



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2014

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	18 september 2015
Foto voorpagina	Een glazen geluidscherm bij Zijderveld langs de A2. Tineke Dijkstra Fotografie

Leeswijzer

In dit verslag wordt informatie gepresenteerd over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2014. Na de managementsamenvatting en de inleiding wordt in hoofdstuk 2 de systematiek van de geluidproductieplafonds toegelicht. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de monitoringsresultaten over het verslagjaar. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de situatie op de referentiepunten, de uitgevoerde geluidbeperkende maatregelen in het verslagjaar en de overige relevante ontwikkelingen. De analyse van de overschrijdingen en de dreigende overschrijdingen, en de hiervoor in voorbereiding zijnde maatregelen staan in hoofdstuk 4. In de bijlagen vindt u verschillende specifieke gegevens waaronder de begrippen en definities en de monitoringsresultaten per referentiepunt.

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
Managementsamenvatting	7
1 Inleiding	11
2 De systematiek van de geluidproductieplafonds	13
2.1 Wet milieubeheer	13
2.2 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds	13
2.3 Geluidproductieplafond	13
2.4 Referentiepunt	14
2.5 Geluidbeperkende maatregelen	14
2.6 Wijzigingen geluidproductieplafond	15
2.7 Overschrijdingsbesluit	15
2.8 Ontheffingen	15
2.9 Vrijstellingen	16
2.10 Geluidbelastingindicator L_{den}	16
3 Monitoringsresultaten	17
3.1 Situatie op referentiepunten	17
3.1.1 Algemeen	17
3.1.2 Ontheffingen	17
3.1.3 Vrijstellingen	19
3.1.4 Tracébesluiten conform de Wet milieubeheer	19
3.1.5 Overschrijdingsbesluiten	20
3.2 Geluidbeperkende maatregelen	20
3.2.1 Bronmaatregelen	20
3.2.2 Overdrachtsmaatregelen	20
3.3 Overige relevante ontwikkelingen	21
3.3.1 Omvang van het netwerk	21
3.3.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken	21
3.3.3 Plafondwijzigingen	21
3.3.4 Herstel van onvolkomenheden in het register	21
3.4 Validatie van berekende waarden	21
4 Analyse en vooruitblik	22
4.1 Inleiding	23
4.2 Te nemen stappen bij (dreigende) overschrijdingen	23
4.3 Overschrijdingen van het plafond	23
4.4 Dreigende overschrijdingen van het plafond	25
4.5 In voorbereiding of in uitvoering zijnde maatregelen	26
4.6 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar	26
Bijlagen	26
A. Begrippen en definities	28
B. Situatie op referentiepunten	28
C. Toelichting geluidknelpunten	28
D. Kaarten situatie op referentiepunten 2014	28
E. Kaarten verkeersintensiteiten en snelheden 2014	28

Managementsamenvatting

Op 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer in werking getreden. Met deze wet zijn geluidproductieplafonds ingevoerd op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze geluidproductieplafonds (gpp's). Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de gpp's.

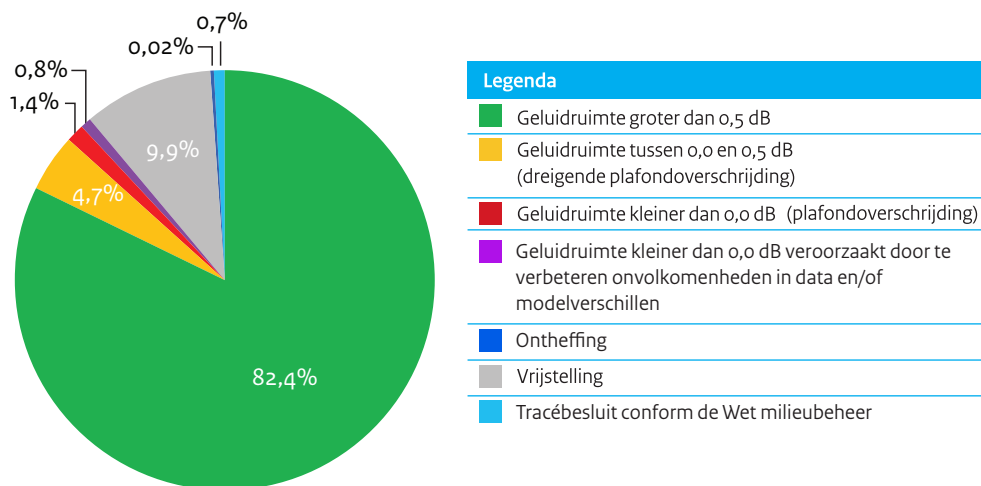
Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden en (2) de minister en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2014 tot en met 31 december 2014. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de geluidproductieplafonds na te leven gepresenteerd.

Dit jaar is voor de tweede keer een nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen opgesteld, sinds de plafondsystematiek op 1 juli 2012 in werking is getreden. In deze eerste fase van uitvoering van de nieuwe wet is het, ondanks de verrichte inspanningen, onmogelijk om in alle situaties te voorkomen dat er overschrijdingen optreden. Rijkswaterstaat staat immers aan het begin van een meerjarige cyclus van onderzoek en activiteiten om dreigende overschrijdingen vooraf in beeld te krijgen om zo overschrijdingen te kunnen voorkomen. Pas over enige jaren is het mogelijk zodanig te anticiperen dat maatregelen, die in veel gevallen een lange voorbereidingstijd kennen, gerealiseerd kunnen worden voordat plafonds worden overschreden.

Nalevingsresultaten 2014

Op 31 december 2014 waren er 59.842 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2014 op de referentiepunten resteert. De conclusie is dat in 2014 in 97% van de gevallen (58.131 referentiepunten) de geluidproductie onder het geluidproductieplafond blijft (of sprake is van een geldende vrijstelling of ontheffing). Voor 4,7% van de gevallen (2.840 referentiepunten) blijft de geluidproductie onder het geluidproductieplafond, maar is wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB).

Daarnaast is in 0,7% van de gevallen (400 referentiepunten) sprake van een recent in het geluidregister opgenomen tracébesluit. Hierdoor wijkt op deze locaties de nieuwe (project)situatie, die conform de regelgeving na het nemen van het tracébesluit in het geluidregister is opgenomen (geldend geluidproductieplafond), af van de werkelijke situatie in 2014 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. De resterende geluidruimte die op deze locaties is berekend kan hierdoor geen goed beeld geven van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.



Figuur A Diagram naleving geluidproductieplafonds 2014

Plafondoverschrijdingen

In 2,2% van de gevallen (1.322 referentiepunten, het totaal van de rode en paarse categorie in bovenstaande afbeelding) is er een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB berekend. Voor deze gevallen is in drie stappen nader onderzoek gedaan:

1. Voor de situaties waarin de berekende geluidproductie hoger is dan het geluidproductieplafond is de oorzaak onderzocht. Op grond daarvan is onderscheid gemaakt tussen werkelijke overschrijdingen en gevallen die veroorzaakt zijn door nog te verbeteren onvolkomenheden in de gegevens in het geluidregister of in de gegevens van 2014.
2. Voor de werkelijke overschrijdingen van de gpp's is onderzocht of deze in 2015 al zijn of worden opgelost, of binnen vijf jaar zonder aanvullende maatregelen zullen zijn opgelost door ontwikkelingen die nu al voorzien worden.
3. Voor de werkelijke overschrijdingen die resteren is onderzocht waar de meest kansrijke oplossing uit bestaat. Daarbij is gekeken of de aanleg van een stiller wegdek of aanvullende maatregelen doelmatig is of dat het plafond gewijzigd (verhoogd) moet worden.

Na het doorlopen van bovenstaande stappen is gebleken dat in een deel van de gevallen met een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB de overschrijding van het gpp niet wordt veroorzaakt door wijzigingen aan de weg of het weggebruik (0,8% van het totaal, 468 referentiepunten). Op deze referentiepunten worden de overschrijdingen veroorzaakt door onvolkomenheden in de voor de berekening of het geluidregister gebruikte gegevens. Rijkswaterstaat werkt aan verbetering van de kwaliteit van de gegevens opdat dit type overschrijdingen minder zal voorkomen. Zo nodig worden de betreffende gegevens in het geluidregister of in de nalevingsrekenset verbeterd.

Bij de overige referentiepunten (1,4% van het totaal, 843 referentiepunten) is daadwerkelijk sprake van een plafondoverschrijding. Indien deze overschrijding niet al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost, zal Rijkswaterstaat aanvullende stappen nemen om deze overschrijding weg te nemen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

In 4,7% van de gevallen (2.840 referentiepunten) is een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB). Voor referentiepunten waarbij verwacht wordt dat binnen 5 jaar het geluidproductieplafond is bereikt, wordt aanvullend onderzoek uitgevoerd en zal in het volgende nalevingsverslag een indicatie van de te nemen stappen en maatregelen worden gepresenteerd.

Voor knelpunten waarbij zowel in het verslagjaar 2013 als in het verslagjaar 2014 is geconstateerd dat het geluidproductieplafond binnen 5 jaar zal worden bereikt, wordt in dit verslag melding gemaakt van de te nemen stappen.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds. In 9,9% van de gevallen (5.953 referentiepunten) was in 2014 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Milieu kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een geluidproductieplafond. Voor 0,02% van de gevallen (12 referentiepunten) is er sprake van een ontheffing.

In voorbereiding zijnde maatregelen

Rijkswaterstaat werkt aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen door:

- aanleg van een stiller wegdek op locaties waar dat door de aanwezigheid van woningen doelmatig is,
- de aanleg van (hogere) geluidschermen in bijzondere situaties en,
- het conform de wet verhogen van het geluidproductieplafond op de locaties waar geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, of waar sprake is van bezwaren van andere aard (zoals technisch of landschappelijk).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien nodig zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

1 Inleiding

Op 1 juli 2012 is Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. Met deze wet zijn geluidproductieplafonds (gpp's) ingevoerd op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de geluidproductieplafonds. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Artikel 11.22 van de Wet milieubeheer bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenM verslag uitbrengt over de naleving van de geluidproductieplafonds over het voorafgaande kalenderjaar, hierna te noemen het verslagjaar. In het verslag wordt onder meer een vergelijking gegeven van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende gpp's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden en (2) de minister van IenM en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2014 tot en met 31 december 2014 en is, zoals bepaald in de Wet milieubeheer, gericht aan de minister van IenM. De minister zal de Tweede Kamer over dit verslag informeren. Het verslag en de nota van bevindingen worden gepubliceerd op de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl).

Het verslag bevat:

- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende geluidproductieplafonds;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende geluidproductieplafond ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het geluidproductieplafond naar verwachting zal zijn benut. En, indien het geluidproductieplafond binnen vijf jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de geluidproductieplafonds waar een ontheffing van de naleving is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze plafonds;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Bij het verslag gelden de volgende uitgangspunten:

- Op referentiepunten waar het plafond is bereikt, of waar de verwachting is dat het plafond binnen vijf jaar tijd wordt bereikt, wordt nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag.
- Als dat mogelijk is, wordt in dit verslag al een indicatie van de maatregel gegeven. Mocht een indicatie van de maatregel in dit verslag nog niet mogelijk zijn, dan zal deze in ieder geval in het verslag over het volgende kalenderjaar worden opgenomen.
- Benadrukt wordt dat het om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen gaat, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen ongebeeerde groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd niet de mobiliteit te belemmeren. Met dit hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn de geluidproductieplafonds geïntroduceerd. Deze plafonds bieden de beheerder van de weg een gewaarborgde geluidruimte die tevens het belang van mobiliteit dient. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende geluidproductieplafond blijft.

Door de vaststelling van geluidproductieplafonds heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidbelasting op zijn woning niet overschreden zal worden. Pas in geval van een wijziging van het geluidproductieplafond kan ook de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan slechts in een met waarborgen omklede procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau is daarbij een vereiste, inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen.

2.2 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Voor de naleving van de geluidproductieplafonds zijn een aantal regelingen voor het akoestisch onderzoek van toepassing, te weten:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

Daarnaast is sprake van jurisprudentie - rechterlijke uitspraken - waarmee rekening gehouden wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek.

2.3 Geluidproductieplafond

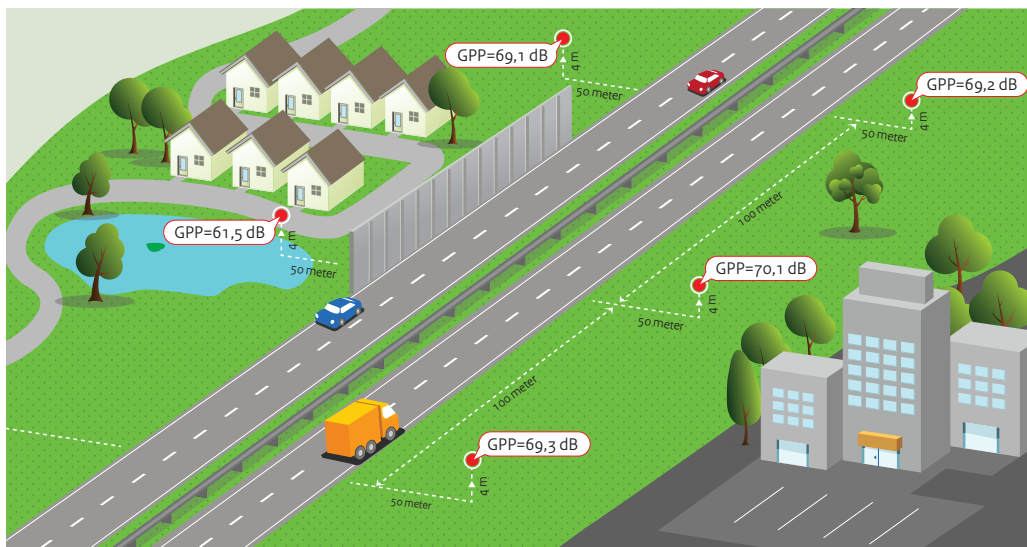
Het geluidproductieplafond (gpp) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan, in dit verslagjaar betreft dit alleen wegen in rijksbeheer. Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister andere al dan niet nog aan te leggen wegen worden aangegeven waar de geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn.

Geluidproductieplafonds voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van de wet van rechtswege tot stand gekomen. De hoogte van het geluidproductieplafond is de berekende geluidproductie op een referentiepunt zoals die in 2008 was, met daarbij opgeteld een werkruimte van 1,5 dB. Daar waar sprake is van recente besluiten (zie bijlage 2 Bgm) is niet de informatie over de situatie in 2008 gebruikt, maar de gegevens uit het akoestisch onderzoek behorende bij deze besluiten (inclusief de daarin gehanteerde verkeersprognose). Hierbij is geen 1,5 dB werkruimte opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de in het besluit gehanteerde verkeersprognoses. Door de werkruimte is het voor de beheerder mogelijk om in

een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden, voordat een plafond wordt overschreden. Bovendien kunnen binnen de werkruimte kleine projecten met een minimale impact op de geluidproductie worden uitgevoerd. Daarnaast is deze geluidruimte noodzakelijk vanwege normale fluctuaties die van jaar tot jaar optreden en om het systeem uitvoerbaar te houden. Brongegevens voor de bepaling van het geluidproductieplafond zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit, toegestane verkeersnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl.

2.4 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de geluidproductieplafonds zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1 Schematische weergave referentiepunten

2.5 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, zal Rijkswaterstaat geluidbeperkende maatregelen afwegen. Indien deze doelmatig blijken te zijn wordt hiermee overschrijding van het plafond voorkomen. Als Rijkswaterstaat voor de naleving van geluidproductieplafonds een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd. Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de geluidplafonds na te leven, zal Rijkswaterstaat, anders dan voor een bronmaatregel, altijd een procedure om een geluidproductieplafond te wijzigen moeten doorlopen. Dit verschil komt door het verschil in effect van de treffen maatregel op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten. Indien een overschrijding niet (geheel) met doelmatige bronmaatregelen kan worden voorkomen zal er een procedure tot plafondwijziging worden gestart.

De eerste voorkeur bij naleving van de geldende geluidproductieplafonds is het treffen van bronmaatregelen (stillere wegdekken in dit geval). Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluidmaatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de plafonds gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen.

Dit is niet het geval bij maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachtsmaatregelen kan voor de referentiepunten heel anders zijn dan voor geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dit onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn. Indien overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard, zal de beheerder een wijzigingsbesluit voorbereiden. Volgend op dit wijzigingsbesluit worden de maatregel en de gewijzigde gpp's opgenomen in het geluidregister. Geluidschermen mogen alleen meegerekend worden voor naleving, als zij zijn opgenomen in het geluidregister.

2.6 Wijzigingen geluidproductieplafond

Bij wijziging van een bestaande rijksweg geldt een standstill doelstelling. Hierbij wordt ernaar gestreefd om de geldende gpp's niet te overschrijden. Ook wordt geprobeerd de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidbelasting bij het geldende gpp. Als de standstill doelstelling niet zonder maatregelen gehaald kan worden, wordt onderzocht of dit wel kan door doelmatige maatregelen. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet doelmatig zijn, omdat bijvoorbeeld de totale geluidbeperking in verhouding tot de te nemen maatregel te beperkt is, kan het geluidproductieplafond ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van geluidproductieplafonds kan alleen door een besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu.

2.7 Overschrijdingsbesluit

De minister is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een geluidproductieplafond zo te wijzigen dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een geluidbelasting ondervindt boven de maximale waarde.

2.8 Ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Milieu kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer aan Rijkswaterstaat een ontheffing voor het naleven van een geluidproductieplafond verlenen. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Bij de verlening kunnen voorschriften aan de ontheffing worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder is in bepaalde situaties van rechtswege tijdelijk vrijgesteld van de plicht tot naleving van geluidproductieplafonds. Zo geldt er op basis van artikel 11.45, lid 6 van de Wet milieubeheer een vrijstelling wanneer de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een recent genomen (tracé)besluit, maar de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Daarnaast geldt er een vrijstelling voor wegen waar nog geen zoab is aangebracht, maar bij de berekening van de geluidproductieplafonds wel van zoab is uitgegaan. Voor alle rijkswegen geldt dat bij vervanging van het wegdek er een wegdek moet worden aangelegd dat voldoet aan de minimum vastgestelde akoestische kwaliteit. Specifiek voor autosnelwegen met een maximumsnelheid van 100km/uur of hoger en waar dat technisch mogelijk is, geldt dat uiterlijk 2016 aan de akoestische kwaliteit (zoab) moet worden voldaan. In dat kader is op aangewezen wegen, waar nog geen zoab is aangebracht, bij de berekening van het geluidproductieplafond van zoab uitgegaan (Bijlage 3 bij het Bgm). Als op deze wegen het plafond wordt overschreden, geldt tot 1 januari 2016 een vrijstelling van de nalevingplicht.

2.10 Geluidbelastingindicator L_{den}

De geluidbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt “energetisch middelen” genoemd. Ten tweede wordt voor de avond en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

Geluidproductieplafonds en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de ‘eenheid’ L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten beschreven. De eerste paragrafen beschrijven de situatie op de referentiepunten en de in het verslagjaar afgeronde maatregelen. Daarna wordt ingegaan op andere ontwikkelingen die de naleving hebben beïnvloed.

3.1 Situatie op referentiepunten

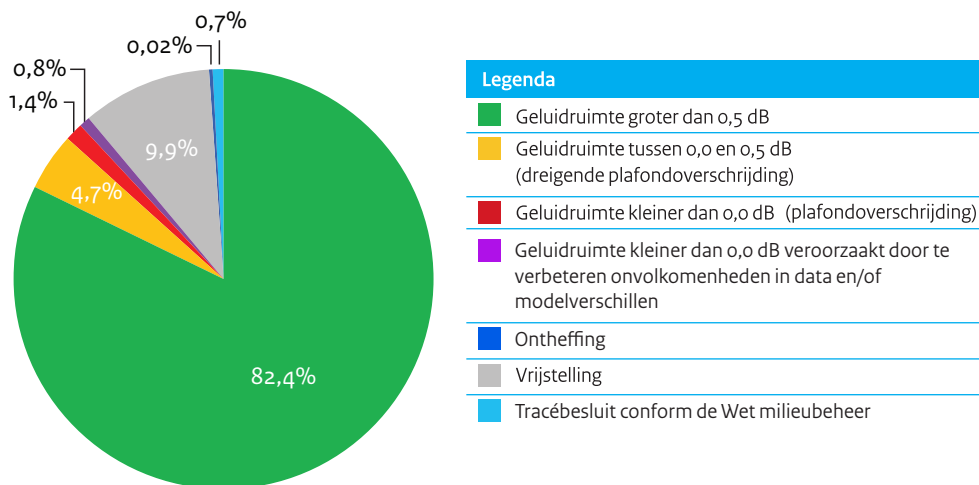
3.1.1 Algemeen

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2014 in totaal 59.842 referentiepunten. Op deze referentiepunten maakt Rijkswaterstaat jaarlijks een vergelijking tussen het geluidproductieplafond en de berekende geluidproductie. Op basis van deze vergelijking zijn er verschillende situaties te onderscheiden:

- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB, maar dit wordt veroorzaakt door te verbeteren onvolkomenheden in data en/of modelverschillen
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar door een recent opgenomen tracébesluit in het register geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden.

Figuur 2 laat zien op welke percentages van de referentiepunten in 2014 sprake is van naleving van de geluidproductieplafonds:

- In 82,4% van de gevallen (49.326) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Bij 4,7% van de gevallen (2.840) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB;
- In 1,4% van de gevallen (843) is er een plafondoverschrijding;
- In 0,8% van de gevallen (468) is er een geluidruimte kleiner dan 0,0 dB berekend, die wordt veroorzaakt door te verbeteren onvolkomenheden in data en/of modelverschillen;
- Voor 9,9% van de gevallen (5.953) is er sprake van een vrijstelling;
- Voor 0,02% van de gevallen (12) is er sprake van een ontheffing.
- Voor 0,7% van de gevallen (400) is er sprake van een recent opgenomen tracébesluit in het register waardoor geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden.



Figuur 2 Diagram naleving geluidproductieplafonds 2014

Er is in 2014 op 2,2% van de referentiepunten sprake van een plafondoverschrijding (0,8% waarbij dit veroorzaakt wordt door onvolkomenheden in data en 1,4% werkelijke overschrijdingen). In hoofdstuk 4 presenteert Rijkswaterstaat welke stappen bij deze referentiepunten worden genomen.

In bijlage B is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2014 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het geluidproductieplafond en het verschil met de geluidproductie in 2014 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten is apart te downloaden op de website van Rijkswaterstaat, www.rijkswaterstaat.nl. Dit is inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het gpp groter is dan 0,5 dB.

In figuur 3 is weergegeven op welke locaties in 2014 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. Op de overige locaties is geen actie nodig naar aanleiding van het nalevingsverslag 2014. Deze figuur is ook terug te vinden in bijlage D (kaart 2).

Ook de geografische kaart met het volledige overzicht van de situatie op het netwerk is te vinden in bijlage D (kaart 1). Op deze kaart zijn naast de (dreigende) overschrijdingen ook de locaties opgenomen waar vrijstellingen of ontheffingen van toepassing zijn, waar de geluidruimte kleiner is dan 0,0 dB en dit veroorzaakt wordt door onvolkomenheden in data en/of modelverschillen, en waar door een recent in het register opgenomen tracébesluit geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden.

Een (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het gpp en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar. De voor de naleving relevante gegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen door een onzekerheidsmarge jaarlijks in waarde schommelen, waardoor de geluidproductie jaarlijks kan schommelen. Hierdoor is het mogelijk dat knelpunten uit het verslag van het vorige kalenderjaar in het verslag over 2014 niet meer als knelpunt worden aangemerkt. Daarnaast worden wijzigingen aan de ligging van de weg en de toegestane snelheid, wanneer hier sprake van is, meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten en snelheden die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage E.



Figuur 3 Geografische kaart knelpunten naleving 2014

3.1.2 Ontheffingen

In 2014 was er een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds van kracht op de A13 bij Delft-Zuid. Deze ontheffing van de nalevingsplicht is geldig voor de kalenderjaren 2014 en 2015. De maximale ontheffingswaarde is op deze locatie in 2014 niet overschreden. De locatie waar een ontheffing van toepassing is, is op kaart 1 in bijlage D met blauw weergegeven.

3.1.3 Vrijstellingen

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is doordat de gpp's zijn gebaseerd op een recent genomen (tracé)besluit, maar waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage D met grijs weergegeven.

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is doordat de gpp's zijn gebaseerd op wegdektype zoab, maar waar nog geen zoab is aangebracht, zijn niet apart weergegeven op kaart 1 in bijlage D. Rijkswaterstaat gaat voor de berekening van de geluidproductie in 2014 op deze wegvakken uit van zoab, net als voor de berekening van de geluidplafonds. Hierdoor wordt een lagere geluidproductie berekend dan wanneer voor de berekening van de geluidproductie in 2014 was uitgegaan van DAB op dezelfde wegvakken. Voor de overschrijdingen die niet in beeld komen door dit verschil in de berekende geluidproductie, wordt gebruik gemaakt van de vrijstelling die voor deze trajecten geldt.

Door de berekening op deze wijze uit te voeren worden de betreffende wegvakken niet uitgesloten van de nalevingsberekening en wordt hier toch een vergelijking van de geluidproductie met het gpp gegeven. Hierdoor is het mogelijk om dreigende knelpunten (na de vervanging van DAB door zoab en het vervallen van de vrijstelling) alvast in beeld te krijgen. Daarnaast is het, door de berekening op deze wijze uit te voeren, mogelijk om voor aangrenzende wegvakken een betrouwbaar beeld van de geluidproductie te berekenen.

3.1.4 Tracébesluiten conform de Wet milieubeheer

Op locaties waar onder de Wet milieubeheer een tracébesluit is genomen is geen vrijstelling van toepassing. Op deze locaties heeft Rijkswaterstaat formeel een nalevingsplicht. De nieuwe (project)situatie die, conform de regelgeving, in het geluidregister is opgenomen na het nemen van het tracébesluit, wijkt op deze locaties af van de werkelijke situatie in 2014 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. De resterende geluidruimte die op deze locaties is berekend kan daardoor geen goed beeld geven van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Dit is een tijdelijke situatie tot het moment dat het project is uitgevoerd. Op korte termijn zal op deze locaties worden gestart met de uitvoering van een project waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit, worden gerealiseerd. Rijkswaterstaat zal daarom voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen. Het voornemen is de wet te wijzigen zodat voor deze situaties automatisch een vrijstelling van de nalevingsplicht geldt. Situaties zoals hierboven beschreven zullen na wijziging van de wet niet meer voorkomen. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage D met lichtblauw weergegeven.

3.1.5 Overschrijdingsbesluiten

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in 2014 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.2 Geluidbeperkende maatregelen

In deze paragraaf wordt ingegaan op geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar in het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds zijn afgerond. Deze maatregelen zijn gericht op het voorkomen van een plafondoverschrijding op de referentiepunten waar binnen afzienbare tijd een overschrijding dreigt. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, worden ook binnen aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen getroffen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidoverlast en het naleven van de gpp's, maar deze worden in dit verslag niet apart geïnventariseerd.

3.2.1 Bronmaatregelen

In 2014 is door de aanleg van een stiller wegdek op de N59 bij Nieuwerkerk voorkomen dat de dreigende plafondoverschrijding, zoals geconstateerd in het nalevingsverslag over 2013, zou leiden tot een overschrijding van het plafond.

3.2.2 Overdrachtsmaatregelen

In 2014 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.3 Overige relevante ontwikkelingen

3.3.1 Omvang van het netwerk

In 2014 is het traject A15, van knooppunt Ressen tot rijksweg 12, op de geluidplafondkaart opgenomen. Dit traject is nog niet in het geluidregister opgenomen, omdat het tracébesluit nog niet genomen is. Op het moment dat voor een traject een tracébesluit is genomen en de vastgestelde geluidproductieplafonds in het geluidregister zijn opgenomen zullen de geluidproductieplafonds op het betreffende traject worden nageleefd. In 2014 zijn er geen trajecten overgedragen aan een andere wegbeheerder.

3.3.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken

Er zijn in 2014 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.3.3 Plafondwijzigingen

Geluidproductieplafonds kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. In 2014 zijn acht plafondwijzigingen doorgevoerd. Hierbij is uitgegaan van het moment dat de nieuwe gpp's in werking zijn getreden. Dit is op het moment dat de minister het besluit heeft genomen of, in het geval dat overgangsrecht van toepassing is, op het moment dat het besluit onherroepelijk is. In het geval van een saneringsplan en plafondwijziging op verzoek van een gemeente, treden de nieuwe gpp's in werking op het moment dat de maatregelen zijn gerealiseerd. Het betreft de volgende plafondwijzigingen:

- Tracébesluit A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2
- Wijzigings-Tracébesluit N33 Assen - Zuidbroek
- Tracébesluit A6/A7 Knooppunt Joure
- Tracébesluit N50 Ens – Emmeloord
- Wijzigings-Tracébesluit Schiphol Amsterdam Almere
- Ambtshalve wijziging A27 Utrecht Voordorp
- A27 Scherm Hank Oost
- N23 Westfrisiaweg

3.3.4 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2013 zijn onvolkomenheden in het register geconstateerd. Dit heeft geleid tot het doorlopen van een procedure volgens artikel 11.47 van de Wet milieubeheer (een procedure om onvolkomenheden in het register te herstellen). Het besluit hierover is op 4 maart 2014 gepubliceerd (kenmerk IENM/BSK-2014/45824). Op basis van dit besluit zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Uitgangspunt voor dit nalevingsverslag over 2014 zijn de plafonds zoals deze op 31 december 2014 in het register waren opgenomen. Dit betekent dat de registerwijziging zoals besloten op 4 maart 2014 is meegenomen in dit verslag.

Tijdens de monitoringsberekening voor het verslagjaar 2013, die plaatsvond in 2014, zijn ook onvolkomenheden in de brongegevens van het geluidregister geconstateerd. Ook voor deze onvolkomenheden is een procedure volgens artikel 11.47 van de Wet milieubeheer gestart. Het besluit hierover is op 8 september 2015 gepubliceerd (kenmerk IENM/BSK-2015/163786). Op basis van dit besluit zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Ook bij referentiepunten waarvan de plafonds na 31 december 2014 ingevolgt artikel 11.47 nog zijn gewijzigd, is het plafond dat op 31 december 2014 in het register was opgenomen, uitgangspunt voor dit nalevingsverslag. De verbetering van onvolkomenheden in het register heeft immers géén terugwerkende kracht op het te toetsen plafond. Als na deze registerverbetering geen sprake meer is van een overschrijding, is verder onderzoek en actie echter niet meer aan de orde.

3.4 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het vorige verslagjaar (2013) berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting uit dit rapport voor wat betreft de rijkswegen is hieronder weergegeven.

Onderzoek

Het meetprogramma is gericht op validatie in technisch-wetenschappelijke zin en niet in juridische zin. De laatstgenoemde taak is voorbehouden aan de Inspectie van de Leefomgeving en Transport. Structurele verschillen tussen reken- en meetuitkomsten uit dit meetprogramma kunnen leiden tot adviezen ter actualisatie en verbetering van het wettelijke Reken- en Meetvoorschrift [RMV2012], maar hebben geen onmiddellijke juridische consequenties. Het meetprogramma is gericht op de GPP-validatie, waarbij op een steekproef van GPP-punten een gemeten geluidproductie (GPM) wordt vastgesteld. De gemeten geluidproductie uit 2013 is in dit onderzoek op 23 locaties langs rijkswegen en 26 locaties langs spoorwegen vergeleken met de waarde uit de nalevingsrapportage van de weg- en spoorbeheerder (de gerealiseerde geluidproductie, GPR). Daarnaast bevat dit rapport de gemeten geluidproductie uit 2014, op 47 locaties langs rijkswegen en 45 locaties langs spoorwegen. Het onderhavige rapport beperkt zich tot de signalering van afwijkingen tussen de gemeten en berekende geluidproductie en doet geen aanbevelingen of voorstellen doet ten aanzien van eventuele wijzigingen in rekenmethoden. Dit laatste onderdeel vindt plaats in het algemene beheer van de rekenmodellen voor geluid van wegverkeer, railverkeer en industrie, zoals die in brede praktijk worden toegepast in akoestische onderzoeken. Als blijkt dat de verschillen tussen meet- en rekenwaarden structureel zijn, is nader onderzoek nodig naar gezondheidskundige relevantie van de Nederlandse bevolking en naar de vraag of aanpassingen van de rekenmethode nodig zijn.

Resultaten Rijkswegen

Het gemiddelde verschil tussen de gemeten (GPM) en de berekende geluidproductie (GPR) uit 2013 voor rijkswegen bedraagt 2,4 dB (hoger gemeten) met een onzekerheid van $\pm 1,1$ dB. Het verschil wordt niet aantoonbaar veroorzaakt door verkeerde toepassing of interpretatie van de rekenvoorschriften [RMV2012], maar is inherent aan dit rekenvoorschrift. Het betreft een aftrek (artikel 5.11, vooruitlopend op toekomstig stiller wegverkeer), de invloed van neerslag en temperatuur op de geluidemissie en de geluidreductie die de RMV aan poreuze wegdekken toekent. De aftrek en de invloed van neerslag en temperatuur geven op veel locaties een bijdrage in de orde van 1 tot 2 dB in de verschillen tussen meten en rekenen. Daarnaast spelen lokale verschillen tussen de aanwezige geluidreductie van ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) en de gemiddelde geluidreductie die door de RMV wordt voorgeschreven een rol.

Wegdekmetingen, verricht door het RIVM in 2015, duiden erop dat de gemiddelde geluidreducties die het rekenvoorschrift RMV aan poreuze wegdekken (ZOAB, DZOAB, FDZOAB) toekent overeenstemt met de gemiddelde meetresultaten op deze wegdekken. De geluidreductie van ZOAB, dat op ruim 90% van het wegennet wordt toegepast, laat echter spreiding zien. Behalve op locaties waar de geluidreductie hoger is dan volgens de RMV zijn er ook locaties waar de geluidreductie lager is. Op deze locaties zijn overwegend de grootste verschillen tussen rekenen en meten op de referentiepunten gevonden.

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2014, validatie geluidproductie rijkswegen en spoorwegen, 2015.

4 Analyse en vooruitblik

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat passende maatregelen getroffen kunnen worden. Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Te nemen stappen bij (dreigende) overschrijdingen

De geluidproductie over 2014 is berekend en vergeleken met de vastgestelde gpp's. In dit verslag worden overschrijdingen en dreigende overschrijdingen gepresenteerd. Voor de (dreigende) overschrijdingslocaties is bepaald welke stappen genomen moeten worden om de overschrijding weg te nemen door voor elke locatie in drie stappen nader onderzoek te doen:

1. Voor de situaties waarin de berekende geluidproductie hoger is dan het geluidproductieplafond is de oorzaak onderzocht. Op grond daarvan is onderscheid gemaakt tussen werkelijke overschrijdingen en gevallen die veroorzaakt zijn door onvolkomenheden in het geluidregister of in de gegevens van 2014 (zie categorie F) of gevallen die veroorzaakt zijn doordat door een recent opgenomen tracébesluit in het register geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden (zie categorie H).
2. Voor de werkelijke overschrijdingen van de gpp's is onderzocht of deze in 2015 al zijn of worden opgelost, of binnen vijf jaar zonder aanvullende maatregelen zullen zijn opgelost door ontwikkelingen die nu al voorzien worden (zie categorie A, B of C).
3. Voor de werkelijke overschrijdingen die resteren is onderzocht waar de meest kansrijke oplossing uit bestaat. Daarbij is gekeken naar de aanleg van een stiller wegdek, aanvullende maatregelen, of de wijziging (verhoging) van het plafond (zie categorie D of E).

