

TOELICHTING:

MEETPUNT: WIELINGEN **BAAI:** 15/284

COÖRDINATEN TO.V. AMERSFOORT IN METERS. **BODEM OP 13.50 M. - N.A.P.**

X = - 126330
Y = - 81415

— GEM. GETJKROMME VLISSINGEN 1927
- - - KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN OP 1, 4 & 5 JULI, 9 & 19 SEPT. 1932

DOOR REKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE -

COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP: 1.06; 1.00; 0.96; 1.14; 0.97
EBSTROOM " : 1.12; 1.06; 0.93; 0.96; 0.99; 1.19; 0.96; 0.95

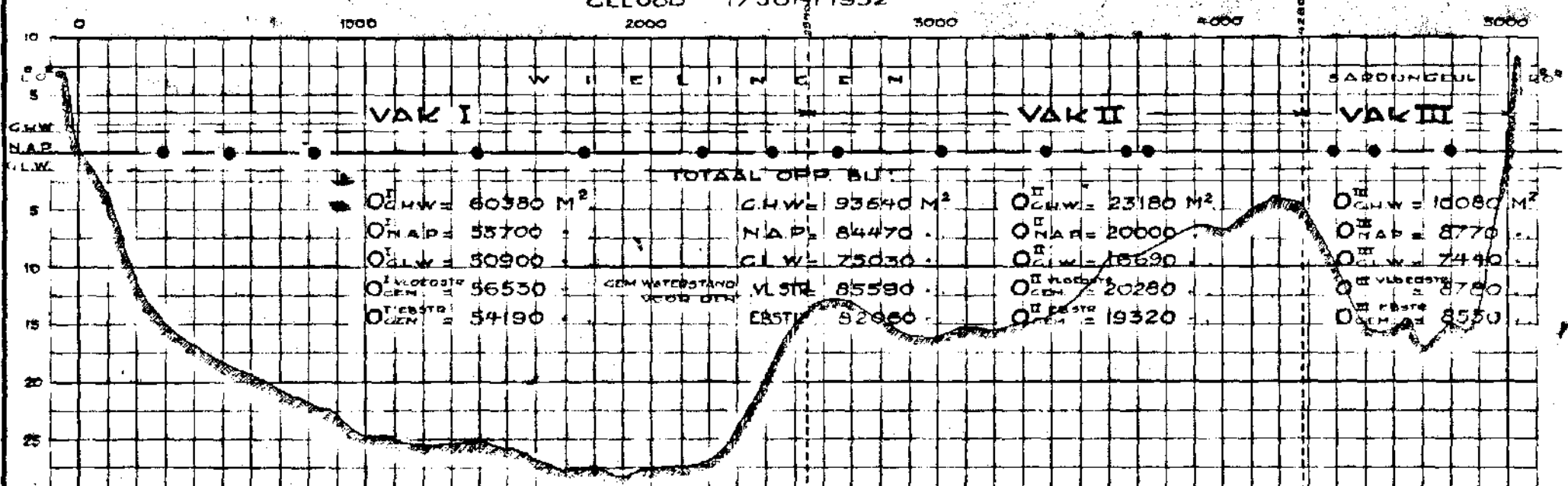
GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TO.V. HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 105°
" " EBSTR. 28.5°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

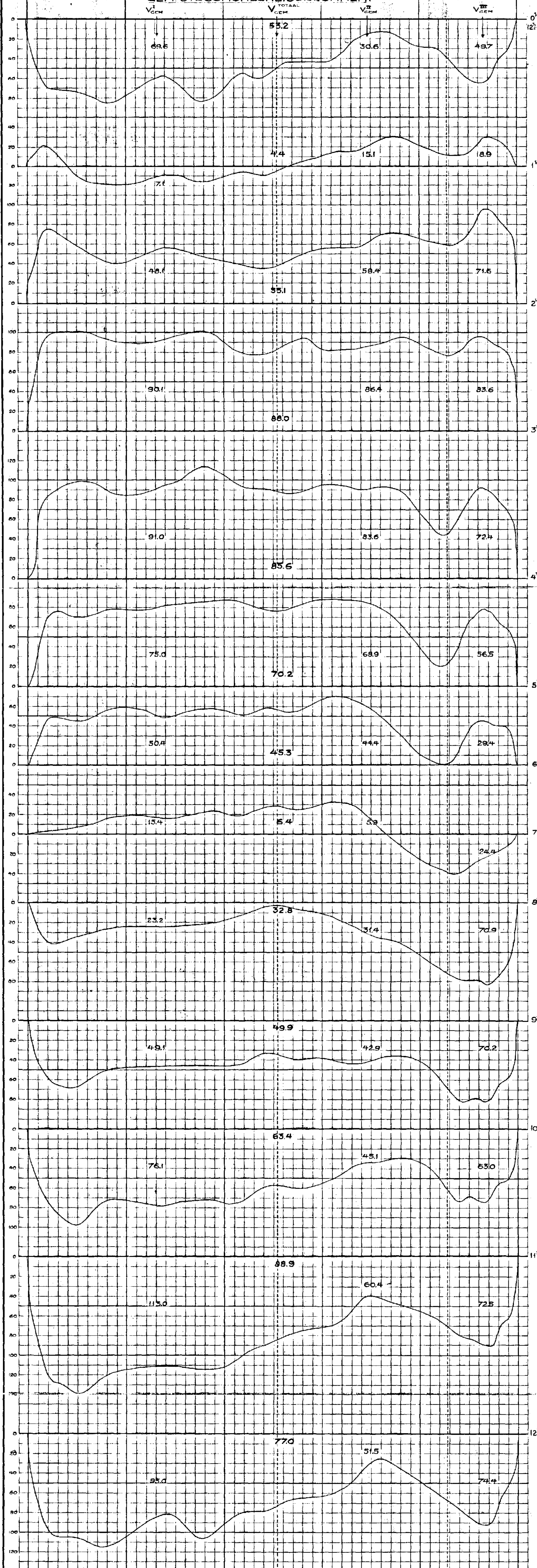
WATERWAARNEMINGEN		
WESTER-SCHELDE		
STROOMMETINGEN 1932		
GEM. STROOMKROMMEN		
OPN. D.D. 1932 PAR.	GET. D.D. 25-5-34 PAR. <i>[Signature]</i>	GEZ. D.D. 25-5-34 PAR. <i>[Signature]</i>
SCHAAL	BLADN ^o	IN - BLADEN
KAARTN ^o 10 2 2 218	FORM. A 2	RECN ^o 1817

DWARSPROFIEL RAAI 15

GELOOD 17 JUNI 1932



GEM. STROOMSNELHEIDSKROMMEN.



WESTER-SCHELDE

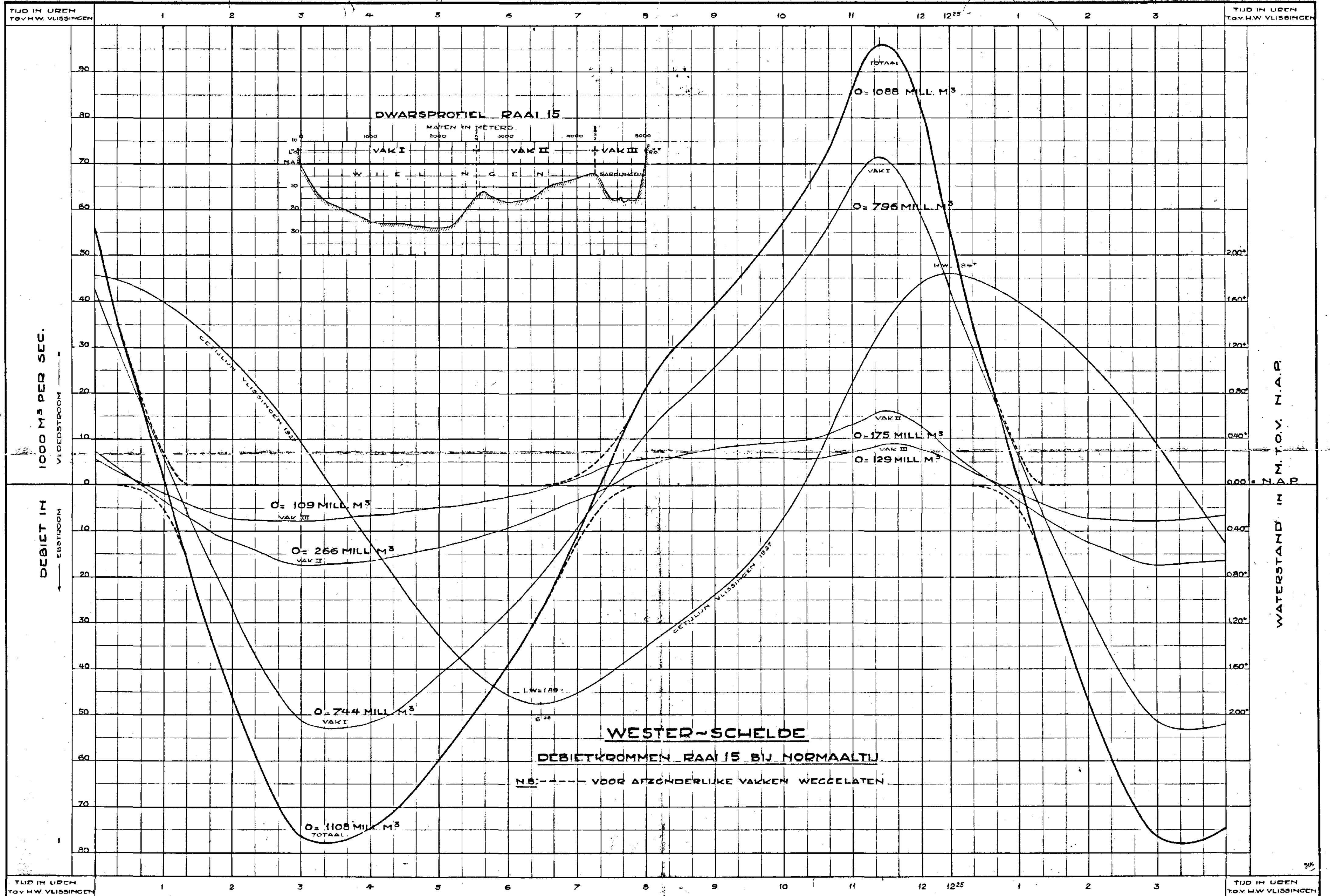
KROMMEN GEM. STROOMSNELHEID % VERTICAAL IN RAAI 15 BIJ NORMAALTIJ
VAN UUR TOT UUR NA H.W. TE VLISSINGEN

TOELICHTING:

A AFSTANDEN IN METERS
B DIEPTEN IN METERS TOE N.A.P.
C SNELHEDEN IN CM/SEC.

VL. OEFSTROOM
EBSTROOM
MEETPUNT

K 175 BIJLAGE: 15.



TIJD

11

12

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

12²⁵

TIJD

WESTER-SCHELDE

RAAI 15

PROFIELSNELHEIDSKROMMEN BIJ NORMAALTJ

AANWIJZING KROMME	VAK		DUUR (HUREN)		WEGERTIJD IN MIN. NA L.W. RESP. L.V. VLASSINGEN	
			VLOEDSTR.	EBSTR.	VLOEDSTR.	EBSTR.
---	I	WIELINGEN	6 ⁰⁷	5 ¹⁰	68	50
---	II		5 ⁴⁰	6 ⁴⁴	40	56
---	III	SARDIËRDE	6 ²⁶	5 ⁵³	44	15
---	TOTAAL		6 ⁰⁷	6 ¹⁸	60	50

IN CM/SEC
VLOEDSTROOMPROFIELSNELHEID
EBSTROOM

Rij - BILANCIË 18.

T.O.V. 4.4.1

WATERSTAND IN M.

TIJD

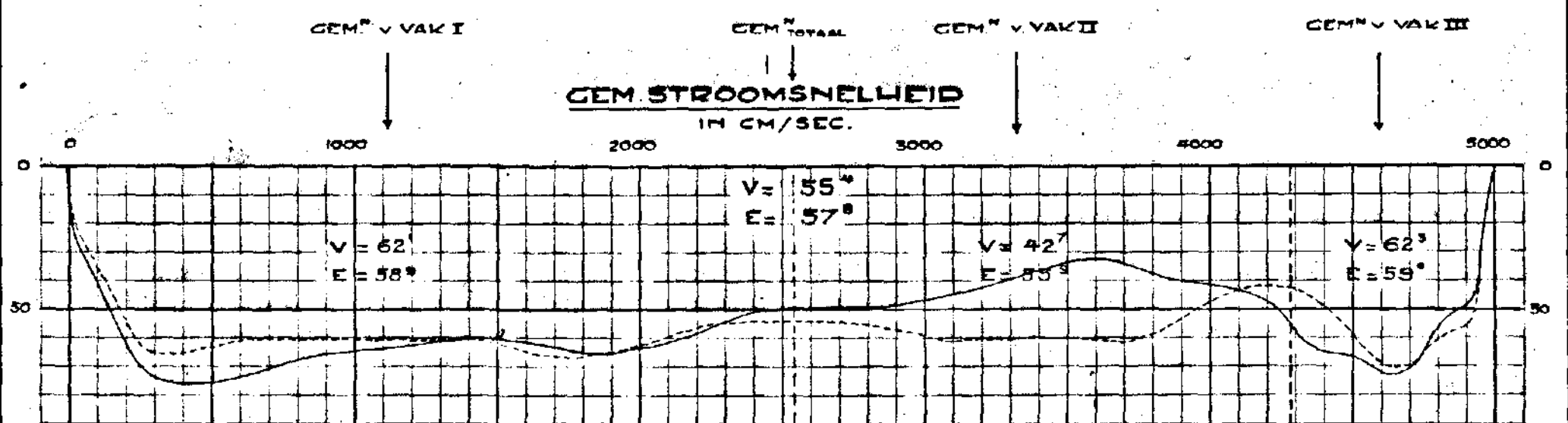
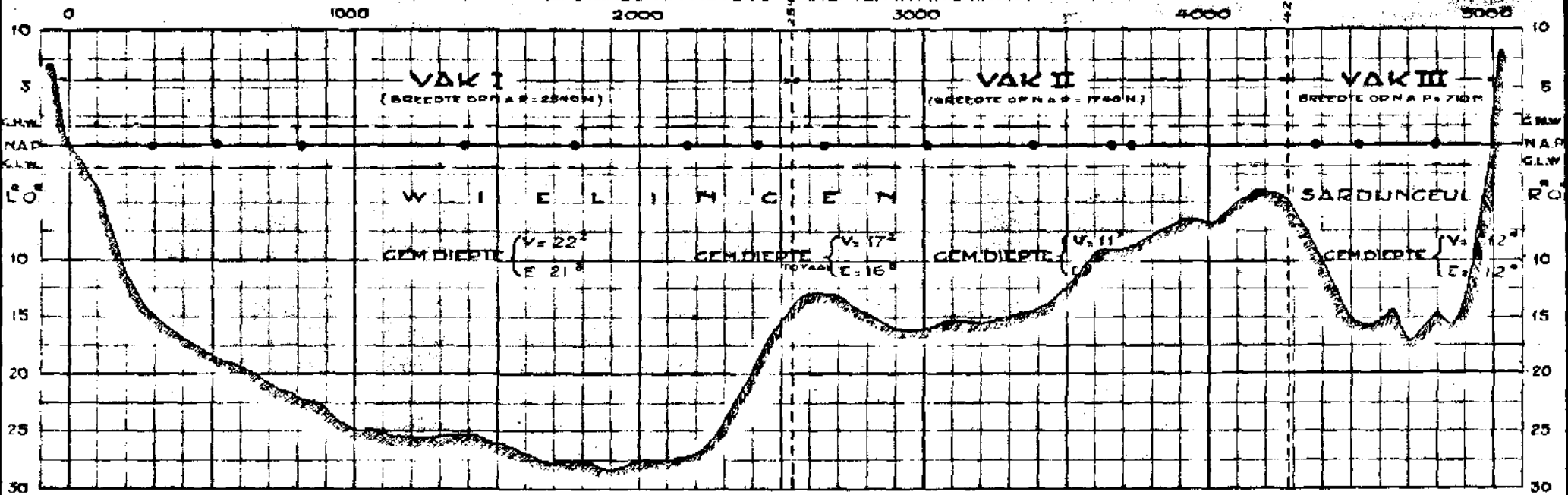
DETULIJN VLASSINGEN 1927

DETULIJN VLASSINGEN 1927

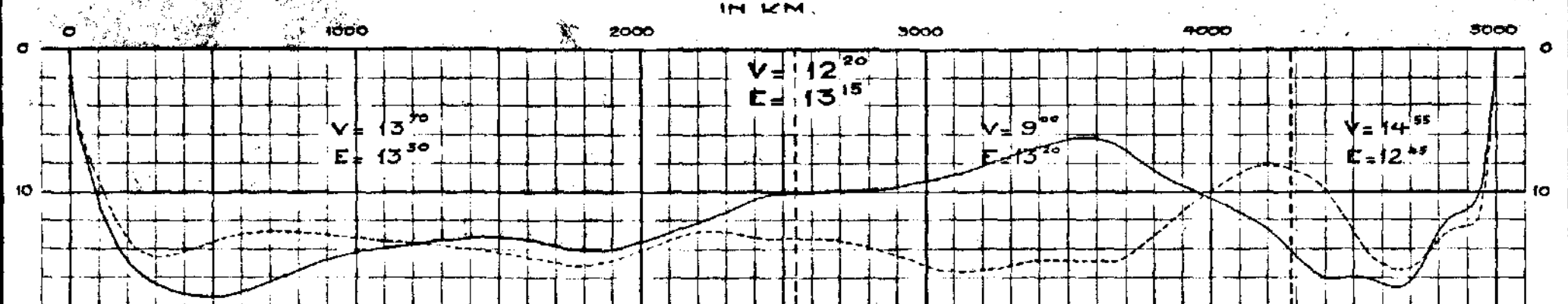
2K

DWARSPROFIEL DAAI 15.

GELOOD 17 JUNI 1932.
AFSTANDEN IN METERS | DIEPTEN IN M. TEGEN A.P.

