



Feiten en cijfers

Botlekbrug

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

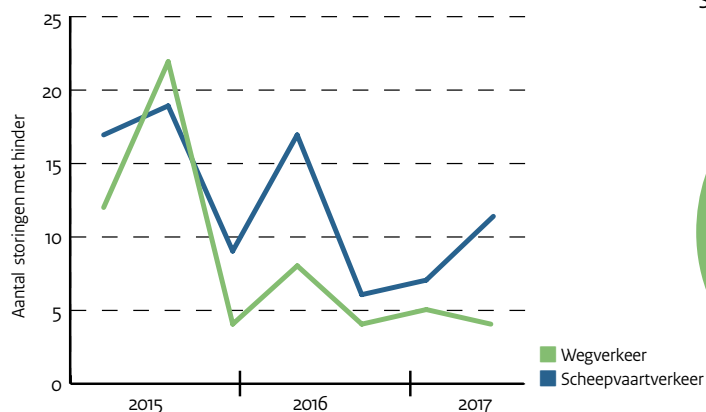
De nieuwe Botlekbrug is sinds 2015 in gebruik. Sindsdien is de brug 13.000 keer opengegaan om schepen te laten passeren. Gemiddeld gaat de brug 6.000 keer per jaar open. Dat komt neer op zo'n 20 openingen per dag. Staat de brug open dan is de gemiddelde wachttijd voor het wegverkeer 11 minuten.

Storingen en onderhoud

Naast het aantal openingen hebben we ook te maken met storingen en regulier onderhoud die hinder veroorzaken voor het wegverkeer en/of de scheepvaart. We zetten enkele cijfers en feiten voor u op een rij.

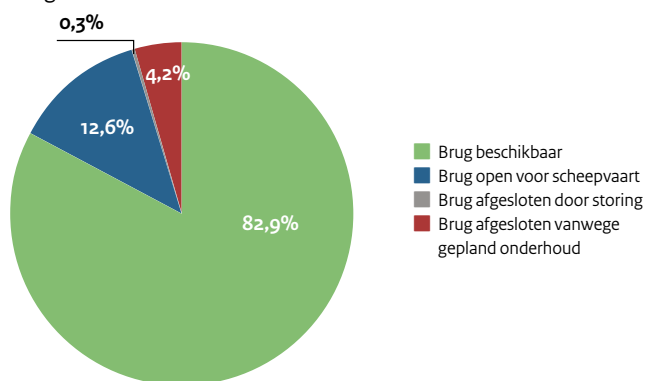
Verloop aantal storingen

In onderstaande grafiek het verloop van het aantal storingen met hinder voor het wegverkeer en de scheepvaart vanaf openstelling nieuwe Botlekbrug.

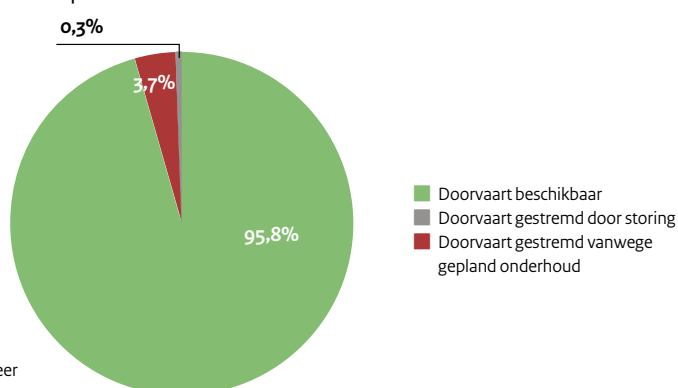


Beschikbaarheid periode september 2016 t/m september 2017

Wegverkeer



Scheepvaart





Wist u dat...

Schepen op de Oude Maas voorrang hebben op het wegverkeer over de Botlekbrug?

Dat komt omdat de Oude Maas een hoofdvaarweg is en internationaal is afgesproken dat schepen vrij moeten kunnen doorvaren tot aan zee. De Botlekbrug gaat alleen open voor schepen hoger dan 14 meter. Dat kan op elk moment van de dag, dus ook in de spits.

De Botlekbrug gemiddeld 20 keer per dag opengaat?

Dat staat gelijk aan zo'n 6.000 keer per jaar. De gemiddelde tijd dat de brug openstaat voor het doorlaten van schepen is 11 minuten. Zijn er meerdere schepen tegelijk, dan kan het oplopen tot 20 minuten. Gebeurt dat in de spits, dan is dat extra vervelend voor de weggebruikers. Door reguliere openingen is de brug circa 12% van de tijd niet beschikbaar voor het wegverkeer.

Preventief onderhoud continu nodig is?

Een brug die zo intensief gebruikt wordt als de Botlekbrug, moeten we goed onderhouden. Daarmee proberen we storingen die overlast veroorzaken voor de scheepvaart en het wegverkeer voor te zijn. Dit geplande onderhoud zorgt ervoor dat de brug circa 5% van de tijd niet beschikbaar voor het (vaar)wegverkeer.

De nieuwe Botlekbrug 6 meter hoger is dan de oude brug?

Met een doorvaarthoogte van 8 meter was de oude Botlekbrug niet hoog genoeg meer. Nu kunnen schepen tot 14 meter de nieuwe Botlekbrug passeren zonder dat deze open hoeft. Hierdoor is het aantal brugopeningen gedaald van 50 naar 20 per dag.

Een storingsvrije Botlekbrug niet mogelijk is?

De afmetingen en het gewicht, de aanwezige techniek en het groot aantal keren dat de brug per dag opengaat, zorgen dat de nieuwe Botlekbrug niet alleen uniek is, maar ook storingen heeft. Iedere beweegbare brug blijft 'een machine' waarbij technische storingen of een technisch defect nooit helemaal te voorkomen zijn. Dat geldt ook voor de Botlekbrug. We doen er alles aan om storingen te voorkomen. En als er sprake is van een storing of defect, doen we er alles aan deze zo snel mogelijk te verhelpen zodat de overlast voor onze gebruikers tot een minimum wordt beperkt.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

oktober 2017 | WVL1017SB279