In bijlage B zijn de referentiepunten weergegeven waar sprake is van een (dreigende) overschrijding van het geluidproductieplafond. Daarbij is middels de letters A t/m H aangegeven welke stappen Rijkswaterstaat voornemens is te nemen om deze overschrijding weg te nemen. De volgende acht mogelijke oplossingen worden onderscheiden:

A. (Dreigende) overschrijding is reeds opgelost door opname van een besluit van de minister in het register na 1 januari 2015

Op deze locaties is er sprake van een (dreigende) overschrijding van het plafond van 31 december 2014 (registerversie die als basis voor de vergelijkingsberekening is aangehouden). Na 31 december 2014 is het gpp gewijzigd, bijvoorbeeld vanwege fouterstel of een nieuw tracébesluit. Indien wordt uitgegaan van het nieuwe, geldende plafond, is er geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding.

B. (Dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit

Op deze locaties is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal teniet worden gedaan door het realiseren van een project. De (dreigende) overschrijding ligt binnen het gebied van een nog te realiseren project. Het gaat hierbij om projecten waarvan in het jaar volgend op het verslagjaar een tracébesluit wordt vastgesteld. In de voorbereiding van het project wordt een brede en integrale afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden is geen onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. (Dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter

Op deze locaties is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk of vanwege het uitvoeren van reeds geplande geluidbeperkende maatregelen of een project (waarvan binnen 5 jaar een tracébesluit wordt vastgesteld).

D. Afwegen van een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)

Op deze locaties kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de plafonds. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (zoab, tweelaags zoab of dunne deklaag). Rijkswaterstaat onderzoekt of stiller wegdek op deze locaties doelmatig is. Rijkswaterstaat streeft ernaar vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen om het aanbrengen van een stiller type wegdek in het kader van naleving samen te laten vallen met de planning van de reguliere vervanging van wegdekken. In het volgende nalevingsverslag rapporteert Rijkswaterstaat wanneer aanpassing van het wegdek voorzien is.

E. Afwegen van aanvullende maatregelen en procedure om het plafond aan te passen

Op deze locaties is een stiller wegdek zoals aangemerkt in tabel 1 van bijlage 3 Rgm technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of aanvullende geluidbeperkende maatregelen zoals overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld een geluidscherm) of andere maatregelen (bijvoorbeeld een nieuw soort stiller wegdek) inpasbaar zijn. Indien aanvullende maatregelen niet doelmatig en inpasbaar zijn worden de gpp's verhoogd.

Zowel het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als het wijzigen van het geluidproductieplafond vergt een plafondwijzigingsprocedure waarbij inspraak en beroep mogelijk is. In het volgende nalevingsverslag rapporteert Rijkswaterstaat meer details over het onderzoek en deze procedure.

F. Herstel van onvolkomenheden in het geluidregister en/of in de gegevens in de nalevingsberekening

Op deze locaties wordt bij gebruik van de juiste gegevens voldaan aan de gpp's. Maatregelen zoals een stiller wegdek zijn daarom niet onderzocht.

F1: Uit onderzoek blijkt dat de (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door een onvolkomenheid in het geluidregister. Rijkswaterstaat zal een procedure starten om het register te verbeteren en het plafond aan te passen.

F2: Uit onderzoek blijkt dat de (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door een onvolkomenheid in de gegevens in de nalevingsberekening over het huidige verslagjaar. Rijkswaterstaat zal dit in de rekenset voor het volgende verslagjaar verbeteren.

F3: Uit onderzoek blijkt dat de (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door zowel een onvolkomenheid in het geluidregister als in de gegevens in de nalevingsberekening over het huidige verslagjaar. Rijkswaterstaat zal een procedure starten om het register te verbeteren en het plafond aan te passen en zal de onvolkomenheid in de rekenset voor het volgende verslagjaar verbeteren.

G. Achtergrond van de dreigende overschrijding is in onderzoek

Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een dreigende plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een nader onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag zullen de bevindingen van dit onderzoek worden gerapporteerd.

H. (Dreigende) overschrijding ter plaatse van een recent besluit onder de Wet milieubeheer

Op locaties waar onder de Wet milieubeheer een tracébesluit is genomen is geen vrijstelling van toepassing.

Op deze locaties heeft Rijkswaterstaat formeel een nalevingsplicht. De nieuwe (project)situatie die in het geluidregister is opgenomen na het nemen van het tracébesluit (geldend geluidproductieplafond) wijkt op deze locaties af van de werkelijke situatie in 2014 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende geluidproductieplafond en de geluidproductie in 2014. De resterende geluidruimte die op deze locaties is berekend geeft geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Op korte termijn zal op deze locaties worden gestart met de uitvoering van een project. Rijkswaterstaat zal daarom voor die tijd geen maatregelen treffen. Het voornemen is de wet te wijzigen zodat voor deze situaties automatisch een vrijstelling van de nalevingsplicht geldt. Situaties zoals hierboven beschreven zullen na wijziging van de wet niet meer voorkomen.

4.3 Overschrijdingen van het plafond

Dit jaar is voor de tweede keer een nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen opgesteld sinds de plafondsysteematiek op 1 juli 2012 in werking is getreden. In deze eerste fase van uitvoering van de nieuwe wet is het, ondanks de verrichte inspanningen, onmogelijk om te voorkomen dat er overschrijdingen optreden. Rijkswaterstaat staat immers nog aan het begin van een meerjarige cyclus van onderzoek en activiteiten om dreigende overschrijdingen vooraf in beeld te krijgen en te kunnen voorkomen. Het voorbereiden van geluidmaatregelen duurt in veel gevallen meerdere jaren. Uit dit verslag blijkt dat op korte termijn op een beperkt aantal referentiepunten een plafondoverschrijding zal plaatsvinden, waar nu sprake is van een dreigende overschrijding. Daarom zullen naar verwachting ook in komende verslagen overschrijdingen worden gemeld.

Het doorlopen van de eerder genoemde stappen levert voor de 44 locaties waar de berekende geluidproductie in 2014 hoger is dan het gpp het volgende beeld op:

- Op 14 van de 44 locaties wordt de overschrijding veroorzaakt door onvolkomenheden in de gegevens. 11 hiervan betreffen onvolkomenheden in de vastgestelde geluidproductieplafonds. Voor acht van deze 11 locaties is inmiddels het geluidregister hersteld, waardoor de overschrijding is opgelost. Voor drie van de 11 locaties wordt voor de verbetering van onjuistheden in het geluidregister in 2015 een fouterstelprocedure opgestart. De overige drie locaties worden veroorzaakt door onvolkomenheden in de gegevens over 2014. Rijkswaterstaat werkt aan verbetering van de kwaliteit van de gegevens opdat dit type overschrijdingen minder zal voorkomen.
- Op twee locaties zijn de geluidproductieplafonds in 2014 gewijzigd op grond van genomen tracébesluiten. Op deze locaties is de geluidproductie in 2014 berekend voor een andere situatie dan de situatie waarvoor de plafonds zijn vastgesteld, waardoor geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Na realisatie van de projecten zijn naar verwachting deze knelpunten verdwenen.
- Op de resterende 28 locaties werden in 2014 geluidproductieplafonds daadwerkelijk overschreden met gemiddeld 1,1 dB.
 - Op twee van de 28 locaties zal de overschrijding naar verwachting binnen 5 jaar zijn opgelost door voorziene ontwikkelingen.
 - Op 26 van de 28 locaties zal de overschrijding niet worden opgelost door voorziene ontwikkelingen en moeten extra maatregelen worden overwogen. Van één locatie is op basis van globaal onderzoek de verwachting dat aanleg van een stiller wegdek doelmatig is en de overschrijding geheel oplost. Op de overige 25 locaties zal een gedetailleerde doelmatigheidsafweging van maatregelen plaatsvinden. Voor 9 van deze locaties zal dat naar verwachting leiden tot een procedure tot het verhogen van de meeste geluidproductieplafonds omdat er weinig woningen aanwezig zijn. Aanleg van een stiller wegdek en/of geluidschermen zullen naar verwachting bij 16 locaties een onderdeel zijn van de procedure tot het aanpassen van de geluidproductieplafonds.

In bijlage C wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het plafond is geconstateerd.

4.4 Dreigende overschrijdingen van het plafond

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage B opgenomen wanneer verwacht wordt dat het plafond is bereikt, als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar het plafond naar verwachting binnen 5 jaar (in 2020 of eerder) wordt bereikt, is een indicatie van de te nemen stappen gepresenteerd. De mogelijke stappen zijn in paragraaf 4.2 beschreven.

Locaties waar in dit nalevingsverslag voor het eerst sprake is van een dreigende overschrijding, worden in dit nalevingsverslag ingedeeld in categorie G (zie paragraaf 4.2). Voor deze locaties wordt in het volgende nalevingsverslag een nadere uitwerking van de te nemen stap gegeven.

4.5 In voorbereiding of in uitvoering zijnde maatregelen

In het voorgaande verslagjaar is bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de te nemen stappen om deze overschrijding op te lossen. Rijkswaterstaat werkt aan het oplossen en voorkomen van deze overschrijdingen door:

- aanleg van een stiller wegdek op locaties waar dat door de aanwezigheid van woningen doelmatig is,
- in bijzondere situaties de aanleg van (hogere) geluidschermen en,
- het conform de wet verhogen van het geluidproductieplafond op de overige locaties waar maatregelen niet doelmatig zijn, of waar sprake is van bezwaren van andere aard (zoals technisch of landschappelijk).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien nodig zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

In bijlage C wordt een toelichting gegeven op de stand van zaken van de uitvoering van de stappen en de voorbereiding van maatregelen voor de locaties waar in verslagjaar 2013 een overschrijding van het plafond is geconstateerd.

4.6 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

In 2014 zijn er 44 locaties waar het plafond overschreden wordt:

- 25 van deze 44 locaties waren ook in 2013 al een overschrijdingslocatie.
- 16 van de 44 locaties waren in 2013 een dreigende overschrijding van het plafond.
- Op 3 van de 44 locaties was in 2013 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

Er zijn in 2014 62 locaties met een dreigende plafondoverschrijding:

- Op 3 van deze 62 locaties was in 2013 het plafond overschreden.
- 26 van deze 62 locaties waren ook in 2013 al een locatie met een dreigende plafondoverschrijding.
- Op 33 van de 62 locaties was in 2013 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

Twee overschrijdingslocaties uit het verslag van 2013 zijn in 2014 opgelost doordat Rijkswaterstaat over betere gegevens beschikt in 2014. De overschrijding komt met verbeterde gegevens niet meer voor.

Drie locaties waar in 2013 het plafond overschreden werd, zijn in 2014 locaties met een dreigende overschrijding geworden door:

- het verbeteren van een onjuistheid in de nalevingsdataset voor 2014 (1)
- normale fluctuaties in verkeerscijfers (2)

19 locaties met een dreigende overschrijding uit het verslag van 2013 zijn in 2014 opgelost na:

- de aanleg van stiller wegdek (1)
- de verlaging van de snelheid¹ (1)
- normale fluctuaties in verkeersintensiteiten (1)
- het verbeteren van onjuistheden in de dataset voor de nalevingsberekening (16)

In bijlage C wordt een meer uitgebreide toelichting gegeven op de stand van zaken van de knelpunten.

¹ De snelheid is op de A13 bij Overschie in 2014 verlaagd van 100km/h naar 80km/h. Het verlagen van de geluidproductie was niet de aanleiding voor deze snelheidsverlaging, maar de verlaging heeft wel een positief effect op de geluidproductie.

Bijlage A

A Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Binnenwaarde	De geluidwaarde in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
Doelmatig	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend in een referentiepunt vanwege een weg in Lden
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op de laatste dag van december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing voor het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenM aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger voorkomt of beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenM dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidbelasting bij een geluidgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe gpp)
Referentiepunten	Virtuele punten, aan weerszijden van de weg, waarop het geluidplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit tot wijziging van een plafond
Tweelaags-zoab	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags-zoab fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne topklaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Zoab	Zeer open asfaltbeton

Bijlage B

B Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2014 0,5 dB of minder is. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het gpp groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden op de website van Rijkswaterstaat, www.rijkswaterstaat.nl.

De referentiepunten in de tabel in deze bijlage zijn aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie.

Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2014, de hoogte van het geluidproductieplafond en het verschil tussen de geluidproductie in 2014 en het geluidproductieplafond opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is vervolgens het verwachte jaar van volledige benutting van het plafond aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het plafond is *n.v.t.* (niet van toepassing) weergegeven wanneer:

- het plafond al overschreden is;
- het jaar van volledige benutting van het plafond niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van verkeer.

Ten slotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is *n.v.t.* weergegeven wanneer het jaar van volledige benutting van het plafond voor een geheel knelpunt pas na 2020, dus niet binnen 5 jaar, ligt.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Aansluiting Hengelo	40.111	249.213	478.422	64,2	64,7	-0,5	2018	F3
	A1 Aansluiting Hengelo	40.112	249.301	478.378	62,5	62,6	-0,1	2015	F3
	A1 Aansluiting Hengelo	40.113	249.395	478.349	61,0	61,2	-0,2	2017	F3
	A1 Aansluiting Hengelo	40.114	249.489	478.381	59,8	59,9	-0,1	2015	F3
	A1 Deventer - Twello	58.165	209.199	472.294	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A1 Deventer - Twello	58.166	209.119	472.234	65,0	65,3	-0,3	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.177	208.120	471.784	66,3	66,6	-0,3	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.178	208.027	471.747	66,0	66,2	-0,2	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.179	207.934	471.709	66,5	66,7	-0,2	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.180	207.841	471.673	66,7	66,8	-0,1	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.181	207.748	471.635	67,5	67,6	-0,1	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.182	207.656	471.598	67,4	67,5	-0,1	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.183	207.563	471.561	65,4	65,4	0,0	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.184	207.470	471.524	62,3	62,5	-0,2	N.v.t.	A
A1	A1 Deventer - Twello	58.185	207.378	471.484	61,2	61,6	-0,4	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.186	207.287	471.443	62,2	62,7	-0,5	N.v.t.	A
	A1 Deventer - Twello	58.190	206.941	471.243	65,8	66,3	-0,5	N.v.t.	A
	A1/A27 Knooppunt Eemnes	23.566	144.890	471.234	63,9	64,4	-0,5	2017	B
	A1/A27 Knooppunt Eemnes	23.567	144.988	471.217	65,4	65,8	-0,4	2017	B
	A1/A27 Knooppunt Eemnes	23.568	145.080	471.178	66,2	66,6	-0,4	2017	B
	A1/A27 Knooppunt Eemnes	23.569	145.159	471.117	66,7	67,2	-0,5	2019	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.503	158.401	464.892	68,2	68,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.505	158.242	465.013	67,6	68,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.506	158.164	465.076	66,9	67,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Eindhoven-Centrum	26.483	157.558	384.497	60,5	60,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Eindhoven-Centrum	26.484	157.611	384.412	61,0	61,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Eindhoven-Centrum	26.903	157.927	384.421	62,4	62,4	0,0	2014	F2
	A2 Eindhoven-Centrum	26.904	158.014	384.372	60,8	60,8	0,0	2014	F2
A2 Eindhoven-Centrum	26.905	158.101	384.323	59,2	59,4	-0,2	2015	F2	
A2 Eindhoven-Centrum	26.906	158.193	384.309	55,5	56,0	-0,5	2016	F2	
A2 Eindhoven-Centrum	26.907	158.199	384.397	56,5	56,9	-0,4	2016	F2	
A2 Eindhoven-Centrum	26.908	158.112	384.447	59,2	59,3	-0,1	2015	F2	
A2 Eindhoven-Centrum	26.909	158.025	384.496	59,8	60,2	-0,4	2017	F2	
A2 Enspijk	32.778	142.784	432.315	59,5	60,0	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.245	157.225	388.724	63,0	63,1	-0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.246	157.144	388.665	62,0	61,8	0,2	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.247	157.071	388.597	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.248	156.990	388.538	64,0	64,0	0,0	2014	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.249	156.901	388.493	64,9	65,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.250	156.809	388.454	65,7	65,7	0,0	2014	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.251	156.714	388.422	67,1	67,0	0,1	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.252	156.617	388.397	65,9	65,8	0,1	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.253	156.519	388.378	65,4	65,2	0,2	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.254	156.421	388.362	65,1	65,2	-0,1	2017	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.255	156.322	388.345	63,4	63,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.256	156.223	388.330	61,5	62,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.932	156.440	386.061	66,2	66,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.933	156.412	386.157	66,8	67,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.934	156.389	386.254	67,2	67,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.935	156.366	386.352	67,4	67,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.936	156.347	386.450	67,4	67,6	-0,2	2020	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.937	156.331	386.549	67,4	67,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.938	156.316	386.648	67,4	67,6	-0,2	2020	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.939	156.309	386.747	67,4	67,6	-0,2	2019	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.940	156.306	386.847	66,7	67,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.941	156.306	386.947	65,8	66,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.942	156.313	387.047	64,7	65,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.943	156.308	387.146	64,7	64,9	-0,2	2018	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.944	156.294	387.245	65,0	64,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.945	156.277	387.344	65,3	65,1	0,2	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.946	156.262	387.443	65,9	66,1	-0,2	2019	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.947	156.249	387.542	65,6	66,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.948	156.235	387.641	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.951	156.245	387.937	64,3	64,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.952	156.289	388.026	65,2	65,3	-0,1	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.953	156.352	388.104	65,9	65,9	0,0	2014	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.954	156.432	388.164	66,9	66,5	0,4	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.955	156.521	388.206	66,4	64,9	1,5	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.956	156.616	388.237	66,3	64,8	1,5	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.957	156.712	388.266	64,8	63,3	1,5	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.958	156.807	388.297	65,1	63,7	1,4	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.959	156.901	388.331	65,8	64,5	1,3	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.960	156.994	388.368	64,9	63,7	1,2	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.961	157.085	388.409	66,9	66,0	0,9	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.962	157.175	388.453	66,2	65,3	0,9	N.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.963	157.263	388.501	66,4	65,8	0,6	N.v.t.	E
A2	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	27.433	150.866	415.116	59,0	59,5	-0,5	>2020	N.v.t.
A2	A2 Knooppunt Empel	26.679	166.129	372.965	67,9	68,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leende	26.680	166.213	372.911	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
A2	A2 Leidsche Rijn	30.060	131.356	458.407	48,8	49,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	30.070	132.140	457.796	62,9	62,9	0,0	2014	E
	A2 Leidsche Rijn	30.071	132.225	457.743	64,7	64,9	-0,2	2018	E
	A2 Leidsche Rijn	30.072	132.307	457.687	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	30.073	132.380	457.618	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	30.074	132.449	457.546	65,5	65,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	30.075	132.517	457.472	65,6	65,7	-0,1	2015	E
	A2 Leidsche Rijn	30.076	132.580	457.395	65,6	65,5	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.077	132.644	457.318	65,7	65,6	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.078	132.705	457.239	66,0	65,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.079	132.762	457.157	65,8	65,7	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.080	132.818	457.074	66,0	65,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.081	132.872	456.990	65,7	65,6	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.082	132.924	456.905	65,7	65,6	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.083	132.973	456.817	64,8	64,7	0,1	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	30.084	133.012	456.741	54,2	54,2	0,0	2014	E
	A2 Leidsche Rijn	34.067	133.181	456.773	59,3	59,0	0,3	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.068	133.138	456.857	64,2	63,8	0,4	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.069	133.087	456.943	65,6	65,3	0,3	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.070	133.037	457.029	65,9	65,6	0,3	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.071	132.988	457.116	65,7	65,4	0,3	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.072	132.934	457.200	65,9	65,5	0,4	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.073	132.876	457.282	66,6	66,2	0,4	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.074	132.818	457.363	66,7	66,3	0,4	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.075	132.760	457.445	66,3	65,9	0,4	N.v.t.	E
	A2 Leidsche Rijn	34.076	132.698	457.523	66,1	65,8	0,3	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A2	A2 Leidsche Rijn	34.077	132.635	457.601	65,9	66,0	-0,1	2015	E
	A2 Leidsche Rijn	34.078	132.572	457.679	65,7	66,0	-0,3	2020	E
	A2 Leidsche Rijn	34.079	132.504	457.752	65,7	66,0	-0,3	2020	E
	A2 Leidsche Rijn	34.080	132.436	457.826	65,6	65,9	-0,3	2019	E
	A2 Leidsche Rijn	34.081	132.371	457.901	65,1	65,2	-0,1	2016	E
	A2 Leidsche Rijn	34.082	132.311	457.982	64,5	64,5	0,0	2014	E
	A2 Leidsche Rijn	34.083	132.243	458.053	62,5	63,0	-0,5	2019	E
	A2 Leidsche Rijn	34.089	131.737	458.371	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	34.090	131.654	458.426	65,3	65,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	34.091	131.570	458.481	65,4	65,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	34.092	131.487	458.536	65,3	65,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	34.093	131.403	458.592	65,3	65,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	34.094	131.320	458.647	65,2	65,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Leidsche Rijn	34.095	131.237	458.702	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.936	151.969	413.445	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.937	152.023	413.361	65,4	65,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.403	152.441	412.974	63,7	64,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.408	152.191	413.406	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.409	152.136	413.490	65,6	66,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.410	152.082	413.574	65,8	66,3	-0,5	>2020	N.v.t.
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.806	146.004	421.991	68,9	69,4	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.807	146.006	421.891	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.808	146.011	421.791	69,5	69,9	-0,4	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.809	146.017	421.691	69,6	70,1	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.810	146.023	421.592	68,0	68,5	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.812	146.036	421.392	69,7	70,1	-0,4	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.813	146.042	421.292	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.816	146.063	420.993	68,9	69,4	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.817	146.074	420.894	68,8	69,3	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.818	146.093	420.795	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.819	146.117	420.698	69,3	69,7	-0,4	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.821	146.183	420.510	66,6	67,1	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.822	146.226	420.419	68,4	68,9	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.823	146.273	420.331	70,5	71,0	-0,5	>2020	N.v.t.	
A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.824	146.327	420.247	70,7	71,2	-0,5	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.825	146.386	420.166	70,7	71,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.826	146.449	420.089	70,6	71,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.827	146.518	420.016	70,6	71,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.828	146.591	419.948	70,7	71,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.829	146.668	419.885	71,4	71,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.830	146.749	419.826	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.831	146.832	419.769	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.832	146.915	419.713	70,1	70,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.833	146.997	419.657	70,7	71,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.834	147.077	419.597	70,1	70,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.835	147.152	419.531	70,2	70,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.836	147.223	419.461	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.837	147.290	419.386	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.838	147.354	419.309	70,2	70,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.839	147.418	419.232	70,2	70,5	-0,3	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.840	147.477	419.151	70,0	70,0	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.841	147.535	419.071	70,0	69,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.842	147.588	418.986	69,3	69,3	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.843	147.607	418.889	66,3	66,4	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.844	147.592	418.790	64,1	64,2	-0,1	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.845	147.622	418.696	63,3	63,5	-0,2	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.846	147.666	418.606	62,8	62,8	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.848	147.816	418.654	69,1	68,8	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.849	147.888	418.593	71,3	71,0	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.850	147.946	418.512	71,2	70,9	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.851	148.003	418.430	71,3	71,0	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.852	148.061	418.348	71,3	71,0	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.853	148.118	418.266	71,1	70,9	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.854	148.178	418.187	71,3	71,1	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.855	148.235	418.104	71,1	71,0	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.856	148.292	418.022	70,6	70,4	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.857	148.348	417.939	71,1	71,0	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.858	148.405	417.857	71,0	70,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.859	148.461	417.774	70,6	70,5	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.860	148.516	417.691	71,7	71,6	0,1	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.861	148.572	417.608	71,6	71,6	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.862	148.628	417.525	71,1	71,1	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.863	148.684	417.442	70,0	69,8	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.864	148.740	417.359	71,0	70,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.865	148.796	417.276	70,9	70,8	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.866	148.852	417.193	71,1	71,0	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.867	148.907	417.110	69,9	69,7	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.868	148.963	417.027	66,3	66,1	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.869	149.019	416.944	62,4	62,4	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.870	149.075	416.861	59,7	59,8	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.871	149.131	416.778	58,5	58,5	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.872	149.187	416.695	56,8	56,9	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.873	149.243	416.612	56,1	56,3	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.874	149.301	416.531	55,1	55,4	-0,3	2020	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.875	149.356	416.448	53,3	53,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.455	149.366	416.662	56,6	57,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.456	149.310	416.745	57,1	57,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.457	149.254	416.828	58,7	59,0	-0,3	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.458	149.198	416.911	59,9	60,2	-0,3	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.459	149.142	416.994	62,0	62,3	-0,3	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.460	149.086	417.077	66,9	67,1	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.461	149.030	417.160	70,4	70,6	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.462	148.974	417.243	71,2	71,4	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.463	148.919	417.326	71,2	71,3	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.464	148.863	417.409	71,3	71,4	-0,1	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.465	148.807	417.491	71,1	71,2	-0,1	2015	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.466	148.751	417.574	71,2	71,3	-0,1	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.467	148.695	417.657	68,7	68,8	-0,1	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.468	148.639	417.740	67,5	67,7	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.469	148.583	417.823	62,5	62,7	-0,2	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.470	148.527	417.906	61,1	61,3	-0,2	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.471	148.471	417.989	60,8	61,0	-0,2	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.472	148.415	418.071	60,1	60,2	-0,1	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.473	148.358	418.154	61,2	61,3	-0,1	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.474	148.302	418.236	62,0	62,1	-0,1	2015	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.475	148.248	418.320	66,0	65,9	0,1	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.476	148.190	418.402	70,9	70,6	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.477	148.133	418.484	69,8	69,5	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.478	148.076	418.566	71,4	71,2	0,2	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.479	148.020	418.649	71,3	71,0	0,3	N.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.481	148.074	418.809	63,5	63,7	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.482	148.029	418.899	63,1	63,5	-0,4	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.483	147.966	418.975	63,2	63,6	-0,4	2020	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.484	147.871	418.999	64,8	64,9	-0,1	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.485	147.775	419.024	67,5	67,5	0,0	2014	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.486	147.702	419.092	64,1	64,2	-0,1	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.487	147.639	419.169	63,3	63,5	-0,2	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.488	147.576	419.247	66,9	67,1	-0,2	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.489	147.514	419.325	69,5	69,7	-0,2	2017	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.490	147.450	419.402	70,2	70,5	-0,3	2020	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.491	147.383	419.476	70,5	70,8	-0,3	2020	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.492	147.316	419.551	69,4	69,7	-0,3	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.493	147.246	419.621	70,5	70,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.494	147.171	419.687	70,2	70,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.495	147.091	419.748	70,1	70,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.496	147.009	419.805	70,2	70,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.497	146.927	419.862	70,2	70,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.498	146.844	419.918	70,5	70,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.499	146.762	419.976	70,6	71,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.500	146.685	420.039	69,4	69,7	-0,3	2019	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.501	146.611	420.106	71,2	71,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.502	146.543	420.179	70,9	71,2	-0,3	2020	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.503	146.479	420.257	71,2	71,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.504	146.422	420.338	70,9	71,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.505	146.370	420.424	70,3	70,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.506	146.324	420.513	70,7	71,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.507	146.285	420.605	70,2	70,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.508	146.252	420.699	69,5	69,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.509	146.225	420.795	69,0	69,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.510	146.206	420.894	68,9	69,3	-0,4	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.511	146.193	420.993	69,0	69,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.512	146.185	421.092	69,4	69,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.513	146.179	421.192	69,6	70,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.514	146.172	421.292	70,0	70,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.515	146.166	421.392	70,1	70,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.516	146.159	421.492	70,0	70,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.517	146.153	421.591	70,0	70,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.518	146.147	421.691	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.519	146.140	421.791	69,6	70,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.520	146.136	421.891	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.521	146.133	421.991	68,9	69,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.522	146.135	422.091	68,4	68,9	-0,5	>2020	N.v.t.
A4	A4 Bergen op Zoom	760	80.727	390.162	66,4	66,9	-0,5	2019	F1
A4	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.946	80.254	392.222	61,8	62,0	-0,2	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.947	80.277	392.319	62,0	62,3	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.948	80.301	392.417	62,4	62,6	-0,2	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.949	80.326	392.513	62,5	62,8	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.950	80.348	392.611	61,7	62,1	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.951	80.365	392.710	62,4	62,7	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.952	80.378	392.809	61,9	62,2	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.953	80.383	392.909	61,4	61,7	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.954	80.386	393.009	62,3	62,7	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.955	80.382	393.109	62,9	63,2	-0,3	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.956	80.373	393.208	62,4	62,8	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.957	80.360	393.307	61,0	61,3	-0,3	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.958	80.341	393.406	60,3	60,7	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.959	80.315	393.502	60,7	61,0	-0,3	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.960	80.285	393.597	60,8	61,1	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.961	80.249	393.691	60,7	61,0	-0,3	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.962	80.209	393.782	62,0	62,5	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.963	80.164	393.872	63,2	63,7	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.964	80.114	393.959	63,8	64,3	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.965	80.059	394.042	64,7	65,1	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.966	80.001	394.124	64,5	64,9	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.967	79.938	394.201	64,6	65,1	-0,5	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.968	79.870	394.274	64,5	64,9	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.969	79.798	394.344	64,7	65,1	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.970	79.725	394.412	64,7	65,2	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.971	79.652	394.480	64,6	65,0	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.972	79.579	394.549	64,5	64,9	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.973	79.512	394.623	64,4	64,8	-0,4	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.974	79.408	394.558	64,2	64,3	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.975	79.475	394.484	64,4	64,5	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.976	79.546	394.412	64,6	64,7	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.977	79.620	394.345	64,7	64,8	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.978	79.695	394.278	64,9	65,0	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.979	79.768	394.208	64,8	64,9	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.980	79.836	394.135	64,8	64,9	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.981	79.897	394.055	64,6	64,7	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.982	79.958	393.975	64,9	65,0	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.983	80.011	393.890	64,6	64,7	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.984	80.063	393.803	64,2	64,3	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.985	80.106	393.713	62,1	62,2	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.986	80.145	393.620	60,6	60,7	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.987	80.180	393.526	60,2	60,3	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.988	80.207	393.429	60,1	60,2	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.989	80.230	393.331	60,8	60,8	0,0	2014	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.990	80.248	393.232	61,9	62,0	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.991	80.260	393.133	62,1	62,2	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.992	80.266	393.032	61,9	62,0	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.993	80.266	392.932	60,6	60,9	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.994	80.258	392.832	55,9	56,4	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.995	80.245	392.732	56,2	56,7	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	11.998	80.182	392.438	56,5	57,0	-0,5	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	25.655	79.289	394.724	64,0	64,3	-0,3	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	25.656	79.342	394.639	64,0	64,1	-0,1	2015	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom - Noord	25.659	79.446	394.704	64,3	64,8	-0,5	2016	E
	A4 Knooppunt de Hoek	15.095	110.239	478.152	69,4	69,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A4 Knooppunt de Hoek	15.096	110.312	478.221	68,3	68,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A4 Knooppunt de Hoek	15.097	110.370	478.302	68,0	68,4	-0,4	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A4	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.405	109.872	478.064	73,2	73,6	-0,4	2018	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.411	109.540	477.783	71,7	69,3	2,4	N.v.t.	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.412	109.523	477.685	71,6	71,6	0,0	2014	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.415	109.341	477.449	72,7	73,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.416	109.274	477.374	73,7	73,4	0,3	N.v.t.	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.417	109.207	477.300	73,0	73,4	-0,4	2019	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.422	108.873	476.928	72,5	73,0	-0,5	2020	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.423	108.806	476.853	72,4	72,9	-0,5	2020	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.424	108.740	476.779	72,4	72,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.427	108.539	476.556	72,4	72,7	-0,3	2016	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.067	108.443	476.233	72,8	73,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.068	108.510	476.308	72,8	73,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.069	108.576	476.383	72,7	73,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.070	108.643	476.457	73,2	73,0	0,2	N.v.t.	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.071	108.710	476.532	72,7	73,1	-0,4	2020	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.072	108.776	476.607	72,8	73,2	-0,4	2020	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.073	108.843	476.681	72,8	73,1	-0,3	2018	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.074	108.910	476.756	72,8	73,0	-0,2	2016	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.075	108.977	476.830	72,9	73,2	-0,3	2018	E
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.076	109.043	476.905	73,0	73,4	-0,4	2020	E
A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.077	109.110	476.979	73,3	73,8	-0,5	>2020	N.v.t.	
A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.078	109.177	477.054	72,7	73,1	-0,4	2020	E	
A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.079	109.244	477.128	77,9	73,8	4,1	N.v.t.	E	
A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.083	109.514	477.424	72,7	73,2	-0,5	>2020	N.v.t.	
A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.084	109.582	477.497	72,4	72,9	-0,5	>2020	N.v.t.	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.973	102.711	469.071	63,6	63,5	0,1	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.974	102.755	469.161	64,8	63,6	1,2	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.975	102.799	469.251	74,8	72,1	2,7	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.976	102.843	469.341	75,2	72,4	2,8	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.977	102.885	469.432	75,4	72,5	2,9	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.978	102.925	469.524	75,7	72,6	3,1	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.979	102.963	469.616	75,9	72,6	3,3	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.980	102.998	469.710	75,9	72,3	3,6	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.981	103.030	469.805	75,8	69,3	6,5	N.v.t.	A	
A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.982	103.064	469.899	75,0	65,3	9,7	N.v.t.	A	