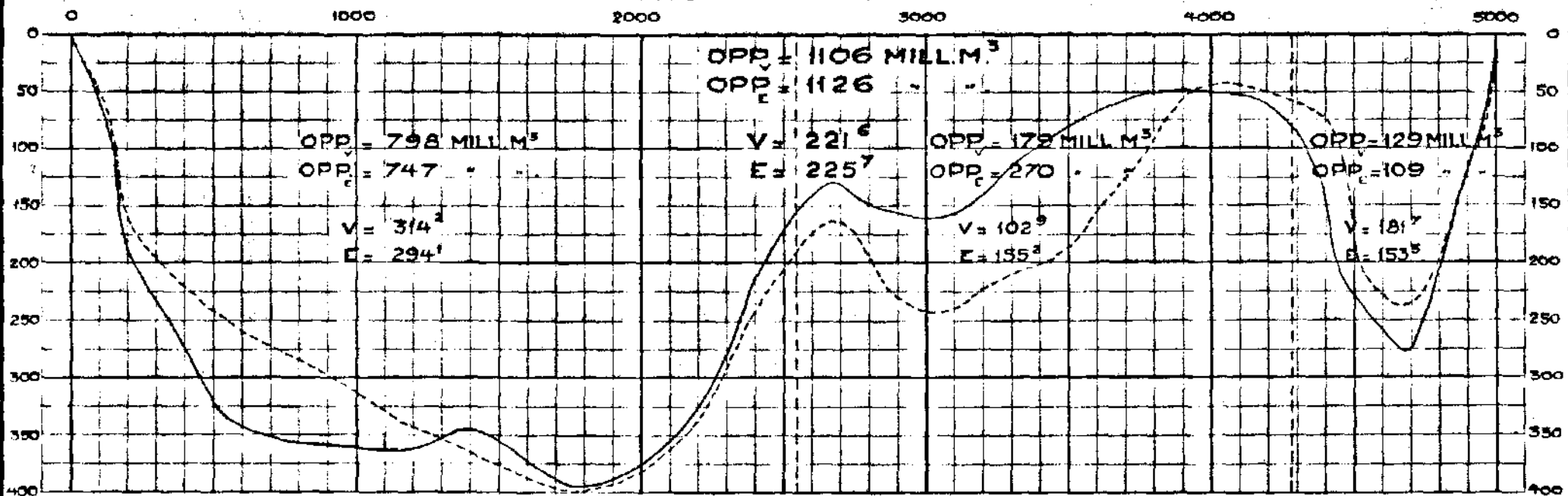


(THEORETISCH) AFGELEGDE WEG



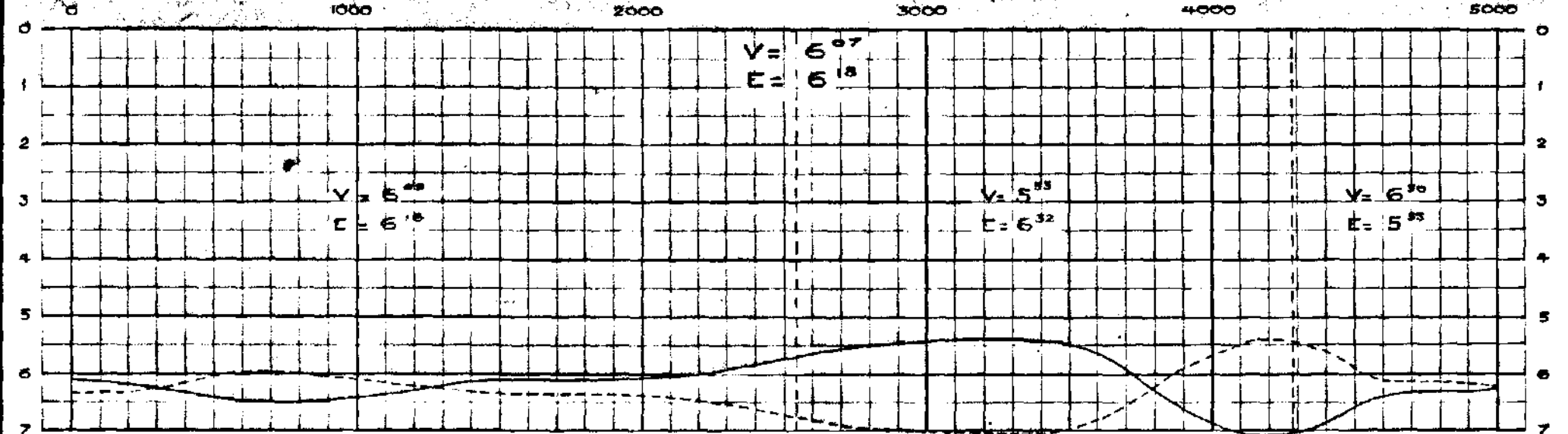
VLOEDAANVOER EN EBAFVOER

IN 1000 M³ PER M¹.



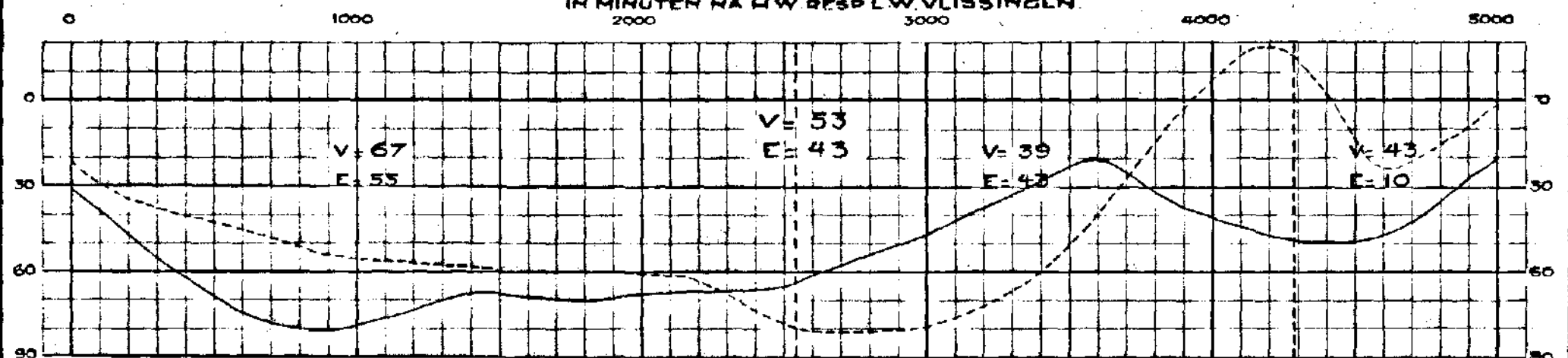
STROOMDUUR

IN UREN.



VLOED- EN EB-STROOMKENTERING

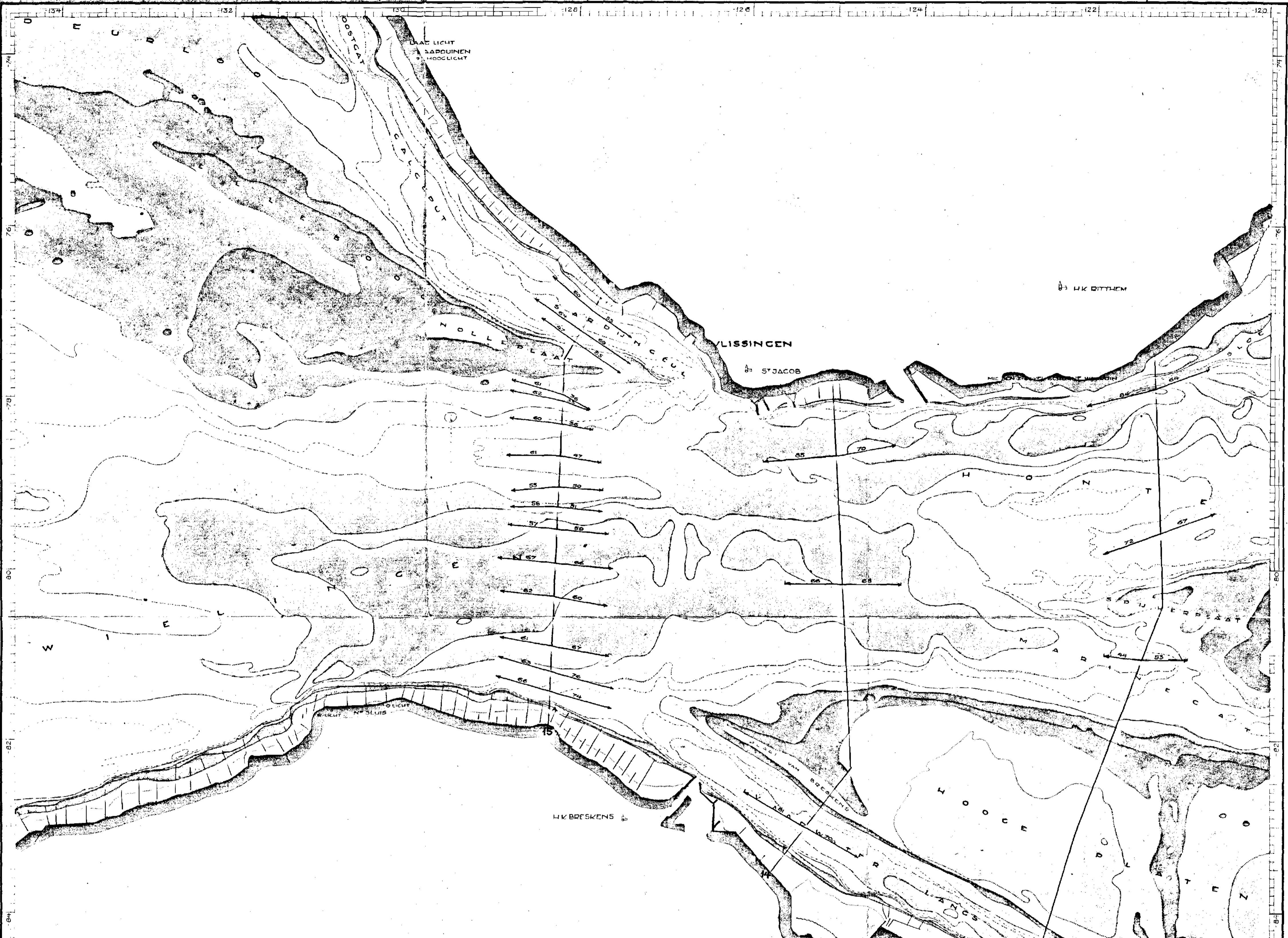
IN MINUTEN NA H.W. RESP. L.W. VLISSINGEN.



WESTER-SCHELDE

STROOMGEEVENS DAAI 15 BIJ NORMAALTU

— = KROMME VOOR DEN VLOEDSTROOM. V = VLOEDSTROOM ● = MEETPUNT.
- - - = " " " " EBSTROOM. E = EBSTROOM



Dijk Groede

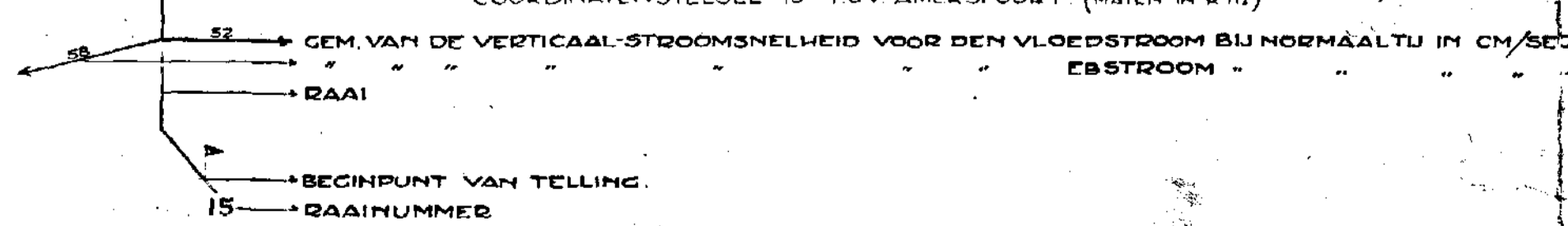
STROOMMETINGEN 1932 RAAI 15.

VOOR DE RAAIEN 13 & 14 ZIJN DE GEGEVENS GEBASEERD OP DE METINGEN 1930 & 1931.

TOELICHTING:

DIJK - KUSTLIJN	NAP	
.....	25 dm.	NAP
.....	50	NAP
.....	75	NAP
.....	100	NAP
.....	125	NAP
.....	150	NAP
.....	200	NAP
.....	250	NAP
.....	300	NAP
.....	350	NAP

COÖRDINATENSTELSEL 15 TOV AMERSFOODT (MATEN IN 1772)



BEGINPUNT VAN TELLING.
RAAINUMMER

RCV LOOPPLAAT

DIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

BIJLAGE 20

LOODINGEN

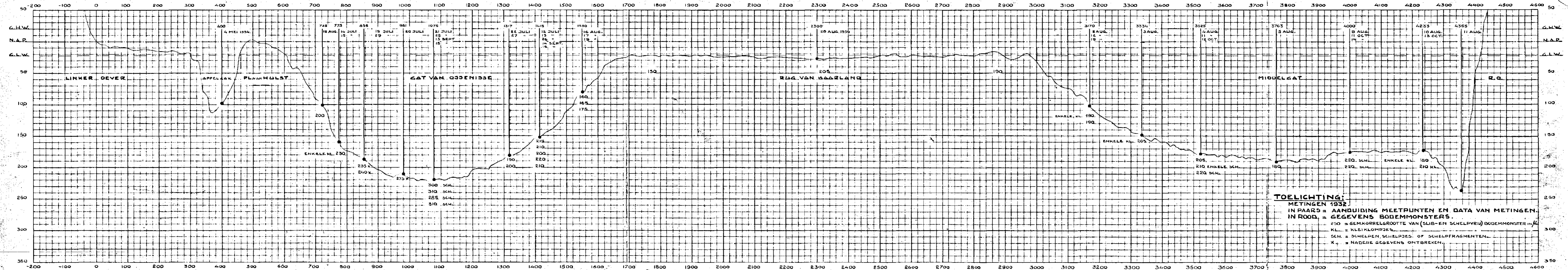
WESTER-SHELDE

GEDELTE BIJ VLISSINGEN

OPNEMING 1931

OPN. DD 1931	GET. DD 5.5.34	CEZ. DD 7.5.34
PAB. 2.11	PAB. 1.10	PAB. 1.10
SCHAAL 1:25000		BLADN. - IN - BLADEN
KAARTN. 7.2.1	193 FORM B.3	RECH. 1798

R179



TOELICHTING:
 DE LOODING IS VERRICHT OP 27. OCTOBER 1932
 LENGTEMATEN IN METERS.
 HOOGTEMATEN IN d.m. t.o.v. N.A.P.
 C.H.W. = 2.00.. + N.A.P.
 G.L.W. = 2.08.. - N.A.P.
 PROFIEL VAN HET JAAR 1932.

TOELICHTING:
 METINGEN 1932.
 IN PAARS = AANDUIDING MEEPRUNTEN EN DATA VAN METINGEN.
 IN ROOD = GEGEVENS BODEMMONSTERS.
 KL. = GEMKORRELGROOTTE VAN (SLIB-EN SCHELPIJRIJ) BODEMMONSTER in μ .
 SCH. = SCHELLEN, SCHELPIJES, OF SCHELPIJFRAGMENTEN.
 X = NADERE GEGEVENS ONTBREKEN.

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN		
BIJLAGE: 21.		
LOODINGEN WESTER-SCHELDE DWARSPROFIELEN 1932 RAAI: 9		
OPN. D.D. 27.10.32 PAR.	GET. D.D. 22.2.34 PAR. 92.	GEZ. D.D. 22.2.34 PAR. 92.
SCHAAL LENGTE 1:5000 HOOGTE 1:250	BLADN° - FORM. A 5	IN-BLADEN OEGN° 933A
KAARTN° 7 2 2 79		

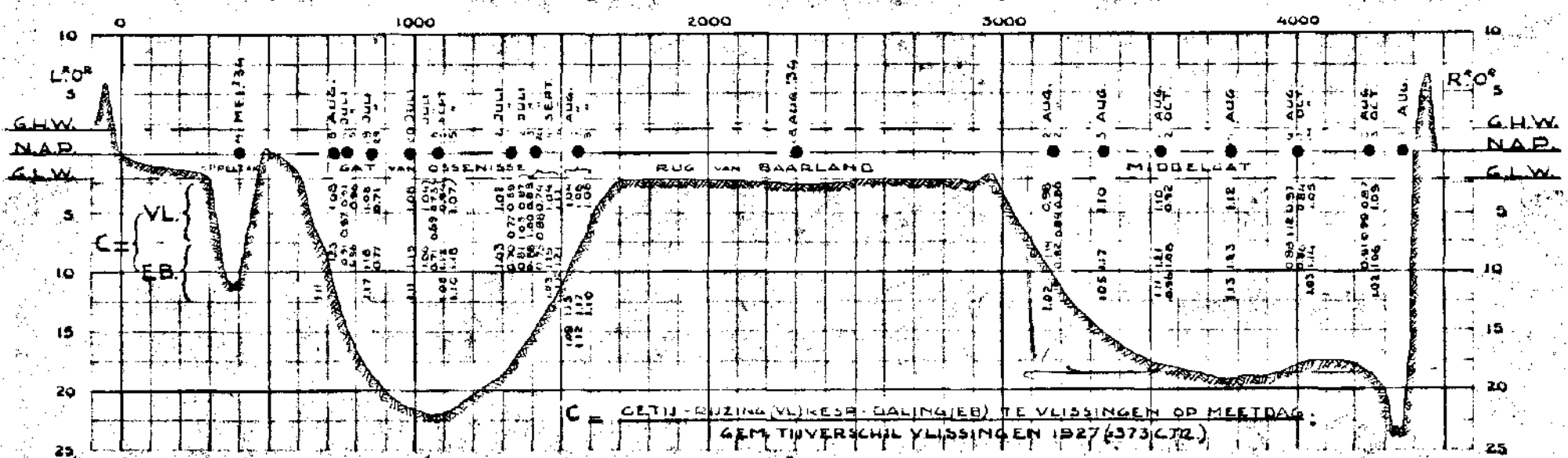
R175

mint

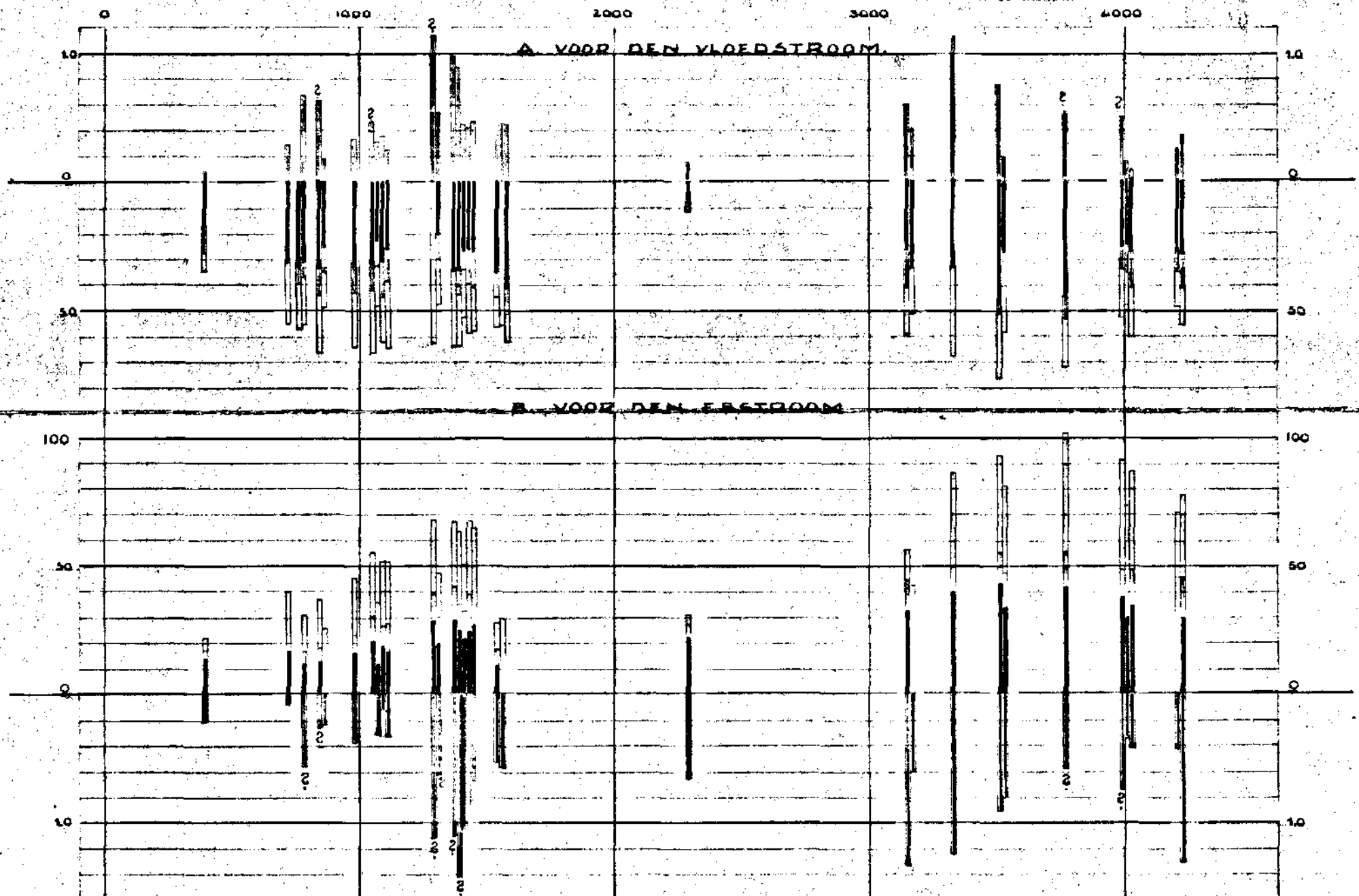
DWARSPROFIEL RAAI 9.

