	3,100	3,500	48,000	2,600	3,000	38,000	500	500	9,500

6 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor heel Nederland.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 6-1: Aantal reizen en kilometrage

Zuid Nederland	Aantal reizen voor alle motieven								Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven									
	Trein	obestuurder	/topassagier	Bus	HOV	E bike	Fiets	Lopen	Totaal	Trein	obestuurder	/topassagier	Bus	HOV	E bike	Fiets	Lopen	Totaal
ZUID_2018_RP23	115,873	1,819,667	555,371	106,704	1,734	159,641	1,279,608	525,107	4,563,707	12,008	71,736	15,889	2,858	237	1,217	7,866	964	112,776
Modal Split	3%	40%	12%	2%	0%	3%	28%	12%	100%	11%	64%	14%	3%	0%	1%	7%	1%	100%
ZUID_2040L_RP23	127,871	1,745,837	589,959	100,303	2,610	268,004	1,224,096	562,195	4,620,875	14,197	67,689	16,380	2,689	261	2,121	7,388	1,038	111,763
Modal Split	3%	38%	13%	2%	0%	6%	26%	12%	100%	13%	61%	15%	2%	0%	2%	7%	1%	100%
Index (2018=100)	110.4	95.9	106.2	94.0	150.5	167.9	95.7	107.1	101.3	118.2	94.4	103.1	94.1	109.9	174.3	93.9	107.7	99.1
ZUID_2040H_RP23	147,843	2,103,410	607,325	108,831	2,922	355,652	1,158,340	595,648	5,079,980	16,764	95,636	15,550	2,874	289	2,840	6,742	1,099	141,783
Modal Split	3%	41%	12%	2%	0%	7%	23%	12%	100%	12%	67%	11%	2%	0%	2%	5%	1%	100%
Index (2018=100)	127.6	115.6	109.4	102.0	168.5	222.8	90.5	113.4	111.3	139.6	133.3	97.9	100.5	121.7	233.3	85.7	114.0	125.7
ZUID_2050L_RP23	133,865	1,800,117	573,117	101,193	2,698	293,288	1,144,220	537,774	4,586,272	15,111	73,901	15,836	2,757	271	2,347	6,877	991	118,092
Modal Split	3%	39%	12%	2%	0%	6%	23%	12%	100%	13%	63%	13%	2%	0%	2%	6%	1%	100%
Index (2018=100)	115.5	98.9	103.2	94.8	155.6	183.7	89.4	102.4	100.5	125.8	103.0	99.7	96.5	114.4	192.8	87.4	102.8	104.7
ZUID_2050H_RP23	165,035	2,284,183	613,518	114,864	3,236	377,709	1,117,793	594,657	5,270,995	19,130	106,641	14,754	3,086	322	3,044	6,398	1,095	154,469
Modal Split	3%	43%	12%	2%	0%	7%	21%	11%	100%	12%	69%	10%	2%	0%	2%	4%	1%	100%
Index (2018=100)	142.4	125.5	110.5	107.6	186.6	236.6	87.4	113.2	115.5	159.3	148.7	92.9	108.0	135.6	250.1	81.3	113.6	137.6

7 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor heel Nederland.

Tabel 7-1 tot en met Tabel 7-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 7-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2018)

ZUID	Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Zuid Nederland															
	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2018_RP23	7,420	30,613	8,301	46,334	11,594	1,396	13,700	26,689	84,870	293,552	96,318	474,740	6,274	7	7,322	13,603
ZUID_2040L_RP23	7,057	26,593	7,862	41,511	7,537	1,233	8,954	17,724	80,750	275,120	90,734	446,604	3,512	0	3,773	7,285
Index (2018=100)	95.1	86.9	94.7	89.6	65.0	88.4	65.4	66.4	95.1	93.7	94.2	94.1	56.0	0.0	51.5	53.6
ZUID_2040H_RP23	8,511	41,332	9,698	59,541	19,925	14,884	26,794	61,602	108,586	448,516	128,081	685,182	11,332	3,169	16,986	31,486
Index (2018=100)	114.7	135.0	116.8	128.5	171.9	1,066.5	195.6	230.8	127.9	152.8	133.0	144.3	180.6	46,232.7	232.0	231.5
ZUID_2050L_RP23	7,537	29,991	8,407	45,935	9,772	1,518	12,109	23,398	88,007	310,541	99,640	498,188	4,846	0	5,856	10,702
Index (2018=100)	101.6	98.0	101.3	99.1	84.3	108.8	88.4	87.7	103.7	105.8	103.4	104.9	77.2	0.0	80.0	78.7
ZUID_2050H_RP23	8,945	46,194	10,264	65,403	30,264	49,108	41,818	121,190	123,572	548,161	149,122	820,855	18,511	12,830	30,448	61,789
Index (2018=100)	120.6	150.9	123.6	141.2	261.0	3,518.9	305.3	454.1	145.6	186.7	154.8	172.9	295.0	187,200.2	415.8	454.2