A4

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.983	103.097	469.993	74,6	66,6	8,0	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.984	103.130	470.088	75,1	66,3	8,8	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.985	103.165	470.182	75,6	71,3	4,3	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.986	103.200	470.275	75,7	71,9	3,8	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.987	103.238	470.368	74,7	72,3	2,4	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.988	103.284	470.457	75,0	72,4	2,6	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.989	103.335	470.542	72,7	72,2	0,5	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.990	103.394	470.623	74,8	72,5	2,3	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.991	103.458	470.700	73,8	72,3	1,5	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.992	103.526	470.774	74,7	72,5	2,2	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.993	103.593	470.848	74,7	72,4	2,3	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.994	103.660	470.922	74,9	72,5	2,4	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.995	103.728	470.996	74,9	72,5	2,4	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.996	103.796	471.069	75,0	72,5	2,5	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.997	103.864	471.142	74,9	72,5	2,4	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.998	103.931	471.217	74,8	72,4	2,4	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.999	103.999	471.291	75,2	72,5	2,7	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.000	104.067	471.364	75,1	72,4	2,7	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.001	104.134	471.439	75,0	72,3	2,7	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.002	104.202	471.512	74,8	72,1	2,7	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.003	104.269	471.586	74,7	72,2	2,5	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.004	104.339	471.658	73,8	71,8	2,0	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.005	104.415	471.722	71,8	70,6	1,2	N.v.t.	A
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.006	104.499	471.777	68,7	68,7	0,0	N.v.t.	A
A4	A4 Roelofarendsveen - N446	14.738	101.760	467.689	67,7	68,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.739	101.709	467.602	67,9	68,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.741	101.608	467.430	67,8	68,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.742	101.558	467.343	67,9	68,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.743	101.507	467.257	68,6	69,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.744	101.456	467.170	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.745	101.405	467.084	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.746	101.351	467.000	68,3	68,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.747	101.293	466.918	68,2	68,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.748	101.233	466.838	68,6	69,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.750	101.103	466.686	68,9	69,4	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.751	101.033	466.614	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.752	100.961	466.545	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.753	100.886	466.479	69,1	69,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.754	100.807	466.417	65,6	66,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.755	100.727	466.357	62,6	63,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.756	100.644	466.300	66,1	66,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.757	100.559	466.247	63,1	63,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.758	100.474	466.194	64,7	65,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.759	100.389	466.141	69,0	69,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.760	100.304	466.088	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.762	100.139	465.976	68,1	68,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.763	100.055	465.920	68,4	68,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.764	99.972	465.865	68,6	69,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.765	99.888	465.810	68,0	68,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.766	99.803	465.757	67,3	67,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.767	99.718	465.705	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.768	99.632	465.652	62,9	63,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.769	99.546	465.602	61,3	61,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.770	99.459	465.552	60,9	61,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.771	99.372	465.502	62,1	62,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.772	99.287	465.449	64,7	65,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.773	99.204	465.394	67,7	68,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.774	99.122	465.336	69,1	69,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.775	99.043	465.275	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.776	98.966	465.210	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.777	98.892	465.143	70,1	70,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.778	98.819	465.074	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.779	98.748	465.003	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.780	98.682	464.928	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.781	98.615	464.853	68,6	68,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.782	98.554	464.775	62,2	62,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.783	98.494	464.694	58,5	58,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.784	98.436	464.613	59,1	59,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.906	98.392	464.262	67,6	68,1	-0,5	2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.907	98.451	464.343	65,2	65,6	-0,4	2019	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.908	98.508	464.425	62,4	62,8	-0,4	2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.909	98.555	464.513	61,8	62,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.910	98.613	464.594	61,4	61,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.911	98.672	464.675	61,4	61,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.912	98.731	464.755	62,4	62,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.913	98.794	464.833	63,6	64,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.914	98.860	464.908	69,2	69,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.915	98.930	464.980	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.916	99.002	465.049	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.917	99.075	465.118	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.918	99.150	465.184	65,6	66,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.919	99.230	465.243	65,1	65,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.920	99.313	465.300	63,6	64,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.921	99.397	465.354	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.922	99.483	465.406	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.923	99.569	465.456	64,7	65,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.924	99.656	465.506	61,7	62,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.925	99.742	465.557	60,7	61,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.926	99.828	465.608	60,5	60,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.927	99.914	465.660	61,0	61,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.928	99.998	465.714	60,8	61,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.929	100.083	465.767	62,0	62,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.930	100.167	465.821	67,8	68,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.931	100.251	465.876	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.932	100.333	465.933	69,1	69,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.933	100.417	465.988	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.934	100.500	466.043	68,5	69,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.935	100.584	466.098	61,8	62,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.936	100.667	466.153	59,2	59,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.937	100.751	466.208	58,8	59,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.938	100.834	466.264	60,3	60,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.939	100.916	466.321	68,1	68,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.940	100.992	466.386	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.941	101.066	466.453	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.942	101.137	466.524	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.943	101.206	466.596	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.944	101.274	466.670	68,5	69,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.946	101.398	466.827	68,9	69,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.947	101.455	466.909	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.948	101.512	466.992	64,3	64,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.949	101.567	467.075	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.950	101.617	467.161	60,4	60,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.951	101.667	467.248	61,6	62,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.952	101.720	467.333	64,0	64,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.953	101.773	467.418	63,4	63,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.955	101.876	467.590	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.962	102.289	468.143	57,3	57,7	-0,4	>2020	N.v.t.
A5	A5 de Hoek - Raasdorp	3.351	110.469	483.372	68,7	68,0	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.352	110.464	483.276	68,1	67,4	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.353	110.457	483.176	60,2	59,7	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.354	110.451	483.076	58,0	57,7	0,3	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.355	110.444	482.977	58,1	57,7	0,4	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.356	110.437	482.877	60,0	59,5	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.357	110.431	482.777	67,3	66,6	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.358	110.424	482.677	68,0	67,3	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.359	110.418	482.577	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.360	110.411	482.478	68,2	67,5	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.361	110.405	482.378	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.362	110.398	482.278	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.363	110.391	482.178	68,0	67,3	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.364	110.385	482.078	67,3	66,6	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.365	110.378	481.979	64,3	63,5	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.366	110.372	481.879	61,0	60,3	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.367	110.365	481.779	59,0	58,3	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.368	110.358	481.679	57,8	57,3	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.369	110.352	481.580	57,2	56,7	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.370	110.345	481.480	58,5	57,9	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.371	110.339	481.380	59,7	59,0	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.372	110.332	481.280	62,6	61,9	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.373	110.326	481.180	66,0	65,2	0,8	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.374	110.319	481.081	67,5	66,7	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.375	110.312	480.981	67,7	67,0	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.376	110.306	480.881	67,9	67,1	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.377	110.299	480.781	67,8	67,0	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.378	110.293	480.681	67,9	67,1	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.379	110.286	480.582	67,9	67,1	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.380	110.279	480.482	67,8	67,1	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.381	110.273	480.382	68,0	67,2	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.382	110.266	480.282	68,1	67,3	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.383	110.260	480.183	67,9	67,2	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.384	110.253	480.083	67,7	67,0	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.385	110.247	479.983	67,6	66,9	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.386	110.240	479.883	66,9	66,2	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.387	110.233	479.783	63,5	62,9	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.388	110.227	479.684	66,7	66,0	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.389	110.220	479.584	68,0	67,4	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.390	110.214	479.484	68,1	67,5	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.391	110.207	479.384	68,2	67,5	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.392	110.201	479.285	68,4	67,8	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.393	110.194	479.185	68,2	67,6	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.394	110.187	479.085	68,0	67,4	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.395	110.181	478.985	67,6	67,2	0,4	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.396	110.182	478.885	68,0	67,6	0,4	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.397	110.180	478.786	68,5	68,3	0,2	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.398	110.166	478.687	67,4	67,3	0,1	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.399	110.147	478.589	67,2	67,1	0,1	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.400	110.115	478.494	67,8	68,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.295	110.306	478.917	67,5	67,2	0,3	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.296	110.309	479.017	67,9	67,4	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.297	110.310	479.117	68,6	68,0	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.298	110.316	479.217	68,7	68,1	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.299	110.323	479.316	68,6	67,9	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.300	110.330	479.416	68,4	67,8	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.301	110.337	479.516	68,3	67,7	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.302	110.343	479.616	68,3	67,6	0,7	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.303	110.350	479.715	68,4	67,7	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.304	110.357	479.815	68,2	67,5	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.305	110.363	479.915	67,8	67,1	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.306	110.370	480.015	67,8	67,1	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.307	110.376	480.115	68,1	67,3	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.308	110.383	480.214	68,0	67,2	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.309	110.389	480.314	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.310	110.395	480.414	68,1	67,3	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.311	110.401	480.514	68,0	67,3	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.312	110.407	480.614	68,0	67,2	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.313	110.414	480.714	67,6	66,8	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.314	110.420	480.813	67,9	67,1	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.315	110.427	480.913	68,0	67,2	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.316	110.433	481.013	67,9	67,1	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.317	110.440	481.113	67,4	66,6	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.318	110.446	481.213	63,7	62,9	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.319	110.452	481.312	61,3	60,7	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.320	110.459	481.412	58,9	58,4	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.321	110.465	481.512	58,2	57,8	0,4	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.322	110.471	481.612	57,8	57,3	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.323	110.478	481.712	58,0	57,5	0,5	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.324	110.485	481.811	59,4	58,8	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.325	110.491	481.911	62,3	61,6	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.326	110.498	482.011	65,0	64,2	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.327	110.505	482.111	67,8	67,0	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.328	110.511	482.211	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.329	110.518	482.310	68,3	67,5	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.330	110.525	482.410	68,3	67,5	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.331	110.532	482.510	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.332	110.538	482.610	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.333	110.545	482.710	68,4	67,6	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.334	110.551	482.809	68,7	67,9	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.335	110.557	482.909	68,9	68,2	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.336	110.563	483.009	69,1	68,3	0,8	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.337	110.569	483.109	67,6	66,9	0,7	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.338	110.576	483.203	60,5	60,1	0,4	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.339	110.580	483.298	58,1	58,1	0,0	2014	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.392	110.324	478.718	70,1	70,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.393	110.312	478.817	69,1	68,9	0,2	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.649	110.490	483.656	68,2	67,9	0,3	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.650	110.482	483.560	68,5	67,9	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.651	110.475	483.467	68,8	68,1	0,7	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.652	110.593	483.486	59,8	59,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.653	110.600	483.582	67,0	66,4	0,6	N.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.654	110.607	483.678	67,8	67,8	0,0	2014	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	59.660	110.588	483.392	57,9	58,0	-0,1	>2020	N.v.t.
A7	A7 / A28 Groningen	44.055	231.417	579.462	66,7	64,6	2,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.056	231.318	579.478	66,7	64,7	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.057	231.220	579.497	66,6	64,7	1,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.058	231.123	579.522	65,3	63,5	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.059	231.027	579.547	65,5	63,8	1,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.060	230.931	579.575	65,9	64,2	1,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.061	230.835	579.605	66,2	64,4	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.062	230.740	579.636	66,6	64,7	1,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.063	230.646	579.671	64,8	64,4	0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.066	230.371	579.790	58,8	58,7	0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.067	230.293	579.852	57,0	57,5	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	44.070	230.031	579.968	55,3	55,8	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.256	233.861	578.759	56,5	56,5	0,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.257	233.827	578.853	55,8	55,0	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.258	233.801	578.950	55,7	54,5	1,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.259	233.771	579.046	54,7	53,8	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.260	233.738	579.141	55,5	53,7	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.261	233.706	579.227	55,2	52,7	2,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	45.262	233.673	579.321	54,9	52,3	2,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.356	229.877	579.808	62,2	62,6	-0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.357	229.963	579.758	62,1	61,3	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.358	230.054	579.717	62,9	61,8	1,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.359	230.149	579.686	64,1	63,3	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.360	230.248	579.670	65,3	64,4	0,9	N.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / A28 Groningen	46.361	230.344	579.644	65,9	64,5	1,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.362	230.439	579.613	66,6	64,4	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.363	230.533	579.580	67,2	64,0	3,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.364	230.627	579.544	66,9	63,5	3,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.365	230.721	579.511	66,3	63,5	2,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.366	230.817	579.482	66,3	63,7	2,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.367	230.913	579.454	65,9	63,4	2,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.368	231.009	579.427	65,3	63,0	2,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.369	231.106	579.402	64,9	62,7	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.370	231.203	579.377	60,8	58,7	2,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.371	231.296	579.357	58,9	56,5	2,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.372	231.390	579.342	58,4	56,2	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.374	233.520	579.260	59,3	59,8	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.375	233.547	579.151	60,4	60,2	0,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.376	233.588	579.046	63,6	60,3	3,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.377	233.631	578.956	64,9	61,0	3,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.378	233.675	578.866	66,1	62,8	3,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.379	233.722	578.778	67,1	63,7	3,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.380	233.757	578.684	66,5	63,2	3,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	46.381	233.795	578.591	65,8	66,1	-0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	59.666	231.484	579.331	58,0	55,8	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	59.677	237.936	580.580	57,5	57,7	-0,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.037	236.960	581.988	64,6	64,2	0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.038	236.860	581.981	64,2	64,0	0,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.039	236.763	581.959	64,1	64,2	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.040	236.670	581.922	64,1	64,1	0,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.041	236.578	581.882	64,1	64,2	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.042	236.486	581.842	63,6	64,1	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.043	236.400	581.790	63,8	64,2	-0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.044	236.313	581.740	63,2	62,9	0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.045	236.225	581.693	62,7	61,9	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.046	236.150	581.646	63,5	62,6	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.047	236.073	581.591	65,2	64,3	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.048	235.978	581.560	65,6	64,6	1,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.049	235.883	581.528	65,3	63,7	1,6	N.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / A28 Groningen	61.050	235.787	581.496	65,5	64,3	1,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.051	235.691	581.470	65,6	64,7	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.052	235.573	581.492	61,9	61,6	0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.053	235.495	581.431	64,7	64,6	0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.054	235.409	581.379	64,4	64,2	0,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.056	235.240	581.279	64,1	64,4	-0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.057	235.159	581.247	63,4	62,9	0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.058	235.091	581.175	66,1	64,1	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.059	235.011	581.114	66,7	62,2	4,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.060	234.929	581.057	61,1	58,9	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.061	234.841	581.014	57,0	53,5	3,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.062	234.764	580.950	55,4	50,9	4,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.063	234.695	580.877	54,8	49,5	5,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.064	234.634	580.798	55,0	49,1	5,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.065	234.564	580.726	56,8	48,7	8,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.066	234.483	580.669	58,3	49,0	9,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.067	234.390	580.630	61,8	49,9	11,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.068	234.295	580.599	64,0	51,9	12,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.069	234.205	580.555	64,9	55,3	9,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.070	234.113	580.515	64,2	55,9	8,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.071	234.022	580.474	56,8	52,4	4,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.072	233.933	580.428	56,0	51,5	4,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.073	233.840	580.392	55,3	51,8	3,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.074	233.744	580.371	53,9	51,3	2,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.080	233.607	580.373	55,2	50,9	4,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.081	233.540	580.275	53,8	52,8	1,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.082	233.446	580.240	54,2	52,4	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.083	233.352	580.207	56,4	54,0	2,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.084	233.255	580.180	63,1	59,8	3,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.085	233.158	580.157	65,4	61,1	4,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.086	233.062	580.126	65,1	60,1	5,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.087	232.968	580.092	64,8	59,5	5,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.088	232.898	580.041	65,6	60,6	5,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.089	232.810	579.987	65,1	60,9	4,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.090	232.716	579.946	64,0	60,7	3,3	N.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / A28 Groningen	61.091	232.620	579.904	59,9	60,2	-0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.097	232.104	579.593	62,4	61,7	0,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.098	232.016	579.546	63,8	63,1	0,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.099	231.923	579.507	65,8	63,8	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.100	231.827	579.480	66,1	63,9	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.101	231.729	579.462	66,7	64,6	2,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.102	231.629	579.450	67,0	65,0	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.103	231.529	579.451	67,0	64,8	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.104	231.577	579.329	58,5	56,2	2,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.105	231.672	579.333	58,7	56,4	2,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.106	231.768	579.346	61,2	58,8	2,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.107	231.866	579.368	65,8	63,3	2,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.108	231.962	579.396	65,9	63,5	2,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.109	232.056	579.430	65,7	63,0	2,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.110	232.149	579.468	65,3	61,6	3,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.111	232.239	579.512	65,2	61,2	4,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.112	232.332	579.549	64,2	60,3	3,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.113	232.423	579.592	63,7	60,3	3,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.114	232.510	579.641	63,3	60,1	3,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.115	232.576	579.712	65,4	60,4	5,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.116	232.659	579.760	63,8	62,0	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.117	232.750	579.812	57,4	56,4	1,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.118	232.838	579.862	55,3	53,1	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.119	232.930	579.911	54,3	51,8	2,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.120	233.030	579.938	53,6	51,7	1,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.121	233.120	579.983	53,8	51,6	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.122	233.212	580.022	54,0	52,0	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.123	233.302	580.066	54,4	52,5	1,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.124	233.395	580.102	55,1	53,5	1,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.125	233.489	580.135	56,9	56,0	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.131	233.545	579.697	55,9	55,8	0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.132	233.527	579.595	57,4	56,7	0,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.133	233.512	579.485	56,6	55,7	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.134	233.509	579.373	57,4	56,8	0,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.135	233.648	579.432	54,5	52,4	2,1	N.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / A28 Groningen	61.136	233.644	579.532	54,5	53,0	1,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.137	233.656	579.631	54,3	53,2	1,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.138	233.681	579.728	54,4	52,5	1,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.139	233.719	579.821	55,0	52,8	2,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.141	233.829	580.000	55,7	55,8	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.142	233.815	580.104	61,2	60,4	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.143	233.862	580.191	61,7	59,8	1,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.144	233.859	580.271	66,6	59,9	6,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.145	233.953	580.305	66,7	63,5	3,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.146	234.049	580.336	65,9	61,3	4,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.147	234.144	580.366	65,3	59,3	6,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.148	234.240	580.397	64,8	58,3	6,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.149	234.334	580.430	64,8	54,9	9,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.150	234.425	580.471	65,3	51,0	14,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.151	234.515	580.517	66,2	50,1	16,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.152	234.594	580.578	66,9	50,5	16,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.153	234.657	580.655	67,5	50,8	16,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.154	234.724	580.730	60,0	50,3	9,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.155	234.797	580.798	57,3	50,9	6,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.156	234.866	580.871	56,8	52,9	3,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.157	234.952	580.922	58,1	56,5	1,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.158	235.029	580.981	64,3	63,1	1,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.159	235.116	581.031	66,6	63,9	2,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.160	235.208	581.069	65,2	62,8	2,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.161	235.303	581.099	62,0	61,0	1,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.162	235.349	581.179	64,1	64,6	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.164	235.503	581.303	64,8	64,9	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.165	235.595	581.343	65,2	64,7	0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.166	235.694	581.355	65,1	64,3	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.167	235.792	581.377	65,1	64,1	1,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.168	235.887	581.409	65,3	64,5	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.169	235.982	581.440	64,9	63,5	1,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.170	236.077	581.472	65,1	63,9	1,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.171	236.172	581.504	65,1	63,9	1,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.172	236.265	581.541	64,4	63,2	1,2	N.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / A28 Groningen	61.174	236.402	581.624	63,9	63,4	0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.175	236.481	581.687	64,1	63,9	0,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.176	236.564	581.742	63,9	63,6	0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.177	236.653	581.789	64,0	63,6	0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.178	236.745	581.828	64,1	63,6	0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.179	236.840	581.860	64,6	63,9	0,7	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.180	236.940	581.868	65,0	64,2	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.181	237.038	581.847	64,4	63,3	1,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.182	237.129	581.807	63,2	62,2	1,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.183	237.209	581.747	62,5	62,1	0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.184	237.273	581.670	62,5	62,0	0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.185	237.327	581.586	62,4	61,1	1,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.186	237.382	581.502	62,8	61,0	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.187	237.436	581.417	63,3	61,0	2,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.188	237.491	581.333	63,3	60,8	2,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.189	237.547	581.251	62,5	60,7	1,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.190	237.605	581.169	62,2	60,7	1,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.191	237.662	581.086	62,2	60,7	1,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.192	237.720	581.004	62,2	61,1	1,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.193	237.777	580.922	62,1	62,2	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.194	237.834	580.840	62,0	62,4	-0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.195	237.892	580.757	62,0	62,4	-0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.196	237.949	580.675	62,0	62,1	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.202	238.270	580.282	63,9	63,5	0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.203	238.353	580.224	64,6	62,5	2,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.204	238.438	580.172	64,4	62,4	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.205	238.524	580.121	64,0	62,5	1,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.206	238.613	580.075	64,2	64,1	0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.213	238.646	580.188	64,2	63,4	0,8	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.214	238.557	580.235	64,0	61,9	2,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.215	238.472	580.288	64,5	61,9	2,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.216	238.393	580.349	64,1	62,0	2,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.217	238.319	580.417	63,3	63,5	-0,2	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.221	238.117	580.667	60,2	59,9	0,3	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.222	238.048	580.735	61,8	62,0	-0,2	N.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A7	A7 / A28 Groningen	61.223	237.991	580.818	61,8	62,3	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.224	237.934	580.900	61,8	62,3	-0,5	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.225	237.876	580.982	61,9	62,3	-0,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.226	237.819	581.064	61,8	60,9	0,9	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.227	237.762	581.147	62,1	60,7	1,4	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.228	237.704	581.229	62,2	60,6	1,6	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.229	237.647	581.311	62,4	60,4	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.230	237.595	581.397	63,0	60,0	3,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.231	237.543	581.483	63,0	61,0	2,0	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.232	237.522	581.580	61,4	61,3	0,1	N.v.t.	H
	A7 / A28 Groningen	61.245	237.076	582.639	57,5	57,6	-0,1	N.v.t.	H
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.773	154.807	568.705	55,8	54,8	1,0	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.774	154.785	568.617	58,3	56,5	1,8	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.775	154.723	568.538	56,3	54,4	1,9	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.776	154.704	568.442	58,5	56,6	1,9	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	44.777	154.685	568.350	56,0	55,6	0,4	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.152	155.419	567.698	57,6	56,1	1,5	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.153	155.512	567.661	57,6	55,5	2,1	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.154	155.610	567.640	58,0	56,0	2,0	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.155	155.709	567.634	58,7	57,5	1,2	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.156	155.809	567.642	58,7	57,9	0,8	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.157	155.907	567.663	59,4	59,1	0,3	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.158	156.006	567.677	60,3	60,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.918	154.970	568.432	59,9	58,8	1,1	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	52.919	155.008	568.533	61,3	61,0	0,3	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.655	155.514	567.907	60,8	61,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.656	155.415	567.924	60,2	59,5	0,7	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.657	155.323	567.962	59,3	57,6	1,7	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.658	155.241	568.019	58,7	56,4	2,3	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.659	155.171	568.090	58,4	55,8	2,6	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.660	155.102	568.162	58,1	55,3	2,8	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.661	155.035	568.237	58,7	56,1	2,6	N.v.t.	A
A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.662	154.981	568.328	59,5	57,4	2,1	N.v.t.	A	
A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.667	154.863	568.202	56,3	55,2	1,1	N.v.t.	A	
A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.668	154.938	568.137	57,9	56,0	1,9	N.v.t.	A	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.669	155.006	568.063	57,8	56,0	1,8	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.670	155.075	567.988	58,2	56,9	1,3	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	53.671	155.144	567.915	58,8	58,4	0,4	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.590	155.113	568.877	61,4	61,1	0,3	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.591	155.034	568.816	61,0	60,1	0,9	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.592	154.952	568.759	59,7	58,6	1,1	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.593	154.859	568.766	55,5	54,8	0,7	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.595	155.073	568.621	61,1	60,8	0,3	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.596	155.141	568.708	61,9	61,7	0,2	N.v.t.	A
	A7 / N31 Knooppunt Zurich	60.597	155.214	568.784	61,8	61,7	0,1	N.v.t.	A
A7	A7 Bolsward	52.251	163.652	563.464	64,2	64,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Bolsward	52.255	164.047	563.397	64,0	64,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Bolsward	52.257	164.244	563.361	64,2	64,7	-0,5	>2020	N.v.t.
A7	A7 Den Oever	2.677	131.547	549.660	61,7	61,8	-0,1	2016	G
	A7 Nijlân	52.278	166.217	562.699	63,7	64,2	-0,5	2020	G
	A7 Nijlân	52.279	166.310	562.662	64,0	64,5	-0,5	2020	G
	A7 Nijlân	52.280	166.403	562.625	63,9	64,4	-0,5	2020	G
	A7 Nijlân	52.281	166.496	562.588	63,8	64,3	-0,5	2020	G
	A7 Nijlân	52.282	166.589	562.552	63,9	64,4	-0,5	2020	G
	A7 Nijlân	52.283	166.683	562.515	64,0	64,5	-0,5	2020	G
A7	A7 Sneek-Oost	60.439	174.765	559.085	61,9	62,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-Oost	60.440	174.820	559.001	62,7	63,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-Oost	60.441	174.875	558.917	63,8	64,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-Oost	60.450	174.904	559.098	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	A7 Sneek-Oost	60.454	174.653	559.408	63,5	63,4	0,1	N.v.t.	E
	A7 Sneek-Oost	60.455	174.567	559.461	63,1	63,4	-0,3	2017	E
	A7 Sneek-West	60.379	170.099	561.505	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.380	170.197	561.482	62,3	62,0	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.381	170.288	561.440	62,0	61,7	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.382	170.367	561.379	61,8	61,5	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.383	170.430	561.301	61,5	61,2	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.384	170.476	561.212	61,0	60,7	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.385	170.518	561.121	60,7	60,4	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.386	170.562	561.031	60,5	60,3	0,2	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.387	170.604	560.940	60,1	60,3	-0,2	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Sneek-West	60.388	170.639	560.846	58,9	59,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-West	60.389	170.653	560.747	55,1	55,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-West	60.503	170.837	560.798	55,1	55,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-West	60.505	170.725	560.962	59,4	59,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Sneek-West	60.506	170.680	561.052	60,2	60,1	0,1	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.507	170.640	561.144	60,6	60,4	0,2	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.508	170.600	561.236	60,8	60,5	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.509	170.557	561.326	61,2	60,9	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.510	170.502	561.410	61,3	61,0	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.511	170.434	561.483	61,9	61,6	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.512	170.353	561.543	61,6	61,3	0,3	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.513	170.264	561.588	61,8	61,6	0,2	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.514	170.168	561.617	61,7	61,5	0,2	N.v.t.	E
	A7 Sneek-West	60.515	170.070	561.639	62,7	63,0	-0,3	2020	E
A7	A7 Zaandam	29.206	118.948	499.188	67,6	68,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.207	118.867	499.130	66,3	66,8	-0,5	2020	B
	A7 Zaandam	29.208	118.800	499.056	66,3	66,7	-0,4	2020	B
	A7 Zaandam	29.209	118.746	498.972	66,1	66,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.210	118.698	498.885	66,1	66,5	-0,4	2020	B
	A7 Zaandam	29.211	118.670	498.789	66,6	67,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.212	118.648	498.691	67,4	67,8	-0,4	2020	B
	A7 Zaandam	29.213	118.639	498.592	68,0	68,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.214	118.630	498.492	69,0	69,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.215	118.612	498.394	69,8	70,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.216	118.587	498.297	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.217	118.563	498.200	70,0	70,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.218	118.538	498.103	69,5	70,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	29.219	118.514	498.006	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.979	118.610	497.913	69,6	70,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.980	118.634	498.011	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.981	118.659	498.108	69,4	69,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.982	118.683	498.205	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.983	118.707	498.302	69,7	70,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.984	118.731	498.399	69,8	70,2	-0,4	2020	B
	A7 Zaandam	34.985	118.769	498.491	68,6	69,0	-0,4	2020	B