GELOED 27 OCTOBER 1932.

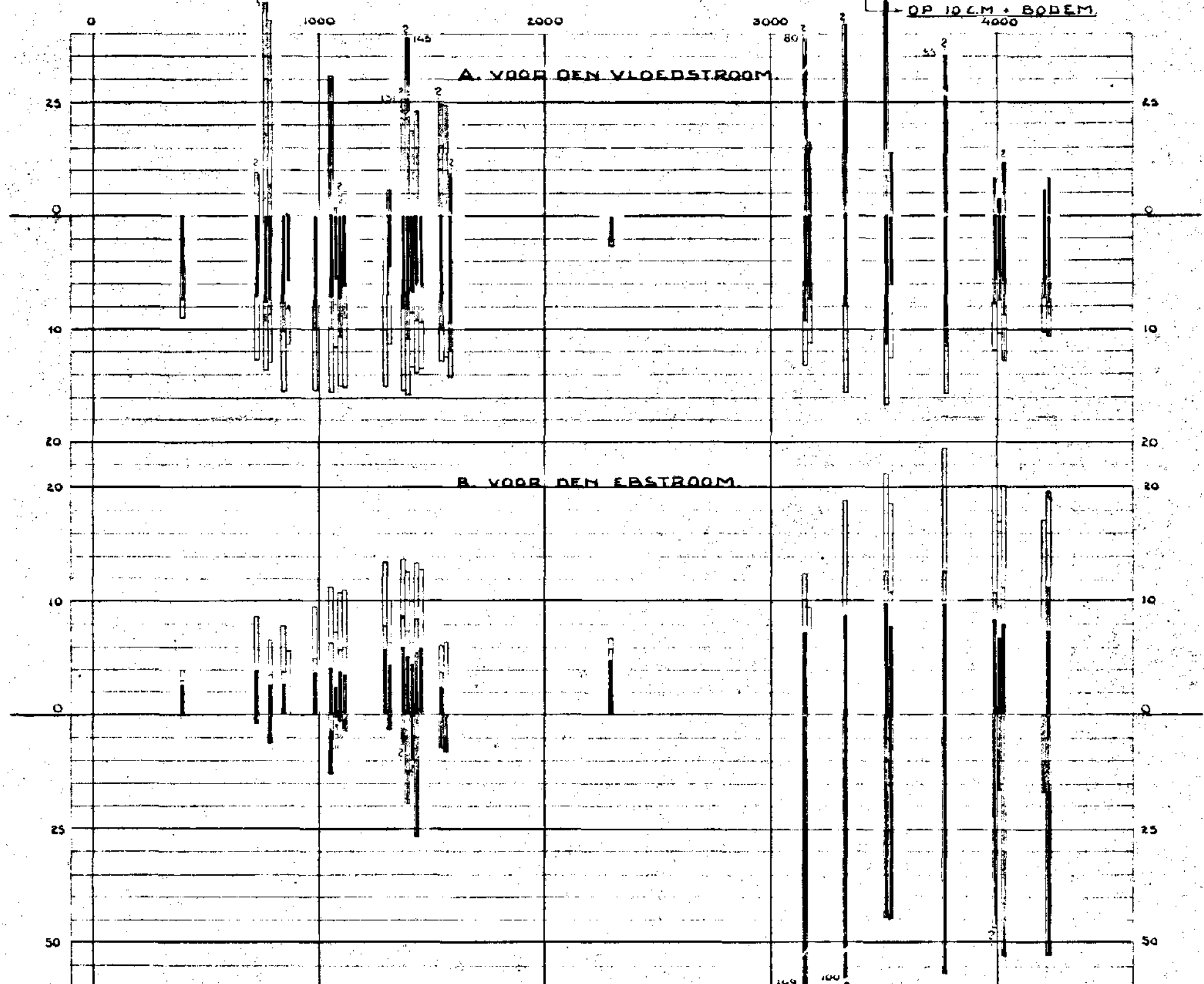
AFSTANDEN IN METERS - DIEPTEN IN M. T.O.V. N.A.P. = 0 = MEETPUNT.



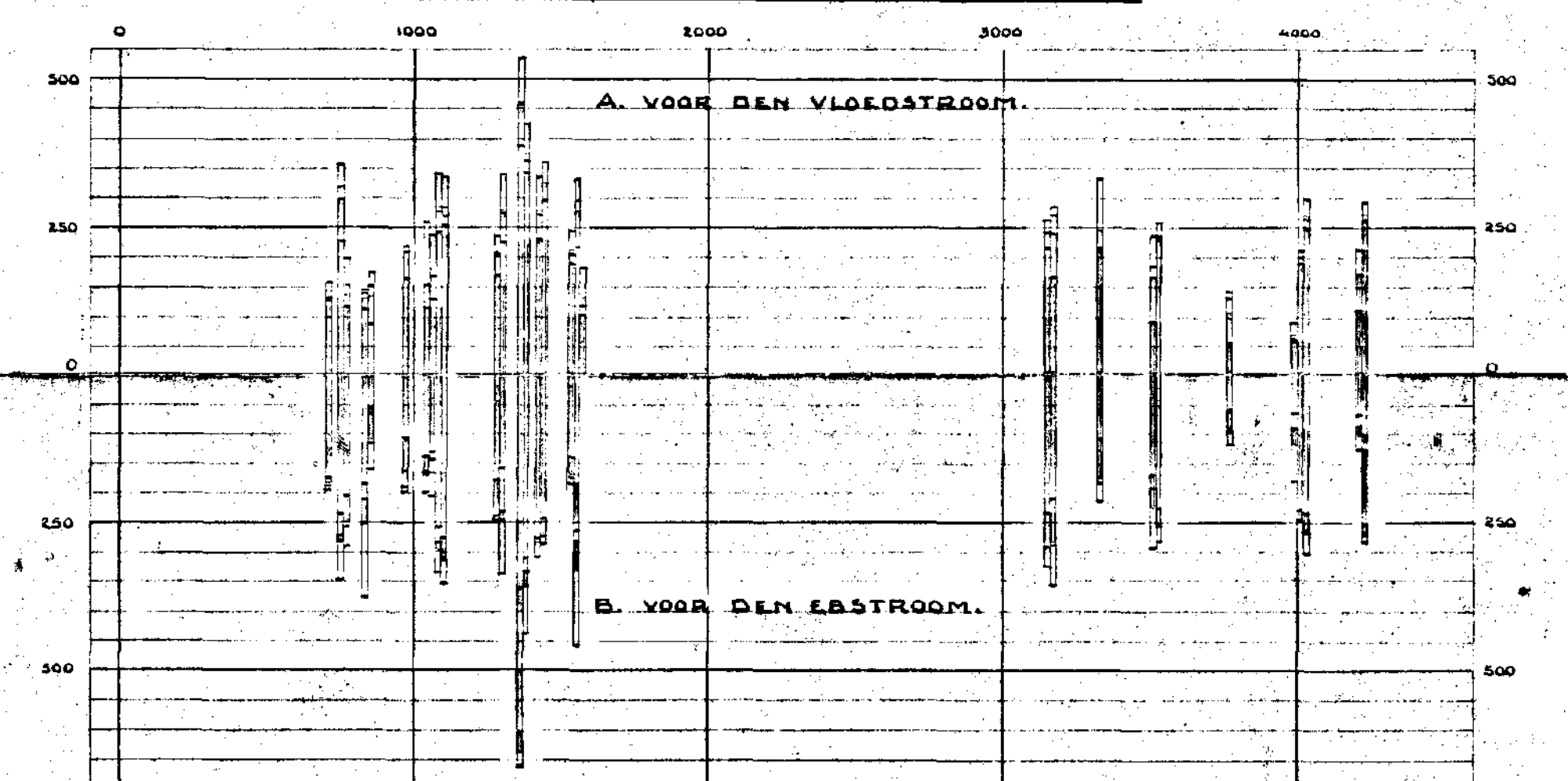
GEM. STROOMSNELHEID (IN CM/SEC) EN GEM. ZANDGEHALTE (IN C.M.³/10L.)
OP 10 CM = BODEM



(THEORETISCH) AFGELEGDE WEG (IN KM) EN ZANDTRANSPORT (IN C.M.³/C.M.²)
OP 10 CM = BODEM

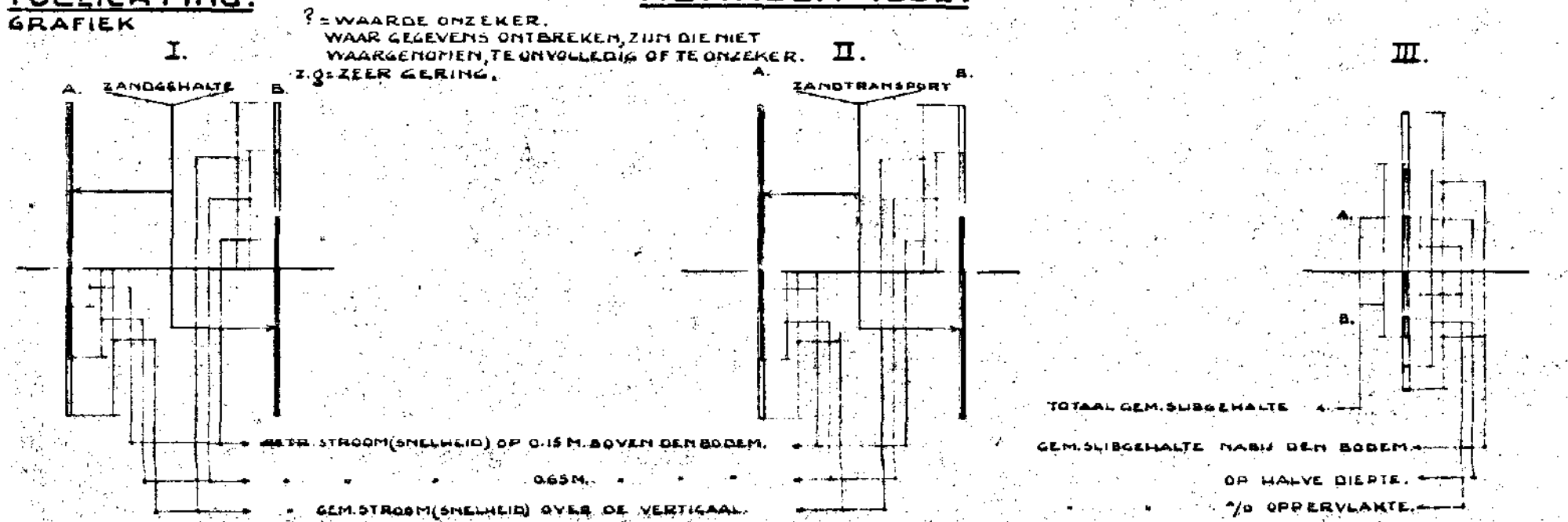


GEM. SLIBGEHALTE (IN MGR./L = GR./M.³)



WESTER-SCHELDE
RAAI 9.

GEGEVENS STROOMSTERKTE, ZANDGEHALTE, ZANDTRANSPORT EN SLIBGEHALTE
TOELICHTING: METINGEN 1932.



WESTER - SCHELDE .

Metingen 1932 in raai 9.

H.B: Waar in de kolommen (5) resp. (19) twee cijfers voorkomen bestaat de betreffende stroomkromme uit twee gedeelten, welke gedeelten voor de berekening der verschillende waarden zoo goed mogelijk aan elkaar zijn gepast. Cijfers tusschen haakjes berusten gedeeltelijk op schatting. De bodenstroomsnelheden vertoonen schommelingen van 10 tot 20%; de cijfers der kolommen 14 en 15, resp. 28 en 29 zijn globaal geschatte gemiddelde maximumwaarden.

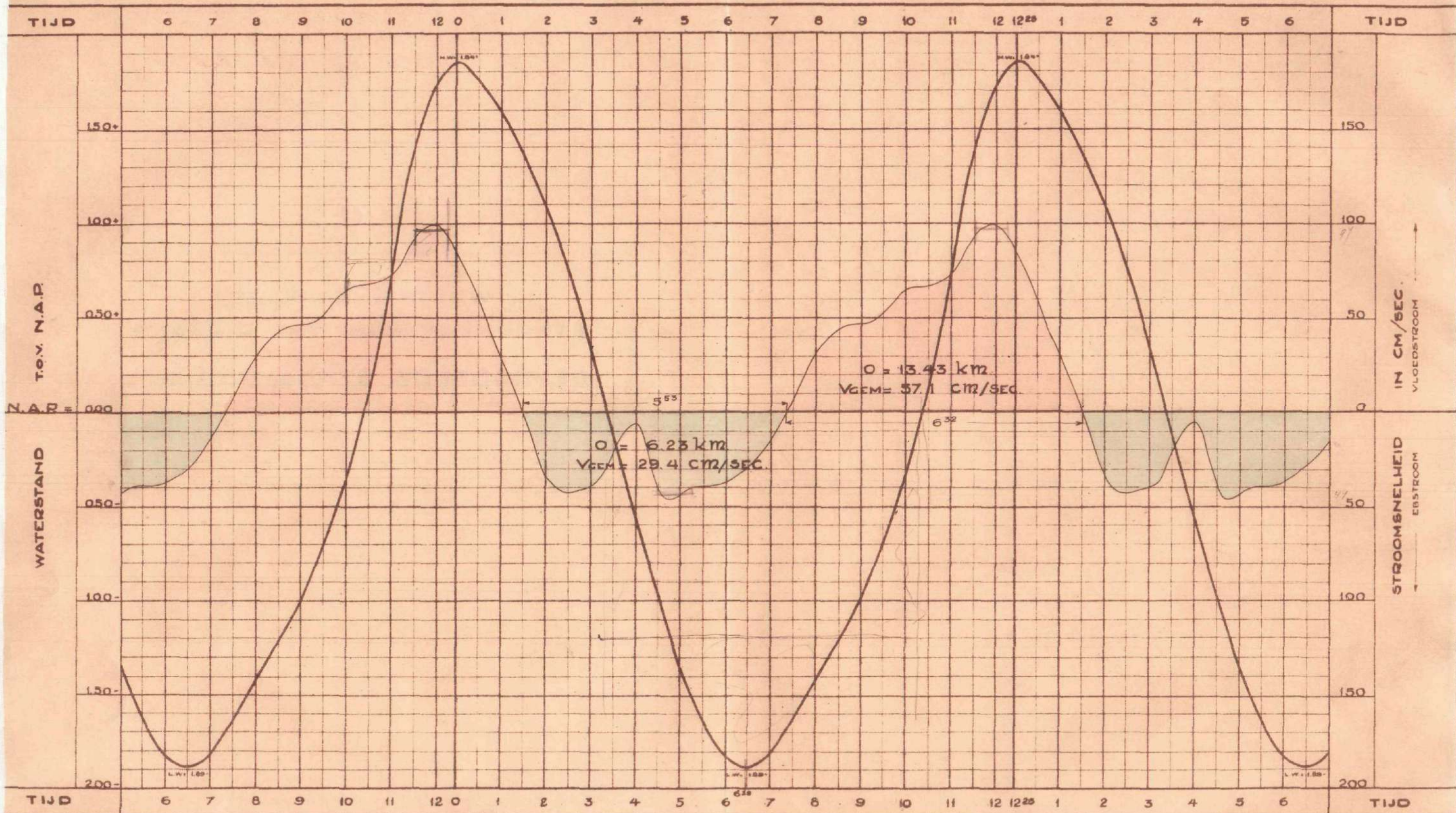
z.g. = zeer gering
V = gen.snelheid over de verticaal.
gen.
V = snelheid op 0.65 m + bodem.
0.65
V = snelheid op 0.15 m + bodem.
0.15

R 17^e

minute

WESTER-SCHELDE
STROOMMETINGEN 1932 IN RAAI 9
GEMIDDELTE STROOMKROMMEN

R 17^c
BULAGE: 24



TOELICHTING:

MEETPUNT: GAT VAN OSSENISSE

BAAI: 9/775

COÖRDINATEN TOV AMERSFOORT IN METERS.

X = - 99710
Y = - 84010

BODEM OP 15.- M.-N.A.P.

GEM. GETIJKKROMME VLISSENGEN 1927.

KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN OP 14. & 15. JULI 1932

DOOR REKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE-

COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP.: 1.04 & 1.00; 1.00
EBSTROOM " : 1.05; 1.01

GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TOV HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 20°
" " EBSTR. 175°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

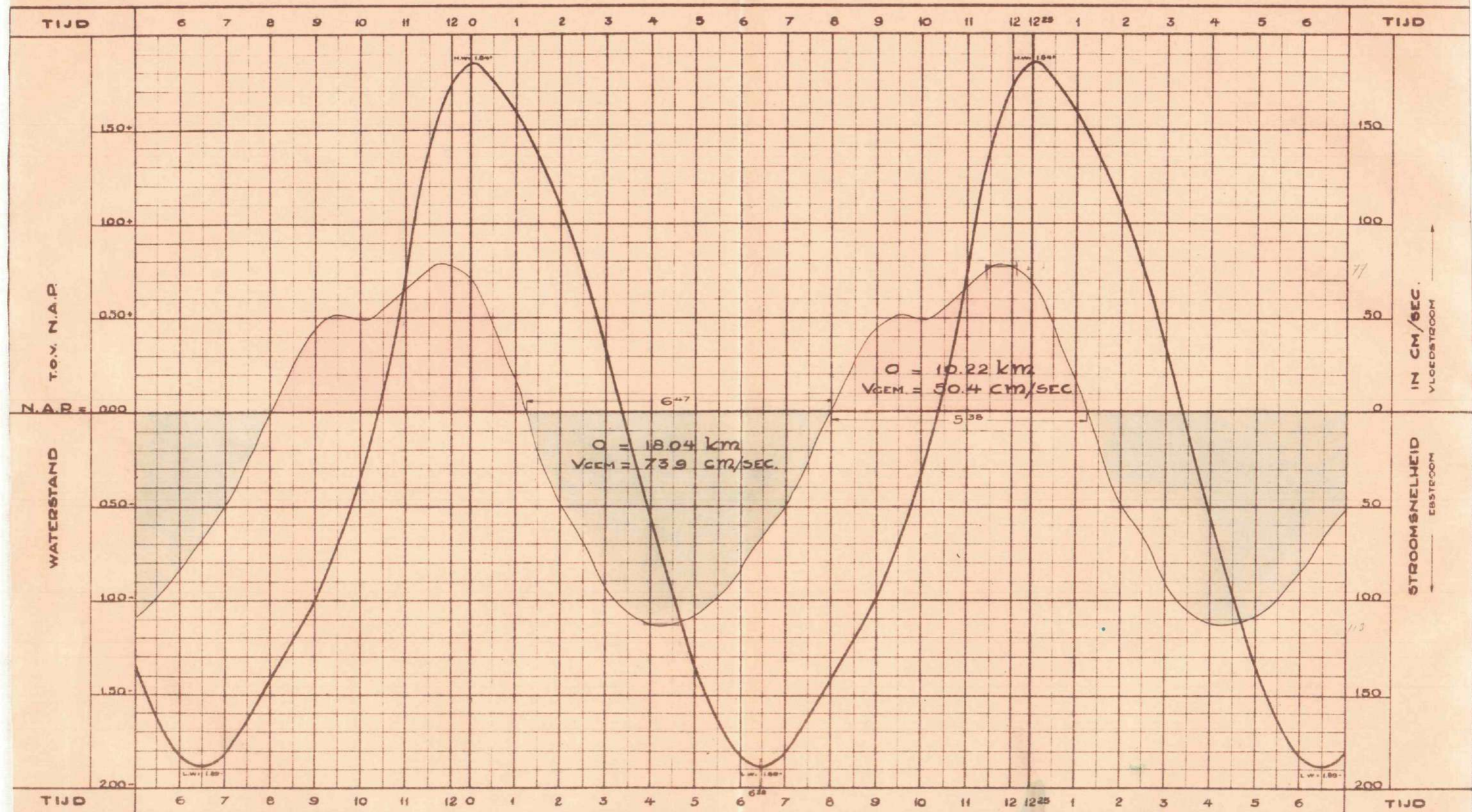
WATERWAARNEMINGEN

**WESTER-SCHELDE
STROOMMETINGEN 1932
GEM. STROOMKROMMEN**

OPN. D.D. 1932 PAR. GET. D.D. 25-5-34 PAR. GEZ. D.D. 25-5-34 PAR.

SCHAAL ———— BLADN° — IN — BLADEN

KAARTN° 10 2 2 204 FORM. A 2 REGN° 1803



TOELICHTING:

MEETPUNT: **MIDDELCAT**

COÖRDINATEN TOV. AMERSFOORT IN METERS.
 X = - 103020
 Y = - 83020

RAAI: **9/4233**

BODEM OP 17.50 M - N.A.P.

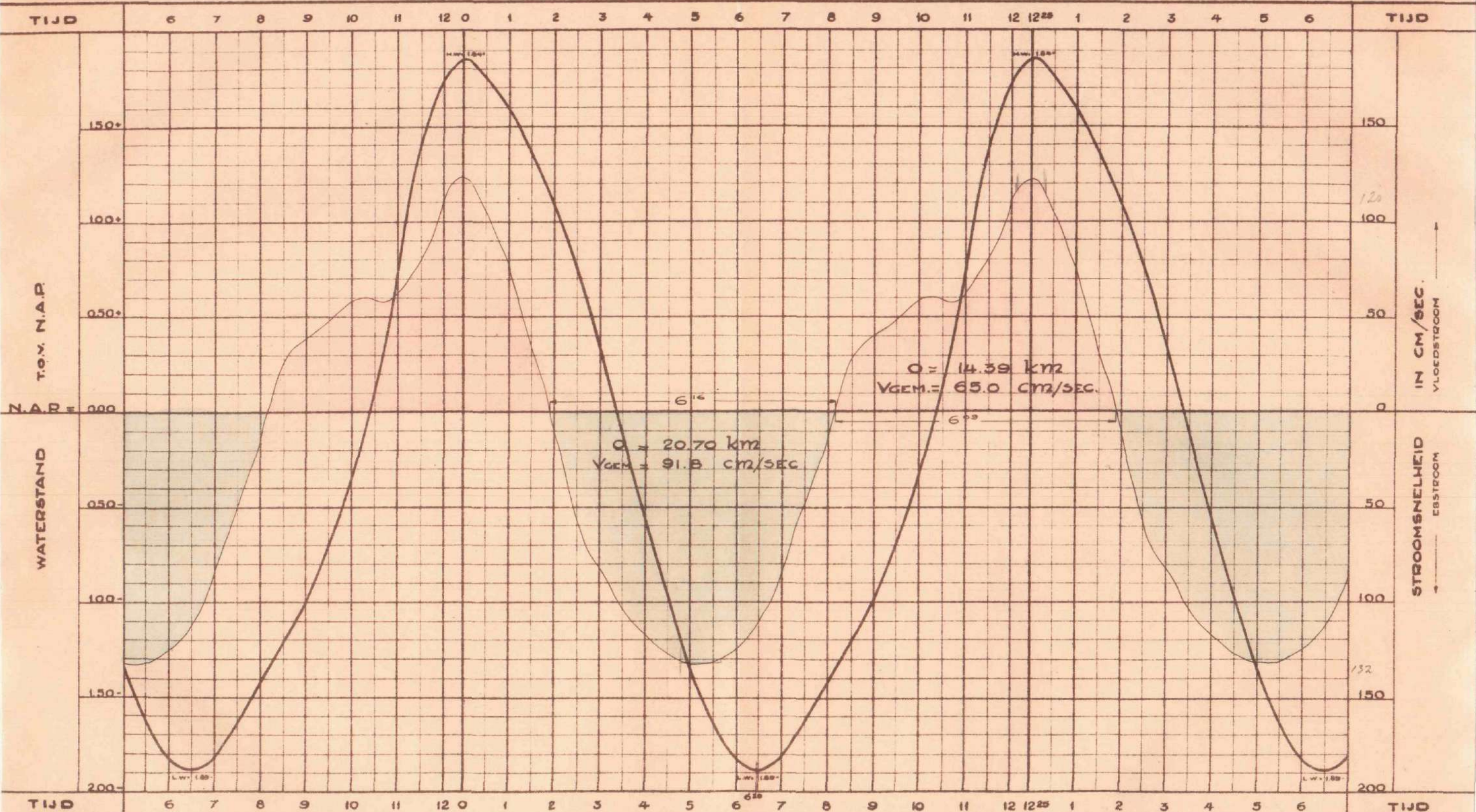
— GEM. GETIJKROMME VLISSINGEN 1927
 - - - KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN OP 10 AUG., 13 OCT. 1932
 DOOR REKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE -
 COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP: 1.07, 0.99 ; 0.93
 EBSTROOM : 1.05 ; 0.98, 0.94
 GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TOV HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 20°
 EBSTR. 200°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

WATERWAARNEMINGEN

**WESTER-SCHELDE
 STROOMMETINGEN 1932
 GEM. STROOMKROMMEN**

OPN. PAR. D.D. 1932	GET. PAR. D.D. 25-5-34	GEZ. PAR. D.D. 25-5-34
SCHAAL		BLADN° - IN - BLADEN
KAARTN° 10 2 2 216	FORM. A 2	REGN° 1815



TOELICHTING:
MEETPUNT: MIDDELCAT
 COÖRDINATEN TOV AMERSFOORT IN METERS.
 X = - 102570
 Y = - 83160

RAAI: 9/3763
 BODEM OP 19.- M.-N.A.P.

— GEM. GETIJKKROMME VLISINGEN 1927
 — KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN OP 5 AUGUSTUS 1932

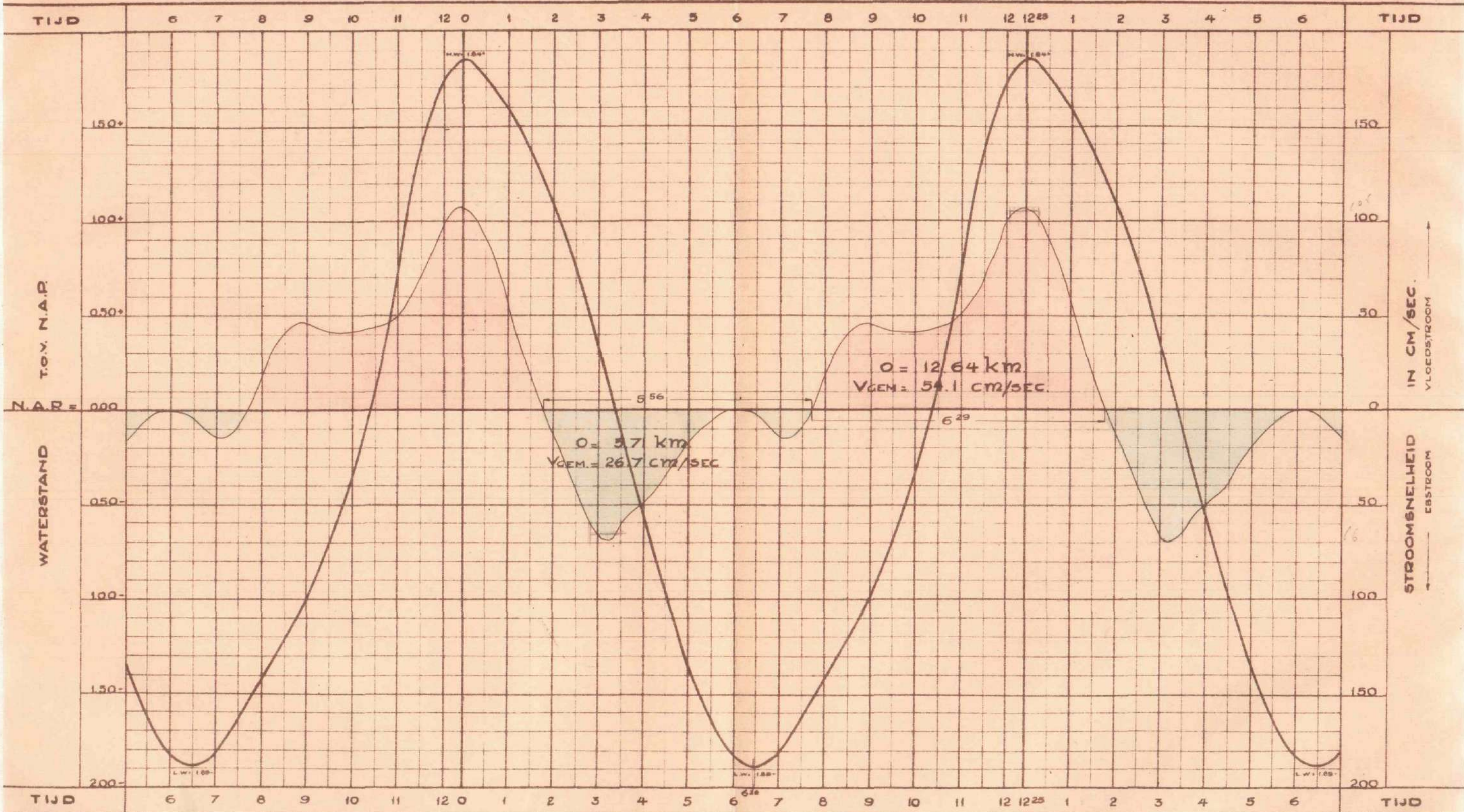
DOOR REKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE -
 COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP: 0.91
 EBSTROOM: 0.90, 0.85

GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TOV HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 20°
 " " EBSTR. 19.5°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

WATERWAARNEMINGEN
WESTER-SCHELDE
STROOMMETINGEN 1932
GEM. STROOMKROMMEN

OPN. D.D. 1932 PAR.	GET. D.D. 25-5-'34 PAR. <i>Act</i>	GEZ. D.D. 25-5-'34 PAR. <i>824</i>
SCHAAL		BLADN° - IN - BLADEN
KAARTN° 10 2 2 214	FORM. A 2	REGN° 1813



TOELICHTING:

MEETPUNT: **GAT VAN OSSENISSE**

RAAI: **9/1550**

COÖRDINATEN TOV. AMERSFOORT IN METERS.

X = - 100450
Y = - 83790

BODEM OP 8, - M. - N.A.P.

- GEM. GETIJKROMME VLISSINGEN 1927.
- KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN OP 16, 17, 19 AUG. 1932 DOOR REKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE - COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP.: 0.97, 0.90, 0.95
EBSTROOM: 0.94, 0.91, 0.94, 0.97, 0.94, 0.87
- GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TOV. HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 25°
" " EBSTR. 185°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

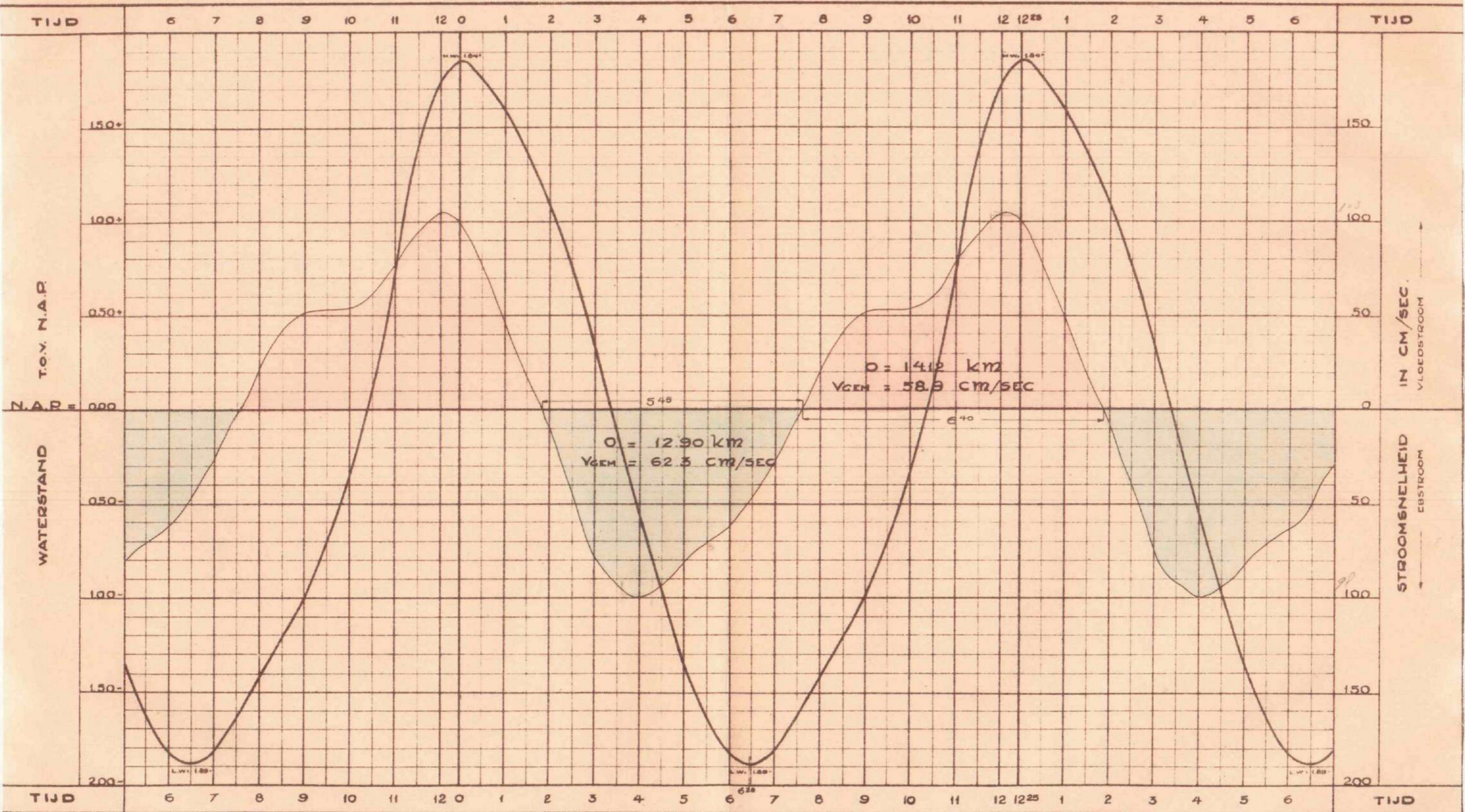
WATERWAARNEMINGEN

**WESTER-SCHELDE
STROOMMETINGEN 1932
GEM. STROOMKROMMEN**

OPN. D.D. 1932 PAR. GET. D.D. 25-5-34 PAR. GEZ. D.D. 25-5-34 PAR.

SCHAAL ———— BLADNR — IN - BLADEN

KAARTNR 10 2 2 210 FORM. A 2 REGNR 1809



TOELICHTING:

MEETPUNT: GAT VAN OSSENISSE

RAAI: 9/1415

COÖRDINATEN TOV. AMERSFOORT IN METERS.

BODEM OP 15.- M.-N.A.P.