ZUID	Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Zuid Nederland															
	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
Onderliggend wegennet	6,813	26,056	7,796	40,665	25,837	20,974	31,029	77,839	189,192	655,672	217,957	1,062,821	4,888	96	4,900	9,885
ZUID_2040L_RP23	6,323	24,656	7,301	38,280	21,932	18,969	26,878	67,779	173,961	622,421	202,869	999,251	3,854	105	3,821	7,781
Index (2018=100)	92.8	94.6	93.7	94.1	84.9	90.4	86.6	87.1	91.9	94.9	93.1	94.0	78.9	109.2	78.0	78.7
ZUID_2040H_RP23	7,442	31,911	8,896	48,249	32,352	38,693	43,029	114,074	209,454	813,327	254,954	1,277,735	6,473	607	7,804	14,883
Index (2018=100)	109.2	122.5	114.1	118.7	125.2	184.5	138.7	146.6	110.7	124.0	117.0	120.2	132.4	629.7	159.3	150.6
ZUID_2050L_RP23	6,572	25,943	7,622	40,136	24,372	21,817	29,879	76,068	181,867	654,716	212,884	1,049,467	4,462	121	4,457	9,039
Index (2018=100)	96.5	99.6	97.8	98.7	94.3	104.0	96.3	97.7	96.1	99.9	97.7	98.7	91.3	125.0	90.9	91.4
ZUID_2050H_RP23	8,127	35,969	9,783	53,879	41,744	56,146	57,451	155,341	235,076	929,550	290,158	1,454,784	9,087	1,452	13,065	23,605
Index (2018=100)	119.3	138.0	125.5	132.5	161.6	267.7	185.2	199.6	124.3	141.8	133.1	136.9	185.9	1,506.1	266.6	238.8

ZUID	Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Zuid Nederland															
	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
Totaal wegennet	14,233	56,669	16,097	86,998	37,431	22,369	44,728	104,528	274,062	949,224	314,275	1,537,561	11,163	103	12,222	23,488
ZUID_2040L_RP23	13,381	51,248	15,163	79,792	29,469	20,203	35,832	85,504	254,711	897,541	293,603	1,445,855	7,366	105	7,594	15,066
Index (2018=100)	94.0	90.4	94.2	91.7	78.7	90.3	80.1	81.8	92.9	94.6	93.4	94.0	66.0	101.9	62.1	64.1
ZUID_2040H_RP23	15,954	73,243	18,594	107,790	52,278	53,577	69,823	175,677	318,040	1,261,842	383,035	1,962,917	17,805	3,776	24,789	46,370
Index (2018=100)	112.1	129.2	115.5	123.9	139.7	239.5	156.1	168.1	116.0	132.9	121.9	127.7	159.5	3,656.3	202.8	197.4
ZUID_2050L_RP23	14,109	55,933	16,029	86,071	34,143	23,334	41,988	99,466	269,874	965,257	312,524	1,547,655	9,309	121	10,312	19,741
Index (2018=100)	99.1	98.7	99.6	98.9	91.2	104.3	93.9	95.2	98.5	101.7	99.4	100.7	83.4	116.7	84.4	84.0
ZUID_2050H_RP23	17,072	82,163	20,046	119,282	72,008	105,254	99,269	276,531	358,648	1,477,711	439,280	2,275,639	27,598	14,282	43,513	85,393
Index (2018=100)	120.0	145.0	124.5	137.1	192.4	470.5	221.9	264.6	130.9	155.7	139.8	148.0	247.2	13,830.2	356.0	363.6