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Zaandam	34.986	118.809	498.583	67,3	67,7	-0,4	2020	B
	A7 Zaandam	34.987	118.850	498.674	66,5	66,9	-0,4	2019	B
	A7 Zaandam	34.988	118.890	498.766	66,0	66,4	-0,4	2019	B
	A7 Zaandam	34.989	118.930	498.857	66,4	66,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.990	118.972	498.948	67,0	67,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A7 Zaandam	34.991	119.018	499.037	68,2	68,7	-0,5	>2020	N.v.t.
A8	A8 Westzaan	16.661	113.687	498.518	65,2	65,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.686	113.597	498.418	65,7	66,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.687	113.688	498.377	65,5	65,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.688	113.779	498.336	65,8	66,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.689	113.870	498.294	65,5	65,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.690	113.959	498.249	65,6	65,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.691	114.048	498.202	65,3	65,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.692	114.134	498.152	65,3	65,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.693	114.221	498.102	65,8	66,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.694	114.307	498.051	65,7	65,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	A8 Westzaan	16.695	114.392	498.000	65,4	65,7	-0,3	>2020	N.v.t.
A9	A9 Alkmaar	36.347	111.196	513.798	62,7	63,1	-0,4	>2020	N.v.t.
A9	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.431	109.318	487.168	71,2	71,6	-0,4	2020	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.432	109.255	487.246	71,6	71,8	-0,2	2016	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.433	109.192	487.323	70,6	70,7	-0,1	2015	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.434	109.118	487.389	70,0	70,1	-0,1	2015	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.435	109.023	487.418	71,3	71,3	0,0	2014	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.436	108.959	487.493	70,9	71,0	-0,1	2015	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.437	108.957	487.592	67,9	68,1	-0,2	2018	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.438	108.912	487.681	69,8	70,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.599	108.747	487.694	72,0	72,2	-0,2	2017	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.600	108.756	487.595	71,8	71,8	0,0	2014	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.601	108.760	487.495	70,0	70,1	-0,1	2020	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.608	108.894	487.286	70,1	70,1	0,0	2014	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.609	108.986	487.249	71,0	70,5	0,5	N.v.t.	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.610	109.067	487.190	70,5	70,0	0,5	N.v.t.	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.611	109.144	487.127	71,2	70,8	0,4	N.v.t.	E
	A9 Knooppunt Rottepoolderplein	29.612	109.222	487.064	71,3	71,8	-0,5	>2020	N.v.t.
A9	A9 Rottepoolderplein - Velsen	3.297	106.276	494.590	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.455	108.776	489.000	67,4	67,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.456	108.763	489.100	68,0	68,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.457	108.751	489.199	69,2	69,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.458	108.739	489.298	69,2	69,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.459	108.720	489.396	70,6	70,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.460	108.711	489.495	70,4	70,7	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.461	108.703	489.595	70,8	71,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.462	108.694	489.695	70,8	71,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.463	108.685	489.794	70,8	71,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.464	108.676	489.894	70,6	70,9	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.465	108.668	489.994	70,4	70,8	-0,4	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.466	108.659	490.093	70,2	70,5	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.467	108.650	490.193	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.468	108.641	490.292	70,3	70,7	-0,4	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.469	108.633	490.392	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.470	108.624	490.492	70,6	70,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.471	108.614	490.591	70,8	71,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.472	108.601	490.690	71,2	71,5	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.473	108.587	490.789	71,2	71,5	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.474	108.569	490.888	70,1	70,4	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.475	108.547	490.985	67,1	67,4	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.476	108.521	491.082	71,2	71,5	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.477	108.493	491.178	70,9	71,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.478	108.463	491.273	71,0	71,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.479	108.433	491.369	70,9	71,2	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.480	108.404	491.464	71,0	71,3	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.481	108.374	491.560	70,6	70,9	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.482	108.344	491.655	70,2	70,5	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.483	108.315	491.751	69,8	70,2	-0,4	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.484	108.285	491.846	69,7	70,0	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.485	108.255	491.942	69,8	70,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.486	108.224	492.037	70,4	70,7	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.487	108.190	492.131	71,0	71,3	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.488	108.156	492.225	70,6	70,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.489	108.115	492.316	71,2	71,5	-0,3	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.490	108.071	492.406	71,0	71,3	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.491	108.023	492.493	71,0	71,3	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.492	107.970	492.578	70,3	70,7	-0,4	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.493	107.912	492.659	68,4	68,7	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.494	107.851	492.739	71,1	71,4	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.495	107.784	492.813	69,0	69,3	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.496	107.717	492.887	69,7	70,0	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.497	107.645	492.956	70,8	71,1	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.498	107.571	493.024	70,8	71,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.499	107.497	493.091	70,8	71,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.500	107.423	493.158	70,5	70,8	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.501	107.350	493.227	70,3	70,6	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.502	107.279	493.297	70,2	70,5	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.503	107.212	493.372	69,8	70,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.504	107.146	493.447	70,0	70,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.505	107.086	493.526	69,8	70,1	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.506	107.027	493.607	69,4	69,7	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.507	106.970	493.689	69,5	69,8	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.508	106.917	493.774	69,3	69,7	-0,4	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.509	106.863	493.859	69,4	69,7	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.510	106.810	493.943	69,6	69,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.511	106.757	494.028	69,7	70,0	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.512	106.704	494.113	69,7	70,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.514	106.598	494.282	69,8	70,2	-0,4	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.515	106.546	494.368	69,5	70,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.516	106.496	494.454	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.517	106.446	494.541	69,0	69,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.520	106.332	494.497	69,8	70,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.521	106.383	494.411	69,8	70,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.522	106.434	494.325	69,6	70,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.523	106.487	494.240	69,6	69,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.524	106.540	494.155	69,5	70,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.525	106.594	494.071	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.526	106.647	493.986	68,4	68,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.527	106.701	493.902	63,7	64,1	-0,4	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.528	106.754	493.817	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.529	106.808	493.733	69,6	69,9	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.530	106.861	493.648	69,1	69,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.531	106.915	493.564	69,8	70,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.532	106.975	493.484	70,6	70,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.533	107.035	493.404	70,4	70,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.534	107.098	493.326	70,2	70,5	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.535	107.165	493.252	70,2	70,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.536	107.234	493.180	70,3	70,6	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.537	107.306	493.110	70,4	70,7	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.538	107.380	493.043	70,7	71,0	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.539	107.454	492.976	70,7	71,0	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.540	107.528	492.908	70,8	71,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.541	107.602	492.841	71,1	71,4	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.542	107.671	492.769	70,1	70,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.543	107.738	492.695	71,1	71,4	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.544	107.800	492.616	71,2	71,5	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.545	107.859	492.536	66,5	66,8	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.546	107.913	492.451	70,3	70,6	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.547	107.962	492.364	70,8	71,1	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.548	108.008	492.275	70,9	71,2	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.549	108.047	492.183	70,4	70,7	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.550	108.084	492.090	71,0	71,3	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.551	108.116	491.996	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.552	108.146	491.900	70,1	70,4	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.553	108.176	491.805	69,9	70,2	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.554	108.206	491.709	70,1	70,4	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.555	108.236	491.614	70,3	70,6	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.556	108.266	491.519	70,7	71,0	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.557	108.296	491.423	70,9	71,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.558	108.325	491.328	71,1	71,4	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.559	108.355	491.232	70,9	71,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.560	108.385	491.137	71,3	71,6	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.561	108.412	491.040	71,0	71,3	-0,3	2019	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.562	108.439	490.944	71,4	71,7	-0,3	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.563	108.459	490.846	71,2	71,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.564	108.478	490.748	71,2	71,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.565	108.491	490.649	70,9	71,2	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.566	108.502	490.550	70,7	71,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.567	108.512	490.450	70,6	70,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.568	108.521	490.350	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.569	108.530	490.251	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.570	108.539	490.151	70,3	70,6	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.571	108.547	490.052	70,2	70,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.572	108.556	489.952	70,6	70,9	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.573	108.565	489.852	70,8	71,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.574	108.573	489.753	70,9	71,2	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.575	108.582	489.653	71,0	71,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.576	108.591	489.553	71,2	71,5	-0,3	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.577	108.600	489.454	71,4	71,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.578	108.607	489.354	71,1	71,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.579	108.608	489.254	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.580	108.613	489.155	69,9	70,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.581	108.617	489.055	68,8	69,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A12	A12 Knooppunt Maanderbroek noordzijde	33.512	170.588	448.671	64,8	64,6	0,2	N.v.t.
	A12 Knooppunt Maanderbroek noordzijde	33.513	170.553	448.764	64,4	63,7	0,7	N.v.t.	E
	A12 Knooppunt Maanderbroek noordzijde	33.514	170.513	448.856	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde	33.412	170.313	448.520	65,1	65,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde	33.413	170.358	448.431	65,1	65,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde	33.414	170.421	448.354	66,0	66,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde	33.415	170.498	448.290	66,6	66,6	0,0	2014	F2
	A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde	33.416	170.588	448.246	66,4	66,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde	33.417	170.682	448.216	65,9	66,4	-0,5	>2020	N.v.t.
A13	A13 Delft - Doenkade	27.951	86.385	445.784	68,3	68,7	-0,4	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	27.954	86.432	445.508	66,1	66,5	-0,4	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	27.955	86.465	445.413	67,9	68,1	-0,2	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	27.956	86.496	445.318	68,8	69,0	-0,2	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	27.957	86.526	445.221	69,7	70,0	-0,3	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	27.965	86.725	444.442	70,4	70,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.966	86.749	444.344	70,4	70,9	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A13 Delft - Doenkade	27.967	86.774	444.247	70,6	71,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.968	86.798	444.149	70,6	71,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.969	86.822	444.052	70,5	71,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.972	86.895	443.759	70,5	71,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.973	86.920	443.661	70,4	70,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.974	86.944	443.564	70,6	71,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.975	86.968	443.466	70,7	71,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.976	86.993	443.369	70,4	70,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.977	87.017	443.271	70,6	71,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.978	87.041	443.173	70,4	70,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.979	87.066	443.076	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.980	87.093	442.979	70,4	70,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.981	87.130	442.885	70,6	71,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.982	87.172	442.794	70,6	71,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.983	87.214	442.703	70,8	71,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.984	87.257	442.612	70,6	70,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.985	87.299	442.520	67,8	68,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.986	87.342	442.429	64,2	64,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.987	87.384	442.338	69,0	69,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.988	87.427	442.247	70,7	71,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.989	87.469	442.156	70,6	70,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.990	87.511	442.064	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.991	87.554	441.973	70,3	70,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.992	87.596	441.882	66,3	66,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.993	87.639	441.791	63,6	64,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.994	87.681	441.700	68,4	68,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.995	87.724	441.609	67,8	68,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.996	87.766	441.517	69,8	70,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.997	87.808	441.426	70,2	70,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.998	87.851	441.335	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.999	87.894	441.244	69,9	70,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.009	87.969	441.386	69,5	70,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.010	87.927	441.478	69,6	70,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.012	87.842	441.660	69,6	70,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.013	87.800	441.751	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A13 Delft - Doenkade	28.014	87.757	441.842	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.015	87.715	441.933	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.016	87.672	442.025	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.017	87.630	442.116	69,8	70,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.018	87.588	442.207	69,7	70,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.019	87.545	442.298	69,9	70,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.020	87.503	442.390	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.021	87.460	442.481	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.022	87.418	442.572	70,3	70,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.023	87.375	442.663	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.024	87.332	442.754	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	28.050	86.653	445.275	69,2	69,6	-0,4	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	28.051	86.633	445.374	68,6	68,8	-0,2	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	28.052	86.617	445.473	67,9	68,1	-0,2	>2020	Ontheffing
	A13 Delft - Doenkade	28.053	86.601	445.572	66,0	66,5	-0,5	>2020	Ontheffing
A15	A15/A16 Ridderkerk	12.206	98.923	431.612	68,3	68,8	-0,5	>2020	N.v.t.
A15	A15/A2 Knooppunt Deil	32.681	143.632	430.485	65,8	66,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.682	143.674	430.394	65,8	66,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.683	143.713	430.303	64,8	65,0	-0,2	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.684	143.742	430.207	64,0	64,1	-0,1	2017	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.685	143.757	430.109	63,5	63,5	0,0	2014	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.686	143.748	430.009	62,8	62,9	-0,1	2015	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.687	143.716	429.915	62,8	62,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.688	143.666	429.829	62,7	63,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.689	143.599	429.756	64,1	64,5	-0,4	2020	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.690	143.521	429.694	65,2	65,7	-0,5	2020	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.697	143.496	429.498	65,4	65,9	-0,5	2020	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.698	143.586	429.542	65,0	65,4	-0,4	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.699	143.680	429.575	64,6	64,9	-0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.700	143.779	429.582	63,8	64,0	-0,2	2017	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.701	143.877	429.564	63,7	63,8	-0,1	2015	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.702	143.973	429.535	64,7	64,5	0,2	N.v.t.	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.703	144.063	429.492	64,2	64,3	-0,1	2015	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.734	144.349	429.647	64,8	65,3	-0,5	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.735	144.389	429.738	65,2	65,6	-0,4	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.736	144.450	429.818	65,0	65,4	-0,4	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.737	144.536	429.866	66,3	66,6	-0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.738	144.635	429.883	66,3	66,7	-0,4	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.745	144.747	430.046	66,7	67,2	-0,5	2020	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.746	144.647	430.045	66,5	66,7	-0,2	2016	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.747	144.547	430.045	66,1	66,2	-0,1	2015	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.748	144.447	430.044	65,4	65,5	-0,1	2015	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.749	144.349	430.061	64,1	64,1	0,0	2014	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.750	144.252	430.088	63,5	63,6	-0,1	2015	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.751	144.162	430.130	62,5	62,6	-0,1	2016	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.752	144.077	430.183	63,4	63,4	0,0	2014	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.753	143.998	430.244	64,3	64,2	0,1	N.v.t.	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.754	143.931	430.318	64,8	64,8	0,0	2014	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.755	143.871	430.398	65,6	65,8	-0,2	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.756	143.817	430.482	66,0	66,3	-0,3	2020	E
A16	A16 Knooppunt Zonzeel	11.254	106.582	407.089	68,0	68,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel	11.255	106.615	406.995	67,2	67,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A16 Knooppunt Zonzeel	22.552	106.846	406.849	65,9	66,4	-0,5	2020	F1
	A16 Knooppunt Zonzeel	22.553	106.807	406.941	66,4	66,8	-0,4	2020	F1
	A16 Knooppunt Zonzeel	22.554	106.765	407.032	67,0	67,3	-0,3	2019	F1
	A16 Knooppunt Zonzeel	22.555	106.723	407.123	68,3	68,8	-0,5	>2020	N.v.t.
A16	A16 Moerdijkbrug	12.403	103.180	414.254	70,1	70,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.404	103.215	414.160	71,7	72,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.405	103.249	414.066	70,4	70,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.406	103.284	413.972	72,7	73,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	22.636	103.388	414.053	67,9	67,9	0,0	2014	G
A16	A16 Prinsenbeek	10.891	108.870	402.017	66,1	66,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.892	108.830	402.109	67,4	67,7	-0,3	>2020	N.v.t.
A16	A16 Zevenbergschen Hoek	11.211	104.665	410.826	61,3	61,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.212	104.720	410.742	63,3	63,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.213	104.790	410.671	65,9	66,2	-0,3	2019	F1
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.214	104.865	410.606	68,5	68,8	-0,3	2018	F1
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.215	104.920	410.523	69,3	69,7	-0,4	2020	F1
	A16 Zevenbergschen Hoek	11.216	104.979	410.442	70,3	70,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A16 Zevenbergschen Hoek	22.599	104.855	410.948	68,3	68,8	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A20	A20 Terbregseplein	31.192	95.663	440.384	66,4	66,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A20 Terbregseplein	31.193	95.760	440.408	66,2	66,6	-0,4	>2020	N.v.t.
A27	A27 / A28 Rijnsweerd	33.924	139.932	456.207	64,8	65,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.925	139.833	456.215	65,6	65,7	-0,1	2015	C
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.926	139.735	456.235	65,8	65,7	0,1	N.v.t.	C
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.927	139.637	456.256	66,0	66,1	-0,1	2015	C
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.959	139.284	456.179	67,8	68,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.960	139.230	456.096	67,8	68,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.961	139.207	455.999	67,4	67,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.979	139.436	455.607	67,9	68,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.980	139.493	455.526	69,6	69,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	A27 / A28 Rijnsweerd	33.981	139.509	455.429	67,2	67,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	A27 Hiiversum	20.006	141.393	468.268	58,8	58,1	0,7	N.v.t.	B
	A27 Hiiversum	20.007	141.313	468.208	59,6	58,5	1,1	N.v.t.	B
	A27 Hiiversum	20.008	141.282	468.116	56,8	55,9	0,9	N.v.t.	B
	A27 Hiiversum	20.009	141.323	468.028	59,2	59,3	-0,1	2015	B
A27 Hiiversum	23.522	141.894	468.278	65,2	65,6	-0,4	2016	B	
A27 Hiiversum	23.523	141.984	468.322	63,3	62,3	1,0	N.v.t.	B	
A27 Hiiversum	23.524	142.063	468.382	63,7	62,8	0,9	N.v.t.	B	
A27 Hiiversum	23.525	142.127	468.459	64,8	64,7	0,1	N.v.t.	B	
A27 Hiiversum	23.526	142.184	468.541	65,6	65,9	-0,3	2016	B	
A27	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.822	125.177	429.351	68,6	69,0	-0,4	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.823	125.202	429.449	68,6	69,0	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.824	125.228	429.545	68,8	69,2	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.825	125.256	429.641	68,9	69,3	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.826	125.278	429.738	69,4	69,8	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.827	125.307	429.834	69,5	69,8	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.828	125.335	429.930	69,3	69,7	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.829	125.364	430.026	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.830	125.395	430.121	69,4	69,7	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.831	125.429	430.216	69,6	69,9	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.832	125.463	430.310	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.833	125.498	430.404	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.834	125.533	430.498	69,2	69,5	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.835	125.568	430.592	68,9	69,2	-0,3	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.836	125.602	430.686	69,1	69,5	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.837	125.637	430.779	69,1	69,4	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.838	125.671	430.873	69,2	69,5	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.839	125.706	430.967	69,2	69,5	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.840	125.741	431.061	69,1	69,4	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.841	125.775	431.155	69,1	69,4	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.842	125.810	431.249	69,1	69,4	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.843	125.845	431.343	69,2	69,5	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.844	125.880	431.437	69,2	69,4	-0,2	2017	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.845	125.914	431.531	69,0	69,3	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.846	125.949	431.625	69,3	69,6	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.847	125.985	431.718	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.848	126.021	431.812	69,6	69,9	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.849	126.057	431.905	69,1	69,5	-0,4	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.850	126.094	431.998	65,2	65,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.854	126.240	432.371	67,4	67,9	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.855	126.276	432.465	69,5	69,9	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.856	126.313	432.558	69,7	70,1	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.857	126.350	432.651	69,7	70,1	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.858	126.386	432.744	69,8	70,1	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.859	126.423	432.837	69,7	70,0	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.860	126.460	432.930	69,6	69,9	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.861	126.496	433.023	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.862	126.533	433.117	69,5	69,9	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.863	126.569	433.210	69,5	69,8	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.864	126.606	433.303	69,3	69,7	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.865	126.642	433.396	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.866	126.679	433.490	69,6	70,0	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.867	126.713	433.584	69,7	70,0	-0,3	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.868	126.745	433.679	69,8	70,1	-0,3	2018	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.869	126.772	433.775	69,8	70,2	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.870	126.797	433.872	69,8	70,2	-0,4	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.871	126.822	433.969	69,7	70,1	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.872	126.852	434.064	69,0	69,4	-0,4	2019	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.873	126.878	434.161	69,1	69,4	-0,3	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.874	126.905	434.257	69,4	69,6	-0,2	2017	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.875	126.939	434.351	68,6	69,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.886	126.780	434.380	68,4	68,7	-0,3	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.887	126.767	434.281	69,3	69,4	-0,1	2015	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.888	126.752	434.182	69,8	70,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.890	126.702	433.988	69,3	69,8	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.891	126.678	433.891	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.893	126.625	433.698	69,0	69,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.894	126.593	433.603	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.895	126.558	433.509	69,3	69,8	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.896	126.521	433.416	69,2	69,7	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.897	126.485	433.323	68,9	69,4	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.901	126.338	432.950	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.905	126.193	432.577	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.914	125.865	431.737	68,8	69,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.915	125.829	431.644	69,1	69,6	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.916	125.794	431.550	69,0	69,4	-0,4	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.917	125.760	431.456	69,1	69,6	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.918	125.725	431.362	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.919	125.691	431.268	69,0	69,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.920	125.654	431.175	68,8	69,3	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.921	125.618	431.082	68,7	69,1	-0,4	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.922	125.584	430.987	68,8	69,3	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.923	125.550	430.893	68,9	69,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.924	125.514	430.800	68,8	69,3	-0,5	2020	C
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.925	125.478	430.706	68,5	69,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.927	125.409	430.518	68,7	69,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.928	125.376	430.424	69,2	69,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.929	125.341	430.330	69,2	69,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.930	125.307	430.236	69,2	69,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.931	125.275	430.141	69,2	69,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.934	125.185	429.855	68,8	69,3	-0,5	>2020	N.v.t.
A28	A28 Aansluiting Ommen	59.987	206.975	505.079	65,3	65,8	-0,5	2020	C
A28	A28 Aansluiting Ommen	59.988	207.037	505.001	62,0	62,5	-0,5	2020	C
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.127	214.030	522.384	66,9	67,4	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.128	213.930	522.391	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.130	213.731	522.406	66,3	66,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.131	213.631	522.414	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.134	213.332	522.435	65,6	66,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.137	213.032	522.455	65,6	66,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.138	212.932	522.461	65,4	65,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.139	212.832	522.461	66,1	66,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.141	212.632	522.454	67,1	67,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.146	212.141	522.367	66,6	67,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.148	211.950	522.306	66,7	67,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.156	211.240	521.942	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.158	211.068	521.839	66,3	66,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.159	210.983	521.787	65,9	66,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.170	210.155	521.075	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.171	210.097	520.990	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.377	209.987	520.794	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.378	209.936	520.695	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A28 de Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.381	209.781	520.481	65,1	65,6	-0,5	2020	N.v.t.
A31	A31 Franeker	44.678	165.264	579.398	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A31 Franeker	44.680	165.067	579.361	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A31 Franeker	53.004	164.556	579.137	54,7	55,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A31 Franeker	53.005	164.654	579.158	53,0	53,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A31 Franeker	53.006	164.752	579.178	54,8	55,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A31 Franeker	53.007	164.850	579.198	53,6	54,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A31 Franeker	53.008	164.949	579.213	56,0	56,5	-0,5	>2020	N.v.t.
A32	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.233	210.310	526.302	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.234	210.294	526.401	65,7	66,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.235	210.273	526.499	65,6	66,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.236	210.248	526.596	65,8	66,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.237	210.219	526.691	66,1	66,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.875	209.871	527.340	64,5	65,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.876	209.864	527.248	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.878	209.950	527.138	65,3	65,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.879	209.976	527.043	65,5	66,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.884	210.105	526.636	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A37	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.885	210.133	526.540	65,9	66,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.315	246.437	527.339	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.320	246.897	527.533	61,3	61,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.321	246.994	527.555	63,0	63,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.322	247.093	527.569	62,8	63,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.323	247.193	527.576	63,8	64,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.324	247.293	527.577	64,5	64,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.325	247.393	527.577	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.326	247.493	527.578	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.327	247.592	527.580	64,5	64,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.328	247.692	527.589	64,4	64,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.329	247.792	527.598	64,1	64,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.330	247.890	527.615	64,4	64,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.331	247.988	527.636	64,4	64,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.332	248.086	527.657	64,0	64,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.333	248.182	527.684	64,0	64,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.334	248.278	527.711	63,8	64,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.335	248.374	527.738	63,8	64,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.336	248.471	527.765	64,2	64,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.337	248.569	527.784	64,1	64,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.338	248.667	527.801	64,5	64,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.339	248.767	527.808	64,3	64,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.340	248.867	527.810	64,4	64,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.351	249.362	527.231	56,0	56,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.352	249.437	527.291	57,2	57,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.360	249.531	527.324	57,4	57,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.361	249.623	527.334	57,9	58,4	-0,5	>2020	N.v.t.
A37 N854 - Duitse grens	41.362	249.735	527.348	59,0	59,5	-0,5	>2020	N.v.t.	
A37 N854 - Duitse grens	41.368	250.340	527.348	62,4	62,9	-0,5	2019	E	
A37 N854 - Duitse grens	41.369	250.435	527.318	63,1	63,2	-0,1	2015	E	
A37 N854 - Duitse grens	41.370	250.532	527.293	63,9	64,0	-0,1	2015	E	
A37 N854 - Duitse grens	41.371	250.630	527.274	64,2	64,3	-0,1	2015	E	
A37 N854 - Duitse grens	41.372	250.729	527.261	64,2	64,3	-0,1	2015	E	
A37 N854 - Duitse grens	41.373	250.829	527.256	64,6	64,6	0,0	2014	E	
A37 N854 - Duitse grens	41.374	250.929	527.255	64,5	64,4	0,1	N.v.t.	E	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.375	251.029	527.262	64,4	64,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.376	251.128	527.275	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.377	251.226	527.293	64,3	64,3	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.378	251.323	527.316	64,5	64,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.379	251.419	527.344	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.380	251.515	527.371	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.381	251.611	527.399	64,5	64,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.382	251.708	527.427	64,4	64,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.383	251.806	527.446	63,9	63,9	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.384	251.905	527.460	63,6	63,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.385	252.004	527.470	63,8	63,7	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.386	252.104	527.477	64,1	64,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.387	252.204	527.477	64,3	64,3	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.388	252.304	527.474	64,4	64,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.389	252.404	527.469	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.390	252.504	527.465	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.391	252.603	527.460	64,6	64,7	-0,1	2015	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.392	252.703	527.454	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.393	252.802	527.440	63,7	63,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.394	252.897	527.410	62,2	62,3	-0,1	2015	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.395	252.968	527.341	59,7	59,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.396	253.053	527.293	58,7	58,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.397	253.152	527.299	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.398	253.250	527.318	59,5	59,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.399	253.337	527.359	61,1	61,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.400	253.407	527.411	64,9	64,9	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.401	253.507	527.402	65,0	65,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.402	253.606	527.392	64,8	64,8	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.403	253.706	527.383	64,9	64,9	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.404	253.805	527.374	64,5	64,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.405	253.905	527.364	64,8	64,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.406	254.004	527.354	65,1	65,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.407	254.104	527.343	65,1	65,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.408	254.203	527.331	65,2	65,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.409	254.302	527.320	65,2	65,2	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.410	254.402	527.308	65,3	65,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.411	254.501	527.297	65,5	65,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.412	254.600	527.285	65,5	65,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.413	254.700	527.273	65,0	65,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.414	254.799	527.262	65,2	65,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.415	254.898	527.250	64,8	64,8	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.416	254.998	527.239	64,8	64,8	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.417	255.097	527.227	64,7	64,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.418	255.196	527.216	64,6	64,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.419	255.295	527.199	63,9	64,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.420	255.392	527.175	63,0	63,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.421	255.483	527.135	60,9	61,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.422	255.575	527.095	59,3	59,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.423	255.673	527.081	58,5	58,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.424	255.773	527.076	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.425	255.872	527.087	60,2	60,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.426	255.971	527.105	62,1	62,2	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.427	256.070	527.108	63,3	63,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.428	256.170	527.102	64,0	64,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.429	256.269	527.091	63,7	63,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.430	256.369	527.079	63,2	63,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.431	256.468	527.068	62,6	62,4	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.432	256.567	527.057	61,9	61,7	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.433	256.667	527.045	61,9	61,7	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.434	256.766	527.034	61,9	61,7	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.435	256.865	527.023	62,3	62,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.436	256.965	527.011	62,6	62,4	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.437	257.064	527.000	62,8	62,7	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.438	257.163	526.989	63,2	63,1	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.439	257.263	526.978	63,3	63,2	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.440	257.363	526.976	63,6	63,5	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.441	257.463	526.975	63,4	63,3	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.442	257.562	526.983	63,5	63,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.443	257.662	526.992	63,2	63,1	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.444	257.761	527.009	62,9	62,8	0,1	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.445	257.859	527.027	62,4	62,2	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.446	257.955	527.056	62,9	62,7	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.447	258.050	527.084	63,0	62,9	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.448	258.144	527.118	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.449	258.236	527.157	62,5	62,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.450	258.328	527.197	62,5	62,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.451	258.420	527.236	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.452	258.512	527.275	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.453	258.604	527.314	62,3	62,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.454	258.696	527.354	61,3	61,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.455	258.788	527.393	60,8	60,5	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.456	258.880	527.432	59,3	59,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.457	258.972	527.472	59,0	58,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.458	259.064	527.511	60,4	60,2	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.459	259.156	527.550	60,0	59,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.460	259.248	527.589	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.461	259.340	527.629	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.462	259.432	527.668	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.463	259.524	527.707	60,3	60,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.464	259.616	527.746	60,8	60,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.465	259.708	527.786	61,8	61,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.466	259.800	527.825	62,8	62,7	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.467	259.892	527.864	63,4	63,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.468	259.984	527.904	63,7	63,6	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.469	260.076	527.943	63,5	63,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.470	260.168	527.982	63,3	63,2	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.471	260.260	528.021	63,0	62,9	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.472	260.352	528.061	63,1	63,0	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.473	260.444	528.100	63,2	63,1	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.474	260.535	528.139	63,5	63,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.475	260.627	528.178	63,7	63,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.476	260.719	528.218	64,0	64,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.477	260.811	528.257	64,2	64,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.478	260.903	528.296	64,2	64,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.479	260.995	528.336	64,0	64,0	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.480	261.087	528.375	64,2	64,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.481	261.179	528.414	64,0	64,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.482	261.271	528.453	64,1	64,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.483	261.363	528.493	64,2	64,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.484	261.455	528.532	64,3	64,3	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.485	261.547	528.571	64,5	64,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.486	261.642	528.602	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.487	261.739	528.625	64,2	64,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.488	261.839	528.637	63,4	63,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.489	261.938	528.641	62,7	62,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.490	262.036	528.623	61,1	61,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.491	262.126	528.581	59,4	59,3	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.492	262.216	528.536	57,9	57,8	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.493	262.310	528.506	56,8	56,8	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.494	262.402	528.540	57,7	57,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.495	262.487	528.593	59,5	59,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.496	262.584	528.615	61,3	61,3	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.497	262.683	528.629	62,7	62,6	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.498	262.782	528.637	63,6	63,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.499	262.882	528.638	64,0	63,6	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.500	262.982	528.633	58,8	58,4	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.501	263.082	528.627	56,9	56,6	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.502	263.182	528.621	56,2	55,9	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.503	263.281	528.616	56,6	56,2	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.504	263.381	528.610	57,7	57,3	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.505	263.481	528.604	63,0	62,4	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.506	263.581	528.598	64,3	63,6	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.507	263.681	528.593	64,1	63,3	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.508	263.780	528.584	63,4	62,7	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.509	263.880	528.580	63,6	62,8	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.510	263.980	528.575	63,6	62,7	0,9	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.511	264.077	528.570	63,3	62,5	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.512	264.177	528.563	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.513	264.277	528.555	62,7	61,9	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.514	264.377	528.552	63,1	62,3	0,8	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.515	264.477	528.546	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.516	264.577	528.541	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.517	264.676	528.535	63,1	62,2	0,9	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.518	264.776	528.529	63,4	62,5	0,9	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.519	264.876	528.524	63,3	62,4	0,9	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.520	264.976	528.518	63,3	62,4	0,9	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.521	265.076	528.513	63,4	62,6	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.522	265.176	528.507	63,4	62,5	0,9	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.523	265.276	528.501	63,3	62,5	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.524	265.375	528.496	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.525	265.475	528.490	63,6	62,9	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.526	265.575	528.484	63,8	63,2	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.527	265.675	528.479	64,1	63,5	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.528	265.774	528.468	64,1	63,5	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.529	265.872	528.450	63,7	63,0	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.530	265.969	528.425	63,5	62,8	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.531	266.066	528.401	64,1	63,3	0,8	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.532	266.161	528.369	64,5	63,8	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.533	266.249	528.323	63,8	63,1	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.534	266.311	528.247	61,5	60,8	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.535	266.350	528.155	59,5	58,9	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.536	266.426	528.094	59,0	58,3	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.537	266.523	528.069	59,2	58,5	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.538	266.620	528.047	59,3	58,7	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.539	266.708	528.081	62,4	61,9	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.540	266.800	528.064	64,3	63,8	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.541	266.889	528.019	64,5	63,9	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.542	266.979	527.974	64,5	63,9	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.543	267.068	527.929	64,5	64,0	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.544	267.157	527.884	64,3	63,8	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.545	267.247	527.839	64,2	63,7	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.546	267.336	527.794	64,0	63,4	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.547	267.425	527.749	64,0	63,4	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.548	267.514	527.703	63,8	63,2	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.549	267.604	527.658	63,0	62,3	0,7	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.550	267.693	527.613	62,6	62,0	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.551	267.783	527.570	62,5	61,8	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.552	267.874	527.529	62,4	61,8	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.553	267.966	527.488	61,9	61,2	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.554	268.059	527.453	61,7	61,0	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.555	268.154	527.420	61,5	60,8	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.556	268.248	527.388	59,8	59,1	0,7	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.558	268.305	527.494	58,5	57,9	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.559	268.210	527.526	60,8	60,3	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.560	268.116	527.559	61,3	60,7	0,6	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.561	268.022	527.594	61,7	61,2	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.562	267.930	527.633	62,1	61,6	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.563	267.840	527.677	62,4	61,9	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.564	267.751	527.722	62,0	61,6	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.565	267.662	527.767	62,1	61,6	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.566	267.572	527.812	62,6	62,2	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.567	267.483	527.857	63,0	62,5	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.568	267.394	527.902	63,1	62,7	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.569	267.305	527.947	63,2	62,8	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.570	267.215	527.992	63,4	63,0	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.571	267.126	528.037	63,7	63,3	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.572	267.037	528.082	63,8	63,4	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.573	266.947	528.127	64,2	63,8	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.574	266.858	528.172	64,0	63,5	0,5	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.575	266.769	528.217	64,2	63,8	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.576	266.679	528.262	64,1	63,7	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.577	266.617	528.331	61,3	60,9	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.578	266.692	528.387	57,6	57,3	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.579	266.690	528.471	55,5	55,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.580	266.591	528.477	57,2	57,1	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.581	266.493	528.465	58,9	58,7	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.582	266.396	528.439	62,0	61,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.583	266.300	528.457	63,7	63,3	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.584	266.204	528.488	64,0	63,6	0,4	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.585	266.109	528.519	63,8	63,5	0,3	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.586	266.013	528.544	63,6	63,4	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.587	265.916	528.569	63,0	62,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.588	265.816	528.580	63,8	63,5	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.589	265.717	528.591	64,0	63,7	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.590	265.618	528.602	63,5	63,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.591	265.518	528.610	63,3	63,0	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.592	265.418	528.617	63,1	62,8	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.593	265.318	528.624	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.594	265.219	528.632	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.595	265.119	528.638	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.596	265.019	528.643	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.597	264.919	528.649	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.598	264.819	528.655	62,6	62,3	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.599	264.719	528.660	62,6	62,3	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.600	264.620	528.666	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.601	264.520	528.671	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.602	264.420	528.677	62,4	62,1	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.603	264.320	528.683	62,6	62,3	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.604	264.220	528.688	62,8	62,5	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.605	264.120	528.694	62,7	62,4	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.606	264.021	528.699	62,9	62,6	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.607	263.921	528.705	63,1	62,8	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.608	263.821	528.711	63,6	63,3	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.609	263.721	528.716	63,4	63,2	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.610	263.621	528.722	63,2	63,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.611	263.521	528.727	64,0	63,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.612	263.422	528.733	64,3	64,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.613	263.322	528.738	64,3	64,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.614	263.222	528.744	64,3	64,0	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.615	263.122	528.750	64,1	63,8	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.616	263.022	528.755	64,7	64,4	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.617	262.922	528.761	64,3	64,2	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.618	262.822	528.766	63,9	64,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.619	262.723	528.775	63,5	63,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.620	262.624	528.787	62,9	63,1	-0,2	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.621	262.527	528.811	61,5	61,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.622	262.440	528.861	59,2	59,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.623	262.357	528.916	57,2	57,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.624	262.265	528.949	56,2	56,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.625	262.172	528.920	57,0	57,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.626	262.088	528.865	59,2	59,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.627	262.001	528.816	61,8	62,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.628	261.904	528.794	62,9	63,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.629	261.806	528.773	63,2	63,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.630	261.709	528.747	63,7	63,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.631	261.614	528.718	64,3	64,3	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.632	261.518	528.690	64,4	64,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.633	261.424	528.656	64,2	64,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.634	261.332	528.618	64,3	64,3	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.635	261.240	528.578	64,5	64,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.636	261.148	528.539	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.637	261.056	528.499	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.638	260.964	528.460	64,6	64,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.639	260.872	528.420	64,4	64,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.640	260.780	528.381	64,5	64,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.641	260.689	528.341	64,4	64,3	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.642	260.597	528.302	64,4	64,4	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.643	260.505	528.262	64,0	63,9	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.644	260.413	528.223	63,8	63,7	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.645	260.321	528.183	63,6	63,5	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.646	260.229	528.144	63,4	63,3	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.647	260.137	528.104	63,6	63,5	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.648	260.046	528.065	63,8	63,7	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.649	259.954	528.025	63,7	63,6	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.650	259.862	527.986	63,8	63,7	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.651	259.770	527.946	63,2	63,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.652	259.678	527.907	62,3	62,2	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.653	259.586	527.867	61,3	61,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.654	259.494	527.828	60,6	60,4	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.655	259.402	527.788	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.656	259.311	527.749	60,3	60,1	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.657	259.219	527.709	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.658	259.127	527.670	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.659	259.035	527.630	59,5	59,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.660	258.943	527.591	59,0	58,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.661	258.851	527.551	58,8	58,5	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.662	258.759	527.512	59,3	59,0	0,3	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.663	258.668	527.472	60,8	60,6	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.664	258.576	527.433	62,0	61,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.665	258.484	527.393	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.666	258.391	527.355	62,6	62,4	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.667	258.299	527.318	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.668	258.206	527.281	62,6	62,4	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.669	258.113	527.244	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.670	258.020	527.207	62,9	62,8	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.671	257.924	527.178	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.672	257.828	527.151	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.673	257.731	527.127	63,0	62,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.674	257.632	527.113	63,4	63,3	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.675	257.532	527.104	63,6	63,5	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.676	257.432	527.098	63,6	63,5	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.677	257.333	527.099	63,5	63,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.678	257.233	527.104	63,4	63,3	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.679	257.133	527.116	63,1	63,0	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.680	257.034	527.127	62,9	62,7	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.681	256.935	527.139	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.682	256.835	527.150	62,2	62,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.683	256.736	527.162	62,0	61,9	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.684	256.637	527.173	62,0	61,8	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.685	256.537	527.185	62,2	62,0	0,2	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.686	256.438	527.196	62,9	62,8	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.687	256.339	527.208	63,5	63,4	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.688	256.239	527.219	63,8	63,8	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.689	256.140	527.230	64,0	64,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.690	256.042	527.251	63,0	63,0	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Duitse grens	41.691	255.947	527.279	61,6	61,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.692	255.856	527.321	59,8	59,8	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.693	255.762	527.352	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.694	255.663	527.366	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.695	255.563	527.368	59,8	59,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.696	255.464	527.355	61,3	61,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.697	255.366	527.337	63,2	63,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.698	255.266	527.338	64,1	64,2	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.699	255.166	527.342	64,9	64,9	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.700	255.067	527.354	64,9	64,9	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.701	254.968	527.365	64,9	64,9	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.702	254.868	527.376	65,0	65,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.703	254.769	527.388	65,1	65,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.704	254.669	527.399	65,1	65,1	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.705	254.570	527.410	65,0	65,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.706	254.471	527.422	61,7	61,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.707	254.371	527.433	60,9	61,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.708	254.272	527.445	59,8	59,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.709	254.173	527.456	59,5	59,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.710	254.073	527.467	58,7	58,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.711	253.974	527.479	58,2	58,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.712	253.875	527.490	58,4	58,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.713	253.775	527.501	58,9	59,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.714	253.676	527.511	59,5	59,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.715	253.576	527.520	59,7	59,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.716	253.477	527.529	60,2	60,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.717	253.377	527.538	63,6	63,6	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.718	253.277	527.546	65,2	65,2	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.719	253.229	527.613	60,7	60,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.720	253.220	527.704	57,2	57,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A37 N854 - Duitse grens	41.721	253.122	527.710	58,0	58,0	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.722	253.025	527.689	58,7	58,7	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.723	252.946	527.629	60,5	60,5	0,0	2014	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.724	252.859	527.583	63,7	63,6	0,1	N.v.t.	E
	A37 N854 - Duitse grens	41.725	252.759	527.577	64,3	64,3	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing	
A50	A37 N854 - Duitse grens	41.726	252.659	527.578	64,8	64,8	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.727	252.559	527.582	64,9	64,9	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.728	252.460	527.586	64,9	64,9	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.729	252.360	527.590	64,8	64,8	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.730	252.260	527.594	64,7	64,7	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.731	252.160	527.597	64,3	64,2	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.732	252.060	527.593	64,3	64,2	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.733	251.960	527.588	64,1	64,0	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.734	251.861	527.575	64,3	64,2	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.735	251.762	527.560	64,2	64,1	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.736	251.665	527.538	64,5	64,5	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.737	251.569	527.510	64,9	64,9	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.738	251.472	527.482	65,0	64,9	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.739	251.376	527.454	64,9	64,8	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.740	251.280	527.427	64,6	64,6	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.741	251.183	527.405	64,5	64,4	0,1	N.v.t.	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.742	251.084	527.389	64,2	64,2	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.743	250.985	527.378	62,1	62,1	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.744	250.885	527.375	57,9	58,0	-0,1	2015	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.745	250.785	527.377	58,1	58,2	-0,1	2015	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.746	250.686	527.388	62,5	62,5	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.747	250.587	527.406	63,9	63,9	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.748	250.491	527.432	63,3	63,3	0,0	2014	E	
	A37 N854 - Duitse grens	41.749	250.396	527.463	62,0	62,5	-0,5	2018	E	
	A50 Eerde - Veghel		8.081	163.609	400.828	61,8	62,3	-0,5	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.082	163.636	400.925	65,5	66,0	-0,5	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.083	163.668	401.019	64,9	65,3	-0,4	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.084	163.701	401.114	64,4	64,8	-0,4	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.085	163.746	401.202	63,4	63,8	-0,4	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.086	163.813	401.276	61,3	61,7	-0,4	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.087	163.873	401.353	58,0	58,4	-0,4	> 2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel		8.088	163.811	401.420	59,0	59,3	-0,3	2020	E
	A50 Eerde - Veghel		8.089	163.723	401.384	62,8	63,1	-0,3	2020	E
	A50 Eerde - Veghel		8.090	163.682	401.466	64,0	64,2	-0,2	2018	E
A50 Eerde - Veghel		8.091	163.663	401.564	65,3	65,5	-0,2	2017	E	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Eerde - Veghel	8.092	163.643	401.662	65,2	65,3	-0,1	2015	E
	A50 Eerde - Veghel	8.093	163.615	401.758	65,2	65,3	-0,1	2015	E
	A50 Eerde - Veghel	8.094	163.584	401.853	65,0	65,1	-0,1	2015	E
	A50 Eerde - Veghel	8.095	163.546	401.946	63,9	64,0	-0,1	2016	E
	A50 Eerde - Veghel	8.096	163.502	402.035	64,7	64,8	-0,1	2015	E
	A50 Eerde - Veghel	8.097	163.452	402.122	64,6	64,8	-0,2	2016	E
	A50 Eerde - Veghel	8.098	163.398	402.206	64,3	64,5	-0,2	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.099	163.341	402.288	65,5	65,8	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	8.100	163.285	402.371	65,5	65,8	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	8.101	163.231	402.455	65,1	65,4	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	8.102	163.180	402.541	65,0	65,3	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	8.103	163.135	402.631	65,5	65,8	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	8.104	163.094	402.722	65,4	65,7	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	8.105	163.060	402.816	65,4	65,7	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.106	163.034	402.912	64,9	65,1	-0,2	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.107	163.013	403.010	64,9	65,2	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.108	162.999	403.109	65,2	65,5	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.109	162.991	403.209	64,7	65,0	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.110	162.989	403.309	65,2	65,5	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.111	162.995	403.409	65,1	65,4	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.112	163.007	403.508	64,9	65,2	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.116	163.202	403.783	60,2	60,7	-0,5	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.117	163.263	403.862	60,2	60,7	-0,5	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.119	163.296	404.054	62,1	62,5	-0,4	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.120	163.308	404.153	64,0	64,3	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	8.121	163.348	404.244	65,6	65,9	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	24.282	163.285	404.365	65,6	66,0	-0,4	2019	E
	A50 Eerde - Veghel	24.283	163.210	404.300	63,6	63,9	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	24.284	163.134	404.235	63,0	63,2	-0,2	2016	E
	A50 Eerde - Veghel	24.285	163.042	404.195	60,8	61,1	-0,3	2016	E
	A50 Eerde - Veghel	24.286	162.954	404.151	59,3	59,6	-0,3	2016	E
	A50 Eerde - Veghel	24.287	162.885	404.079	58,0	58,2	-0,2	2015	E
	A50 Eerde - Veghel	24.289	162.965	403.977	62,1	62,1	0,0	2014	E