X = - 100.320
 Y = - 83.830

— GEM. GETIJKKROMME VLISSINGEN 1927.
 — KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN
 OP 12, 13, 26 JULI; 14 & 16 SEPT. 1932.....
 DOOR REKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE -
 COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP: 1.07, 0.95; 1.05, 0.98; 1.18, 1.07; 0.97; 0.94
 EBSTROOM " : 1.05; 1.06; 1.20; 0.98, 0.89; 0.93, 0.88
 GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TOV. HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 25°
 " " EBSTR. 190°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

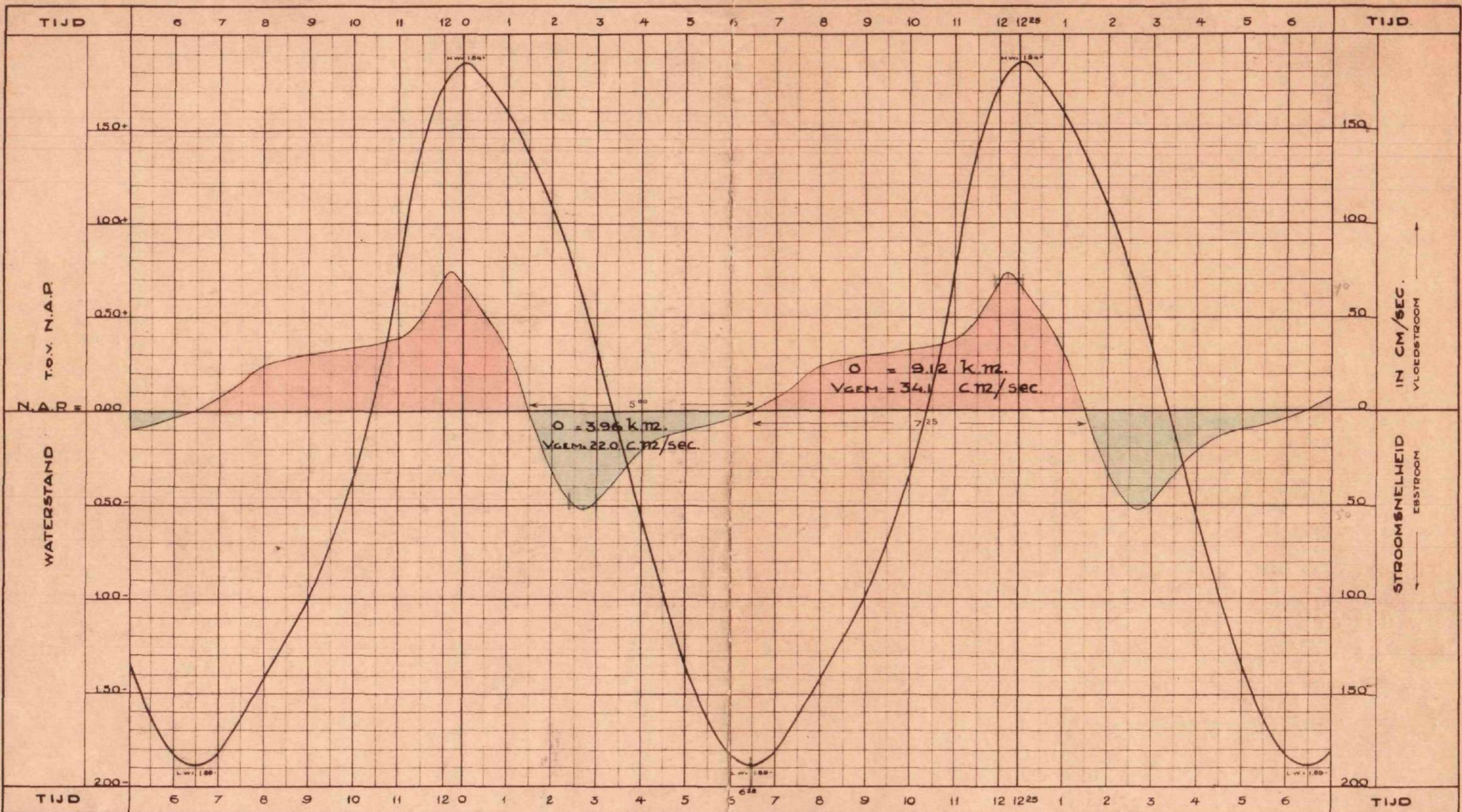
WATERWAARNEMINGEN

WESTER-SCHELDE
 STROOMMETINGEN 1932
 GEM. STROOMKROMMEN

OPN. D.D. 1932 PAR. CET. D.D. 25-5-34 PAR. GEZ. D.D. 25-5-34 PAR.

SCHAAL ———— BLADN° — IN - BLADEN

KAARTN° 10 2 2 209 FORM. A 2 REGN° 1808



TOELICHTING:

MEETPUNT: **APPELZAK**

RAAI: 9/400

COÖRDINATEN TOV. AMERSFOORT IN METERS.

BODEM OP 10.- M - N.A.P.

X = - 99350

Y = - 84120

— GEM. GETIJKROMME VLISINGEN 1927

— KROMME GEM. STROOMSNELHEID IN VERTICAAL MEETPUNT, BEPAALD UIT METINGEN OP 4 MEI 1934

DOOR BEKENKUNDIG MIDDELEN NA HERLEIDING VAN ELKE METING MET REDUCTIE - COEFFICIENTEN: VOOR DEN VLOEDSTROOM RESP.: 1.00
EBSTROOM " : 0.95 & 0.97

GEM. STROOMRICHTING IN SEX. GRADEN TOV. HET NOORDEN { VOOR DEN VLOEDSTR. 10°
EBSTR. 105°

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN

BIJLAGE: 25.

R17^c

WATERWAARNEMINGEN

**WESTER-SCHELDE
STROOMMETINGEN 1934
GEM. STROOMKROMMEN**

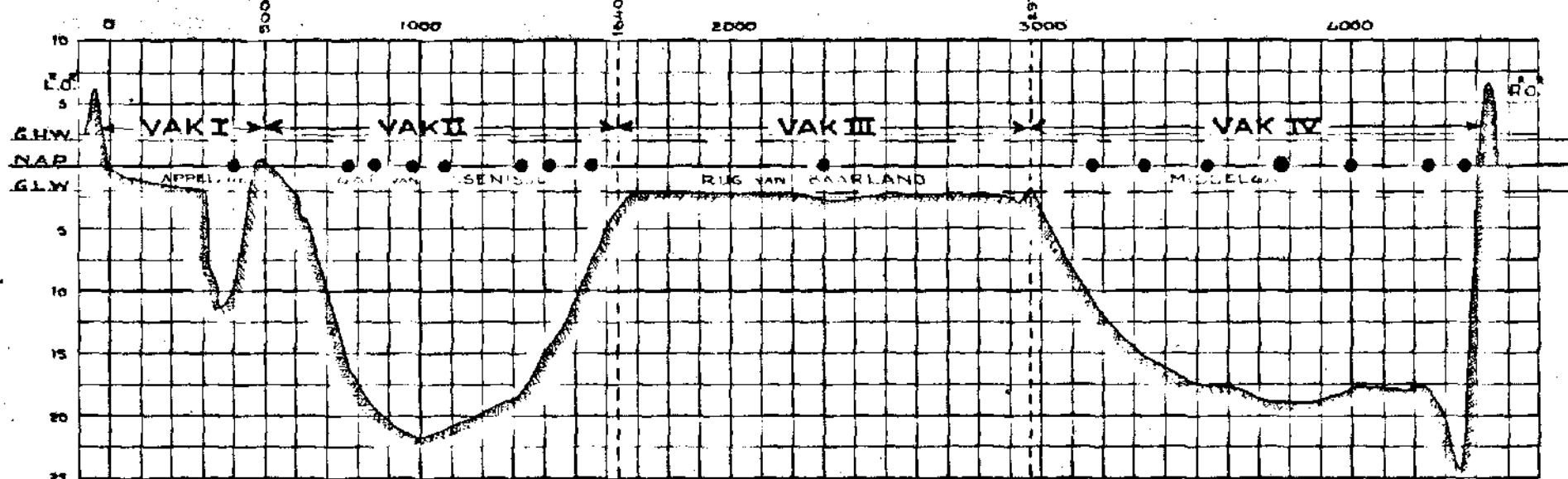
OPN. D.D. PAR. GET. D.D. 24-8-'34 PAR. GEZ. D.D. 24-8-'34 PAR.

SCHAAL ——— BLADN^o — IN-BLADEN

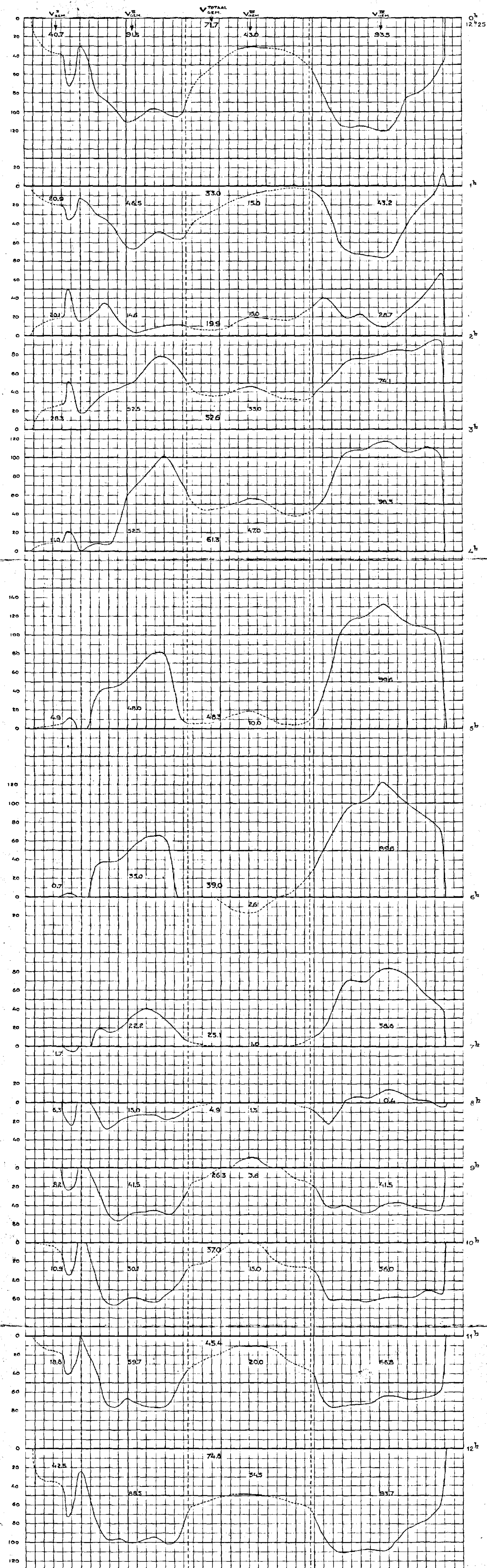
KAARTN^o 10 2 2 236 FORM. A 2 REGN^o 1848

DWARSPROFIEL RAAL 9

GELOOD 27 OCTOBER 1932



GEM. STROOMSNELHEIDSKROMMEN



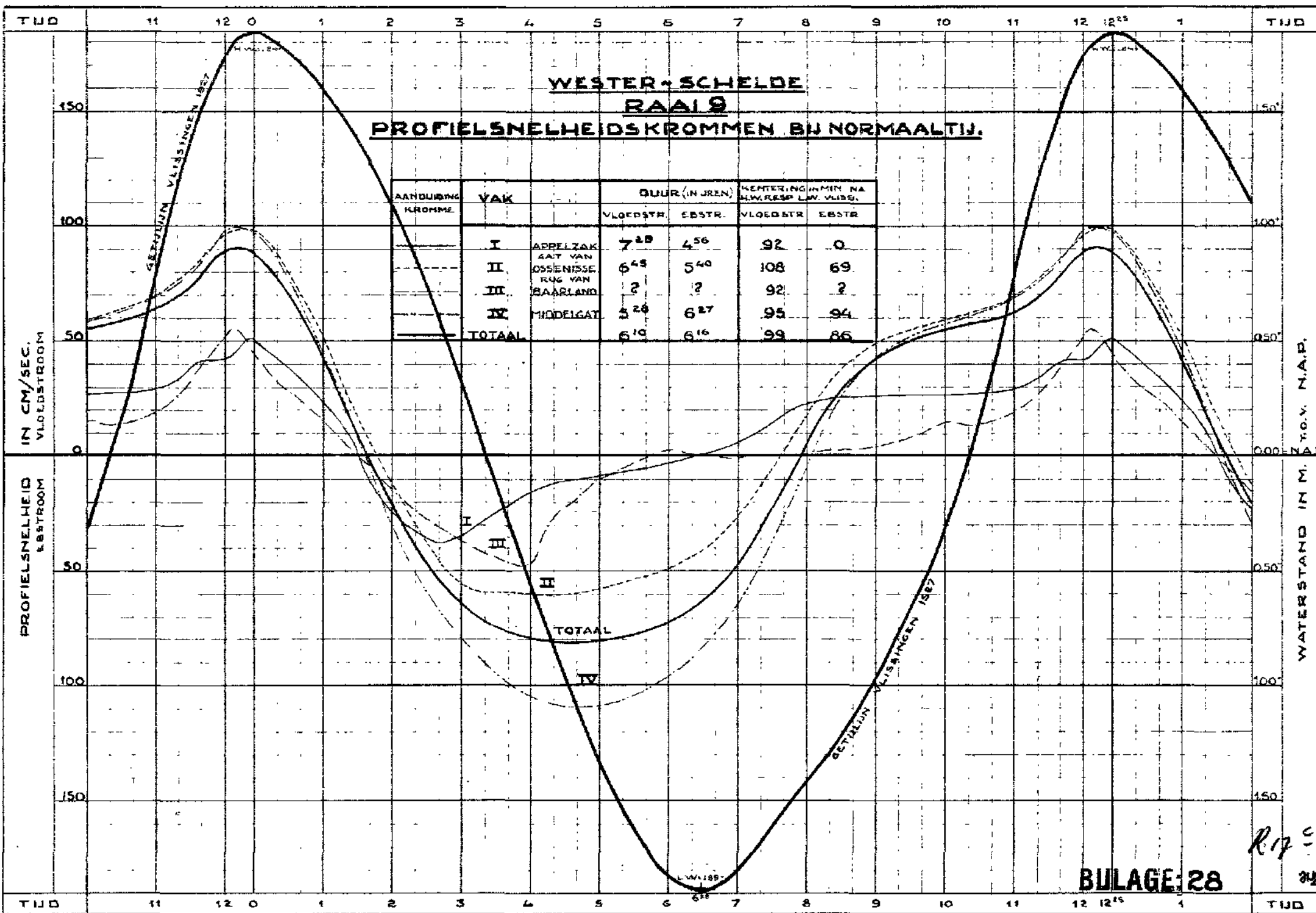
WESTER-SCHELDE

KROMMEN GEM. STROOMSNELHEID % VERTICAAL IN RAAL 9 BIJ NORMAAL TIJ VAN UUR TOT UUR NA H.W. TE VLISSINGEN

OPPERVLAKTE BIJ	VAK I	VAK II	VAK III	VAK IV	TOTAAL
G.L.W.	2690 M ²	16480 M ²	6030 M ²	23390 M ²	52590 M ²
N.A.P.	1530 -	16120 -	3290 -	22390 -	43450 -
G.L.W.	870 -	13900 -	550 -	19410 -	34740 -
GEM. STANDBL. STR.	1540	16210	3040	21730	44280
VOOR DEN IJES STR.	1650	15490	3330	21800	44280

TOELICHTING:
 AFSTANDEN IN METERS
 DIEPTEN IN METERS TOV N.A.P.
 SNELHEDEN IN CM/SEC.

VLOEDSTROOM
 MEETPUNT



BULAGE: 28

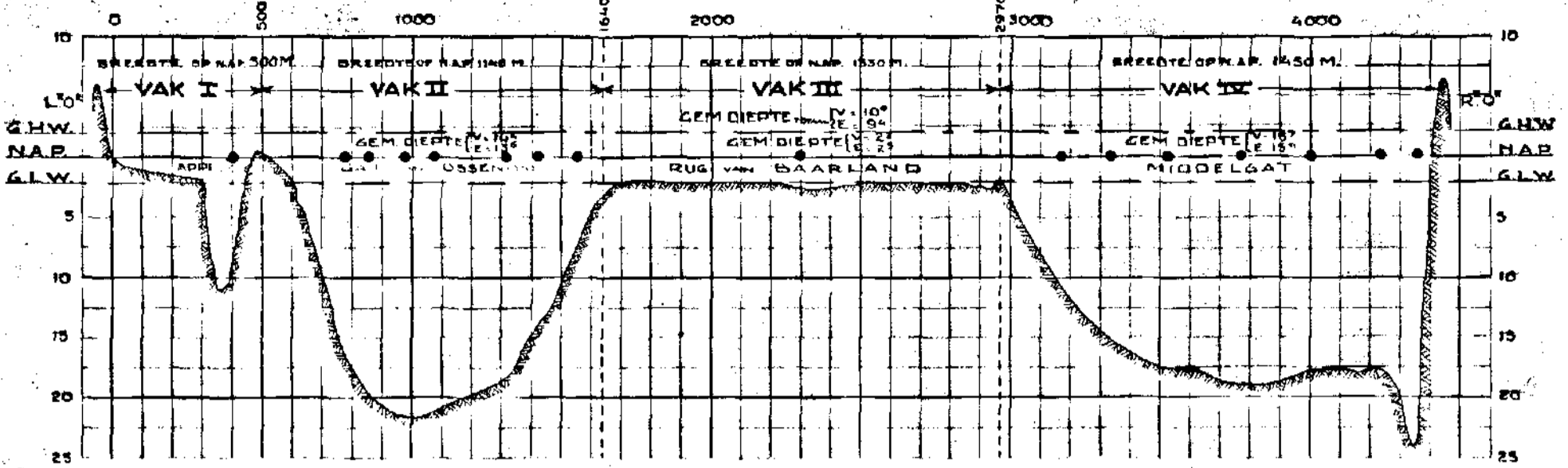
R.17
32

minuta

DWARSPROFIEL RAAI 9.

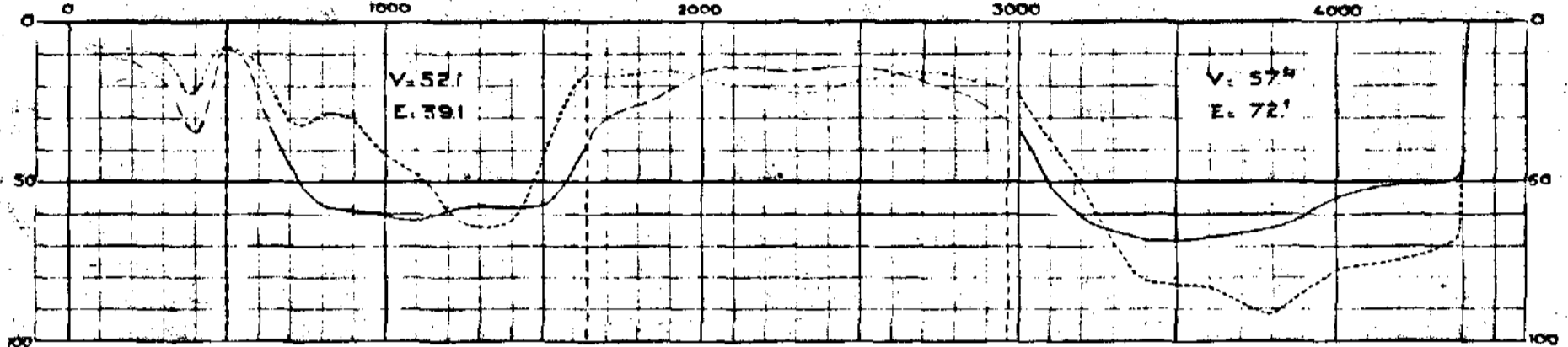
GELOOD 27 OCTOBER 1932

AFSTANDEN IN METERS DIEPTEN IN M. TOV. NAP



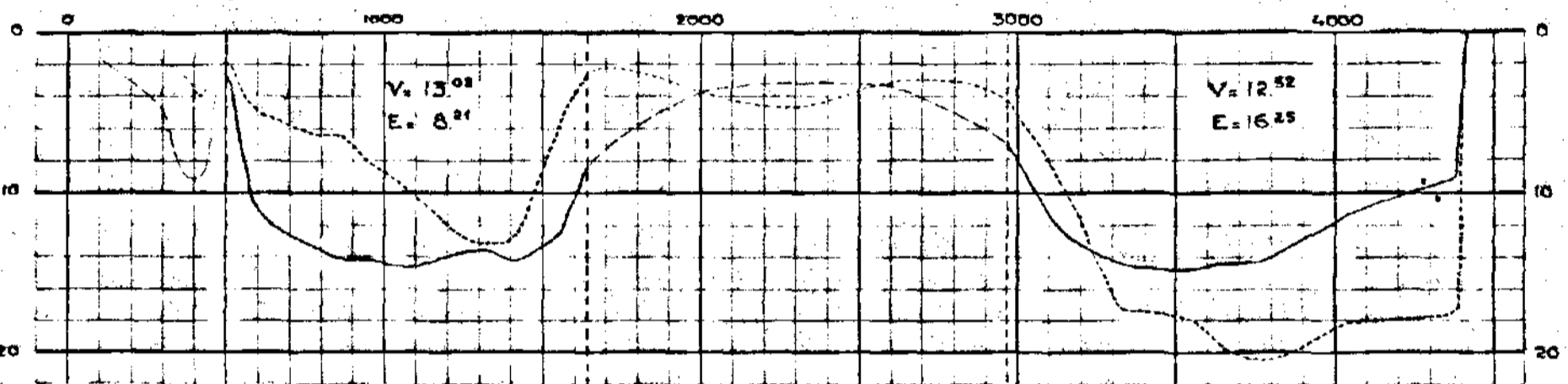
GEM. STROOMSNELHEID

IN CM/SEC.