Tabel 7-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2018)

ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Zuid Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2018_RP23	1,293	8,010	1,242	10,545	1,616	108	1,707	3,431	16,468	92,705	15,994	125,168	961	2	1,022	1,986
ZUID_2040L_RP23 Index (2018=100)	1,298	7,886	1,250	10,434	1,004	134	1,091	2,230	16,143	92,747	15,649	124,540	537	0	558	1,095
	100.4	98.5	100.6	98.9	62.1	124.3	63.9	65.0	98.0	100.0	97.8	99.5	55.9	0.0	54.6	55.2
ZUID_2040H_RP23 Index (2018=100)	1,591	10,067	1,497	13,155	3,128	3,716	3,534	10,378	21,704	122,886	21,013	165,603	1,995	1,009	2,565	5,569
	123.0	125.7	120.5	124.8	193.5	3,438.9	207.0	302.5	131.8	132.6	131.4	132.3	207.6	43,028.5	250.9	280.5
ZUID_2050L_RP23 Index (2018=100)	1,338	8,199	1,282	10,820	1,308	162	1,470	2,940	16,922	96,453	16,406	129,782	756	0	854	1,610
	103.5	102.4	103.3	102.6	81.0	150.0	86.1	85.7	102.8	104.0	102.6	103.7	78.6	0.0	83.6	81.1
ZUID_2050H_RP23 Index (2018=100)	1,737	11,028	1,614	14,378	5,229	13,367	5,923	24,519	25,534	146,559	24,809	196,903	3,526	3,883	4,856	12,264
	134.3	137.7	130.0	136.4	323.6	12,371.1	347.0	714.6	155.0	158.1	155.1	157.3	366.9	165,510.9	475.0	617.7

ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Zuid Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2018_RP23	701	3,311	647	4,659	1,489	1,418	1,727	4,634	19,119	86,362	17,901	123,382	399	13	548	959
ZUID_2040L_RP23 Index (2018=100)	737	3,566	681	4,985	1,383	1,440	1,558	4,381	19,917	92,390	18,562	130,869	340	19	437	796
	105.2	107.7	105.2	107.0	92.8	101.5	90.3	94.5	104.2	107.0	103.7	106.1	85.3	153.2	79.7	83.0
ZUID_2040H_RP23 Index (2018=100)	858	4,194	801	5,853	2,157	3,076	2,618	7,851	23,561	109,205	22,456	155,221	603	155	904	1,661
	122.4	126.7	123.7	125.6	144.8	216.9	151.6	169.4	123.2	126.5	125.4	125.8	151.2	1,226.2	165.0	173.2
ZUID_2050L_RP23 Index (2018=100)	751	3,613	693	5,057	1,520	1,612	1,706	4,837	20,360	93,678	18,996	133,034	390	21	497	909
	107.1	109.1	107.0	108.5	102.0	113.6	98.8	104.4	106.5	108.5	106.1	107.8	98.0	168.7	90.8	94.8
ZUID_2050H_RP23 Index (2018=100)	945	4,768	889	6,602	2,916	5,102	3,708	11,726	26,449	125,038	25,677	177,164	878	406	1,504	2,788
	134.8	144.0	137.4	141.7	195.8	359.7	214.8	253.0	138.3	144.8	143.4	143.6	220.4	3,220.4	274.6	290.8

ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Zuid Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
					OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2018_RP23	1,994	11,320	1,889	15,204	3,105	1,526	3,434	8,065	35,588	179,067	33,896	248,550	1,359	15	1,570	2,944
ZUID_2040L_RP23 Index (2018=100)	2,036	11,452	1,930	15,418	2,387	1,574	2,650	6,611	36,060	185,137	34,212	255,409	877	19	995	1,891
	102.1	101.2	102.2	101.4	76.9	103.1	77.2	82.0	101.3	103.4	100.9	102.8	64.5	129.1	63.4	64.2
ZUID_2040H_RP23 Index (2018=100)	2,449	14,261	2,298	19,008	5,284	6,792	6,153	18,229	45,264	232,091	43,469	320,824	2,597	1,164	3,468	7,230
	122.8	126.0	121.6	125.0	170.2	445.0	179.2	226.0	127.2	129.6	128.2	129.1	191.1	7,782.1	220.9	245.6
ZUID_2050L_RP23 Index (2018=100)	2,089	11,813	1,975	15,877	2,828	1,774	3,176	7,777	37,283	190,131	35,402	262,816	1,146	21	1,352	2,519
	104.8	104.3	104.5	104.4	91.1	116.2	92.5	96.4	104.8	106.2	104.4	105.7	84.3	142.2	86.1	85.6
ZUID_2050H_RP23 Index (2018=100)	2,682	15,796	2,503	20,981	8,145	18,469	9,631	36,244	51,983	271,597	50,487	374,067	4,404	4,289	6,359	15,053
	134.5	139.5	132.5	138.0	262.3	1,210.1	280.5	449.4	146.1	151.7	148.9	150.5	324.0	28,672.6	405.1	511.3

Tabel 7-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2018)

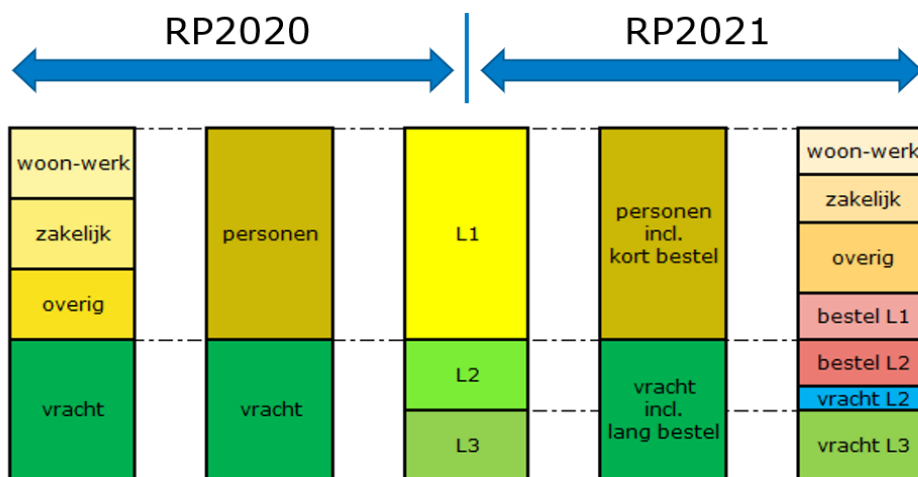
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor Zuid Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
ZUID_2018_RP23	8,713	38,623	9,542	56,878	13,210	1,504	15,407	30,120	101,339	386,257	112,312	599,908	7,235	9	8,344	15,589
ZUID_2040L_RP23 Index (2018=100)	8,356 95.9	34,478 89.3	9,111 95.5	51,945 91.3	8,541 64.7	1,368 91.0	10,045 65.2	19,954 66.2	96,893 95.6	367,867 95.2	106,383 94.7	571,143 95.2	4,049 56.0	0 0.0	4,331 51.9	8,380 53.8
ZUID_2040H_RP23 Index (2018=100)	10,103 116.0	51,399 133.1	11,195 117.3	72,697 127.8	23,053 174.5	18,599 1,237.0	30,328 196.8	71,980 239.0	130,289 128.6	571,402 147.9	149,094 132.7	850,785 141.8	13,327 184.2	4,178 45,415.6	19,551 234.3	37,055 237.7
ZUID_2050L_RP23 Index (2018=100)	8,876 101.9	38,190 98.9	9,689 101.5	56,755 99.8	11,080 83.9	1,680 111.7	13,578 88.1	26,338 87.4	104,929 103.5	406,994 105.4	116,045 103.3	627,969 104.7	5,602 77.4	0 0.0	6,710 80.4	12,312 79.0
ZUID_2050H_RP23 Index (2018=100)	10,681 122.6	57,222 148.2	11,878 124.5	79,781 140.3	35,493 268.7	62,475 4,155.1	47,741 309.9	145,709 483.8	149,106 147.1	694,720 179.9	173,932 154.9	1,017,758 169.7	22,036 304.6	16,713 181,669.0	35,304 423.1	74,053 475.0

ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor Zuid Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
ZUID_2018_RP23	7,514	29,366	8,444	45,324	27,326	22,392	32,755	82,473	208,311	742,034	235,858	1,186,203	5,287	109	5,448	10,843
ZUID_2040L_RP23 Index (2018=100)	7,061 94.0	28,222 96.1	7,982 94.5	43,265 95.5	23,314 85.3	20,409 91.1	28,437 86.8	72,160 87.5	193,878 93.1	714,811 96.3	221,431 93.9	1,130,120 95.3	4,195 79.3	125 114.3	4,258 78.2	8,577 79.1
ZUID_2040H_RP23 Index (2018=100)	8,300 110.5	36,105 122.9	9,697 114.8	54,102 119.4	34,509 126.3	41,769 186.5	45,647 139.4	121,926 147.8	233,015 111.9	922,531 124.3	277,410 117.6	1,432,956 120.8	7,075 133.8	762 698.8	8,707 159.8	16,544 152.6
ZUID_2050L_RP23 Index (2018=100)	7,323 97.5	29,556 100.6	8,314 98.5	45,193 99.7	25,892 94.8	23,428 104.6	31,585 96.4	80,905 98.1	202,227 97.1	748,394 100.9	231,881 98.3	1,182,502 99.7	4,853 91.8	142 130.1	4,954 90.9	9,948 91.7
ZUID_2050H_RP23 Index (2018=100)	9,073 120.7	40,737 138.7	10,672 126.4	60,481 133.4	44,660 163.4	61,248 273.5	61,159 186.7	167,067 202.6	261,525 125.5	1,054,588 142.1	315,835 133.9	1,631,948 137.6	9,966 188.5	1,858 1,704.4	14,569 267.4	26,393 243.4

ZUID	Kilometrage (x1000 km)				Totaal voertuigen voor Zuid Nederland											
	OS	RD	AS	ET	VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
ZUID_2018_RP23	16,227	67,989	17,986	102,202	40,536	23,896	48,162	112,593	309,650	1,128,291	348,170	1,786,111	12,522	118	13,792	26,432
ZUID_2040L_RP23 Index (2018=100)	15,416 95.0	62,700 92.2	17,094 95.0	95,210 93.2	31,856 78.6	21,777 91.1	38,482 79.9	92,114 81.8	290,771 93.9	1,082,679 96.0	327,814 94.2	1,701,264 95.2	8,244 65.8	125 105.4	8,589 62.3	16,957 64.2
ZUID_2040H_RP23 Index (2018=100)	18,403 113.4	87,504 128.7	20,891 116.2	126,798 124.1	57,562 142.0	60,369 252.6	75,975 157.7	193,906 172.2	363,304 117.3	1,493,933 132.4	426,504 122.5	2,283,742 127.9	20,402 162.9	4,940 4,178.4	28,258 204.9	53,600 202.8
ZUID_2050L_RP23 Index (2018=100)	16,198 99.8	67,746 99.6	18,004 100.1	101,948 99.8	36,972 91.2	25,108 105.1	45,164 93.8	107,243 95.2	307,156 99.2	1,155,389 102.4	347,926 99.9	1,810,471 101.4	10,454 83.5	142 120.0	11,664 84.6	22,260 84.2
ZUID_2050H_RP23 Index (2018=100)	19,754 121.7	97,959 144.1	22,550 125.4	140,262 137.2	80,152 197.7	123,723 517.8	108,900 226.1	312,776 277.8	410,630 132.6	1,749,308 155.0	489,767 140.7	2,649,705 148.4	32,002 255.6	18,571 15,708.2	49,872 361.6	100,446 380.0

Bijlage A: Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer

Sinds de RP2021 is door de toevoeging van de aparte categorie bestelverkeer een andere indeling van de voertuigcategorieën ontstaan. Gebruikelijk is om te rapporteren over personenauto en vrachtauto. Met ingang van RP2021 is deze terminologie niet helemaal juist en worden de termen L1, L2 en L3 gehanteerd, waarbij L23 een sommatie van vracht en lang bestelverkeer betreft en L1 naast de personenauto ook kort bestel bevat.



Figuur A-1: Indeling Voertuigcategorieën gemotoriseerd verkeer RP2021 (en RP2023) vs RP2020