	A50 Eerde - Veghel	24.290	162.989	403.896	63,4	63,8	-0,4	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	24.293	162.903	403.609	63,8	64,2	-0,4	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Eerde - Veghel	24.294	162.887	403.510	63,7	64,0	-0,3	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	24.295	162.875	403.411	64,1	64,5	-0,4	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.296	162.870	403.311	63,9	64,3	-0,4	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	24.297	162.871	403.211	64,0	64,4	-0,4	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.298	162.879	403.111	64,1	64,5	-0,4	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.299	162.891	403.012	64,0	64,3	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.300	162.908	402.914	64,0	64,4	-0,4	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.301	162.935	402.817	63,6	64,0	-0,4	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.302	162.965	402.722	62,2	62,5	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.303	163.003	402.629	56,5	56,9	-0,4	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.304	163.045	402.539	53,4	53,7	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.305	163.093	402.451	53,7	54,0	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.306	163.146	402.366	55,8	56,1	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.307	163.201	402.282	59,4	59,7	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.308	163.257	402.200	64,8	65,1	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.309	163.314	402.117	64,6	64,9	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.310	163.365	402.031	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.311	163.397	401.938	58,3	58,5	-0,2	2017	E
	A50 Eerde - Veghel	24.312	163.402	401.838	59,2	59,4	-0,2	2018	E
	A50 Eerde - Veghel	24.313	163.382	401.740	62,2	62,5	-0,3	2020	E
	A50 Eerde - Veghel	24.314	163.360	401.643	61,3	61,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.315	163.353	401.546	58,5	58,8	-0,3	2020	E
	A50 Eerde - Veghel	24.316	163.441	401.528	60,2	60,5	-0,3	2019	E
	A50 Eerde - Veghel	24.317	163.516	401.578	64,9	65,2	-0,3	2019	E
	A50 Eerde - Veghel	24.318	163.551	401.490	64,0	64,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.319	163.560	401.390	58,8	59,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.320	163.563	401.291	57,5	57,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.321	163.559	401.191	57,3	57,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.322	163.548	401.091	56,4	56,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.323	163.529	400.993	55,8	56,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.325	163.473	400.801	56,0	56,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Eerde - Veghel	24.326	163.436	400.709	56,5	57,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Eekersrijt	26.997	160.382	389.578	64,2	64,7	-0,5	>2020	N.v.t.
A50	A50 Eekersrijt	26.998	160.478	389.602	66,5	66,6	-0,1	2016	E
	A50 Eekersrijt	26.999	160.578	389.608	66,8	66,9	-0,1	2015	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Ekkersrijt	27.000	160.677	389.598	65,5	65,6	-0,1	2015	E
	A50 Ekkersrijt	27.001	160.777	389.595	67,3	67,5	-0,2	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.002	160.877	389.605	66,7	67,0	-0,3	2017	E
	A50 Ekkersrijt	27.003	160.972	389.635	65,7	66,0	-0,3	2017	E
	A50 Ekkersrijt	27.004	161.061	389.680	66,4	66,7	-0,3	2018	E
	A50 Ekkersrijt	27.005	161.145	389.733	66,3	66,7	-0,4	2020	E
	A50 Ekkersrijt	27.006	161.241	389.753	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Ekkersrijt	27.037	161.202	390.210	62,8	63,3	-0,5	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.038	161.166	390.304	67,9	67,9	0,0	2014	E
	A50 Ekkersrijt	27.039	161.132	390.398	67,0	67,2	-0,2	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.040	161.096	390.491	67,7	67,8	-0,1	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.041	161.060	390.584	61,2	61,4	-0,2	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.057	160.934	390.567	68,2	68,2	0,0	2014	E
	A50 Ekkersrijt	27.058	160.969	390.474	68,4	68,3	0,1	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.059	161.000	390.379	67,3	67,2	0,1	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.060	161.021	390.281	66,5	66,4	0,1	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.061	161.015	390.182	65,6	65,7	-0,1	2015	E
	A50 Ekkersrijt	27.062	160.979	390.090	63,7	64,0	-0,3	2017	E
	A50 Ekkersrijt	27.063	160.930	390.003	62,7	62,8	-0,1	2016	E
	A50 Ekkersrijt	27.064	160.882	389.915	63,5	63,5	0,0	2014	E
	A50 Ekkersrijt	27.065	160.830	389.830	64,8	64,7	0,1	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.066	160.743	389.784	65,7	65,5	0,2	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.067	160.644	389.777	65,2	64,9	0,3	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.068	160.544	389.781	64,4	64,3	0,1	N.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt	27.069	160.444	389.786	62,6	62,6	0,0	2014	E
	A50 Ekkersrijt	27.070	160.344	389.789	61,8	61,9	-0,1	2015	E
	A50 Ekkersrijt	27.071	160.245	389.784	62,4	62,8	-0,4	2020	E
	A50 Ekkersrijt	27.072	160.147	389.762	64,4	64,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Ekkersrijt	27.073	160.050	389.740	64,9	65,3	-0,4	2020	E
	A50 Ekkersrijt	27.074	159.953	389.717	64,8	65,3	-0,5	>2020	N.v.t.
A50	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	26.982	158.918	389.349	65,0	65,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	26.983	159.012	389.385	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	26.984	159.107	389.414	66,2	66,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	26.985	159.205	389.436	65,9	66,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	26.986	159.302	389.459	65,4	65,9	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A50	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.080	159.364	389.602	63,4	63,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.081	159.267	389.580	64,3	64,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.082	159.169	389.558	64,7	64,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.083	159.072	389.535	65,1	65,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.084	158.975	389.512	65,5	65,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.085	158.878	389.488	65,8	65,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.086	158.780	389.465	65,8	65,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.087	158.683	389.441	66,0	66,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.088	158.586	389.419	65,9	66,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	A50 Knooppunt Ekkersweijer - Huizingalaan	27.089	158.488	389.397	65,3	65,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.272	167.762	414.035	59,4	59,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.273	167.736	414.128	58,7	59,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.274	167.616	414.131	64,9	65,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.275	167.610	414.219	65,2	65,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.276	167.610	414.319	65,0	65,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.277	167.614	414.419	64,6	65,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.278	167.626	414.518	64,4	64,8	-0,4	2020	G
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.279	167.642	414.617	64,4	64,8	-0,4	2020	G
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.280	167.665	414.715	64,4	64,8	-0,4	2020	G
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.281	167.691	414.811	64,6	64,9	-0,3	2019	G
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.282	167.720	414.907	64,3	64,7	-0,4	2020	G
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.283	167.753	415.001	64,0	64,4	-0,4	2020	G
	A50 Nistelrode - Paalgraven	8.284	167.788	415.095	64,8	65,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	24.119	167.677	415.149	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	24.120	167.641	415.056	60,2	60,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	24.121	167.606	414.963	60,2	60,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	24.122	167.574	414.868	60,1	60,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Nistelrode - Paalgraven	24.123	167.548	414.771	60,3	60,8	-0,5	>2020	N.v.t.
A50 Nistelrode - Paalgraven	24.124	167.526	414.673	60,8	61,2	-0,4	>2020	N.v.t.	
A50 Nistelrode - Paalgraven	24.125	167.508	414.575	60,4	60,9	-0,5	>2020	N.v.t.	
A50 Nistelrode - Paalgraven	24.126	167.494	414.476	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.	
A50 Nistelrode - Paalgraven	24.127	167.476	414.378	63,6	64,1	-0,5	>2020	N.v.t.	
A50 Nistelrode - Paalgraven	24.128	167.445	414.284	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.	
A50 Son - Sint-Oedenrode	7.973	160.894	391.420	55,2	55,1	0,1	N.v.t.	E	
A50 Son - Sint-Oedenrode	7.974	160.927	391.513	55,3	55,3	0,0	2014	E	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.975	160.928	391.613	53,6	53,6	0,0	2014	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.976	160.844	391.642	54,6	54,7	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.977	160.759	391.643	59,9	60,1	-0,2	2016	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.978	160.742	391.741	59,7	60,0	-0,3	2017	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.979	160.728	391.840	60,7	61,0	-0,3	2017	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.980	160.714	391.939	61,4	61,8	-0,4	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.981	160.704	392.039	59,7	60,0	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.982	160.695	392.139	59,5	59,8	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.983	160.690	392.239	59,0	59,3	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.984	160.687	392.338	60,2	60,6	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.985	160.687	392.438	61,1	61,5	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.986	160.691	392.538	60,8	61,2	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.987	160.703	392.638	61,6	62,0	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.988	160.719	392.736	61,7	62,0	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.989	160.742	392.834	57,1	57,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.990	160.770	392.930	60,2	60,5	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.991	160.804	393.024	59,9	60,2	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.992	160.842	393.116	57,0	57,4	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.993	160.886	393.206	54,8	55,1	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.994	160.935	393.293	54,2	54,6	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.995	160.990	393.377	55,0	55,4	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.996	161.050	393.457	56,4	56,8	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.997	161.112	393.535	57,7	58,0	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.998	161.179	393.610	59,7	60,1	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	7.999	161.245	393.684	65,0	65,3	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.000	161.312	393.759	65,1	65,4	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.001	161.377	393.835	64,9	65,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.002	161.435	393.916	65,0	65,3	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.003	161.487	394.002	64,9	65,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.004	161.534	394.090	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.005	161.576	394.181	64,3	64,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.006	161.611	394.274	64,7	65,0	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.007	161.639	394.370	64,2	64,6	-0,4	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.008	161.661	394.468	64,4	64,8	-0,4	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.009	161.675	394.567	64,5	64,9	-0,4	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.010	161.685	394.666	64,6	65,0	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.011	161.690	394.766	64,8	65,1	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.012	161.687	394.866	64,8	65,1	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.013	161.677	394.966	64,4	64,7	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.014	161.662	395.065	65,1	65,4	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.015	161.640	395.162	65,0	65,4	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.016	161.612	395.258	65,0	65,4	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.017	161.580	395.353	65,1	65,4	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.018	161.549	395.448	64,9	65,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.019	161.518	395.543	62,4	62,8	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.020	161.487	395.638	60,9	61,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.021	161.456	395.734	60,0	60,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.022	161.425	395.829	60,6	60,9	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.023	161.395	395.924	57,8	58,2	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.024	161.365	396.019	50,9	51,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.025	161.334	396.114	56,9	57,2	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.026	161.303	396.210	57,9	58,2	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.027	161.273	396.305	61,7	62,1	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.028	161.243	396.401	63,9	64,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.029	161.213	396.496	64,5	64,9	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.030	161.183	396.591	65,0	65,4	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.031	161.153	396.687	65,1	65,5	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.032	161.125	396.783	65,2	65,6	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.033	161.100	396.879	65,2	65,6	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.034	161.083	396.978	65,1	65,4	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.035	161.075	397.078	65,4	65,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.036	161.075	397.178	65,5	65,9	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.037	161.084	397.277	65,6	66,0	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.038	161.100	397.376	65,5	65,9	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.039	161.126	397.472	65,5	65,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.040	161.159	397.567	65,1	65,4	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.041	161.205	397.655	63,4	63,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.042	161.260	397.738	62,3	62,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.043	161.329	397.810	59,7	60,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.044	161.403	397.877	56,1	56,6	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	8.045	161.470	397.952	57,0	57,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.360	161.241	398.177	56,8	57,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.361	161.205	398.091	57,2	57,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.362	161.275	398.025	62,2	62,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.363	161.231	397.940	64,2	64,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.364	161.172	397.859	63,9	64,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.365	161.122	397.773	63,6	64,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.366	161.075	397.684	60,0	60,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.367	161.036	397.592	59,3	59,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.368	161.005	397.497	64,4	64,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.369	160.981	397.400	65,7	66,1	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.370	160.962	397.302	65,0	65,3	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.371	160.953	397.202	65,3	65,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.372	160.951	397.103	65,3	65,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.373	160.957	397.003	65,3	65,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.374	160.969	396.903	65,1	65,4	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.375	160.990	396.806	65,2	65,5	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.376	161.018	396.710	65,2	65,6	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.377	161.050	396.615	65,3	65,6	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.378	161.080	396.519	65,1	65,4	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.379	161.110	396.424	64,4	64,8	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.380	161.140	396.329	63,2	63,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.381	161.170	396.233	59,9	60,2	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.382	161.200	396.138	57,0	57,3	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.383	161.231	396.043	56,3	56,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.384	161.261	395.947	58,1	58,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.385	161.291	395.852	60,5	60,9	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.386	161.323	395.757	62,8	63,2	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.387	161.353	395.662	62,1	62,5	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.388	161.384	395.566	63,6	63,9	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.389	161.415	395.471	64,6	64,9	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.390	161.446	395.376	64,8	65,2	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.391	161.477	395.281	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.392	161.507	395.186	63,7	64,0	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.393	161.532	395.089	60,9	61,3	-0,4	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.394	161.550	394.991	64,7	65,1	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.395	161.562	394.891	64,9	65,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.396	161.566	394.791	64,8	65,2	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.397	161.560	394.692	64,3	64,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.398	161.548	394.592	61,0	61,3	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.399	161.536	394.493	64,4	64,7	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.400	161.515	394.396	64,5	64,9	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.401	161.488	394.302	64,6	65,0	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.402	161.449	394.206	64,7	65,0	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.403	161.407	394.114	64,9	65,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.404	161.359	394.024	65,3	65,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.405	161.299	393.942	64,8	65,1	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.406	161.249	393.872	65,2	65,5	-0,3	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.407	161.192	393.806	65,1	65,4	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.408	161.129	393.735	64,9	65,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.409	161.060	393.662	63,5	63,8	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.410	160.995	393.586	61,7	62,1	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.411	160.933	393.508	56,8	57,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.412	160.877	393.425	57,2	57,6	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.413	160.824	393.340	60,3	60,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.414	160.776	393.253	60,1	60,5	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.415	160.732	393.163	60,6	60,9	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.416	160.693	393.071	60,7	61,1	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.417	160.659	392.977	60,8	61,2	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.418	160.630	392.881	60,9	61,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.419	160.607	392.784	60,3	60,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.420	160.589	392.685	60,3	60,7	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.421	160.575	392.586	59,4	59,8	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.422	160.569	392.486	60,1	60,5	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.423	160.566	392.386	60,8	61,2	-0,4	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.424	160.568	392.286	59,9	60,2	-0,3	2019	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.425	160.571	392.186	60,9	61,3	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.426	160.579	392.087	61,4	61,8	-0,4	2020	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.427	160.581	391.987	60,1	60,4	-0,3	2018	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.428	160.573	391.888	59,8	60,1	-0,3	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.429	160.519	391.805	56,6	56,8	-0,2	2017	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.430	160.477	391.716	55,8	55,9	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.431	160.470	391.616	55,0	55,1	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.433	160.623	391.582	59,2	59,4	-0,2	2016	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.434	160.659	391.493	61,8	61,9	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	24.435	160.679	391.395	62,3	62,1	0,2	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.042	161.024	390.678	56,7	56,8	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.043	160.989	390.771	56,2	56,4	-0,2	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.044	160.956	390.866	56,3	56,4	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.045	160.924	390.960	57,1	57,2	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.046	160.895	391.056	57,3	57,2	0,1	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.047	160.866	391.152	57,3	57,0	0,3	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.048	160.847	391.249	57,9	57,4	0,5	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.049	160.849	391.348	57,6	57,1	0,5	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.050	160.718	391.233	64,7	63,5	1,2	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.051	160.745	391.137	65,6	64,5	1,1	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.052	160.772	391.040	65,8	64,9	0,9	N.v.t.	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.053	160.801	390.945	66,0	66,0	0,0	2014	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.054	160.833	390.850	66,1	66,2	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.055	160.864	390.755	66,5	66,6	-0,1	2015	E
	A50 Son - Sint-Oedenrode	27.056	160.898	390.661	66,9	67,0	-0,1	2015	E
	A50 Veghel - Uden	8.157	166.737	405.193	49,7	50,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.158	166.834	405.218	49,5	50,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.159	166.931	405.243	50,3	50,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.160	167.028	405.268	49,4	49,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.162	167.223	405.311	50,7	51,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.163	167.322	405.325	50,9	51,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.164	167.422	405.327	56,8	57,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.165	167.522	405.329	57,1	57,6	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.166	167.618	405.354	58,3	58,7	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.167	167.707	405.399	61,0	61,4	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.168	167.795	405.447	63,2	63,4	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.169	167.883	405.494	64,2	64,4	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.170	167.970	405.543	65,2	65,6	-0,4	2018	E
	A50 Veghel - Uden	8.171	168.057	405.592	65,4	65,9	-0,5	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Uden	8.172	168.144	405.641	65,2	65,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.173	168.227	405.697	65,2	65,7	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.174	168.310	405.753	64,9	65,4	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.175	168.392	405.810	60,4	60,9	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.176	168.473	405.868	57,9	58,4	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.180	168.799	406.100	54,9	55,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.184	169.124	406.334	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.188	169.424	406.597	65,7	66,2	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.190	169.560	406.744	64,5	65,0	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.191	169.628	406.817	63,3	63,8	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.192	169.692	406.893	60,8	61,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.193	169.739	406.982	60,0	60,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.194	169.784	407.061	56,1	56,5	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.195	169.803	407.157	55,3	55,6	-0,3	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.196	169.814	407.256	54,7	55,1	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.197	169.812	407.356	52,4	52,8	-0,4	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.198	169.815	407.456	52,7	53,1	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.199	169.824	407.555	53,3	53,7	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.200	169.825	407.655	54,1	54,5	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.201	169.819	407.755	53,9	54,3	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.202	169.809	407.855	55,2	55,6	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.203	169.799	407.954	58,1	58,4	-0,3	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.204	169.790	408.054	62,2	62,5	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	8.205	169.781	408.153	62,7	63,0	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	8.206	169.774	408.253	62,9	63,1	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.207	169.771	408.353	62,8	63,1	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	8.208	169.769	408.453	59,2	59,5	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	8.209	169.770	408.553	57,6	57,8	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.210	169.780	408.653	58,4	58,6	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.211	169.807	408.748	55,5	55,7	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	8.212	169.871	408.825	52,9	53,2	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	8.213	169.920	408.911	53,2	53,5	-0,3	2019	E
	A50 Veghel - Uden	8.214	169.932	409.010	52,7	53,0	-0,3	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.215	169.920	409.107	51,8	52,1	-0,3	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.216	169.828	409.115	52,5	52,8	-0,3	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Uden	8.217	169.767	409.176	52,3	52,6	-0,3	2020	E
	A50 Veghel - Uden	8.218	169.760	409.276	52,8	53,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.219	169.750	409.375	53,6	54,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	8.220	169.738	409.475	54,9	55,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.185	169.615	409.386	64,7	65,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.186	169.608	409.287	61,9	62,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.189	169.605	408.989	56,1	56,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.190	169.630	408.893	57,6	57,8	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	24.191	169.645	408.794	56,1	56,2	-0,1	2016	E
	A50 Veghel - Uden	24.192	169.647	408.695	54,3	54,5	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	24.193	169.645	408.595	55,7	56,0	-0,3	2019	E
	A50 Veghel - Uden	24.194	169.645	408.495	62,9	63,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.195	169.645	408.395	63,4	63,8	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	24.196	169.649	408.295	63,4	63,8	-0,4	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.197	169.653	408.195	62,9	63,3	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	24.198	169.661	408.095	62,6	63,0	-0,4	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.199	169.672	407.996	61,9	62,3	-0,4	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.200	169.683	407.896	55,5	55,7	-0,2	2017	E
	A50 Veghel - Uden	24.201	169.694	407.797	54,1	54,4	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	24.202	169.700	407.697	54,7	55,0	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	24.203	169.701	407.597	53,2	53,5	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	24.204	169.694	407.497	53,5	53,9	-0,4	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.205	169.681	407.398	53,4	53,9	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.206	169.660	407.301	53,5	54,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.208	169.556	407.172	54,0	54,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.209	169.473	407.127	56,8	57,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.218	169.024	406.408	66,3	66,8	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.221	168.780	406.234	65,8	66,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.225	168.455	406.000	65,4	65,9	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.226	168.373	405.943	61,6	62,1	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.231	167.952	405.674	65,5	65,9	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	24.232	167.859	405.639	64,7	64,9	-0,2	2016	E
	A50 Veghel - Uden	24.233	167.760	405.637	62,5	62,8	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	24.234	167.669	405.679	60,0	60,5	-0,5	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.235	167.570	405.691	59,9	60,4	-0,5	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Uden	24.236	167.475	405.672	57,7	58,1	-0,4	2019	E
	A50 Veghel - Uden	24.237	167.478	405.583	60,4	60,7	-0,3	2018	E
	A50 Veghel - Uden	24.238	167.462	405.504	65,2	65,6	-0,4	2020	E
	A50 Veghel - Uden	24.239	167.366	405.479	65,2	65,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.240	167.269	405.453	65,2	65,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A50 Veghel - Uden	24.241	167.172	405.429	65,1	65,6	-0,5	>2020	N.v.t.
A58	A58 Arnemuïden	100	36.411	391.157	61,4	61,8	-0,4	2018	F1
	A58 Arnemuïden	6.148	36.322	391.281	61,3	61,7	-0,4	2018	F1
	A58 Arnemuïden	6.151	36.197	391.206	59,7	60,2	-0,5	2019	F1
	A58 Arnemuïden	6.152	36.154	391.124	62,2	62,6	-0,4	2018	F1
A58	A58 Knooppunt Galder	1.254	111.926	393.245	66,7	67,2	-0,5	2016	G
	A58 Knooppunt Galder	10.797	111.740	393.337	63,0	63,1	-0,1	2015	G
	A58 Knooppunt Galder	10.798	111.641	393.318	64,3	64,3	0,0	2014	G
A58	A58 Kreekrakbruggen	508	74.732	382.628	66,1	66,6	-0,5	2019	G
	A58 Kreekrakbruggen	5.735	74.760	382.759	64,8	65,3	-0,5	2019	G
	A58 Middelburg	25.097	34.260	389.415	64,1	64,6	-0,5	2017	E
A58	A58 Middelburg	25.098	34.174	389.364	64,0	64,4	-0,4	2019	E
	A58 Middelburg	25.099	34.081	389.327	63,4	63,8	-0,4	2020	E
	A58 Middelburg	25.100	33.988	389.291	63,2	63,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A58 Middelburg	25.184	34.003	389.167	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A58 Middelburg	25.185	34.099	389.193	62,5	62,9	-0,4	2019	E
	A58 Middelburg	25.186	34.194	389.223	61,8	62,2	-0,4	2019	E
A58	A58 Middelburg 1	87	33.400	388.792	57,1	57,6	-0,5	>2020	N.v.t.
A67	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.675	155.126	378.647	66,2	66,7	-0,5	2019	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.681	154.563	378.509	66,9	67,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.687	154.056	378.232	65,9	66,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.688	153.969	378.181	65,9	66,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.689	153.883	378.130	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.692	153.625	377.978	66,9	67,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.693	153.539	377.927	67,1	67,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.695	153.367	377.825	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.697	153.194	377.723	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.699	153.022	377.622	67,4	67,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.700	152.936	377.571	67,4	67,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.702	152.764	377.469	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.716	151.592	376.704	67,8	68,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.724	150.930	376.255	66,5	67,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.725	150.847	376.199	66,6	67,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.726	150.761	376.148	65,8	65,9	-0,1	2016	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.727	150.672	376.101	65,3	65,4	-0,1	2016	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.728	150.581	376.062	64,7	65,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.729	150.488	376.025	63,2	63,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.730	150.399	375.978	63,1	63,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.931	150.586	375.771	62,6	63,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.932	150.660	375.838	64,4	64,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.933	150.726	375.913	65,3	65,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.934	150.793	375.986	65,9	66,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.935	150.869	376.051	66,2	66,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.936	150.950	376.110	66,3	66,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.937	151.033	376.166	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.938	151.116	376.222	66,4	66,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.939	151.199	376.277	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.940	151.282	376.333	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.941	151.365	376.389	66,9	67,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.942	151.448	376.445	67,1	67,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.947	151.862	376.725	67,3	67,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.948	151.945	376.781	66,9	67,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.949	152.028	376.836	66,7	67,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.950	152.111	376.892	66,3	66,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.952	152.277	377.004	66,6	67,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.953	152.360	377.060	67,0	67,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.954	152.443	377.116	67,5	68,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.955	152.527	377.169	67,6	68,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.956	152.612	377.223	67,4	67,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.957	152.697	377.276	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.958	152.782	377.328	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.959	152.868	377.379	67,2	67,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.960	152.954	377.430	67,8	68,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.961	153.040	377.481	67,6	68,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.963	153.212	377.583	67,3	67,8	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.964	153.298	377.634	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.965	153.384	377.685	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.967	153.556	377.787	67,0	67,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.968	153.642	377.838	67,2	67,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.969	153.728	377.889	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.971	153.900	377.991	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.972	153.986	378.042	66,2	66,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.973	154.072	378.093	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.974	154.158	378.144	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.975	154.246	378.191	65,1	65,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.976	154.326	378.236	65,8	66,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.978	154.499	378.331	66,0	66,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.979	154.579	378.371	66,4	66,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.980	154.672	378.411	67,1	67,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.982	154.862	378.473	67,0	67,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.984	155.057	378.517	66,0	66,5	-0,5	2019	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.985	155.156	378.529	65,2	65,7	-0,5	2019	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.987	155.354	378.554	65,1	65,6	-0,5	2018	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.988	155.454	378.567	67,3	67,8	-0,5	2018	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.990	155.651	378.597	68,3	68,8	-0,5	2019	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.992	155.845	378.647	69,8	70,3	-0,5	2019	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	1.996	156.214	378.800	68,9	69,4	-0,5	2018	G
	A67 Eersel - Knooppunt de Hogt	26.548	157.081	379.190	67,8	68,3	-0,5	2018	G
A67	A67 Hapert - Eersel	1.731	150.313	375.928	59,2	59,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A67 Hapert - Eersel	1.732	150.240	375.860	61,3	61,3	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.733	150.173	375.786	62,7	62,6	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.734	150.106	375.712	64,4	64,3	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.735	150.028	375.650	65,2	65,1	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.736	149.948	375.589	66,2	66,2	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.737	149.865	375.533	66,8	66,8	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.738	149.783	375.477	67,2	67,2	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.739	149.700	375.421	67,3	67,3	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.740	149.617	375.365	67,6	67,6	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.741	149.534	375.308	67,5	67,4	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.742	149.452	375.252	67,3	67,3	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Hapert - Eersel	1.743	149.369	375.196	67,5	67,4	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.744	149.286	375.140	67,5	67,5	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.745	149.203	375.084	67,4	67,4	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.746	149.121	375.028	67,4	67,4	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.747	149.038	374.972	67,8	67,8	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.748	148.955	374.915	67,2	67,1	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.749	148.872	374.859	67,2	67,1	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.750	148.790	374.803	67,5	67,4	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.751	148.707	374.747	67,7	67,5	0,2	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.752	148.624	374.691	67,9	67,7	0,2	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.753	148.541	374.635	67,7	67,4	0,3	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.754	148.459	374.579	68,0	67,6	0,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.755	148.376	374.522	67,9	67,5	0,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.756	148.293	374.466	68,2	67,5	0,7	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.757	148.210	374.410	68,2	67,4	0,8	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.758	148.128	374.354	68,1	67,0	1,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.759	148.045	374.298	68,0	66,5	1,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.760	147.962	374.242	67,3	65,3	2,0	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.761	147.880	374.185	68,0	66,4	1,6	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.762	147.798	374.127	68,1	66,4	1,7	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.763	147.717	374.068	68,1	66,5	1,6	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.764	147.636	374.010	68,0	66,2	1,8	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.765	147.556	373.949	68,1	66,0	2,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.766	147.478	373.887	68,3	65,6	2,7	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.767	147.401	373.824	69,1	65,7	3,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.768	147.323	373.761	69,4	65,6	3,8	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.769	147.248	373.695	68,1	65,6	2,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.771	147.098	373.562	65,1	65,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	A67 Hapert - Eersel	1.772	147.023	373.496	68,1	65,1	3,0	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.773	146.949	373.430	68,5	64,7	3,8	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.774	146.874	373.363	67,2	64,3	2,9	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.775	146.799	373.297	65,2	64,7	0,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.776	146.725	373.230	64,5	64,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	A67 Hapert - Eersel	1.885	146.826	373.145	64,3	64,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	A67 Hapert - Eersel	1.886	146.901	373.212	65,5	64,7	0,8	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Hapert - Eersel	1.887	146.975	373.278	67,7	64,4	3,3	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.888	147.050	373.345	68,6	64,7	3,9	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.889	147.125	373.411	67,3	64,9	2,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.891	147.274	373.544	67,0	65,3	1,7	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.892	147.349	373.610	68,9	65,5	3,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.893	147.425	373.675	69,4	65,5	3,9	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.894	147.502	373.739	68,9	65,6	3,3	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.895	147.579	373.803	68,1	65,9	2,2	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.896	147.658	373.864	67,7	66,0	1,7	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.897	147.738	373.924	67,8	66,3	1,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.898	147.820	373.981	67,6	66,1	1,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.899	147.902	374.038	67,4	65,9	1,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.900	147.985	374.095	67,3	65,8	1,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.901	148.067	374.152	67,4	66,0	1,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.902	148.149	374.208	67,7	66,5	1,2	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.903	148.232	374.265	67,6	66,5	1,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.904	148.314	374.322	67,9	67,1	0,8	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.905	148.396	374.379	68,1	67,4	0,7	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.906	148.479	374.435	68,0	67,5	0,5	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.907	148.561	374.492	67,8	67,4	0,4	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.908	148.643	374.549	67,8	67,5	0,3	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.909	148.726	374.605	67,1	66,9	0,2	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.910	148.809	374.661	67,3	67,2	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.911	148.892	374.717	67,3	67,2	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.912	148.975	374.773	67,0	67,0	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.913	149.058	374.829	67,0	66,9	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.914	149.141	374.885	67,1	67,1	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.915	149.223	374.941	66,4	66,4	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.916	149.306	374.997	67,7	67,7	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.917	149.389	375.053	67,9	67,8	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.918	149.472	375.109	67,7	67,7	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.919	149.555	375.165	67,4	67,3	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.920	149.638	375.221	67,7	67,7	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.921	149.721	375.277	67,5	67,4	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.922	149.804	375.333	67,3	67,3	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A67	A67 Hapert - Eersel	1.923	149.886	375.389	67,2	67,2	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.924	149.969	375.445	66,7	66,6	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.925	150.052	375.500	66,0	65,9	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.926	150.138	375.552	65,1	65,0	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.927	150.226	375.599	64,0	63,9	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.928	150.318	375.638	62,5	62,4	0,1	N.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.929	150.410	375.677	60,0	60,0	0,0	2014	E
	A67 Hapert - Eersel	1.930	150.500	375.720	61,9	62,0	-0,1	2016	E
	A67 Knooppunt de Hogt	26.848	158.737	379.659	64,9	65,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A67 Knooppunt de Hogt	26.849	158.637	379.652	64,1	64,4	-0,3	2020	E
	A67 Knooppunt de Hogt	26.850	158.537	379.654	61,5	61,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Knooppunt de Hogt	26.851	158.438	379.661	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	A67 Knooppunt de Hogt	26.852	158.341	379.687	61,9	62,2	-0,3	2020	E
	A67 Knooppunt de Hogt	26.853	158.254	379.735	63,3	63,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.292	190.095	348.648	66,1	66,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.293	190.001	348.613	62,9	63,0	-0,1	2016	E
	A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.294	189.910	348.574	62,4	62,4	0,0	2014	E
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.295	189.823	348.524	62,6	62,5	0,1	N.v.t.	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.058	190.035	348.382	65,9	66,4	-0,5	>2020	N.v.t.	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.059	190.121	348.433	64,8	65,3	-0,5	>2020	N.v.t.	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.060	190.208	348.482	63,7	64,1	-0,4	>2020	N.v.t.	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.061	190.295	348.531	62,7	62,9	-0,2	2018	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.062	190.384	348.578	63,8	63,8	0,0	2014	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.063	190.473	348.622	64,4	64,4	0,0	2014	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.064	190.563	348.667	64,5	64,6	-0,1	2015	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.065	190.651	348.714	64,4	64,4	0,0	2014	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	56.587	190.548	348.810	64,7	64,8	-0,1	2016	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	56.588	190.455	348.770	65,3	65,6	-0,3	2020	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.199	191.327	349.119	58,7	58,8	-0,1	2016	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.200	191.401	349.183	59,6	59,8	-0,2	2019	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.201	191.459	349.264	59,8	59,9	-0,1	2016	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.202	191.517	349.346	60,3	60,3	0,0	2014	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.203	191.582	349.422	60,9	61,0	-0,1	2016	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.204	191.647	349.498	62,1	62,1	0,0	2014	E	
A67 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.205	191.719	349.568	62,9	63,0	-0,1	2016	E	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.206	191.791	349.637	63,6	63,7	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.207	191.863	349.706	63,9	64,0	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.208	191.938	349.773	64,0	64,1	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.209	192.012	349.840	62,8	62,8	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.210	192.087	349.906	62,0	62,1	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.211	192.163	349.971	61,9	62,0	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.212	192.239	350.037	61,9	62,0	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.213	192.316	350.101	61,9	61,9	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.214	192.393	350.165	62,5	62,6	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.215	192.471	350.227	62,2	62,3	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.216	192.549	350.289	62,2	62,2	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.217	192.629	350.350	62,6	62,7	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.218	192.708	350.411	62,6	62,7	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.219	192.788	350.471	62,0	62,1	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.220	192.869	350.531	60,0	60,0	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.221	192.950	350.589	58,7	58,8	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.222	193.032	350.646	58,3	58,4	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.223	193.115	350.702	58,3	58,4	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.224	193.200	350.756	58,5	58,6	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.225	193.285	350.807	60,9	61,0	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.226	193.371	350.860	63,1	63,3	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.227	193.455	350.913	63,7	63,8	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.228	193.538	350.970	64,6	64,7	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.229	193.618	351.030	65,2	65,3	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.230	193.696	351.092	65,1	65,2	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.231	193.771	351.159	63,9	64,0	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.232	193.844	351.227	61,9	62,0	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.233	193.914	351.299	61,2	61,3	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.234	193.982	351.372	60,1	60,2	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.235	194.048	351.447	59,3	59,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.236	194.114	351.522	59,3	59,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.237	194.183	351.595	59,5	59,5	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.238	194.252	351.668	59,3	59,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.239	194.323	351.739	59,3	59,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.240	194.393	351.810	59,3	59,3	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.241	194.464	351.881	59,8	59,8	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.242	194.535	351.951	59,5	59,5	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.243	194.606	352.021	59,5	59,5	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.244	194.677	352.092	59,3	59,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.245	194.748	352.162	59,3	59,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.246	194.819	352.232	59,3	59,4	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.247	194.891	352.302	59,2	59,3	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.248	194.963	352.372	59,3	59,4	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.249	195.034	352.442	59,4	59,7	-0,3	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.250	195.106	352.512	60,1	60,6	-0,5	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.251	195.178	352.582	61,0	61,5	-0,5	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.252	195.254	352.646	61,0	61,3	-0,3	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.253	195.332	352.710	60,9	61,2	-0,3	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.254	195.409	352.774	60,3	60,6	-0,3	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.255	195.484	352.840	59,8	60,1	-0,3	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.256	195.553	352.912	60,4	60,7	-0,3	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.257	195.619	352.987	60,5	60,8	-0,3	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.258	195.682	353.064	59,9	60,2	-0,3	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.259	195.747	353.141	60,4	60,7	-0,3	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.260	195.811	353.217	60,9	61,3	-0,4	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.261	195.880	353.289	60,7	61,0	-0,3	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.262	195.950	353.361	60,5	60,8	-0,3	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.263	196.021	353.432	60,4	60,8	-0,4	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.264	196.091	353.503	60,3	60,7	-0,4	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.265	196.162	353.574	60,0	60,3	-0,3	2018	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.266	196.232	353.645	59,3	59,6	-0,3	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.268	196.153	353.733	56,5	57,0	-0,5	> 2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.269	196.076	353.657	59,9	60,2	-0,3	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.270	196.002	353.582	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.271	195.929	353.508	60,2	60,4	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.272	195.859	353.437	61,0	61,2	-0,2	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.273	195.789	353.365	60,9	61,1	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.274	195.719	353.293	60,8	61,0	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.275	195.646	353.226	60,3	60,5	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.276	195.571	353.160	58,5	58,8	-0,3	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.277	195.493	353.097	56,2	56,5	-0,3	2019	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.278	195.418	353.031	55,6	55,8	-0,2	2018	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.279	195.345	352.963	55,5	55,8	-0,3	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.280	195.277	352.889	55,1	55,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.281	195.213	352.812	58,5	58,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.282	195.150	352.735	61,0	61,2	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.283	195.083	352.660	61,1	61,4	-0,3	2020	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.284	195.011	352.591	60,4	60,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.285	194.940	352.521	59,7	60,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.286	194.868	352.451	59,3	59,5	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.287	194.797	352.381	58,1	58,2	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.288	194.725	352.311	55,6	55,8	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.289	194.654	352.241	58,8	58,9	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.290	194.583	352.170	59,1	59,2	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.291	194.512	352.100	59,1	59,3	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.292	194.441	352.029	59,2	59,3	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.293	194.370	351.958	59,0	59,1	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.294	194.300	351.887	59,0	59,2	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.295	194.229	351.816	59,2	59,3	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.296	194.159	351.744	59,7	59,8	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.297	194.090	351.672	59,9	59,9	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.298	194.022	351.599	59,1	59,2	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.299	193.955	351.525	59,2	59,3	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.300	193.888	351.450	59,2	59,3	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.301	193.821	351.376	59,8	59,9	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.302	193.750	351.305	55,5	55,6	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.303	193.677	351.237	52,5	52,6	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.304	193.602	351.171	52,2	52,3	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.305	193.522	351.110	53,0	53,1	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.306	193.441	351.051	54,3	54,5	-0,2	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.307	193.359	350.994	55,2	55,2	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.308	193.274	350.942	55,7	55,7	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.309	193.188	350.889	55,5	55,6	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.310	193.103	350.837	54,8	54,9	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.311	193.019	350.783	54,5	54,6	-0,1	2015	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.312	192.936	350.727	54,3	54,4	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.313	192.854	350.669	54,7	54,8	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.314	192.773	350.611	54,6	54,8	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.315	192.692	350.552	55,2	55,3	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.316	192.612	350.491	55,5	55,6	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.317	192.533	350.431	56,0	56,2	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.318	192.454	350.369	56,3	56,5	-0,2	2017	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.319	192.376	350.306	58,5	58,6	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.320	192.299	350.242	63,8	63,8	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.321	192.222	350.179	64,0	64,1	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.322	192.144	350.115	64,1	64,1	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.323	192.068	350.050	64,0	64,0	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.324	191.992	349.985	64,1	64,1	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.325	191.917	349.919	64,2	64,2	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.326	191.842	349.852	64,1	64,2	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.327	191.769	349.784	63,8	63,8	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.328	191.697	349.714	63,6	63,6	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.329	191.626	349.645	62,7	62,7	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.330	191.548	349.581	61,6	61,6	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.331	191.474	349.515	60,9	60,9	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.332	191.397	349.451	61,3	61,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.333	191.315	349.393	60,7	60,8	-0,1	2018	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.334	191.234	349.335	60,0	60,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.335	191.172	349.260	59,8	60,0	-0,2	2018	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.336	191.133	349.176	63,4	63,3	0,1	N.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.337	191.055	349.114	63,2	63,1	0,1	N.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.338	190.975	349.054	63,3	63,2	0,1	N.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.339	190.893	348.996	62,2	62,2	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.340	190.808	348.944	62,1	62,2	-0,1	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.341	190.720	348.896	63,4	63,4	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.342	190.631	348.850	64,3	64,4	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.345	189.756	348.473	63,2	63,2	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.346	189.682	348.406	64,2	64,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.347	189.618	348.330	65,0	65,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.808	190.741	348.763	63,6	63,7	-0,1	2015	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A73	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.809	190.827	348.814	61,8	61,9	-0,1	2015	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.810	190.912	348.867	61,7	61,7	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.811	190.996	348.922	62,7	62,7	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.812	191.077	348.980	63,3	63,3	0,0	2014	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.813	191.156	349.041	63,4	63,3	0,1	N.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.814	191.233	349.105	63,3	63,2	0,1	N.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.075	199.811	355.415	62,8	62,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.076	199.861	355.498	62,8	62,9	-0,1	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.077	199.902	355.582	63,0	63,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.078	199.936	355.659	62,8	62,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.079	199.969	355.741	62,9	63,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.080	199.997	355.836	63,2	63,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.081	200.021	355.925	62,9	63,0	-0,1	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.082	200.039	356.011	62,3	62,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.083	200.049	356.108	55,8	55,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.084	200.056	356.206	56,0	56,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.085	200.054	356.304	56,3	56,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.086	200.049	356.404	55,7	55,8	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.087	200.036	356.503	56,8	56,9	-0,1	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.088	200.020	356.602	62,5	62,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.089	199.999	356.700	62,3	62,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.090	199.976	356.797	62,0	62,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.091	199.952	356.894	61,3	61,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.092	199.922	356.990	61,2	61,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.093	199.891	357.085	60,7	60,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.094	199.861	357.180	60,5	60,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.095	199.831	357.275	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.096	199.834	357.669	56,9	57,2	-0,3	>2020	N.v.t.
A73 Roertunnel - Belfeld	38.097	199.833	357.779	56,6	56,8	-0,2	>2020	N.v.t.	
A73 Roertunnel - Belfeld	38.099	199.747	357.818	56,7	57,0	-0,3	>2020	N.v.t.	
A73 Roertunnel - Belfeld	38.100	199.718	357.726	58,8	59,1	-0,3	>2020	N.v.t.	
A73 Roertunnel - Belfeld	38.101	199.641	357.702	61,5	62,0	-0,5	>2020	N.v.t.	
A73 Roertunnel - Belfeld	38.102	199.586	357.786	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.	
A73 Roertunnel - Belfeld	38.103	199.536	357.872	62,2	62,6	-0,4	>2020	N.v.t.	
A73 Roertunnel - Belfeld	38.104	199.485	357.959	62,0	62,4	-0,4	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.105	199.435	358.045	61,6	62,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.106	199.385	358.131	59,8	60,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.107	199.339	358.220	60,4	60,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.108	199.301	358.313	60,1	60,5	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.109	199.265	358.406	60,8	61,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.110	202.663	364.014	60,3	60,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.111	202.746	364.070	61,1	61,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.112	202.832	364.121	61,2	61,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.113	202.921	364.167	58,9	59,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.114	203.010	364.211	58,3	58,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.115	203.100	364.255	59,9	60,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.116	203.190	364.299	61,0	61,5	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.117	203.280	364.343	61,2	61,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.118	203.369	364.387	61,4	61,9	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.119	203.459	364.431	61,6	62,1	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.120	203.549	364.475	62,0	62,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.121	203.639	364.519	62,3	62,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.122	203.728	364.564	62,5	63,0	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.123	203.818	364.608	62,4	62,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.124	203.908	364.652	62,2	62,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.125	203.998	364.696	60,9	61,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.126	204.087	364.740	61,0	61,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.127	204.177	364.785	60,9	61,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.128	204.263	364.836	61,6	62,1	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.129	204.348	364.888	62,6	63,1	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.130	204.428	364.949	62,7	63,2	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.131	204.502	365.016	62,9	63,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.132	204.572	365.087	63,0	63,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.133	204.636	365.164	63,1	63,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.134	204.694	365.245	63,2	63,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.135	204.746	365.330	63,5	64,0	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.136	204.791	365.419	63,7	64,1	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.137	204.829	365.512	63,5	63,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.138	204.858	365.607	58,8	59,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.139	204.884	365.704	56,5	56,9	-0,4	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.140	204.900	365.803	55,8	56,2	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.141	204.908	365.902	55,6	56,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.142	204.907	366.002	55,8	56,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.143	204.901	366.102	58,7	59,1	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.144	204.891	366.201	63,3	63,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.145	204.877	366.300	63,3	63,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.146	204.862	366.399	63,1	63,6	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.147	204.850	366.498	62,5	63,0	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.148	204.840	366.598	63,0	63,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.149	204.833	366.698	63,0	63,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.150	204.836	366.798	63,0	63,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.151	204.849	366.896	62,7	63,2	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.152	204.867	366.995	63,2	63,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.153	204.896	367.091	63,3	63,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.154	204.931	367.184	63,4	63,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.155	204.974	367.274	63,3	63,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.156	205.025	367.360	63,5	64,0	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.157	205.082	367.442	63,5	64,0	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.158	205.148	367.517	63,3	63,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.159	205.218	367.588	63,3	63,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.160	205.291	367.657	63,2	63,7	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.161	205.364	367.725	63,0	63,5	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.162	205.438	367.793	61,1	61,6	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.163	205.511	367.861	61,2	61,7	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.164	205.584	367.930	61,5	61,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.165	205.657	367.998	61,1	61,6	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.166	205.730	368.067	60,8	61,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.167	205.800	368.137	60,8	61,3	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.168	205.871	368.208	61,0	61,5	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.169	205.942	368.278	60,4	60,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.170	206.011	368.350	57,9	58,3	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.171	206.079	368.424	56,6	57,0	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.172	206.147	368.497	55,3	55,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.173	206.215	368.570	54,6	55,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.174	206.282	368.645	54,2	54,6	-0,4	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.175	206.347	368.721	54,5	54,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.176	206.412	368.797	54,9	55,3	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.177	206.478	368.872	55,0	55,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.178	206.540	368.950	56,0	56,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.179	206.600	369.031	58,8	59,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.180	206.659	369.111	58,3	58,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.181	206.719	369.191	58,5	58,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.182	206.774	369.275	58,0	58,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.183	206.828	369.359	58,6	59,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.184	206.882	369.443	62,2	62,5	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.185	206.943	369.522	61,6	61,8	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.186	207.001	369.603	61,2	61,4	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.187	207.082	369.662	59,3	59,5	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.188	207.171	369.707	57,9	58,1	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.189	207.246	369.772	57,1	57,3	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.190	207.294	369.859	56,8	57,1	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.191	207.335	369.950	54,8	55,1	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.192	207.283	370.018	56,5	56,6	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.643	206.974	370.148	56,3	56,6	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.644	206.920	370.066	57,5	57,8	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.645	206.891	369.972	57,7	58,0	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.646	206.905	369.873	59,2	59,5	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.647	206.909	369.774	61,2	61,3	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.648	206.874	369.680	61,7	61,8	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.649	206.826	369.593	61,8	62,0	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.650	206.779	369.505	62,5	62,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.651	206.724	369.421	62,6	63,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.652	206.670	369.338	62,4	62,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.653	206.611	369.257	61,8	62,3	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.654	206.552	369.176	60,7	61,1	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.655	206.492	369.095	60,2	60,7	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.656	206.433	369.015	60,0	60,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.657	206.369	368.938	57,9	58,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.658	206.304	368.862	56,3	56,7	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.659	206.239	368.786	55,2	55,6	-0,4	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.660	206.174	368.710	55,0	55,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.661	206.108	368.635	55,2	55,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.662	206.039	368.562	56,0	56,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.663	205.971	368.489	57,4	57,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.664	205.903	368.416	58,5	58,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.665	205.835	368.343	59,0	59,5	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.666	205.764	368.273	59,2	59,7	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.667	205.692	368.203	60,7	61,2	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.668	205.620	368.134	62,4	62,9	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.669	205.548	368.064	62,7	63,1	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.670	205.476	367.995	62,8	63,3	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.671	205.402	367.927	62,9	63,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.672	205.328	367.860	63,0	63,5	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.673	205.255	367.792	63,1	63,6	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.674	205.181	367.724	63,3	63,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.675	205.108	367.656	63,3	63,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.676	205.039	367.584	63,2	63,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.677	204.977	367.505	63,2	63,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.678	204.920	367.423	62,3	62,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.679	204.867	367.338	62,0	62,5	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.680	204.826	367.247	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.681	204.788	367.155	61,9	62,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.682	204.758	367.059	62,3	62,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.683	204.732	366.963	62,9	63,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.684	204.718	366.864	62,9	63,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.685	204.713	366.764	63,0	63,5	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.686	204.711	366.664	62,9	63,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.687	204.717	366.565	62,9	63,4	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.688	204.729	366.465	63,1	63,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.689	204.743	366.366	63,2	63,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.690	204.758	366.267	63,4	