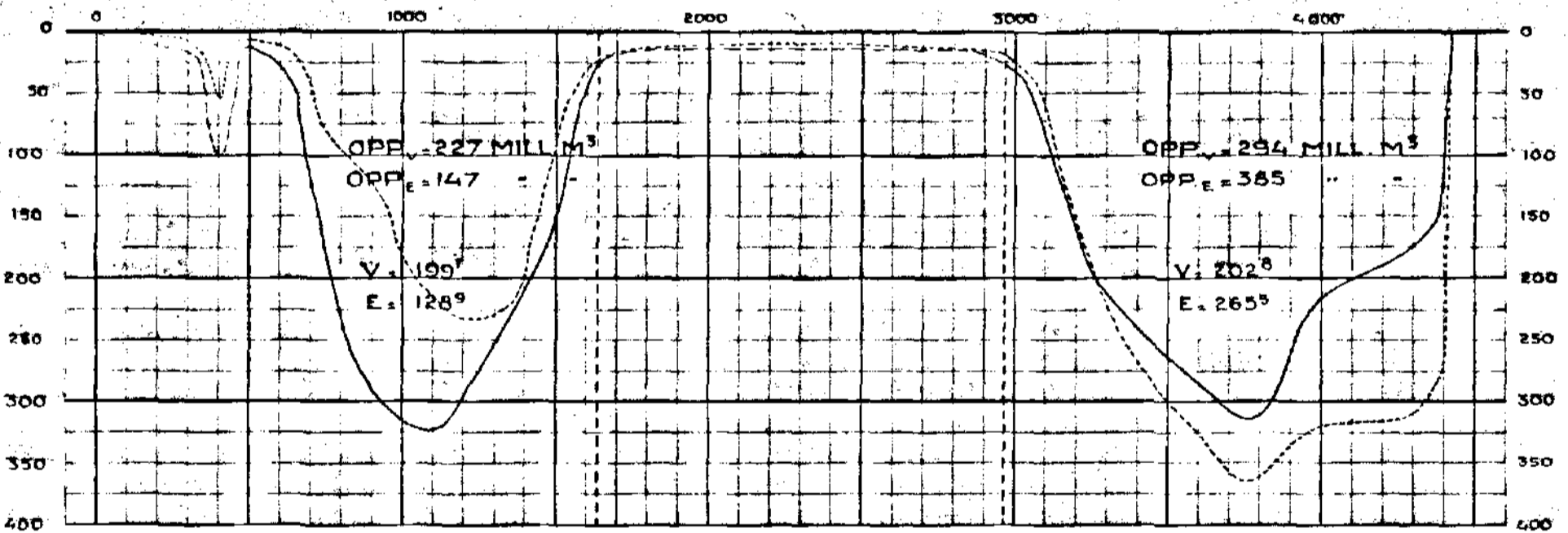
(THEORETISCH) AFGELEEGDE WEG

IN K.M.



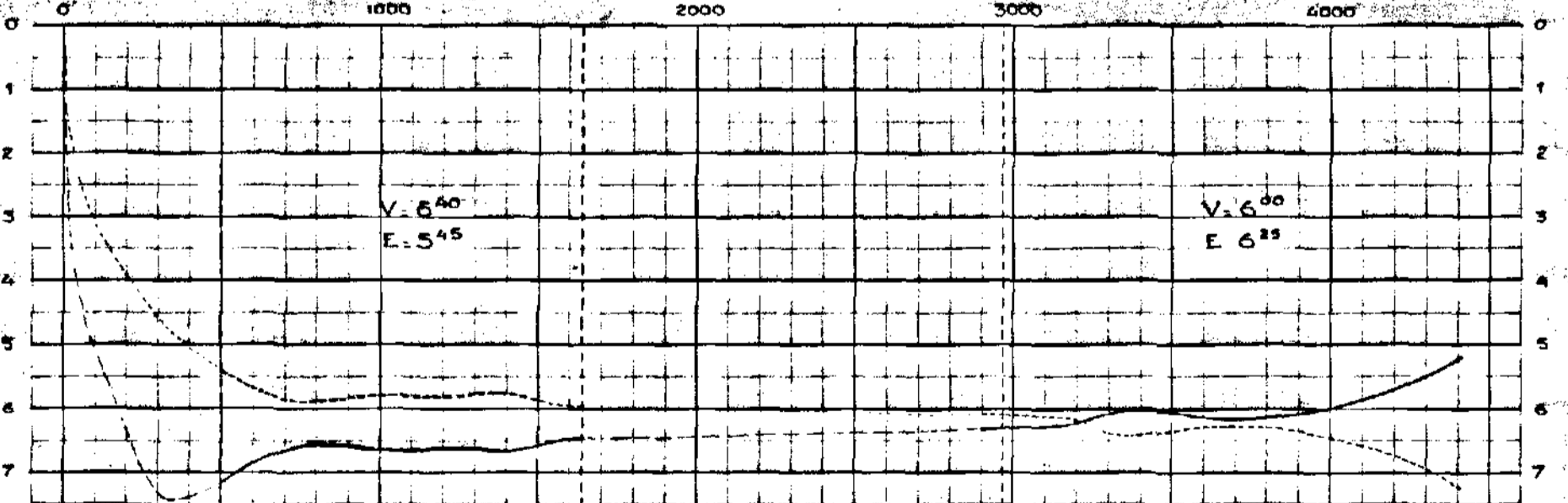
VLOEDAANVOER EN EBAFVOER

IN 1000 M³ PER M³



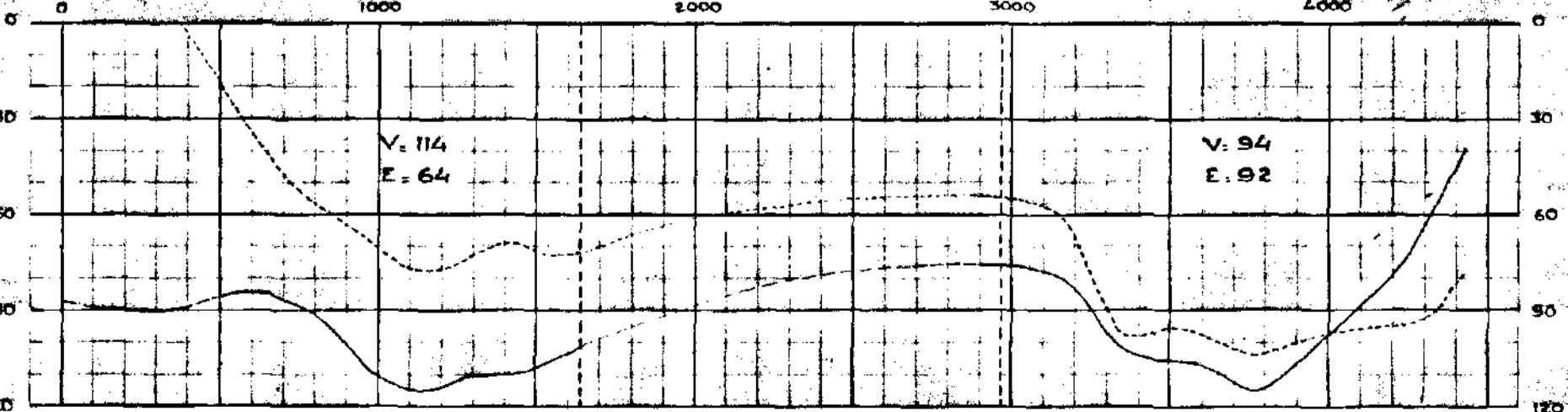
STROOMDUUR

IN UREN



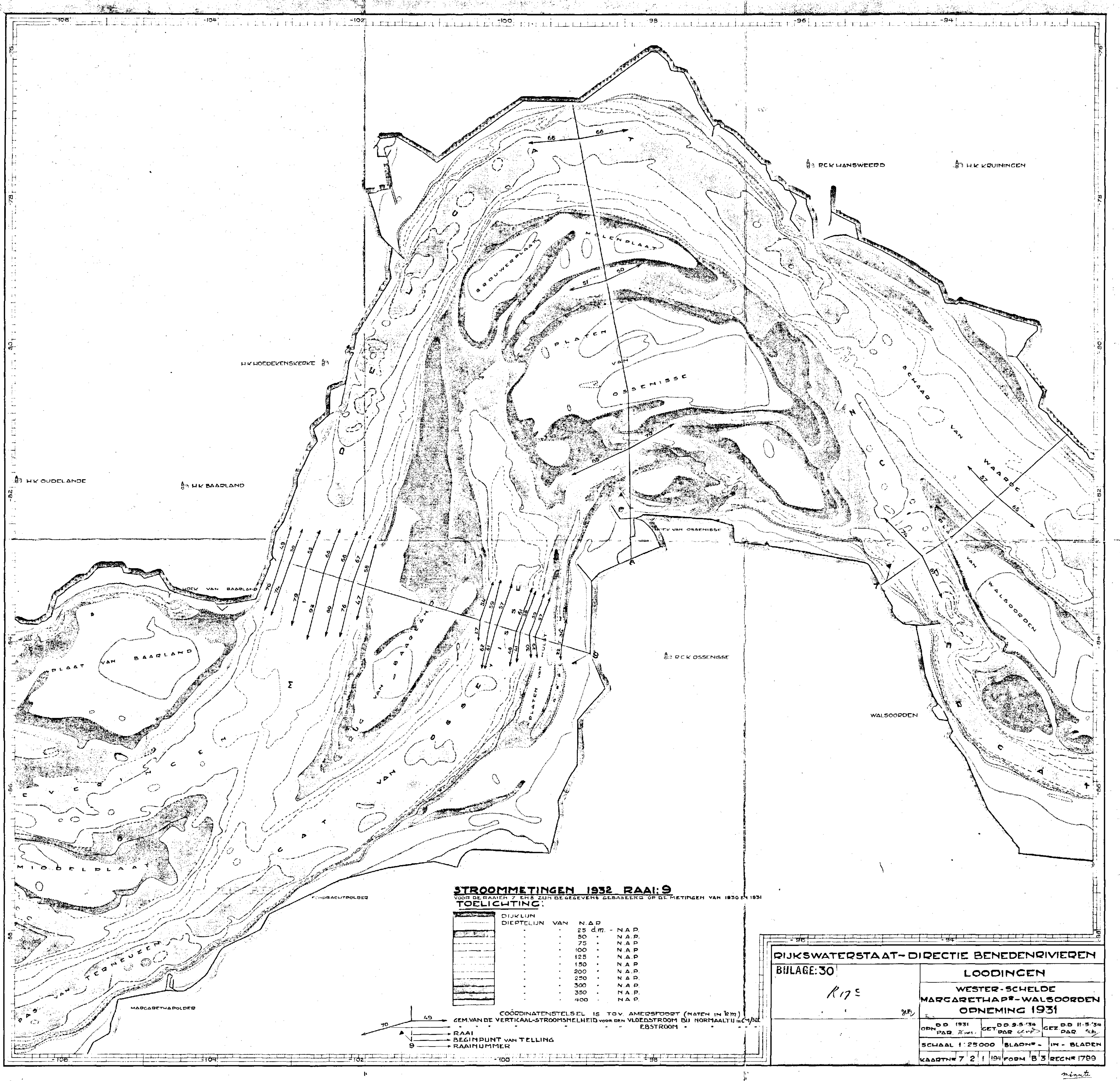
VLOED-EN EB-STROOMKENTERING

IN MINUTEN NA HW. RESP. LW. VLISSINGEN.



WESTER-SCHELDE STROOMGEGEVENS RAAI 9 BIJ NORMAALTIJ

— KROMME VOOR DEN VLOEDSTROOM. V = VLOEDSTROOM ● = MEETPUNT
- - - - - EBSTROOM. E = EBSTROOM



STROOMMETINGEN 1932 RAAI: 9
 VOOR DE RAAIEN 7 EN 8 ZIJN DE GEGEVENS GEBASEERD OP DE METINGEN VAN 1930 EN 1931
TOELICHTING:

DIJKLIJN	VAN	N.A.P.
.....	25 d.m.	N.A.P.
.....	50	N.A.P.
.....	75	N.A.P.
.....	100	N.A.P.
.....	125	N.A.P.
.....	150	N.A.P.
.....	200	N.A.P.
.....	250	N.A.P.
.....	300	N.A.P.
.....	350	N.A.P.
.....	400	N.A.P.

COÖRDINATENSTELSEL IS TOV AMERSFOORT (MATEN IN KM)
 GEM. VAN DE VERTICAAL-STROOMSNEELHEID VOOR DEN VLOEDSTROOM BIJ NORMAALTIJ IN C/SEL
 E.B.STROOM

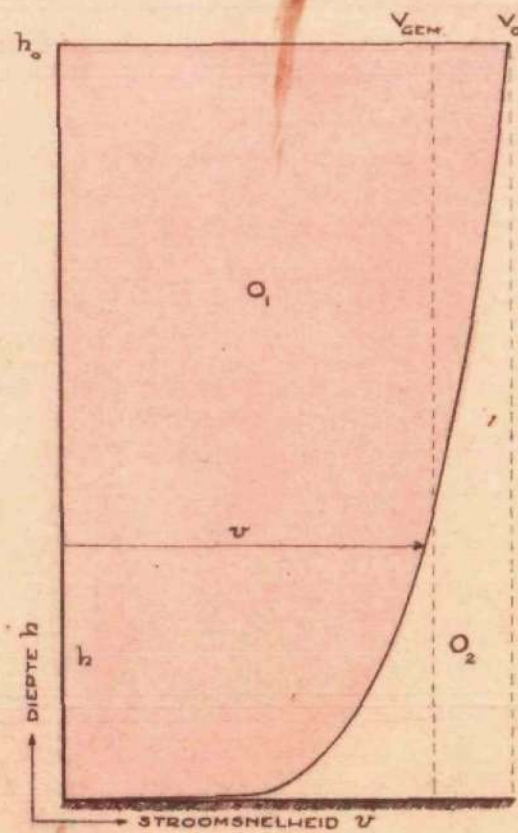
▲ RAAI
 — BEGINPUNT VAN TELLING
 9 RAAI NUMMER

RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE BENEDENRIVIEREN		
BIJLAGE: 30		
LOODINGEN		
WESTER-SCHELDE		
MARGARETHAP- WALSORDEN		
OPNEMING 1931		
OPN. DD 1931	GET. DD 9-5-34	GEZ. DD 11-5-34
PAR. 7/1	PAR. 6/1	PAR. 6/2
SCHAAL 1:25000		
BLADN° - IM - BLADEN		
KAARTN° 7 2 1	194	FORM B 3 REC N° 1789

R17^e

FIG. 1

VERTICAALSTROOMSNELHEIDSKROMME
ALS PARABOOL VAN HOOGERE ORDE.