63,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.691	204.772	366.168	63,7	64,2	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.692	204.779	366.069	64,0	64,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.693	204.785	365.969	63,6	64,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.694	204.781	365.869	59,2	59,6	-0,4	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.695	204.768	365.770	57,9	58,4	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.696	204.747	365.672	59,0	59,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.697	204.720	365.576	63,2	63,7	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.698	204.682	365.483	63,8	64,3	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.699	204.638	365.394	63,5	64,0	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.700	204.587	365.308	63,3	63,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.701	204.528	365.228	63,1	63,6	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.702	204.461	365.153	62,9	63,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.703	204.389	365.083	62,8	63,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.704	204.313	365.019	62,8	63,3	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.705	204.231	364.962	62,6	63,1	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.706	204.145	364.912	62,6	63,1	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.707	204.057	364.864	62,3	62,8	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.708	203.968	364.819	62,2	62,7	-0,5	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.709	203.878	364.773	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.710	203.789	364.728	62,2	62,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.711	203.700	364.683	62,4	62,9	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.712	203.610	364.639	62,2	62,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.713	203.520	364.596	61,8	62,3	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.714	203.430	364.553	61,5	61,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.715	203.339	364.510	61,2	61,7	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.716	203.249	364.466	61,0	61,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.717	203.160	364.422	60,9	61,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.718	203.069	364.381	60,5	60,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.719	202.977	364.342	60,1	60,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.720	202.879	364.324	58,3	58,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.721	202.781	364.340	56,4	56,9	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.722	202.683	364.364	55,5	55,9	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.723	202.586	364.367	53,2	53,6	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.724	202.581	364.282	54,3	54,8	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.725	202.670	364.241	57,6	58,1	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.726	202.629	364.153	60,5	60,9	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.728	201.996	363.543	55,7	55,9	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.729	201.939	363.461	56,4	56,7	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.730	201.886	363.377	57,3	57,7	-0,4	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.731	201.836	363.290	60,0	60,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.732	201.792	363.200	60,5	60,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.733	201.747	363.110	59,9	60,3	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.734	201.703	363.021	60,3	60,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.735	201.659	362.931	60,4	60,8	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.736	201.616	362.841	60,5	60,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.737	201.572	362.751	60,6	61,0	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.738	201.527	362.662	60,2	60,7	-0,5	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.739	201.482	362.572	60,3	60,7	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.740	201.437	362.483	59,8	60,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.741	201.390	362.394	59,8	60,2	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.742	201.344	362.306	59,7	60,1	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.743	201.297	362.218	60,1	60,5	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.744	201.247	362.131	59,8	60,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.745	201.194	362.046	59,9	60,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.746	201.137	361.964	60,0	60,3	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.747	201.075	361.885	61,7	62,0	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.748	201.010	361.810	63,0	63,4	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.749	200.940	361.738	62,0	62,4	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.750	200.868	361.669	62,1	62,5	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.751	200.793	361.602	60,4	60,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.752	200.718	361.537	58,9	59,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.753	200.643	361.471	58,7	59,0	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.754	200.567	361.405	58,3	58,7	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.755	200.491	361.340	58,1	58,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.756	200.415	361.275	60,0	60,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.757	200.338	361.211	54,4	54,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.758	200.261	361.148	51,8	52,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.759	200.185	361.082	50,0	50,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.760	200.100	361.013	49,3	49,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.761	199.833	360.737	52,6	53,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.762	199.766	360.654	52,9	53,2	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.763	199.705	360.575	56,3	56,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.764	199.648	360.493	52,0	52,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.765	199.594	360.408	53,5	53,8	-0,3	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.766	199.545	360.321	62,9	63,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.767	199.500	360.232	61,6	62,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.768	199.460	360.140	61,0	61,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.769	199.423	360.047	60,5	60,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.770	199.386	359.954	58,9	59,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.771	199.350	359.861	58,2	58,5	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.772	199.314	359.768	57,8	58,1	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.773	199.278	359.675	57,6	58,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.774	199.242	359.581	57,6	57,9	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.775	199.206	359.488	57,1	57,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.776	199.172	359.394	57,3	57,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.777	199.141	359.299	59,1	59,5	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.778	199.116	359.202	59,2	59,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.779	199.097	359.104	59,6	60,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.780	199.083	359.005	59,5	59,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.781	199.171	358.292	61,9	62,3	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.782	199.203	358.197	61,7	62,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.783	199.242	358.105	61,2	61,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.784	199.288	358.016	60,3	60,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.786	199.384	357.841	56,7	57,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.787	199.431	357.758	48,9	49,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.788	199.479	357.684	50,8	51,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.789	199.682	357.302	60,0	60,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.790	199.723	357.211	60,8	61,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.791	199.757	357.117	60,4	60,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.792	199.787	357.021	60,6	60,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.793	199.818	356.926	61,0	61,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.794	199.845	356.830	61,5	61,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.795	199.870	356.733	62,1	62,2	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.796	199.892	356.635	62,4	62,5	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.797	199.910	356.537	62,6	62,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.798	199.925	356.438	61,8	61,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.799	199.933	356.339	54,4	54,5	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.800	199.934	356.237	53,1	53,2	-0,1	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.801	199.930	356.137	53,0	53,1	-0,1	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.802	199.919	356.045	62,2	62,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.803	199.898	355.954	62,8	62,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.804	199.879	355.866	62,4	62,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.805	199.852	355.778	62,8	63,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.806	199.815	355.686	53,8	54,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.807	199.777	355.600	53,1	53,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.808	199.727	355.514	53,5	53,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.884	201.308	361.982	53,3	53,6	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.885	201.354	362.071	53,5	53,8	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.886	201.402	362.160	53,6	54,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.887	201.451	362.248	53,6	53,9	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.888	201.498	362.338	53,5	53,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.889	201.543	362.428	59,3	59,7	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.890	201.589	362.518	59,7	60,0	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.891	201.635	362.608	60,2	60,6	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.892	201.682	362.698	60,1	60,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.893	201.726	362.789	60,1	60,4	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.894	201.770	362.880	60,2	60,5	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.895	201.814	362.972	59,8	60,2	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.896	201.858	363.062	54,0	54,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.897	201.903	363.153	51,3	51,6	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.898	201.951	363.242	50,0	50,3	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.899	202.000	363.331	51,1	51,4	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.900	202.055	363.416	51,8	52,0	-0,2	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.901	199.246	359.213	59,3	59,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.902	199.273	359.310	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.903	199.307	359.405	59,4	59,8	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.904	199.342	359.500	59,9	60,2	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.905	199.377	359.595	60,5	60,8	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.906	199.413	359.690	60,5	60,8	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.907	199.450	359.784	56,0	56,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.908	199.486	359.879	56,4	56,7	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.909	199.523	359.973	55,2	55,5	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.910	199.561	360.067	53,9	54,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.911	199.600	360.160	53,4	53,7	-0,3	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.912	199.645	360.251	49,0	49,3	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.913	199.694	360.340	49,1	49,4	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.914	199.748	360.425	49,8	50,1	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.915	199.807	360.508	50,5	50,8	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.916	199.869	360.587	49,0	49,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.917	199.935	360.664	46,7	47,1	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.919	200.219	360.952	51,3	51,7	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.920	200.296	361.018	48,6	48,9	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.921	200.374	361.083	51,6	52,0	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.922	200.451	361.148	52,0	52,4	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.923	200.528	361.213	51,2	51,5	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.924	200.606	361.279	51,2	51,4	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.925	200.682	361.346	52,1	52,4	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.926	200.758	361.412	52,1	52,4	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.927	200.834	361.479	54,2	54,5	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.928	200.910	361.546	52,6	52,8	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.929	200.985	361.613	54,0	54,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.930	201.057	361.685	53,0	53,3	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.931	201.126	361.759	54,9	55,2	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.932	201.191	361.836	55,8	56,1	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.933	201.262	361.906	52,9	53,3	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.829	202.547	364.090	60,7	61,1	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.830	202.468	364.029	57,9	58,3	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.831	202.389	363.967	56,9	57,2	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.832	202.313	363.901	57,5	57,7	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.833	202.240	363.832	57,4	57,6	-0,2	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.834	202.171	363.760	57,0	57,1	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.835	202.105	363.685	57,0	57,2	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.836	202.042	363.606	56,3	56,5	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.837	199.075	358.871	60,0	60,3	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.838	199.077	358.771	59,9	60,2	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.839	199.082	358.666	59,2	59,6	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.840	199.100	358.570	60,1	60,5	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.841	199.120	358.476	60,8	61,2	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.842	199.241	358.488	60,5	60,9	-0,4	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.844	199.593	357.484	57,7	58,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.845	199.637	357.394	58,5	59,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.846	199.671	355.429	53,5	53,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.847	199.610	355.349	53,7	54,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.848	199.544	355.274	52,9	53,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.875	199.640	355.189	61,6	61,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.876	199.701	355.261	61,9	62,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.877	199.760	355.341	62,5	62,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.878	199.798	357.377	60,0	60,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.879	199.792	357.477	58,5	58,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.880	199.818	357.573	57,1	57,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.881	199.223	358.566	60,2	60,5	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.882	199.210	358.645	59,5	59,9	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.883	199.199	358.744	59,8	60,1	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.884	199.196	358.845	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.885	199.201	358.939	59,3	59,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.886	199.209	359.032	59,3	59,7	-0,4	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.887	202.116	363.489	53,8	54,0	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.888	202.181	363.565	59,3	59,4	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.889	202.257	363.628	58,8	59,0	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.890	202.346	363.607	55,5	55,7	-0,2	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.892	202.405	363.701	55,8	56,1	-0,3	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.893	202.372	363.774	60,2	60,4	-0,2	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.894	202.442	363.846	60,5	60,7	-0,2	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.895	202.517	363.911	60,3	60,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.896	202.598	363.971	60,3	60,7	-0,4	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.958	207.576	371.115	63,0	63,4	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.959	207.536	371.023	60,9	61,3	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.960	207.499	370.930	58,1	58,5	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.961	207.462	370.837	58,0	58,4	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.962	207.425	370.744	57,0	57,4	-0,4	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.963	207.388	370.651	57,9	58,2	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.964	207.350	370.558	61,5	61,7	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.965	207.308	370.468	62,5	62,7	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.966	207.266	370.377	62,5	62,8	-0,3	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.967	207.221	370.287	62,3	62,5	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.968	207.175	370.198	62,4	62,6	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.969	207.127	370.123	61,9	62,0	-0,1	2015	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.971	207.245	370.069	57,4	57,5	-0,1	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.972	207.290	370.158	56,3	56,5	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.973	207.335	370.248	56,3	56,5	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.974	207.379	370.337	56,2	56,5	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.975	207.423	370.428	55,8	56,1	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.976	207.463	370.520	56,2	56,5	-0,3	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.977	207.502	370.612	53,7	54,1	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.978	207.540	370.704	55,3	55,6	-0,3	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.979	207.576	370.798	55,7	56,2	-0,5	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.980	207.612	370.891	62,0	62,3	-0,3	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.981	207.650	370.984	62,3	62,7	-0,4	2017	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.982	207.690	371.076	63,1	63,5	-0,4	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	59.637	207.063	370.128	58,6	58,8	-0,2	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	59.638	199.224	359.125	59,5	59,8	-0,3	2019	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	59.639	199.144	358.386	61,5	61,9	-0,4	2020	E
A73	A73 Venlo	38.193	206.452	375.386	53,1	52,0	1,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.194	206.401	375.472	60,0	58,7	1,3	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.195	206.360	375.563	61,5	60,0	1,5	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.196	206.342	375.660	60,7	59,2	1,5	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.197	206.430	375.686	56,0	55,6	0,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.199	206.425	375.799	55,8	55,8	0,0	2014	E
	A73 Venlo	38.200	206.326	375.809	58,2	57,1	1,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.201	206.292	375.895	59,7	58,3	1,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.202	206.291	375.995	61,5	60,6	0,9	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.203	206.297	376.095	56,8	55,9	0,9	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.204	206.303	376.195	53,3	52,4	0,9	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.205	206.309	376.294	53,3	52,5	0,8	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.206	206.315	376.394	52,5	51,8	0,7	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.207	206.314	376.494	50,8	50,1	0,7	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.208	206.307	376.594	50,3	49,7	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.209	206.297	376.693	53,3	52,7	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.210	206.286	376.793	51,1	50,9	0,2	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Venlo	38.211	206.276	376.892	52,6	52,3	0,3	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.212	206.265	376.992	51,5	51,7	-0,2	2016	E
	A73 Venlo	38.213	206.258	377.091	52,4	52,7	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	38.214	206.269	377.190	52,8	53,0	-0,2	2016	E
	A73 Venlo	38.215	206.320	377.275	51,3	51,2	0,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	38.216	206.400	377.335	55,3	55,6	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	38.217	206.476	377.399	59,5	59,8	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.218	206.539	377.459	59,4	59,8	-0,4	2019	E
	A73 Venlo	38.219	206.577	377.517	58,5	58,9	-0,4	2020	E
	A73 Venlo	38.220	206.536	377.583	60,3	60,8	-0,5	2020	E
	A73 Venlo	38.221	206.449	377.543	62,6	63,0	-0,4	2018	E
	A73 Venlo	38.226	206.556	377.961	64,5	64,9	-0,4	2018	E
	A73 Venlo	38.227	206.584	378.057	65,5	65,8	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	38.228	206.618	378.151	65,0	65,3	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	38.229	206.670	378.235	63,9	64,1	-0,2	2016	E
	A73 Venlo	38.230	206.741	378.305	62,7	63,0	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.368	206.580	379.359	65,4	65,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	38.373	206.540	379.638	62,5	62,9	-0,4	2020	E
	A73 Venlo	38.374	206.503	379.727	63,9	64,2	-0,3	2019	E
	A73 Venlo	38.375	206.481	379.825	64,8	65,1	-0,3	2019	E
	A73 Venlo	38.376	206.468	379.924	63,8	64,0	-0,2	2018	E
	A73 Venlo	38.377	206.455	380.023	64,1	64,4	-0,3	2019	E
	A73 Venlo	38.378	206.441	380.122	64,6	64,8	-0,2	2017	E
	A73 Venlo	38.379	206.424	380.221	65,0	65,3	-0,3	2018	E
	A73 Venlo	38.380	206.405	380.319	65,1	65,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	38.381	206.378	380.415	65,5	65,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	38.382	206.351	380.511	65,4	65,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	38.383	206.322	380.607	65,0	65,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	50.947	206.211	380.503	64,3	64,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	50.948	206.209	380.407	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	50.952	206.223	380.243	61,5	62,0	-0,5	2019	E
	A73 Venlo	50.953	206.285	380.184	64,6	65,1	-0,5	2018	E
	A73 Venlo	50.954	206.306	380.086	64,9	65,2	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	50.955	206.319	379.987	64,4	64,6	-0,2	2016	E
	A73 Venlo	50.956	206.331	379.888	64,5	64,8	-0,3	2017	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Venlo	50.957	206.344	379.789	64,8	65,1	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	50.958	206.360	379.690	65,1	65,4	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	50.959	206.377	379.591	65,2	65,5	-0,3	2017	E
	A73 Venlo	50.960	206.397	379.493	65,3	65,7	-0,4	2018	E
	A73 Venlo	50.961	206.417	379.395	65,8	66,2	-0,4	2018	E
	A73 Venlo	50.962	206.434	379.297	65,3	65,7	-0,4	2019	E
	A73 Venlo	50.963	206.454	379.199	63,2	63,6	-0,4	2018	E
	A73 Venlo	50.964	206.471	379.100	62,3	62,8	-0,5	2020	E
	A73 Venlo	50.965	206.471	379.000	64,5	65,0	-0,5	2019	E
	A73 Venlo	50.966	206.453	378.903	64,5	64,9	-0,4	2020	E
	A73 Venlo	50.967	206.401	378.818	62,7	63,1	-0,4	> 2020	N.v.t.
	A73 Venlo	50.968	206.335	378.742	62,6	63,1	-0,5	> 2020	N.v.t.
	A73 Venlo	51.469	206.318	378.333	62,4	62,8	-0,4	2019	E
	A73 Venlo	51.470	206.388	378.262	63,2	63,1	0,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.471	206.426	378.170	64,8	64,2	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.472	206.424	378.071	66,2	65,5	0,7	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.473	206.397	377.975	64,3	63,2	1,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.474	206.359	377.883	66,4	65,7	0,7	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.475	206.305	377.802	65,4	65,1	0,3	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.476	206.208	377.839	60,5	60,2	0,3	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.477	206.137	377.788	61,0	60,2	0,8	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.478	206.083	377.704	61,6	60,5	1,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.479	206.031	377.619	61,2	59,8	1,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.480	206.011	377.522	57,1	54,4	2,7	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.481	206.039	377.427	51,9	50,3	1,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.482	206.083	377.337	50,0	49,5	0,5	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.483	206.101	377.239	50,4	50,0	0,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.484	206.104	377.140	50,3	49,8	0,5	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.485	206.105	377.040	51,4	50,8	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.486	206.117	376.940	50,3	49,7	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.487	206.135	376.842	54,1	53,6	0,5	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.488	206.153	376.743	55,4	54,8	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.489	206.168	376.645	54,8	54,1	0,7	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.490	206.179	376.545	54,0	53,4	0,6	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.491	206.185	376.445	54,1	53,5	0,6	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Venlo	51.492	206.187	376.345	53,8	53,0	0,8	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.493	206.184	376.246	53,1	52,1	1,0	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.494	206.176	376.146	53,0	51,8	1,2	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.495	206.168	376.046	60,1	59,2	0,9	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.496	206.160	375.947	56,8	55,7	1,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.497	206.161	375.847	56,7	55,5	1,2	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.498	206.173	375.747	57,6	56,3	1,3	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.499	206.194	375.650	58,3	56,9	1,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.500	206.223	375.554	58,6	57,2	1,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.501	206.262	375.462	58,5	57,1	1,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.502	206.310	375.374	60,1	58,6	1,5	N.v.t.	E
	A73 Venlo	51.503	206.366	375.291	62,4	61,0	1,4	N.v.t.	E
	A73 Venlo	57.897	206.401	375.225	61,6	60,4	1,2	N.v.t.	E
	A73 Venlo	57.898	206.324	375.201	58,6	57,7	0,9	N.v.t.	E
	A73 Venlo	57.900	206.241	375.110	54,2	53,0	1,2	N.v.t.	E
	A73 Venlo	57.901	206.336	375.077	44,8	45,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	A73 Venlo	57.902	206.433	375.056	45,7	45,7	0,0	2014	E
	A73 Venlo	57.903	206.533	375.052	46,1	46,0	0,1	N.v.t.	E
	A73 Venlo	58.066	206.571	375.246	50,4	50,2	0,2	N.v.t.	E
	A73 Venlo	58.067	206.502	375.319	51,1	50,5	0,6	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.572	183.529	330.690	64,3	64,4	-0,1	2015	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.573	183.614	330.636	64,0	63,6	0,4	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.574	183.694	330.577	63,6	63,1	0,5	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.575	183.773	330.515	64,0	64,0	0,0	2014	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.576	183.848	330.449	65,4	65,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.582	184.298	330.053	69,4	69,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.583	184.371	329.983	69,3	69,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.596	184.329	330.197	66,8	67,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.600	184.034	330.467	68,0	68,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.601	183.960	330.535	66,4	66,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.602	183.885	330.601	65,5	65,4	0,1	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.603	183.811	330.668	65,1	63,5	1,6	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.604	183.734	330.732	64,8	63,1	1,7	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.605	183.655	330.794	64,9	63,5	1,4	N.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.606	183.579	330.859	64,5	64,7	-0,2	2017	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing	
A76	A76 Knooppunt Kunderberg	57.091	194.566	321.399	64,9	65,4	-0,5	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.092	194.614	321.312	64,8	65,1	-0,3	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.093	194.665	321.225	64,6	64,7	-0,1	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.094	194.714	321.138	64,1	64,2	-0,1	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.095	194.764	321.051	63,0	63,1	-0,1	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.096	194.814	320.964	63,0	63,3	-0,3	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.140	194.910	321.084	63,6	63,8	-0,2	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.141	194.854	321.167	62,5	62,6	-0,1	2017	G	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.142	194.803	321.253	63,8	63,9	-0,1	2016	G	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.143	194.750	321.338	66,1	66,3	-0,2	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.144	194.696	321.423	65,7	66,0	-0,3	>2020	N.v.t.	
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.145	194.641	321.507	65,2	65,7	-0,5	>2020	N.v.t.	
	A77	A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer	38.721	190.985	408.688	64,2	64,6	-0,4	N.v.t.	A
		A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer	38.722	191.084	408.681	64,5	64,9	-0,4	N.v.t.	A
		A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer	38.723	191.182	408.660	64,1	64,5	-0,4	N.v.t.	A
		A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer	38.724	191.279	408.637	63,8	64,2	-0,4	N.v.t.	A
		A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer	38.725	191.377	408.614	64,0	64,5	-0,5	N.v.t.	A
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.726	191.474	408.591	64,5	65,0	-0,5	>2020	N.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.727	191.570	408.562	64,4	64,9	-0,5	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.728	191.665	408.532	64,4	64,8	-0,4	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.729	191.760	408.499	64,4	64,9	-0,5	>2020	N.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.730	191.854	408.465	63,4	63,8	-0,4	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.731	191.948	408.431	61,1	61,5	-0,4	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		38.900	192.512	408.391	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		50.603	190.302	409.045	64,0	64,4	-0,4	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		50.604	190.278	408.949	63,6	63,9	-0,3	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		50.605	190.300	408.852	63,2	63,6	-0,4	N.v.t.	A	
A77 Knooppunt Rijkevoort - Boxmeer		50.606	190.371	408.783	63,6	64,1	-0,5	N.v.t.	A	
N3		N3 Aansluiting Sterrenburg	22.770	105.329	422.117	64,9	65,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.771	105.277	422.031	65,0	65,4	-0,4	>2020	N.v.t.	
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.772	105.221	421.948	64,9	65,3	-0,4	2020	G	
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.773	105.170	421.862	65,1	65,6	-0,5	>2020	N.v.t.	
N9	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.774	105.119	421.776	64,8	65,3	-0,5	>2020	N.v.t.	
	N9 de Stolpen	36.468	111.353	536.545	57,2	57,4	-0,2	2015	E	
	N9 de Stolpen	36.469	111.400	536.633	58,1	58,2	-0,1	2015	E	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 de Stolpen	36.470	111.449	536.720	59,0	59,1	-0,1	2015	E
	N9 de Stolpen	36.471	111.497	536.808	59,8	59,8	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.472	111.539	536.899	60,2	60,2	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.473	111.577	536.991	60,4	60,4	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.474	111.611	537.085	60,6	60,8	-0,2	2015	E
	N9 de Stolpen	36.512	111.481	537.104	58,5	58,6	-0,1	2015	E
	N9 de Stolpen	36.513	111.458	537.008	59,5	59,5	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.514	111.422	536.915	59,7	59,7	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.515	111.382	536.826	59,8	59,8	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.516	111.331	536.740	59,2	59,3	-0,1	2015	E
	N9 de Stolpen	36.517	111.275	536.657	58,8	58,9	-0,1	2015	E
	N9 de Stolpen	36.518	111.212	536.580	57,8	57,9	-0,1	2015	E
	N9 de Stolpen	36.519	111.148	536.504	55,9	56,1	-0,2	2015	E
	N9 de Stolpen	36.520	111.083	536.429	54,1	54,4	-0,3	2015	E
	N9 de Stolpen	36.521	111.021	536.351	55,5	55,8	-0,3	2015	E
	N9 de Stolpen	36.522	110.948	536.287	54,3	54,5	-0,2	2015	E
	N9 de Stolpen	36.524	110.883	536.141	55,3	55,6	-0,3	2015	E
	N9 de Stolpen	36.525	110.838	536.052	55,8	55,7	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.526	110.799	535.960	57,3	57,2	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.527	110.757	535.869	59,2	59,1	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.528	110.695	535.791	59,9	59,9	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.536	110.709	535.663	59,8	60,1	-0,3	2015	E
	N9 de Stolpen	36.537	110.784	535.729	59,3	59,2	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.538	110.846	535.808	58,5	58,4	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.539	110.890	535.897	58,2	58,1	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.540	110.931	535.989	55,8	55,7	0,1	N.v.t.	E
	N9 de Stolpen	36.541	110.984	536.072	54,8	54,8	0,0	2014	E
	N9 de Stolpen	36.542	111.077	536.054	50,2	50,4	-0,2	2015	E
	N9 de Stolpen	36.543	111.128	536.122	49,7	50,0	-0,3	2015	E
	N9 de Stolpen	36.544	111.060	536.191	53,9	54,3	-0,4	2015	E
	N9 de Stolpen	36.545	111.102	536.278	55,3	55,7	-0,4	2015	E
	N9 de Stolpen	36.546	111.164	536.357	54,2	54,5	-0,3	2015	E
	N9 Petten	36.441	107.320	529.789	60,5	60,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N9 Petten	36.442	107.336	529.690	60,3	60,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N9 Petten	36.443	107.308	529.597	56,1	56,5	-0,4	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N9	N9 Petten	36.463	107.459	529.617	60,3	60,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Petten	36.464	107.440	529.715	60,2	60,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N9 Petten	36.465	107.423	529.815	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.045	108.064	527.165	61,6	61,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.046	108.121	527.083	61,7	62,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.047	108.176	527.000	61,4	61,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.048	108.231	526.916	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.049	108.286	526.833	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.050	108.341	526.749	61,1	61,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.051	108.396	526.666	61,1	61,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.052	108.449	526.581	61,2	61,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.053	108.499	526.495	61,2	61,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.054	108.544	526.405	61,0	61,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.055	108.588	526.315	61,0	61,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.056	108.626	526.246	61,2	61,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.057	108.675	526.172	61,0	61,4	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.058	108.742	526.102	61,1	61,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.059	108.817	526.034	61,5	61,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.060	108.889	525.958	61,4	61,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	3.061	108.959	525.875	61,6	61,9	-0,3	>2020	N.v.t.
N9 Schooridam	15.747	109.026	525.963	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.748	108.960	526.038	61,4	61,7	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.749	108.891	526.109	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.750	108.818	526.178	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.751	108.750	526.251	61,5	61,8	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.752	108.697	526.336	61,5	61,8	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.753	108.655	526.426	61,2	61,5	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.754	108.609	526.515	61,2	61,6	-0,4	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.755	108.561	526.603	61,1	61,5	-0,4	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.756	108.509	526.688	61,1	61,5	-0,4	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.757	108.454	526.772	61,2	61,6	-0,4	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.758	108.399	526.855	61,1	61,4	-0,3	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.759	108.344	526.939	61,3	61,7	-0,4	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.760	108.289	527.023	61,4	61,8	-0,4	>2020	N.v.t.	
N9 Schooridam	15.761	108.234	527.106	61,7	62,0	-0,3	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 Schooridam	15.762	108.179	527.190	61,8	62,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	15.763	108.124	527.273	61,6	62,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	36.380	109.009	525.778	61,5	61,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	36.381	109.052	525.677	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	36.382	109.096	525.576	61,0	61,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	36.383	109.138	525.485	60,8	60,5	0,3	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.384	109.191	525.400	60,7	60,2	0,5	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.385	109.245	525.315	60,7	60,1	0,6	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.386	109.299	525.231	60,6	60,2	0,4	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.387	109.353	525.146	60,5	60,1	0,4	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.388	109.395	525.055	60,4	59,9	0,5	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.389	109.409	524.956	59,5	59,1	0,4	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.390	109.404	524.856	57,6	57,3	0,3	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.391	109.398	524.756	57,0	56,9	0,1	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.392	109.372	524.664	55,9	55,9	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.393	109.357	524.578	54,8	54,8	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.394	109.418	524.506	58,5	58,4	0,1	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.395	109.437	524.408	57,1	57,1	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.396	109.462	524.311	57,0	57,0	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.397	109.493	524.215	57,2	57,2	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.398	109.531	524.122	57,2	57,3	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.399	109.574	524.032	58,2	58,2	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.400	109.622	523.944	58,9	59,0	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.401	109.673	523.857	59,2	59,3	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.402	109.720	523.769	60,1	60,2	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.403	109.761	523.677	61,1	61,2	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.404	109.798	523.584	61,1	61,3	-0,2	2016	E
	N9 Schooridam	36.412	109.907	523.601	61,4	61,7	-0,3	2018	E
	N9 Schooridam	36.413	109.870	523.694	61,1	61,2	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.414	109.830	523.786	60,0	60,0	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.415	109.785	523.876	59,8	59,8	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.416	109.736	523.963	59,6	59,6	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.417	109.686	524.050	59,0	59,0	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.418	109.641	524.140	57,4	57,4	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.419	109.602	524.232	56,9	56,9	0,0	2014	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 Schooridam	36.420	109.570	524.327	56,7	56,7	0,0	2014	E
	N9 Schooridam	36.421	109.545	524.424	56,5	56,4	0,1	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.422	109.526	524.523	55,9	55,8	0,1	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.423	109.519	524.622	52,7	52,5	0,2	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.425	109.656	524.714	54,2	53,4	0,8	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.426	109.657	524.814	55,8	54,9	0,9	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.427	109.642	524.912	56,2	55,2	1,0	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.428	109.605	525.005	55,6	54,4	1,2	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.429	109.549	525.089	56,5	55,6	0,9	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.430	109.481	525.163	59,0	58,5	0,5	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.431	109.423	525.244	60,1	59,7	0,4	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.432	109.367	525.327	60,5	60,1	0,4	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.433	109.312	525.411	60,7	60,2	0,5	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.434	109.257	525.495	60,8	60,4	0,4	N.v.t.	E
	N9 Schooridam	36.435	109.210	525.583	61,1	61,2	-0,1	2015	E
	N9 Schooridam	36.436	109.169	525.675	61,2	61,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	36.437	109.129	525.767	61,2	61,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N9 Schooridam	36.438	109.082	525.869	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.
N14	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.753	84.302	458.275	58,0	56,2	1,8	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.754	84.233	458.347	58,5	56,5	2,0	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.755	84.163	458.419	54,2	53,1	1,1	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.756	84.091	458.488	55,8	55,2	0,6	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.757	84.019	458.557	50,9	50,2	0,7	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.759	83.950	458.463	59,2	58,2	1,0	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.760	84.001	458.380	59,2	58,3	0,9	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.761	84.062	458.305	59,2	58,2	1,0	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.762	84.147	458.253	59,6	58,5	1,1	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.763	84.216	458.181	58,6	57,6	1,0	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.770	84.821	457.514	61,1	61,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.903	84.520	458.078	62,0	62,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.904	84.440	458.132	60,6	59,5	1,1	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.905	84.370	458.205	58,8	57,3	1,5	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.906	84.293	458.099	59,7	58,8	0,9	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.907	84.350	458.016	59,9	59,6	0,3	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.912	84.505	457.856	58,0	57,4	0,6	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N15	N14 Wittenburgerweg - Bezuïdenhoutseweg	28.913	84.585	457.806	60,5	59,3	1,2	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuïdenhoutseweg	28.914	84.649	457.728	60,4	58,9	1,5	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuïdenhoutseweg	28.915	84.710	457.647	60,2	58,8	1,4	N.v.t.	A
	N14 Wittenburgerweg - Bezuïdenhoutseweg	28.918	84.710	457.881	60,9	61,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N15 Einde N15 - N218	4.267	66.206	439.080	59,2	58,8	0,4	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.268	66.108	439.097	59,5	58,9	0,6	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.269	66.009	439.116	59,7	58,9	0,8	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.270	65.911	439.136	59,9	59,2	0,7	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.271	65.814	439.158	59,7	59,1	0,6	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.272	65.716	439.180	59,5	58,9	0,6	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.273	65.619	439.198	56,4	55,9	0,5	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.275	65.636	439.069	59,6	59,4	0,2	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.276	65.733	439.047	60,9	60,7	0,2	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.277	65.831	439.025	61,1	60,8	0,3	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.278	65.928	439.003	60,9	60,6	0,3	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.279	66.026	438.981	59,8	59,5	0,3	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.280	66.124	438.960	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	4.281	66.221	438.938	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	N15 Einde N15 - N218	31.588	66.439	439.046	58,6	58,8	-0,2	2016	E
	N15 Einde N15 - N218	31.589	66.340	439.047	59,5	59,1	0,4	N.v.t.	E
N15 Einde N15 - N218	31.590	66.375	438.896	59,9	60,0	-0,1	2015	E	
N15 Einde N15 - N218	31.591	66.472	438.873	58,7	59,2	-0,5	2019	E	
N31 Hemrikseïn - N356	44.492	192.399	575.308	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.493	192.304	575.340	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.494	192.208	575.366	63,3	63,8	-0,5	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.495	192.110	575.388	63,4	63,8	-0,4	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.496	192.012	575.407	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.497	191.913	575.422	63,1	63,5	-0,4	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.498	191.814	575.436	61,8	62,1	-0,3	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.499	191.715	575.451	61,0	61,2	-0,2	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.500	191.616	575.464	60,3	60,6	-0,3	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.501	191.517	575.477	60,0	60,2	-0,2	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.502	191.418	575.489	60,1	60,3	-0,2	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.503	191.319	575.502	60,5	60,7	-0,2	>2020	N.v.t.	
N31 Hemrikseïn - N356	44.504	191.219	575.515	61,3	61,6	-0,3	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	44.505	191.120	575.527	62,7	63,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.506	191.022	575.545	63,1	63,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.507	190.923	575.563	63,7	64,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.508	190.827	575.589	63,4	63,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.509	190.733	575.623	63,1	63,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.510	190.640	575.659	63,1	63,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.511	190.548	575.699	63,1	63,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.512	190.456	575.738	63,3	63,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.513	190.365	575.778	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.514	190.271	575.815	63,0	63,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.515	190.176	575.844	63,0	63,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.516	190.080	575.873	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.517	189.982	575.894	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.518	189.884	575.910	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.519	189.784	575.921	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.520	189.685	575.932	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.521	189.585	575.941	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.522	189.486	575.950	62,4	62,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.523	189.386	575.958	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.524	189.287	575.967	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.525	189.187	575.975	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.526	189.087	575.984	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.527	188.988	575.992	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.528	188.888	576.001	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.529	188.788	576.009	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.530	188.689	576.018	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.531	188.589	576.026	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.532	188.489	576.035	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.533	188.390	576.043	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.534	188.290	576.052	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.535	188.191	576.060	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.536	188.091	576.069	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.537	187.991	576.077	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.538	187.892	576.086	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.539	187.792	576.094	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Hemriksein - N356	44.540	187.692	576.103	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.541	187.593	576.111	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.542	187.493	576.120	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.543	187.393	576.128	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.544	187.294	576.137	62,6	63,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.545	187.194	576.146	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.546	187.095	576.154	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.547	186.995	576.163	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.548	186.895	576.170	60,8	61,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.549	186.795	576.176	61,3	61,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.550	186.696	576.183	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.551	186.596	576.186	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.552	186.496	576.187	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.553	186.396	576.186	60,9	61,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.562	185.506	576.064	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	44.563	185.410	576.037	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Hemriksein - N356	53.686	186.170	576.054	57,4	57,9	-0,5	>2020	N.v.t.
N31	N31 Midlum	44.742	159.574	577.410	61,3	61,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Midlum	52.949	159.625	577.294	61,2	61,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Midlum	52.950	159.710	577.347	62,8	63,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N31 Midlum	52.951	159.796	577.399	62,6	62,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N31 Midlum	52.952	159.886	577.442	61,1	61,6	-0,5	2020	N.v.t.
	N31 Midlum	52.954	160.016	577.338	53,7	54,2	-0,5	>2020	N.v.t.
N31	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.532	156.755	574.286	59,7	60,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.533	156.732	574.188	60,2	60,0	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.534	156.712	574.090	61,0	60,7	0,3	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.535	156.701	573.990	61,2	60,8	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.536	156.696	573.890	61,2	60,8	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.537	156.690	573.791	61,3	60,8	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.538	156.686	573.690	61,0	60,6	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.539	156.676	573.590	60,6	60,4	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.540	156.669	573.492	60,8	60,8	0,0	2014	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.541	156.655	573.391	59,7	59,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.542	156.648	573.292	59,8	60,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.543	156.641	573.190	59,7	59,9	-0,2	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.544	156.658	573.091	60,4	60,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.545	156.654	572.993	61,0	60,9	0,1	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.546	156.649	572.892	61,3	60,9	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.547	156.636	572.791	61,4	60,7	0,7	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.548	156.617	572.695	60,5	59,9	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.549	156.599	572.595	61,5	60,8	0,7	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.550	156.583	572.496	61,4	60,9	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.551	156.574	572.396	61,5	61,1	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.552	156.564	572.296	61,7	61,2	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.553	156.555	572.197	61,7	61,3	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.554	156.545	572.097	61,0	60,6	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.555	156.536	571.997	60,7	60,3	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.556	156.525	571.898	60,9	60,4	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.557	156.511	571.799	60,8	60,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.558	156.494	571.700	60,8	60,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.559	156.475	571.602	60,8	60,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.560	156.453	571.504	60,9	60,5	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.561	156.428	571.407	61,8	61,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.562	156.404	571.310	62,0	61,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.563	156.380	571.212	60,8	60,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.564	156.356	571.115	60,6	60,1	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.565	156.332	571.018	60,6	60,2	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.566	156.308	570.921	60,5	60,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.567	156.284	570.824	61,4	61,0	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.568	156.260	570.727	62,0	61,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.569	156.235	570.629	62,0	61,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.570	156.207	570.533	62,2	61,7	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.571	156.174	570.439	62,2	61,6	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.572	156.136	570.346	61,0	60,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.573	156.094	570.256	61,0	60,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.574	156.046	570.168	61,0	60,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.575	155.995	570.082	62,0	61,5	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.576	155.939	569.999	62,1	61,6	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.577	155.878	569.919	61,9	61,4	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.578	155.817	569.840	60,9	60,5	0,4	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.579	155.759	569.758	59,8	59,4	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.580	155.707	569.673	60,7	60,2	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.581	155.658	569.585	60,6	60,4	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.582	155.612	569.497	55,7	55,5	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.583	155.564	569.409	54,2	54,0	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.584	155.513	569.322	54,8	54,7	0,1	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.585	155.457	569.239	60,6	60,4	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.586	155.395	569.161	61,5	61,3	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.587	155.326	569.089	61,6	61,3	0,3	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.588	155.256	569.017	61,4	61,1	0,3	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.589	155.187	568.944	61,4	61,1	0,3	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.598	155.282	568.857	61,6	61,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.599	155.351	568.930	61,6	61,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.600	155.420	569.003	61,5	61,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.601	155.487	569.077	61,8	62,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.602	155.548	569.157	62,3	62,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.603	155.602	569.240	62,6	62,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.604	155.654	569.326	62,6	62,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.605	155.701	569.415	62,7	62,7	0,0	2014	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.606	155.747	569.504	61,9	61,9	0,0	2014	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.607	155.794	569.592	61,5	61,2	0,3	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.608	155.845	569.678	61,4	60,9	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.609	155.902	569.760	61,3	60,9	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.610	155.963	569.840	61,6	61,1	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.611	156.024	569.919	61,7	61,2	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.612	156.080	570.002	61,8	61,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.613	156.133	570.087	61,9	61,3	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.614	156.182	570.174	61,8	61,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.615	156.226	570.264	61,9	61,4	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.616	156.265	570.356	62,0	61,4	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.617	156.301	570.450	61,8	61,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.618	156.332	570.545	61,8	61,2	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.619	156.358	570.641	61,8	61,2	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.620	156.382	570.739	61,6	61,1	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.621	156.406	570.836	61,6	61,1	0,5	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.622	156.430	570.933	61,6	61,1	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.623	156.454	571.030	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.624	156.478	571.127	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.625	156.502	571.225	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.626	156.526	571.322	61,4	61,0	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.627	156.550	571.419	61,3	60,8	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.628	156.574	571.516	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.629	156.596	571.614	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.630	156.614	571.712	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.631	156.630	571.811	61,5	61,1	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.632	156.643	571.910	61,6	61,1	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.633	156.653	572.010	61,5	61,0	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.634	156.663	572.110	60,8	60,3	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.635	156.672	572.209	61,3	60,8	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.636	156.682	572.309	61,2	60,7	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.637	156.691	572.409	61,1	60,6	0,5	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.638	156.701	572.508	61,9	61,3	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.639	156.719	572.608	61,8	61,1	0,7	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.640	156.738	572.706	61,3	60,6	0,7	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.641	156.758	572.804	61,8	61,2	0,6	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.642	156.777	572.902	61,3	61,1	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.643	156.793	573.000	60,8	60,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.644	156.821	573.100	57,4	57,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.645	156.841	573.201	55,7	56,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.646	156.845	573.304	56,2	56,6	-0,4	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.647	156.825	573.404	59,3	59,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.648	156.806	573.503	61,1	61,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.649	156.807	573.603	61,0	60,8	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.650	156.805	573.703	61,3	60,9	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.651	156.808	573.803	61,2	60,8	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.652	156.815	573.903	60,8	60,4	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.653	156.822	574.002	60,7	60,3	0,4	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.654	156.833	574.102	60,5	60,3	0,2	N.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.655	156.852	574.201	60,0	60,0	0,0	2014	E
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.393	254.623	593.640	57,6	57,3	0,3	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.394	254.555	593.703	61,1	60,8	0,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.395	254.522	593.797	60,7	60,4	0,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.396	254.483	593.889	57,1	56,7	0,4	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.397	254.440	593.980	56,6	55,7	0,9	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.398	254.437	594.072	58,4	57,6	0,8	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.399	254.451	594.167	56,8	56,0	0,8	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.400	254.413	594.259	57,0	55,9	1,1	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.401	254.370	594.350	56,6	55,3	1,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.402	254.331	594.441	55,5	54,0	1,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.404	254.185	594.467	57,9	53,4	4,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.405	254.109	594.530	58,3	53,1	5,2	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.406	254.032	594.594	58,6	53,2	5,4	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.407	253.954	594.657	58,7	53,3	5,4	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.408	253.877	594.720	58,6	53,1	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.409	253.802	594.787	58,4	52,9	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.410	253.738	594.863	57,6	52,0	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.411	253.685	594.947	57,2	51,5	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.412	253.643	595.038	57,2	51,5	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.413	253.617	595.135	56,5	50,8	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.414	253.603	595.233	57,3	51,6	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.415	253.591	595.333	57,3	51,6	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.416	253.580	595.432	57,2	51,5	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.417	253.569	595.532	56,8	51,1	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.418	253.562	595.631	57,5	51,8	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.419	253.556	595.731	58,0	52,4	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.420	253.560	595.831	57,4	51,7	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.421	253.566	595.931	57,2	51,6	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.422	253.576	596.030	57,3	51,6	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.423	253.587	596.130	57,3	51,7	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.424	253.599	596.229	57,3	51,6	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.425	253.610	596.328	57,4	51,7	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.426	253.621	596.428	57,3	51,7	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.427	253.633	596.527	57,3	51,8	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.428	253.644	596.626	57,1	51,6	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.429	253.651	596.726	57,9	52,5	5,4	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.430	253.657	596.826	57,8	52,8	5,0	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.431	253.653	596.925	57,9	53,7	4,2	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.432	253.625	597.021	58,1	56,7	1,4	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.647	253.493	597.061	58,0	58,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.648	253.532	596.969	58,5	56,3	2,2	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.649	253.552	596.871	58,1	53,3	4,8	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.650	253.549	596.771	57,5	52,2	5,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.651	253.538	596.672	57,1	51,7	5,4	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.652	253.527	596.573	56,9	51,4	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.653	253.516	596.473	56,7	51,1	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.654	253.505	596.374	57,0	51,3	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.655	253.494	596.274	57,1	51,4	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.656	253.484	596.175	56,8	51,2	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.657	253.473	596.076	57,3	51,7	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.658	253.462	595.976	57,4	51,7	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.659	253.456	595.876	57,8	52,2	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.660	253.450	595.777	58,0	52,4	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.661	253.452	595.677	58,2	52,6	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.662	253.459	595.577	57,9	52,3	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.663	253.467	595.477	57,4	51,7	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.664	253.478	595.378	57,3	51,6	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.665	253.490	595.279	57,4	51,8	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.666	253.501	595.179	57,3	51,6	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.667	253.520	595.081	56,9	51,2	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.668	253.549	594.986	56,0	50,3	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.669	253.591	594.895	56,4	50,7	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.670	253.644	594.811	57,6	51,9	5,7	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.671	253.707	594.733	58,0	52,4	5,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.672	253.779	594.664	58,5	53,0	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.673	253.856	594.600	58,8	53,3	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.674	253.934	594.537	58,9	53,4	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.675	253.996	594.464	58,6	53,1	5,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.676	253.954	594.378	58,7	52,9	5,8	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.677	253.977	594.280	60,4	54,4	6,0	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.678	254.052	594.224	60,9	55,0	5,9	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N33	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.679	254.152	594.224	59,5	54,2	5,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.680	254.231	594.181	57,4	55,4	2,0	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.681	254.271	594.089	60,7	59,1	1,6	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.682	254.311	593.998	60,5	59,4	1,1	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.683	254.357	593.909	62,8	62,3	0,5	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.684	254.397	593.817	61,2	60,9	0,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.685	254.435	593.725	59,5	59,2	0,3	N.v.t.	A
	N33 Farmsumerweg - Holwierde	43.686	254.453	593.629	54,9	54,5	0,4	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.373	254.601	591.804	60,6	61,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.374	254.679	591.866	61,4	61,3	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.375	254.751	591.935	61,1	61,0	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.376	254.808	592.017	60,9	60,8	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.377	254.849	592.109	61,9	61,8	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.378	254.881	592.203	61,8	61,7	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.379	254.896	592.301	61,6	61,5	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.380	254.895	592.401	61,7	61,6	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.381	254.880	592.500	61,1	61,0	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.382	254.858	592.597	58,4	58,4	0,0	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.383	254.832	592.694	61,8	61,7	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.384	254.805	592.790	59,5	59,4	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.385	254.779	592.887	60,8	60,8	0,0	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.386	254.752	592.983	61,3	61,2	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.387	254.726	593.079	60,5	60,4	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.388	254.699	593.176	60,3	60,3	0,0	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.389	254.707	593.269	57,8	57,7	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.390	254.729	593.362	55,9	55,9	0,0	N.v.t.	A
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.391	254.696	593.457	56,4	56,3	0,1	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.392	254.662	593.550	57,0	56,8	0,2	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.687	254.444	593.530	55,6	55,4	0,2	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.688	254.447	593.430	55,7	55,5	0,2	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.689	254.479	593.341	56,0	55,9	0,1	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.690	254.560	593.286	59,9	59,6	0,3	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.691	254.586	593.190	60,5	60,4	0,1	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.692	254.613	593.093	61,0	61,0	0,0	N.v.t.	A	
N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.693	254.639	592.997	61,5	61,4	0,1	N.v.t.	A	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.694	254.665	592.900	61,6	61,5	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.695	254.691	592.804	61,4	61,3	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.696	254.718	592.707	62,0	61,8	0,2	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.697	254.744	592.611	61,0	60,8	0,2	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.698	254.768	592.514	61,3	61,2	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.699	254.787	592.416	61,9	61,7	0,2	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.700	254.789	592.316	61,8	61,7	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.701	254.776	592.218	61,7	61,6	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.702	254.742	592.124	61,7	61,6	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.703	254.692	592.037	61,7	61,6	0,1	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.704	254.623	591.965	61,1	61,1	0,0	N.v.t.	A
	N33 Holeweg - Farmsumerweg	43.705	254.547	591.901	60,9	61,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.223	255.760	579.025	61,0	61,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.224	255.768	579.124	60,6	61,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.225	255.778	579.223	59,9	60,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.226	255.786	579.323	59,4	59,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.227	255.786	579.423	59,4	59,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.228	255.781	579.523	59,1	59,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.229	255.769	579.622	58,9	59,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.230	255.741	579.718	59,1	59,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.231	255.704	579.811	59,3	59,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.232	255.659	579.900	59,9	60,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.233	255.616	579.990	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.234	255.576	580.082	59,8	60,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.235	255.536	580.173	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.236	255.495	580.265	59,8	60,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.237	255.455	580.356	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.238	255.415	580.448	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.239	255.374	580.539	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.240	255.334	580.631	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.241	255.294	580.722	59,5	59,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.242	255.254	580.814	58,3	58,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.243	255.213	580.906	59,3	59,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.244	255.173	580.997	59,1	59,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.245	255.133	581.089	59,3	59,7	-0,4	>2020	N.v.t.