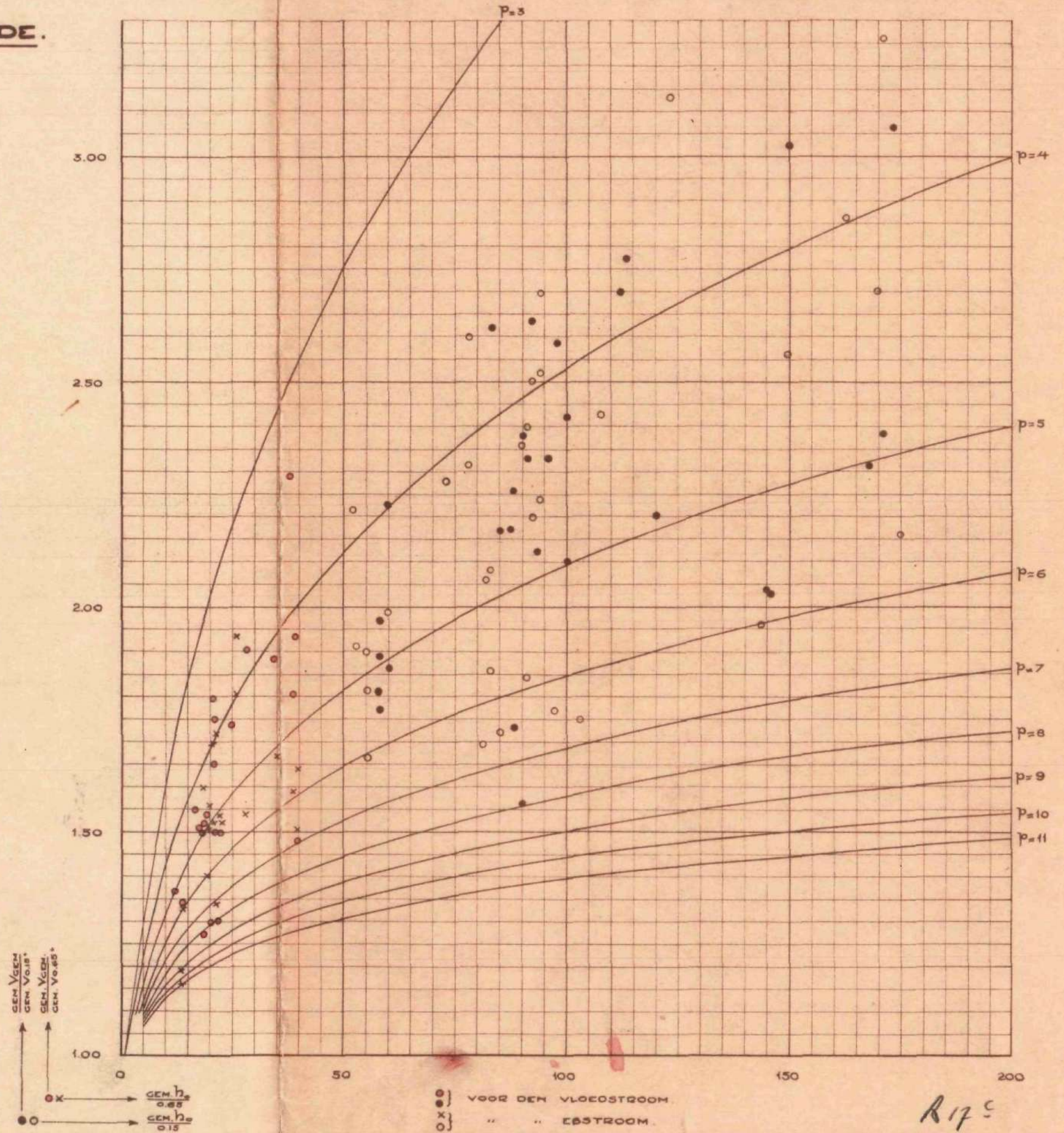
$$v = a \sqrt[p]{h}$$

$$V_{GEM} = \frac{p}{p+1} v_0$$

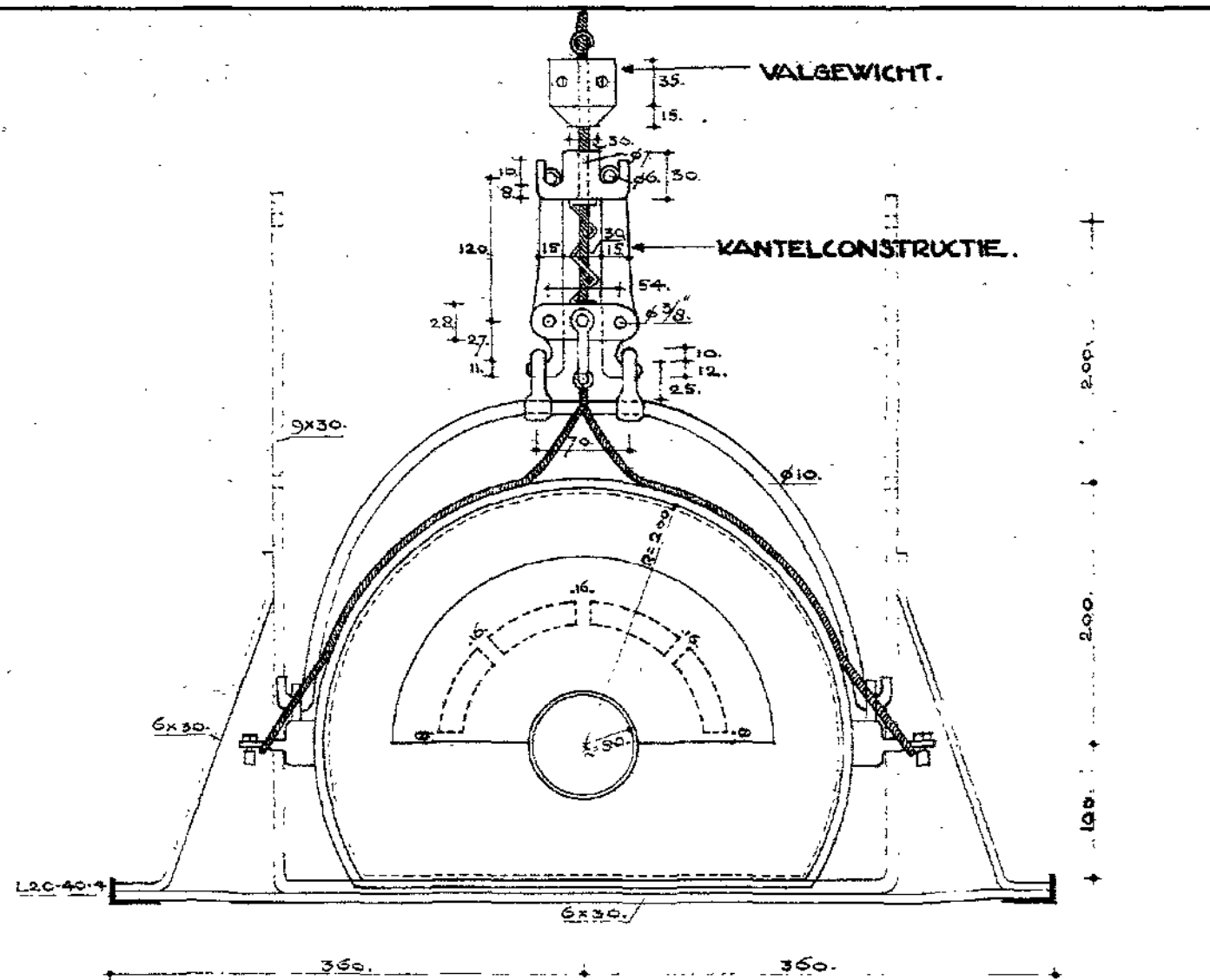
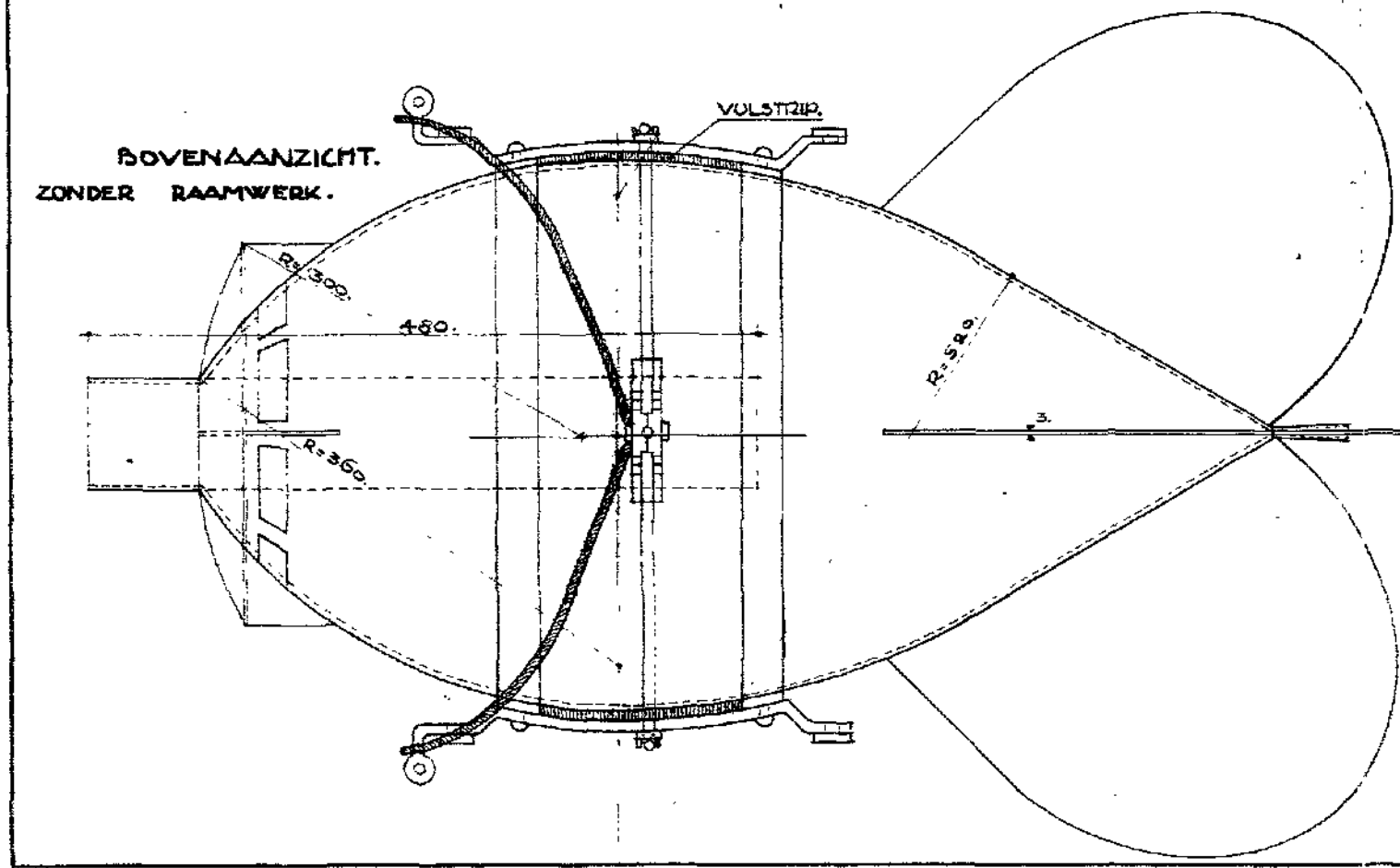
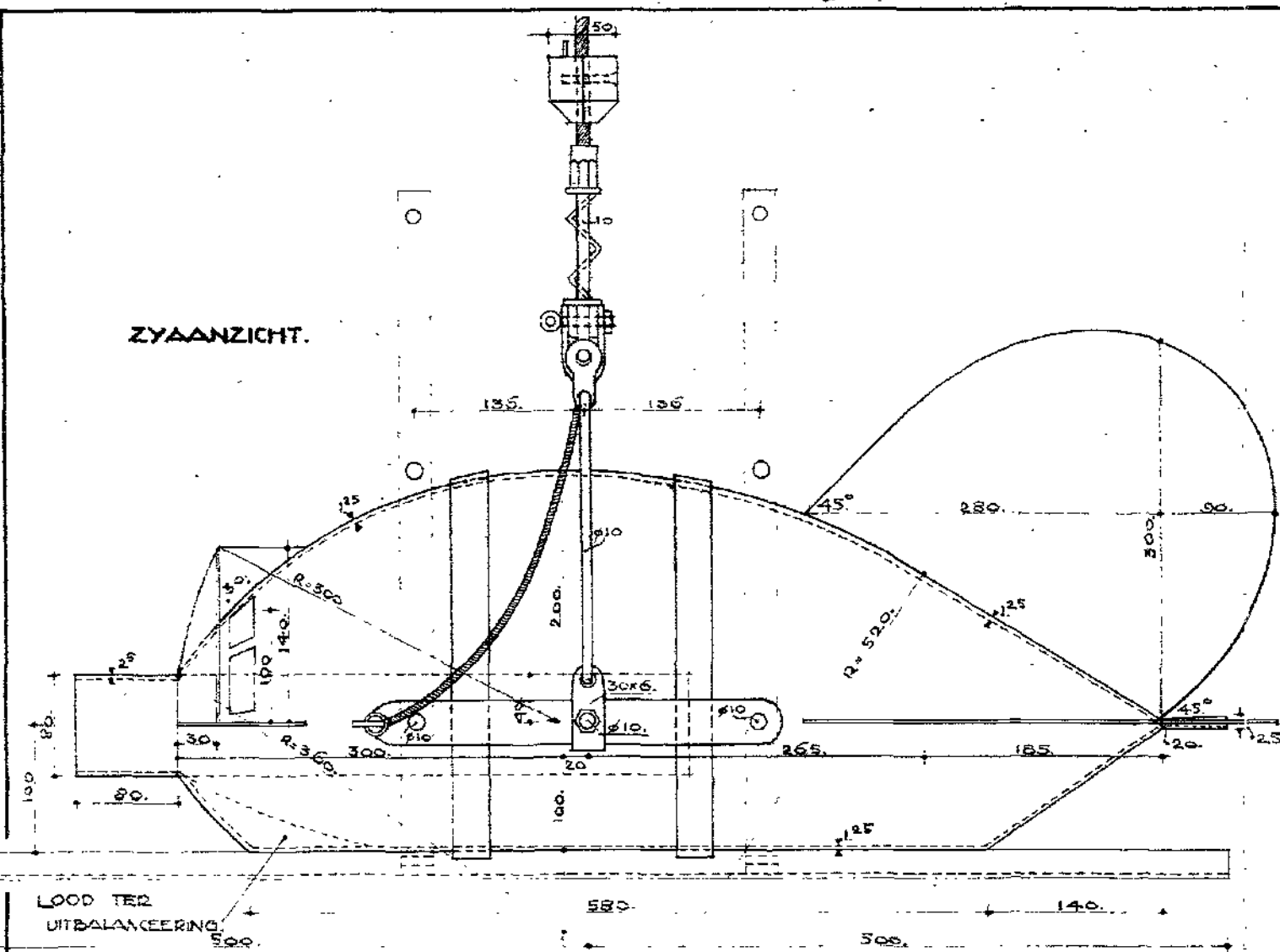
$$O_1 : O_2 = p : 1$$

$$\frac{V_{GEM}}{v} = \frac{p}{p+1} \sqrt[p]{\frac{h_0}{h}}$$

FIG. 2 BETREFFENDE
STROOMMETINGEN 1932 IN RAAI 15 DER W-SCHELDE



R17^c 21/4



TOELICHTING.

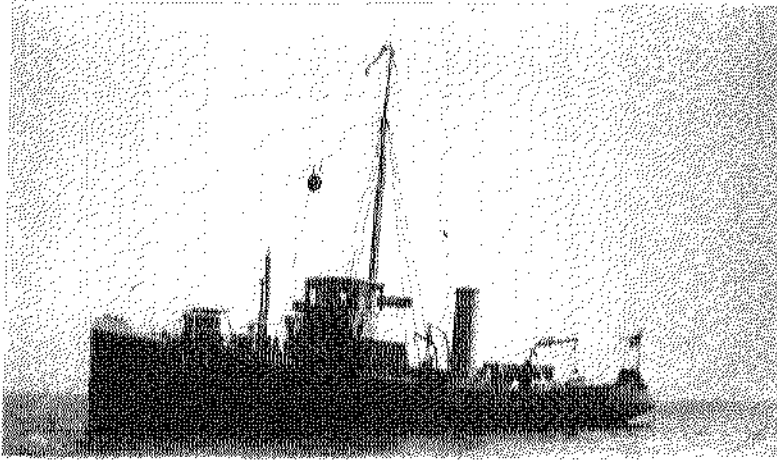
TOESTEL IS VAN VERTIND ROOD KOPER.
 BANDEN - BEUGEL - RAAMWERK ZIJN VAN
 VERTIND IJZER.
 KANTELCONSTRUCTIE - VALGEWICHT ZIJN VAN
 BRONS.
 MATEN IN M.M.

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE BENEDENRIVIEREN.			
BULAGE: 34			
R 17 ^e		MATERIEEL.	
ZANDVANGER.			
ONTW. D.D. PAR.	GET. D.D. 17.12.34 PAR. <i>V. K.</i>	GEZ. D.D. 17.12.34 PAR. WE.	
SCHAAL 1:5.		BLAD N ^o -	IN - BLADEN
KAART N ^o 5	2 2 3	FORMA 2	REG. N ^o 1921.

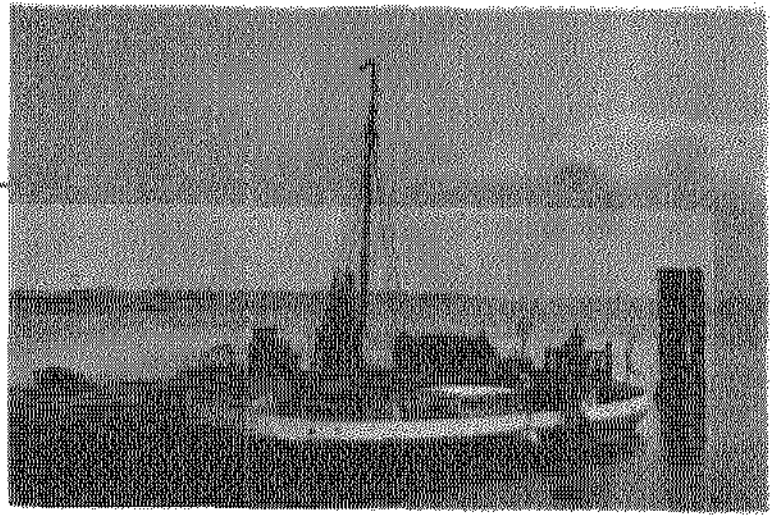
**FOTO'S
VAN
MEETVAARTUIGEN EN TOESTELLEN.**

R17^c

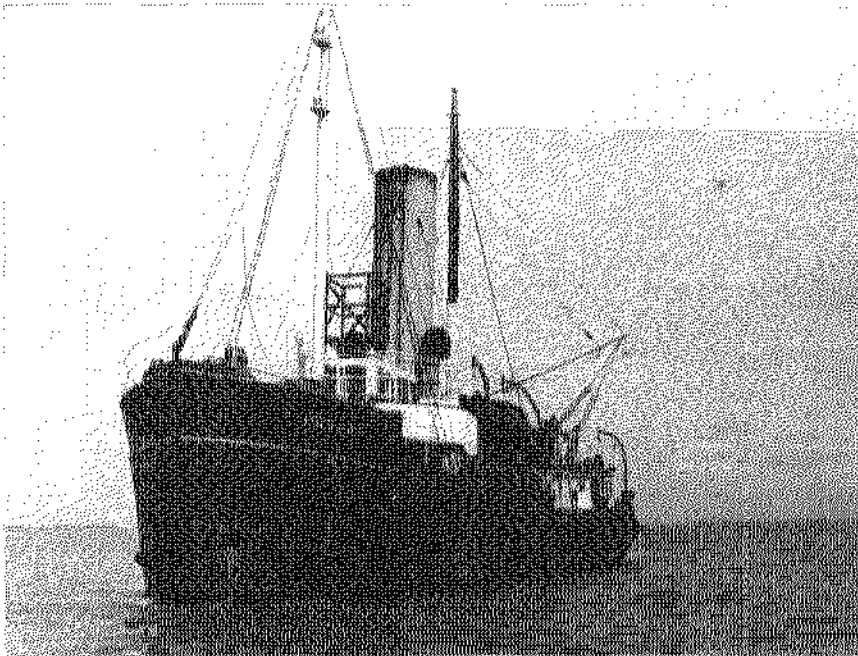
BILAGE: 35



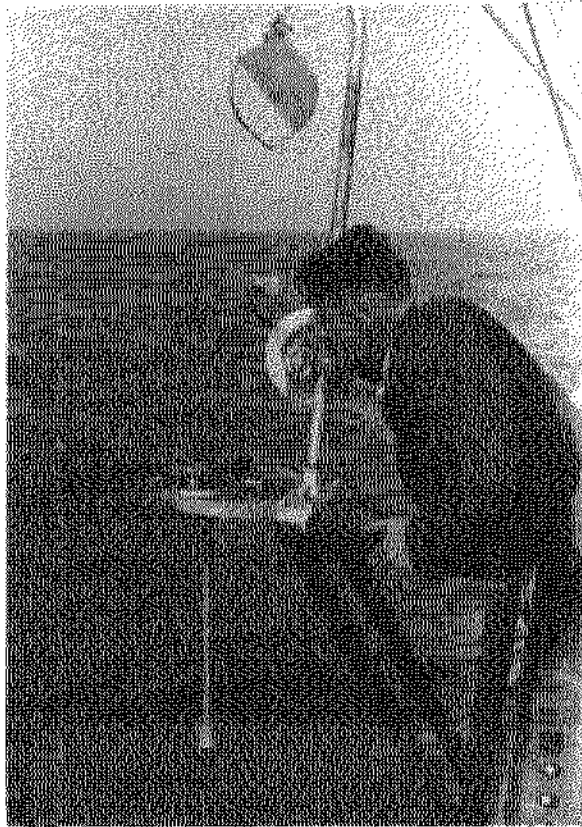
Motografhaalvaartuig Nr.1
van den dienst van het
Loodswezen te Vlissingen.
Meetvaartuig in 1930.
Lengte 27,75 m; breedte
5,70 m; diepgang 2,60 m.