N33

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.246	255.093	581.180	59,4	59,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.247	255.052	581.272	59,6	59,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.248	255.012	581.363	59,8	60,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.249	254.972	581.455	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.250	254.932	581.546	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.251	254.893	581.638	60,2	60,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.252	254.854	581.731	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.253	254.815	581.823	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.254	254.775	581.915	60,3	60,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.255	254.743	582.009	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.256	254.714	582.105	60,3	60,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.257	254.685	582.200	60,4	60,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.258	254.663	582.298	60,8	61,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.259	254.646	582.396	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.260	254.629	582.495	60,8	61,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.261	254.623	582.595	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.262	254.617	582.694	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.263	254.611	582.794	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.264	254.605	582.894	60,3	60,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.265	254.599	582.994	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.266	254.594	583.094	60,0	60,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.267	254.588	583.194	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.268	254.582	583.293	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.269	254.576	583.393	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.270	254.570	583.493	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.271	254.565	583.593	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.272	254.559	583.693	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.273	254.553	583.793	60,0	60,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.274	254.547	583.892	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.275	254.541	583.992	59,8	60,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.276	254.535	584.092	59,5	59,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.277	254.530	584.192	59,6	59,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.278	254.524	584.292	60,0	60,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.279	254.518	584.392	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.280	254.512	584.491	60,7	61,0	-0,3	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.281	254.506	584.591	60,9	61,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.282	254.501	584.691	61,0	61,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.283	254.495	584.791	61,0	61,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.284	254.489	584.891	61,0	61,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.285	254.483	584.991	60,8	61,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.286	254.477	585.090	59,9	60,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.287	254.478	585.190	57,5	57,8	-0,3	2016	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.288	254.471	585.290	58,0	58,1	-0,1	2015	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.289	254.458	585.389	59,7	60,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.791	254.335	585.304	57,8	58,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.792	254.345	585.205	57,1	57,2	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.793	254.368	585.108	59,2	59,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.794	254.377	585.009	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.795	254.383	584.909	60,8	61,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.796	254.388	584.809	60,9	61,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.797	254.394	584.709	60,9	61,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.798	254.400	584.609	60,9	61,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.799	254.405	584.509	60,8	61,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.800	254.411	584.410	60,7	60,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.801	254.416	584.310	60,3	60,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.802	254.422	584.210	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.803	254.428	584.110	59,8	60,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.804	254.433	584.010	60,2	60,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.805	254.439	583.910	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.806	254.445	583.810	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.807	254.450	583.711	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.808	254.456	583.611	60,6	60,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.809	254.461	583.511	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.810	254.467	583.411	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.811	254.473	583.311	60,7	61,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.812	254.478	583.211	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.813	254.484	583.112	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.814	254.490	583.012	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.815	254.495	582.912	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.816	254.501	582.812	60,6	60,9	-0,3	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.817	254.506	582.712	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.818	254.512	582.612	60,4	60,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.819	254.520	582.513	60,7	61,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.820	254.533	582.414	60,9	61,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.821	254.550	582.315	61,0	61,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.822	254.572	582.217	61,2	61,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.823	254.595	582.120	60,8	61,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.824	254.625	582.025	60,8	61,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.825	254.655	581.929	60,5	60,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.826	254.692	581.837	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.827	254.731	581.745	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.828	254.771	581.653	60,5	60,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.829	254.810	581.561	60,3	60,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.830	254.849	581.469	59,9	60,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.831	254.889	581.377	59,7	60,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.832	254.929	581.286	59,5	59,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.833	254.970	581.194	59,3	59,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.834	255.010	581.102	59,1	59,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.835	255.050	581.011	59,0	59,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.836	255.090	580.919	58,6	58,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.837	255.131	580.828	57,1	57,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.838	255.171	580.736	59,3	59,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.839	255.211	580.645	59,6	59,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.840	255.251	580.553	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.841	255.292	580.462	60,1	60,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.842	255.332	580.370	59,8	60,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.843	255.372	580.279	59,9	60,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.844	255.412	580.187	59,8	60,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.845	255.453	580.095	59,7	60,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.846	255.493	580.004	59,8	60,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.847	255.533	579.912	60,1	60,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.848	255.572	579.821	60,6	61,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.849	255.597	579.724	59,9	60,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.850	255.616	579.625	59,6	60,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.851	255.626	579.526	59,2	59,7	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.852	255.628	579.426	58,8	59,2	-0,4	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.853	255.631	579.326	59,0	59,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.854	255.633	579.226	59,2	59,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.855	255.640	579.126	59,7	60,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.856	255.647	579.027	60,1	60,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Noordbroek - Siddeburen	43.857	255.651	578.927	60,6	61,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.453	252.763	598.910	57,7	58,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.454	252.694	598.982	57,9	58,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.455	252.615	599.043	57,7	57,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.456	252.526	599.088	57,8	57,9	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.457	252.433	599.125	57,5	57,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.458	252.340	599.162	56,8	57,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.459	252.247	599.199	57,7	57,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.460	252.161	599.249	57,5	57,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.461	252.091	599.319	57,5	57,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.462	252.033	599.400	57,0	57,0	0,0	2014	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.463	251.981	599.486	56,4	56,0	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.464	251.930	599.572	55,3	55,0	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.465	251.880	599.658	55,3	55,0	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.466	251.831	599.745	55,1	54,8	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.467	251.782	599.832	55,0	54,7	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.468	251.732	599.920	54,6	54,3	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.469	251.683	600.007	55,6	55,2	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.470	251.634	600.094	55,5	55,2	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.471	251.585	600.181	55,7	55,3	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.472	251.536	600.268	55,7	55,4	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.473	251.487	600.355	55,4	55,1	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.474	251.440	600.443	55,9	55,5	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.475	251.410	600.539	56,0	55,7	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.476	251.391	600.637	56,6	56,1	0,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.477	251.372	600.735	56,3	55,6	0,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.478	251.353	600.833	55,5	54,3	1,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.479	251.327	600.930	55,4	54,1	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.480	251.288	601.022	54,9	53,6	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.481	251.241	601.109	54,7	53,4	1,3	N.v.t.	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.482	251.187	601.194	54,4	53,2	1,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.483	251.134	601.278	54,2	52,9	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.484	251.085	601.366	54,3	53,0	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.485	251.045	601.457	55,5	54,0	1,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.486	251.018	601.553	55,1	53,5	1,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.487	251.015	601.653	51,4	48,6	2,8	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.488	251.023	601.752	51,1	47,5	3,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.489	251.051	601.848	51,2	47,3	3,9	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.490	251.098	601.936	51,1	47,1	4,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.491	251.157	602.017	50,6	46,6	4,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.492	251.216	602.097	50,2	46,2	4,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.493	251.269	602.182	50,3	46,4	3,9	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.494	251.323	602.267	50,0	46,1	3,9	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.495	251.367	602.356	50,4	46,0	4,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.496	251.409	602.447	50,2	45,7	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.497	251.442	602.541	51,1	46,5	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.498	251.473	602.636	51,3	46,6	4,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.499	251.504	602.731	51,2	46,5	4,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.500	251.536	602.826	51,1	46,5	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.501	251.568	602.921	51,3	46,6	4,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.502	251.607	603.013	51,0	46,4	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.503	251.646	603.105	51,4	46,8	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.504	251.688	603.196	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.505	251.733	603.285	51,5	47,0	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.506	251.778	603.374	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.507	251.823	603.464	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.508	251.868	603.553	51,7	47,1	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.509	251.913	603.642	51,7	47,1	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.510	251.959	603.731	51,7	47,1	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.511	252.004	603.821	51,7	47,2	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.512	252.049	603.910	51,8	47,2	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.513	252.094	603.999	51,8	47,3	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.514	252.139	604.088	51,8	47,3	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.515	252.184	604.178	51,9	47,6	4,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.516	252.229	604.267	52,2	49,3	2,9	N.v.t.	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.517	252.278	604.354	52,3	50,4	1,9	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.518	252.327	604.441	52,8	50,4	2,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.519	252.377	604.528	54,9	49,6	5,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.520	252.426	604.615	56,4	50,4	6,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.521	252.475	604.702	56,6	49,8	6,8	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.522	252.527	604.788	56,3	47,7	8,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.523	252.581	604.872	56,1	47,1	9,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.524	252.634	604.957	56,0	46,9	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.525	252.687	605.041	56,1	47,0	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.526	252.741	605.126	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.527	252.794	605.210	56,1	46,9	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.528	252.847	605.295	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.529	252.901	605.379	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.530	252.954	605.464	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.531	253.008	605.549	55,6	46,4	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.532	253.061	605.633	56,2	47,1	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.533	253.114	605.718	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.534	253.168	605.802	56,4	47,2	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.535	253.215	605.890	56,5	47,4	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.536	253.244	605.986	56,7	47,7	9,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.537	253.245	606.085	56,6	47,5	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.538	253.222	606.182	56,3	47,2	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.539	253.167	606.265	55,2	46,1	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.541	253.075	606.212	53,3	43,9	9,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.542	253.126	606.127	56,7	47,7	9,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.543	253.141	606.029	56,9	47,9	9,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.544	253.118	605.933	56,9	47,9	9,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.545	253.069	605.846	55,8	46,5	9,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.546	253.015	605.761	56,3	47,1	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.547	252.962	605.677	56,3	47,1	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.548	252.909	605.592	56,3	47,2	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.549	252.855	605.507	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.550	252.802	605.423	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.551	252.749	605.338	56,1	46,9	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.552	252.695	605.254	56,2	47,0	9,2	N.v.t.	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.553	252.642	605.169	56,3	47,2	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.554	252.589	605.084	56,4	47,2	9,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.555	252.535	605.000	56,5	47,4	9,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.556	252.482	604.915	56,5	47,5	9,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.557	252.429	604.831	56,5	48,0	8,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.558	252.375	604.746	56,5	49,9	6,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.559	252.323	604.661	56,2	50,2	6,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.560	252.274	604.574	55,8	50,8	5,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.561	252.225	604.487	53,1	50,4	2,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.562	252.177	604.399	52,4	50,3	2,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.563	252.131	604.310	52,2	49,0	3,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.564	252.086	604.221	51,9	47,6	4,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.565	252.041	604.131	51,7	47,2	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.566	251.996	604.042	51,6	47,1	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.567	251.951	603.953	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.568	251.906	603.864	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.569	251.860	603.774	51,6	47,1	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.570	251.815	603.685	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.571	251.770	603.596	51,5	46,9	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.572	251.725	603.507	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.573	251.680	603.417	51,7	47,1	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.574	251.635	603.328	51,8	47,2	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.575	251.590	603.239	51,6	47,1	4,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.576	251.548	603.148	51,7	47,1	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.577	251.509	603.056	51,6	47,0	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.578	251.471	602.964	50,7	46,1	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.579	251.438	602.869	51,3	46,6	4,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.580	251.408	602.774	51,0	46,4	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.581	251.377	602.679	50,7	46,0	4,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.582	251.347	602.583	50,9	46,2	4,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.583	251.306	602.492	50,5	45,7	4,8	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.584	251.266	602.401	50,8	46,0	4,8	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.585	251.217	602.313	50,2	45,6	4,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.586	251.167	602.227	50,0	45,7	4,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.587	251.116	602.141	50,5	46,4	4,1	N.v.t.	F3