Motorschip "Wally". Meetvaar-
tuig in 1931. Lengte
breedte 4,50 m; diepgang
1,40 m.



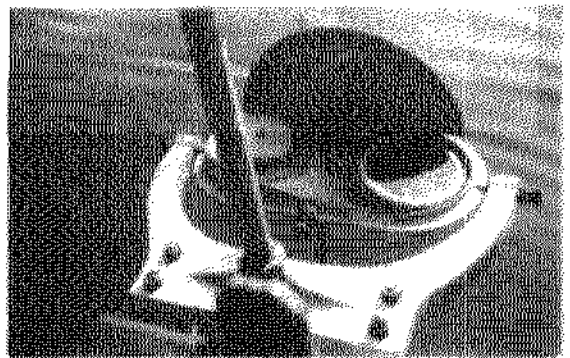
Opnemingsvaartuig "Coe-
aan". Meetvaartuig in
1932. Lengte 38,30 m;
breedte 7,35 m; diepgang
3,50 m.



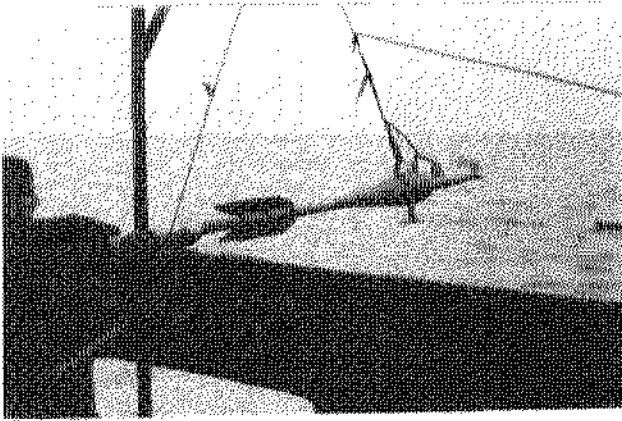
Jacobsen-stroommeter a/b v.d. "Oceaan".



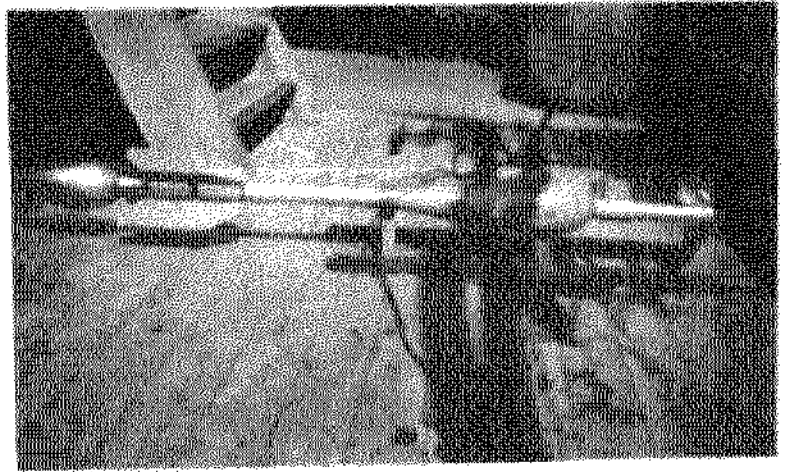
Jacobsen-stroommeter met (extra) gradenboog-aflezing a/b v.d. "Christiaan Brunings".



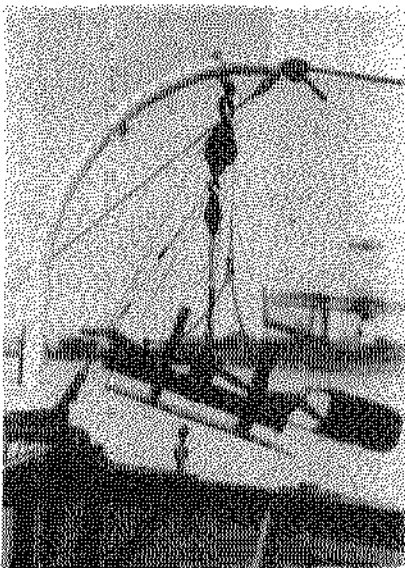
Detail (doorniveaux o.a.) van den stroommeter van foto 5.



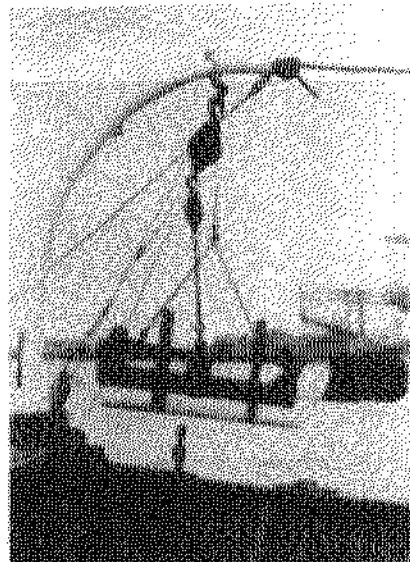
Ott-stroommeter.



Ott-stroommeter (met ondersteuningsstoel voor metingen op den bodem).

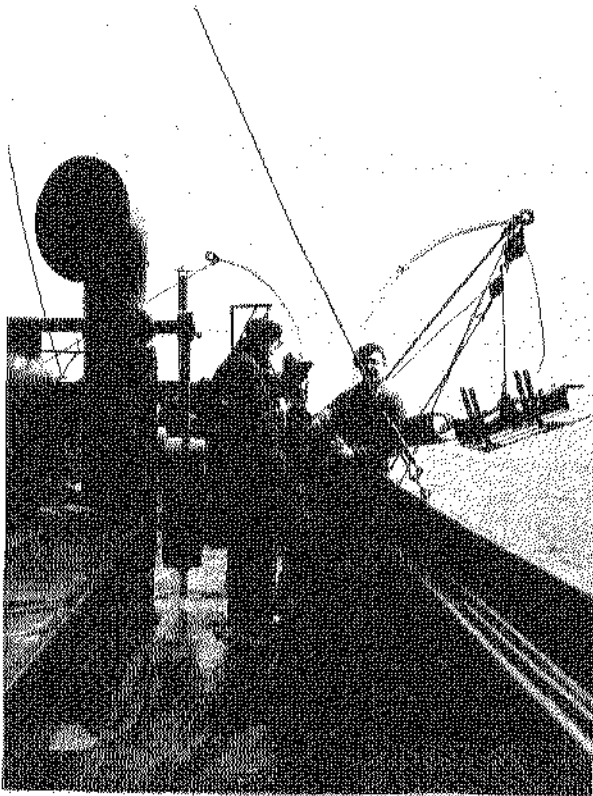


Kleppen open.

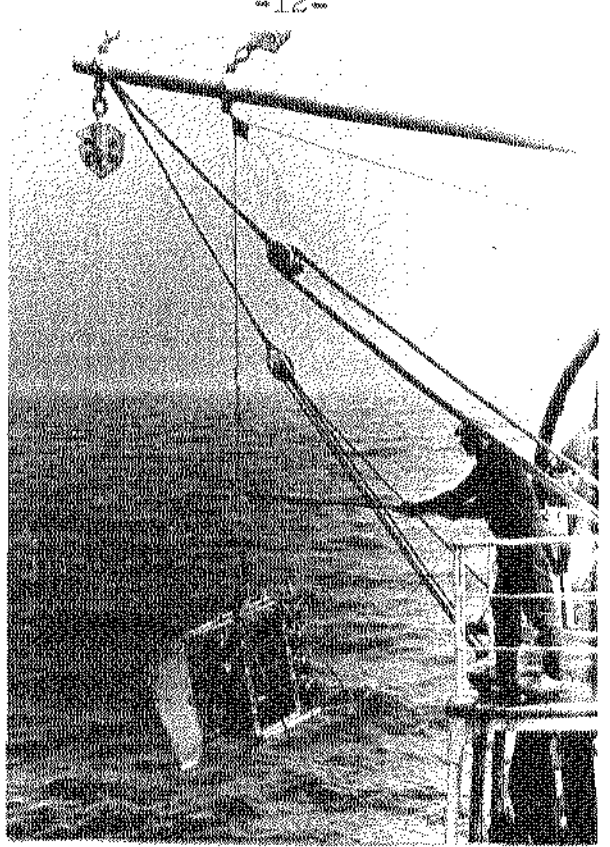


Kleppen gesloten.

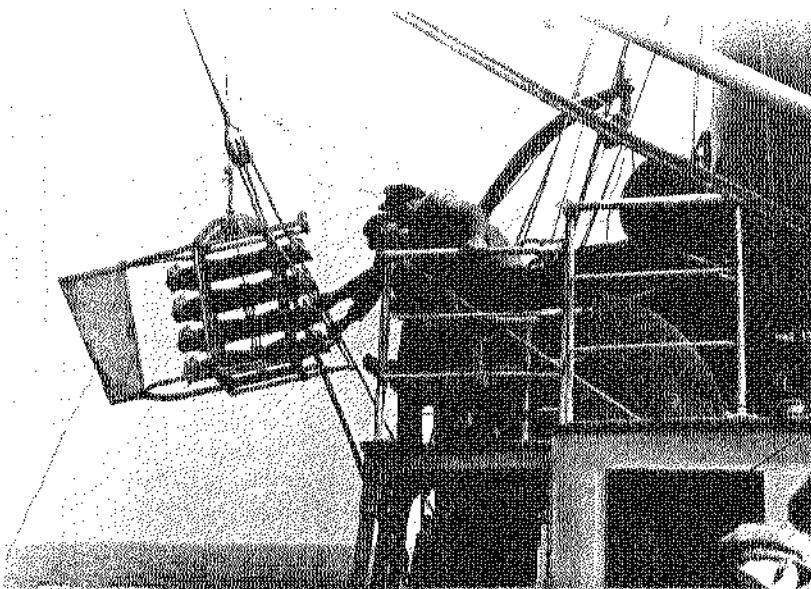
Gehaltemeter (Nr.1) met als ondersteuning een doorboorde plaat (weinig geschikt door het veroorzaken van groote afdriving).



Gehaltemeter (Nr.1) met als ondersteuning een raamwerk van plaatijzer (beter). Kleppen open.

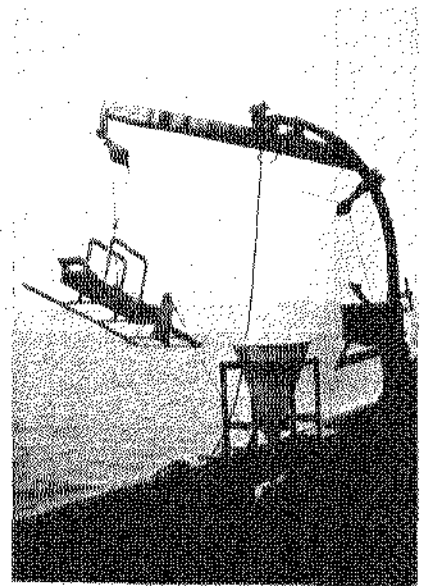


Gehaltemeter (Nr.2), gereed om naar beneden te gaan. Kleppen open.

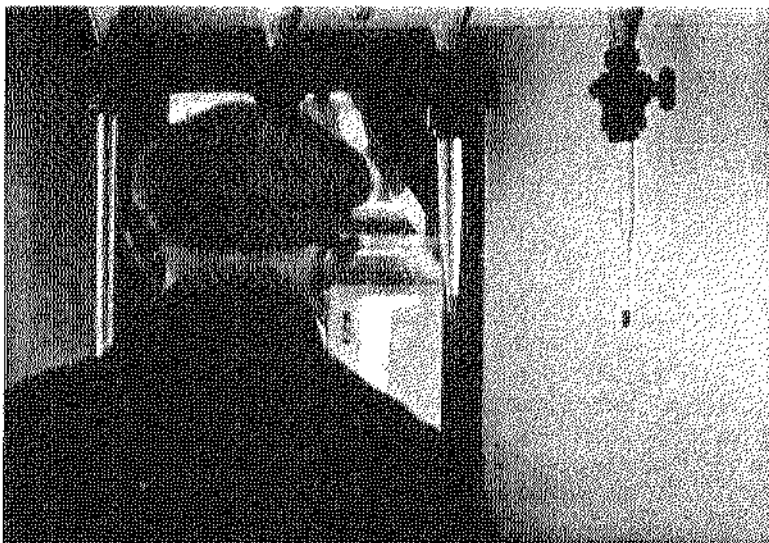


TRECHTERINSTALLATIE

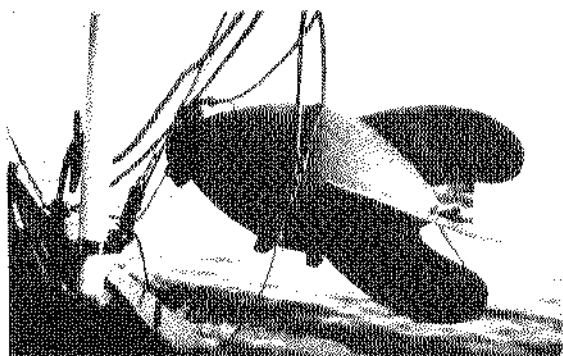
Gehaltemeter (Nr.2) wordt met de "vangst" binnenboord gehaald. Kleppen gesloten.



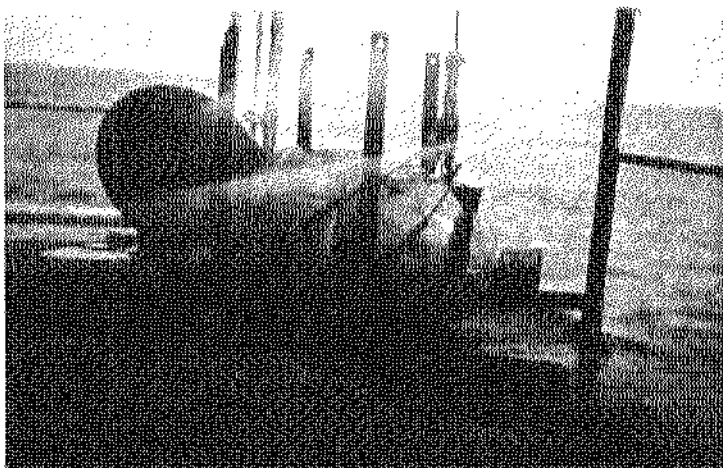
Gehaltemeter (Nr.3) met trechter installatie.



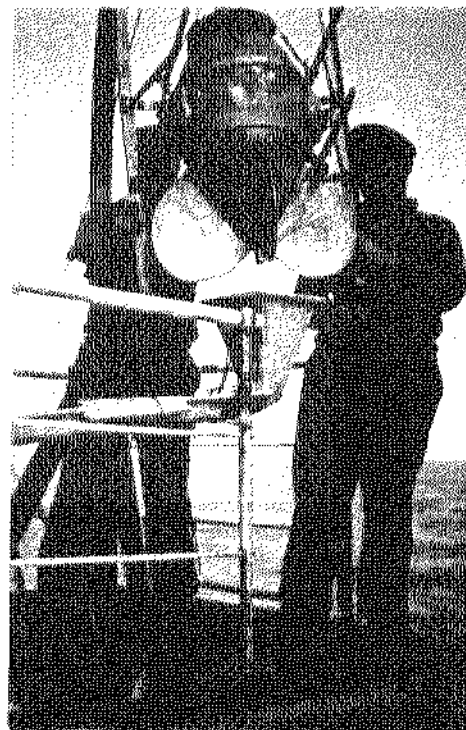
Glazen bezink- en aflees-
buisjes trechterinstallatie
gehaltemeter.



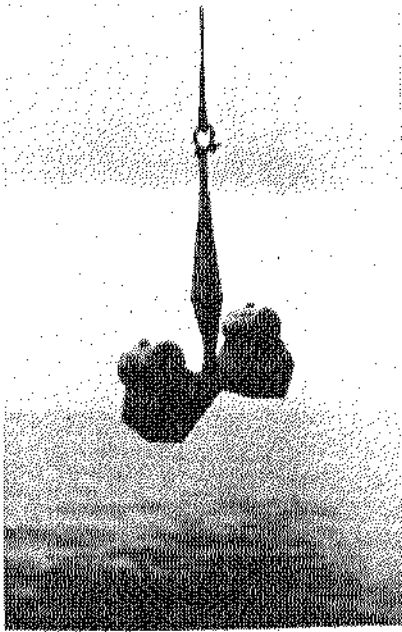
Zandvanger door ir. Canter-Cremers op
den Rotterdamschen Waterweg gebruikt.



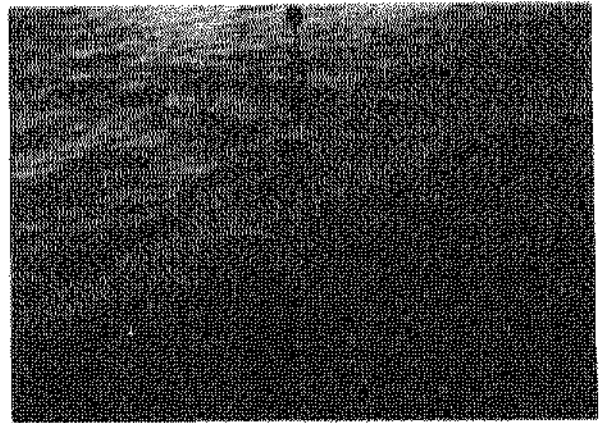
Zandvanger in den stand "op de plaats
rust" op de meetbrug van de "Oceaan".



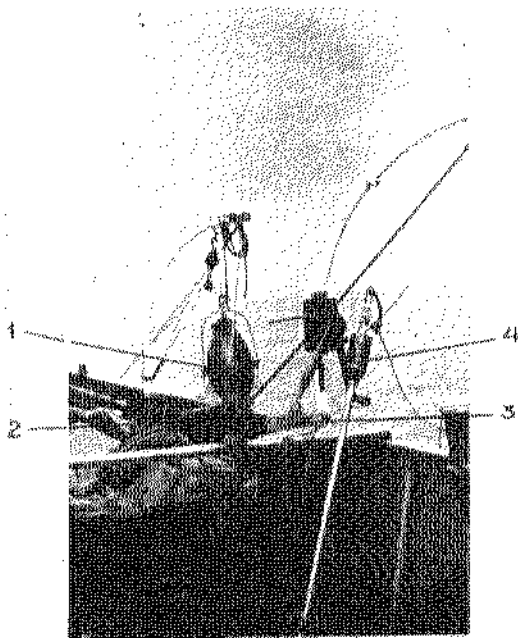
Zandvanger wordt geledigd.



Monaco-bodemgri jper.



Petersen-bodemgri jper.



Zandvanger Canter-Cremers (1);
waterremmertje (2); Monaco-
gri jper (3); bodemstooter (4).



Bodemstooter (en Jacobsen-stroom-
meter).