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.588	251.057	602.060	50,9	46,8	4,1	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.589	250.999	601.979	50,7	46,7	4,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.590	250.953	601.890	50,8	46,9	3,9	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.591	250.922	601.795	51,2	47,5	3,7	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.592	250.903	601.697	51,5	47,9	3,6	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.593	250.900	601.597	52,9	50,5	2,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.594	250.917	601.499	55,6	54,1	1,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.595	250.947	601.404	55,7	54,3	1,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.596	250.987	601.312	54,5	53,2	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.597	251.040	601.227	53,8	52,5	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.598	251.093	601.143	54,4	53,1	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.599	251.147	601.058	54,6	53,3	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.600	251.195	600.971	54,8	53,5	1,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.601	251.227	600.877	55,2	54,0	1,2	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.602	251.248	600.779	55,6	54,6	1,0	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.603	251.269	600.681	56,1	55,6	0,5	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.604	251.290	600.583	56,1	55,7	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.605	251.314	600.486	56,0	55,6	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.606	251.345	600.391	55,7	55,3	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.607	251.394	600.304	56,3	55,9	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.608	251.443	600.217	56,1	55,8	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.609	251.492	600.130	55,8	55,5	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.610	251.541	600.043	55,6	55,3	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.611	251.590	599.955	55,2	54,8	0,4	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.612	251.639	599.868	54,7	54,4	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.613	251.687	599.781	55,1	54,8	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.614	251.736	599.694	55,2	54,9	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.615	251.785	599.606	55,1	54,8	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.616	251.834	599.519	55,4	55,1	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.617	251.885	599.433	56,2	55,9	0,3	N.v.t.	F3
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.618	251.936	599.347	57,3	57,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.619	251.992	599.264	57,5	57,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.620	252.060	599.192	57,7	57,8	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.621	252.142	599.135	58,1	58,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.622	252.231	599.090	57,5	57,7	-0,2	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N35	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.623	252.324	599.053	57,5	57,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.624	252.417	599.016	57,6	57,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.625	252.510	598.979	58,2	58,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.626	252.592	598.923	57,9	58,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.627	252.666	598.855	57,7	58,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N35 Raalte - Mariënheem	36.721	217.033	488.770	61,4	61,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N35 Raalte - Mariënheem	36.722	217.130	488.744	61,5	62,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N35 Raalte - Mariënheem	36.723	217.227	488.720	61,6	62,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N35 Raalte - Mariënheem	36.725	217.422	488.672	61,6	62,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N35 Raalte - Mariënheem	36.892	217.580	488.744	61,6	62,1	-0,5	>2020	N.v.t.
N36	N35 Raalte - Mariënheem	36.895	217.288	488.815	61,5	62,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N35 Raalte - Mariënheem	36.896	217.191	488.839	61,3	61,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Aansluiting A35	48.636	237.268	484.316	60,8	60,7	0,1	N.v.t.	F3
	N36 Aansluiting Wierdensestraat	40.693	238.435	485.270	59,3	59,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Aansluiting Wierdensestraat	40.694	238.515	485.328	58,0	58,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.854	238.615	499.474	60,8	61,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.855	238.553	499.552	60,8	61,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.878	236.946	501.181	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.891	235.953	502.012	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.892	235.869	502.065	63,5	63,9	-0,4	>2020	N.v.t.
N36	N36 Beerze - Beerzerveld	40.893	235.792	502.129	63,4	63,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.894	235.715	502.193	63,3	63,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.895	235.638	502.257	63,3	63,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.896	235.561	502.321	63,2	63,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.897	235.484	502.385	63,4	63,8	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.898	235.407	502.449	63,4	63,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.899	235.332	502.515	63,1	63,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.900	235.260	502.584	62,2	62,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.901	235.192	502.657	61,3	61,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.902	235.129	502.735	61,2	61,6	-0,4	>2020	N.v.t.
N36	N36 Beerze - Beerzerveld	40.903	235.068	502.814	61,5	61,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.904	235.011	502.896	61,7	62,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.905	234.961	502.983	61,1	61,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	40.906	234.913	503.071	59,7	60,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.323	234.773	503.078	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.324	234.826	502.993	59,7	60,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.325	234.879	502.909	61,3	61,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.326	234.931	502.823	61,5	61,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.327	234.988	502.741	61,4	61,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.328	235.049	502.662	61,2	61,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.329	235.113	502.585	61,1	61,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.330	235.181	502.511	61,9	62,3	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.331	235.253	502.442	63,1	63,4	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.332	235.328	502.376	63,4	63,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.333	235.405	502.312	63,3	63,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.334	235.482	502.248	63,4	63,7	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.335	235.558	502.183	63,3	63,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.336	235.635	502.120	63,3	63,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.337	235.713	502.056	63,3	63,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.338	235.790	501.993	63,3	63,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Beerze - Beerzerveld	48.364	237.744	500.380	61,2	61,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.748	239.247	489.836	62,9	63,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.749	239.329	489.894	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.750	239.410	489.952	62,1	62,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.751	239.492	490.009	61,4	61,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.752	239.574	490.067	60,9	61,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.753	239.655	490.125	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.754	239.737	490.183	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.755	239.819	490.240	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.756	239.900	490.298	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.757	239.981	490.357	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.758	240.060	490.418	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.759	240.133	490.486	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.760	240.198	490.562	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.761	240.253	490.646	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.762	240.298	490.735	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.763	240.331	490.829	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.764	240.353	490.927	62,1	62,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.765	240.366	491.025	61,9	62,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.767	240.356	491.225	61,4	61,9	-0,5	>2020	N.v.t.

N36

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N36	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.768	240.335	491.322	60,6	61,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.462	240.231	491.285	61,0	61,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.463	240.253	491.188	61,5	62,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.464	240.262	491.088	61,6	62,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.465	240.257	490.988	61,9	62,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.466	240.238	490.890	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.467	240.207	490.795	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.468	240.164	490.705	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.469	240.109	490.622	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.470	240.044	490.546	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.471	239.968	490.480	62,4	62,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.472	239.888	490.421	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.473	239.807	490.363	62,8	63,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.474	239.725	490.305	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.475	239.643	490.247	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.476	239.561	490.190	61,4	61,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.477	239.479	490.133	61,4	61,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.478	239.398	490.075	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.479	239.316	490.017	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.480	239.234	489.961	62,8	63,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.481	239.152	489.903	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Witte Paal - Marienberg	59.699	233.041	507.963	60,6	61,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.263	232.858	508.019	59,5	59,1	0,4	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.264	232.910	507.948	60,9	60,1	0,8	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.265	232.960	507.863	60,4	59,7	0,7	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.266	233.017	507.781	60,5	59,8	0,7	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.267	233.070	507.696	60,5	59,9	0,6	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.268	233.108	507.604	60,2	60,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.274	233.223	507.608	60,2	60,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.275	233.184	507.700	60,7	60,2	0,5	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.276	233.143	507.791	60,3	59,6	0,7	N.v.t.	E
	N36 Witte Paal - Marienberg	61.277	233.091	507.876	60,5	60,0	0,5	N.v.t.	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.952	225.233	508.316	63,4	62,7	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.953	225.255	508.413	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.954	225.271	508.512	63,4	62,6	0,8	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.955	225.282	508.612	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.956	225.291	508.711	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.957	225.293	508.811	63,2	62,5	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.958	225.290	508.911	63,0	62,3	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.959	225.282	509.011	62,7	61,9	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.960	225.266	509.109	62,5	61,7	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.961	225.251	509.208	62,2	61,5	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.962	225.236	509.307	60,9	60,2	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.963	225.212	509.404	60,8	60,0	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.964	225.170	509.494	62,3	61,5	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.965	225.135	509.588	62,4	61,7	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.966	225.100	509.682	62,6	61,8	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.967	225.066	509.776	63,0	62,2	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.968	225.031	509.869	62,9	62,1	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.969	224.996	509.963	62,9	62,2	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.970	224.961	510.057	62,9	62,1	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.971	224.926	510.151	62,9	62,1	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.972	224.891	510.244	62,7	62,1	0,6	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.973	224.857	510.338	62,7	62,3	0,4	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.974	224.822	510.432	62,7	62,4	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.975	224.787	510.526	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.976	224.752	510.619	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.977	224.717	510.713	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.978	224.682	510.807	62,7	62,4	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.979	224.648	510.900	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.980	224.613	510.994	63,1	62,9	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.981	224.587	511.091	63,0	62,8	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.982	224.560	511.187	63,1	62,8	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.983	224.538	511.285	62,9	62,7	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.984	224.518	511.383	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.985	224.497	511.480	62,6	62,4	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.986	224.476	511.578	62,7	62,4	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.987	224.456	511.676	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.988	224.435	511.774	62,8	62,5	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.989	224.414	511.872	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.990	224.394	511.970	62,8	62,5	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.991	224.373	512.068	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.992	224.353	512.165	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.993	224.332	512.263	62,9	62,7	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.994	224.311	512.361	62,9	62,7	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.995	224.291	512.459	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.996	224.270	512.557	62,4	62,2	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.997	224.251	512.655	62,4	62,2	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.998	224.234	512.754	62,4	62,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.232	224.126	512.754	62,3	62,6	-0,3	>2020	N.v.t.
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.233	224.143	512.655	62,2	62,1	0,1	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.234	224.161	512.557	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.235	224.182	512.459	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.236	224.203	512.361	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.237	224.224	512.264	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.238	224.245	512.166	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.239	224.264	512.068	62,6	62,4	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.240	224.285	511.970	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.241	224.306	511.872	62,5	62,3	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.242	224.326	511.774	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.243	224.347	511.676	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.244	224.367	511.578	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.245	224.388	511.481	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.246	224.408	511.383	62,7	62,5	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.247	224.429	511.285	62,9	62,6	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.248	224.450	511.187	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.249	224.475	511.090	63,2	63,0	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.250	224.502	510.994	63,1	62,9	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.251	224.532	510.898	63,0	62,8	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.252	224.561	510.803	62,1	61,8	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.253	224.594	510.709	62,0	61,7	0,3	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.254	224.634	510.618	62,8	62,6	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.255	224.671	510.525	63,0	62,8	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.256	224.706	510.431	63,0	62,8	0,2	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.257	224.741	510.338	63,0	62,7	0,3	N.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.258	224.776	510.244	63,0	62,4	0,6	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.259	224.811	510.150	63,0	62,3	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.260	224.846	510.057	63,0	62,2	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.261	224.881	509.963	63,0	62,2	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.262	224.916	509.869	62,9	62,1	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.263	224.952	509.776	62,8	62,0	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.264	224.988	509.682	62,6	61,8	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.265	225.023	509.589	62,3	61,6	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.266	225.057	509.495	62,2	61,4	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.267	225.090	509.400	62,1	61,3	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.268	225.120	509.305	61,9	61,1	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.269	225.144	509.208	60,8	60,1	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.270	225.160	509.109	62,0	61,3	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.271	225.174	509.010	62,7	61,9	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.272	225.183	508.911	62,9	62,1	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.273	225.187	508.811	63,1	62,4	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.274	225.184	508.711	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.275	225.176	508.611	63,2	62,5	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.276	225.163	508.512	63,2	62,5	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.277	225.147	508.413	63,3	62,5	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.359	225.091	507.827	63,4	62,8	0,6	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.360	225.120	507.923	63,8	63,1	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.361	225.153	508.017	62,8	62,1	0,7	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.362	225.182	508.113	62,8	62,0	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.363	225.208	508.210	63,3	62,5	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.364	225.233	508.307	63,2	62,4	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.365	225.119	508.290	63,0	62,2	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.366	225.094	508.193	63,0	62,2	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.367	225.065	508.097	62,8	62,0	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.368	225.036	508.001	62,7	61,9	0,8	N.v.t.	A
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.369	225.007	507.905	62,4	61,7	0,7	N.v.t.	A
	N48 Ronde aansluiting N36/N48	59.356	224.986	507.548	62,0	61,5	0,5	N.v.t.	E
	N48 Ronde aansluiting N36/N48	59.357	225.026	507.639	62,2	61,7	0,5	N.v.t.	E
	N48 Ronde aansluiting N36/N48	59.358	225.064	507.731	62,2	61,7	0,5	N.v.t.	E
	N48 Ronde aansluiting N36/N48	59.370	224.976	507.810	62,3	61,8	0,5	N.v.t.	E

N48

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N50	N48 Rotonde aansluiting N36/N48	59.371	224.939	507.717	62,1	61,7	0,4	N.v.t.	E
	N48 Rotonde aansluiting N36/N48	59.372	224.890	507.630	61,9	61,3	0,6	N.v.t.	E
	N48 Rotonde aansluiting N36/N48	59.373	224.843	507.543	61,7	60,1	1,6	N.v.t.	E
	N48 Rotonde aansluiting N36/N48	59.374	224.816	507.453	59,6	57,3	2,3	N.v.t.	E
	N48 Rotonde aansluiting N36/N48	59.375	224.889	507.392	59,5	57,7	1,8	N.v.t.	E
N50	N50 Ens - Emmeloord	60.159	181.365	522.340	59,6	59,7	-0,1	N.v.t.	H
	N50 Ens - Emmeloord	60.160	181.408	522.250	59,6	59,2	0,4	N.v.t.	H
	N50 Ens - Emmeloord	60.321	181.454	522.429	59,5	59,5	0,0	N.v.t.	H
	N50 Kampen - Ramspol	60.233	186.179	512.851	60,8	60,4	0,4	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.234	186.231	512.766	61,7	61,1	0,6	N.v.t.	A
N50	N50 Kampen - Ramspol	60.235	186.283	512.680	62,1	61,4	0,7	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.236	186.334	512.594	62,4	61,8	0,6	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.237	186.379	512.505	61,7	62,0	-0,3	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen - Ramspol	60.243	186.480	512.545	61,7	62,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen - Ramspol	60.244	186.437	512.635	60,7	60,3	0,4	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.245	186.385	512.720	60,8	60,2	0,6	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.246	186.333	512.806	61,1	60,5	0,6	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.247	186.281	512.891	61,0	60,5	0,5	N.v.t.	A
	N50 Kampen - Ramspol	60.248	186.230	512.977	59,0	59,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.103	188.229	508.124	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.104	188.173	508.207	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.105	188.117	508.290	62,1	62,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.106	188.061	508.372	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.107	188.004	508.455	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.109	187.893	508.621	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.110	187.837	508.704	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.111	187.781	508.787	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.112	187.726	508.870	61,9	62,4	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.113	187.670	508.953	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.114	187.614	509.036	61,9	62,4	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.115	187.558	509.119	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.116	187.501	509.202	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.117	187.445	509.285	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.118	187.398	509.373	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.	
N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.119	187.349	509.460	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.120	187.304	509.549	62,8	63,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.132	187.036	510.713	55,6	56,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.133	187.023	510.812	56,2	56,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.597	186.911	510.838	57,3	57,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.598	186.925	510.739	55,8	56,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.599	186.938	510.640	55,8	56,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.610	187.178	509.571	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.611	187.217	509.479	62,5	63,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.612	187.265	509.391	62,7	63,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.613	187.314	509.304	62,6	63,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.614	187.361	509.216	62,3	62,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.615	187.418	509.134	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.616	187.475	509.051	62,1	62,6	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.617	187.531	508.968	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.618	187.587	508.885	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.619	187.642	508.802	61,9	62,4	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.620	187.698	508.719	61,8	62,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.621	187.754	508.636	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.622	187.809	508.553	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.623	187.865	508.470	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.624	187.921	508.387	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.625	187.977	508.305	62,0	62,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.627	188.090	508.139	62,2	62,7	-0,5	>2020	N.v.t.
N50	N50 Ramspolbrug	60.218	185.642	514.247	55,8	56,3	-0,5	>2020	N.v.t.
	N50 Ramspolbrug	60.220	185.705	514.058	54,5	55,0	-0,5	>2020	N.v.t.
N57	N57 Haamstede	25.749	41.979	413.449	55,5	55,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Haamstede	25.750	41.928	413.373	55,8	55,9	-0,1	2017	F2
	N57 Haamstede	25.754	41.803	412.993	57,3	57,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Haamstede	25.755	41.753	412.906	57,7	58,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Haamstede	25.756	41.684	412.834	57,3	57,1	0,2	N.v.t.	F2
	N57 Haamstede	25.757	41.615	412.766	57,4	57,5	-0,1	2015	F2
	N57 Haamstede	25.784	41.663	412.671	56,8	57,2	-0,4	2017	F2
	N57 Haamstede	25.785	41.750	412.716	55,4	54,8	0,6	N.v.t.	F2
	N57 Haamstede	25.786	41.800	412.800	57,3	57,7	-0,4	2018	F2
	N57 Haamstede	25.787	41.859	412.881	57,1	57,6	-0,5	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N57	N57 Haamstede	25.789	41.939	413.065	57,3	57,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Haamstede	25.792	42.053	413.339	56,6	57,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.761	39.606	408.141	59,1	59,5	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.762	39.560	408.053	58,9	59,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.763	39.513	407.964	59,0	59,0	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.764	39.467	407.875	59,6	59,5	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.765	39.421	407.787	59,9	59,9	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.766	39.374	407.698	59,5	59,5	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.767	39.328	407.610	59,5	59,4	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.768	39.281	407.521	59,3	59,2	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.769	39.235	407.433	59,5	59,4	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.770	39.189	407.344	59,1	59,0	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.771	39.142	407.255	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.772	39.096	407.167	59,6	59,6	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.773	39.048	407.079	59,3	59,3	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.774	38.996	406.994	59,3	59,3	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.775	38.937	406.913	59,3	59,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.776	38.874	406.836	59,6	59,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.777	38.804	406.764	59,0	59,0	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.779	38.732	406.695	59,5	59,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.780	38.658	406.634	58,6	58,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.781	38.564	406.572	58,3	58,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.782	38.481	406.517	59,2	59,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.783	38.399	406.462	58,6	59,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.784	38.316	406.406	58,5	58,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.785	38.236	406.346	58,4	58,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.786	38.158	406.284	58,5	58,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.787	38.079	406.222	59,2	59,4	-0,2	>2020	N.v.t.
N57 Neeltje Jans	4.788	38.001	406.160	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.	
N57 Neeltje Jans	4.789	37.923	406.097	59,3	59,5	-0,2	>2020	N.v.t.	
N57 Neeltje Jans	4.790	37.849	406.030	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.	
N57 Neeltje Jans	4.791	37.775	405.963	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.	
N57 Neeltje Jans	4.792	37.700	405.896	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.	
N57 Neeltje Jans	4.793	37.628	405.827	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.	
N57 Neeltje Jans	4.794	37.558	405.756	58,8	59,1	-0,3	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.795	37.488	405.684	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.796	37.421	405.610	58,5	58,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.797	37.358	405.532	58,3	58,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.798	37.302	405.450	58,5	58,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.799	37.250	405.364	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.800	37.203	405.276	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.801	37.166	405.183	59,8	60,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.802	37.130	405.090	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.803	37.100	404.995	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.804	37.077	404.897	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.805	37.061	404.799	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.806	37.050	404.699	54,9	55,0	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.807	37.039	404.600	58,1	58,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.808	37.028	404.501	58,9	59,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.809	37.017	404.401	59,7	59,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.810	37.006	404.302	58,6	58,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.811	36.996	404.202	58,9	59,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.812	36.985	404.103	59,3	59,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.813	36.974	404.004	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.814	36.963	403.904	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.815	36.952	403.805	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.816	36.941	403.705	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.817	36.930	403.606	59,3	59,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.818	36.919	403.507	59,9	60,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.819	36.908	403.407	60,2	60,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.820	36.897	403.308	59,3	59,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.821	36.887	403.208	59,3	59,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.822	36.876	403.109	59,8	60,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.823	36.865	403.010	59,7	59,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.824	36.854	402.910	59,2	59,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.825	36.843	402.811	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.826	36.832	402.711	58,4	58,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.827	36.819	402.612	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.828	36.805	402.513	58,9	59,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.829	36.792	402.414	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.830	36.772	402.316	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.831	36.744	402.220	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.832	36.708	402.127	58,4	58,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.833	36.669	402.035	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.834	36.631	401.942	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.835	36.592	401.850	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.836	36.554	401.758	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.837	36.511	401.667	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.838	36.458	401.583	58,2	58,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.839	36.393	401.508	58,3	58,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.840	36.313	401.447	57,3	57,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.903	36.370	401.350	57,3	57,7	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.904	36.451	401.408	58,3	58,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.905	36.521	401.479	58,1	58,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.906	36.576	401.562	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.907	36.622	401.651	59,2	59,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.908	36.663	401.742	59,2	59,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.909	36.702	401.834	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.910	36.740	401.927	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.911	36.779	402.019	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.912	36.817	402.111	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.913	36.851	402.205	58,2	58,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.914	36.878	402.302	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.915	36.898	402.399	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.916	36.911	402.499	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.917	36.924	402.598	59,4	59,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.918	36.938	402.697	57,0	57,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.919	36.949	402.796	58,4	58,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.920	36.960	402.896	58,7	58,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.921	36.971	402.995	60,3	60,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.922	36.982	403.094	60,4	60,6	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.923	36.993	403.194	59,2	59,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.924	37.003	403.293	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.925	37.014	403.393	59,5	59,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.926	37.025	403.492	60,5	60,6	-0,1	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.927	37.036	403.591	59,6	59,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.928	37.047	403.691	59,1	59,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.929	37.058	403.790	59,2	59,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.930	37.069	403.890	60,5	60,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.931	37.080	403.989	59,2	59,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.932	37.091	404.088	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.933	37.102	404.188	59,0	59,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.934	37.112	404.287	55,5	55,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.935	37.123	404.387	58,9	59,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.936	37.134	404.486	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.937	37.145	404.586	57,8	58,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.938	37.156	404.685	48,2	48,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.939	37.167	404.784	56,5	56,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.940	37.185	404.882	56,5	56,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.941	37.208	404.980	57,3	57,5	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.942	37.238	405.075	53,1	53,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.943	37.274	405.168	57,2	57,5	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.944	37.315	405.259	57,2	57,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.945	37.363	405.347	57,8	58,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.946	37.418	405.431	57,6	57,9	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.947	37.478	405.510	57,5	57,7	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.948	37.543	405.587	57,8	58,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.949	37.612	405.658	57,9	58,1	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.950	37.682	405.730	58,0	58,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.951	37.753	405.800	57,9	58,2	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.952	37.827	405.867	58,0	58,2	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.953	37.902	405.934	58,8	59,0	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.954	37.976	406.001	57,6	57,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.955	38.054	406.064	57,6	57,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.956	38.132	406.126	53,2	53,4	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.957	38.211	406.187	58,6	58,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.958	38.290	406.249	58,7	58,9	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.959	38.373	406.304	58,6	58,8	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.960	38.459	406.362	59,0	59,3	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.961	38.551	406.422	58,7	58,8	-0,1	>2020	N.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Neeltje Jans	4.962	38.638	406.477	58,8	58,8	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.963	38.725	406.543	58,5	58,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.966	38.805	406.616	58,7	58,7	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.967	38.884	406.693	55,6	55,7	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.968	38.960	406.772	55,0	55,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.969	39.027	406.855	59,0	59,1	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.970	39.089	406.944	57,1	57,2	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.971	39.142	407.028	57,5	57,5	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.972	39.190	407.116	57,2	57,3	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.973	39.236	407.205	58,9	58,9	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.974	39.283	407.293	59,2	59,2	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.975	39.329	407.382	58,7	58,6	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.976	39.375	407.470	58,4	58,3	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.977	39.422	407.559	58,4	58,4	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.978	39.468	407.648	58,4	58,3	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.979	39.515	407.736	59,0	59,0	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.980	39.561	407.825	58,6	58,5	0,1	N.v.t.	F2
	N57 Neeltje Jans	4.981	39.608	407.913	58,1	58,1	0,0	2014	F2
	N57 Neeltje Jans	4.982	39.654	408.002	59,3	59,4	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Neeltje Jans	4.983	39.700	408.090	59,1	59,5	-0,4	>2020	N.v.t.
N57	N57 Ouddorp	12.848	55.577	425.380	57,6	58,0	-0,4	2016	E
N57	N57 Serooskerke 1	4.681	45.765	414.294	59,1	59,6	-0,5	>2020	N.v.t.
N57	N57 Stellendam	4.444	61.481	426.532	63,1	63,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Stellendam	4.449	61.155	426.153	63,2	63,7	-0,5	>2020	N.v.t.
N57	N57 Walcheren 1	24.999	30.958	398.057	58,0	57,3	0,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.000	30.987	397.964	60,2	59,5	0,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.001	31.005	397.865	57,2	56,6	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.002	31.027	397.768	53,9	53,3	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.003	31.053	397.671	51,6	51,0	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.004	31.083	397.575	53,0	52,4	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.005	31.116	397.481	56,6	56,0	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.006	31.147	397.386	58,7	58,3	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.007	31.176	397.290	59,3	58,9	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.008	31.203	397.193	59,4	59,0	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.009	31.229	397.096	59,4	59,0	0,4	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 1	25.010	31.252	396.999	59,4	58,9	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.011	31.273	396.901	59,7	59,2	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.012	31.293	396.803	59,6	59,1	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.013	31.310	396.704	59,4	58,9	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.014	31.326	396.605	59,5	58,9	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.015	31.339	396.506	60,3	59,3	1,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.016	31.338	396.408	60,5	58,5	2,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.326	31.456	396.480	60,8	59,5	1,3	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.327	31.437	396.578	56,6	55,6	1,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.328	31.423	396.677	54,1	53,2	0,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.329	31.406	396.776	54,4	53,7	0,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.330	31.388	396.874	55,3	54,7	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.331	31.367	396.972	59,1	58,6	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.332	31.345	397.070	59,3	59,0	0,3	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.333	31.321	397.167	59,4	59,0	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.334	31.295	397.264	59,4	59,0	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.335	31.266	397.360	59,1	58,7	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.336	31.236	397.456	57,9	57,5	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.337	31.205	397.550	56,7	56,2	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.338	31.172	397.645	56,5	56,0	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.339	31.144	397.741	56,5	55,9	0,6	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.340	31.120	397.839	56,7	56,2	0,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.341	31.099	397.937	59,0	58,3	0,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 1	25.342	31.096	398.035	58,9	58,5	0,4	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.017	31.384	396.321	61,5	58,8	2,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.018	31.416	396.226	61,4	58,5	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.019	31.447	396.131	61,3	58,4	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.020	31.477	396.036	61,2	58,3	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.021	31.507	395.940	61,2	58,3	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.022	31.536	395.844	61,1	58,1	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.023	31.564	395.748	60,9	58,0	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.024	31.592	395.652	61,0	58,0	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.025	31.619	395.555	61,0	58,1	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.026	31.645	395.459	61,2	58,2	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.027	31.671	395.362	61,1	58,1	3,0	N.v.t.	E

N57

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 2	25.028	31.696	395.265	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.029	31.722	395.168	61,3	58,3	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.030	31.747	395.071	61,4	58,4	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.031	31.772	394.974	61,4	58,4	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.032	31.796	394.877	61,4	58,4	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.033	31.821	394.780	61,2	58,2	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.034	31.845	394.683	60,8	57,9	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.035	31.869	394.586	60,6	57,6	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.036	31.893	394.488	60,3	57,3	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.037	31.916	394.391	60,4	57,4	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.038	31.940	394.294	60,3	57,4	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.039	31.969	394.198	60,6	57,6	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.040	32.010	394.107	60,2	57,3	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.041	32.061	394.021	59,8	56,9	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.042	32.123	393.942	59,6	56,8	2,8	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.043	32.194	393.871	60,2	57,5	2,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.044	32.267	393.803	60,3	58,5	1,8	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.298	32.356	393.866	60,2	59,4	0,8	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.299	32.283	393.934	60,2	57,7	2,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.300	32.211	394.004	59,9	57,2	2,7	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.301	32.149	394.082	59,7	56,9	2,8	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.302	32.098	394.168	60,7	57,8	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.303	32.060	394.261	60,6	57,7	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.304	32.034	394.358	60,3	57,4	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.305	32.011	394.455	60,3	57,5	2,8	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.306	31.987	394.552	60,5	57,6	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.307	31.963	394.650	60,7	57,8	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.308	31.939	394.747	60,9	58,0	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.309	31.915	394.844	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.310	31.890	394.941	61,4	58,4	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.311	31.865	395.038	61,4	58,5	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.312	31.840	395.135	61,3	58,4	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.313	31.815	395.232	61,2	58,3	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.314	31.790	395.329	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.315	31.764	395.426	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N57	N57 Walcheren 2	25.316	31.739	395.523	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.317	31.712	395.619	61,0	58,0	3,0	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.318	31.685	395.715	60,9	58,0	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.319	31.657	395.812	60,9	58,0	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.320	31.628	395.908	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.321	31.599	396.003	61,1	58,2	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.322	31.569	396.099	61,2	58,3	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.323	31.538	396.194	61,2	58,4	2,8	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.324	31.507	396.290	61,2	58,3	2,9	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 2	25.325	31.475	396.385	61,5	59,0	2,5	N.v.t.	E
	N57 Walcheren 3	25.045	32.328	393.726	59,9	59,7	0,2	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.046	32.407	393.667	60,7	60,2	0,5	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.047	32.480	393.599	61,5	60,8	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.048	32.553	393.530	61,5	60,8	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.049	32.627	393.462	61,6	60,9	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.050	32.700	393.393	61,6	61,0	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.051	32.772	393.325	61,9	61,2	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.052	32.842	393.252	61,5	60,8	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.053	32.906	393.176	61,1	60,4	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.054	32.964	393.094	60,8	60,2	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.055	33.016	393.008	60,8	60,2	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.056	33.061	392.919	60,1	59,5	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.057	33.100	392.827	60,2	59,6	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.058	33.131	392.732	60,6	60,1	0,5	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.059	33.145	392.633	59,2	58,9	0,3	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.060	33.127	392.536	58,1	58,3	-0,2	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 3	25.282	33.315	392.622	57,5	57,6	-0,1	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 3	25.283	33.262	392.705	59,8	59,4	0,4	N.v.t.	D
N57 Walcheren 3	25.284	33.227	392.799	60,4	59,9	0,5	N.v.t.	D	
N57 Walcheren 3	25.285	33.193	392.893	60,6	60,0	0,6	N.v.t.	D	
N57 Walcheren 3	25.286	33.153	392.985	60,7	60,1	0,6	N.v.t.	D	
N57 Walcheren 3	25.287	33.107	393.073	60,5	59,9	0,6	N.v.t.	D	
N57 Walcheren 3	25.288	33.054	393.159	56,9	56,3	0,6	N.v.t.	D	
N57 Walcheren 3	25.289	32.996	393.240	56,7	56,0	0,7	N.v.t.	D	
N57 Walcheren 3	25.290	32.933	393.318	60,4	59,8	0,6	N.v.t.	D	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
N57	N57 Walcheren 3	25.291	32.864	393.390	61,9	61,3	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.292	32.792	393.460	61,7	61,0	0,7	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.293	32.719	393.528	61,6	61,0	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.294	32.646	393.597	61,6	61,0	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.295	32.573	393.665	61,4	60,8	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.296	32.499	393.734	61,1	60,5	0,6	N.v.t.	D
	N57 Walcheren 3	25.297	32.430	393.805	60,5	60,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.977	32.303	399.740	58,6	59,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.978	32.234	399.668	58,7	59,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.983	31.915	399.286	58,2	58,7	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.984	31.879	399.192	58,4	58,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.985	31.842	399.099	58,5	59,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.986	31.791	399.013	58,5	59,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.987	31.725	398.938	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.992	31.332	398.628	58,5	59,0	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.994	31.178	398.500	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.995	31.115	398.423	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.996	31.065	398.336	58,4	58,9	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.997	31.029	398.242	58,5	58,9	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	24.998	31.001	398.146	58,8	59,1	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.343	31.108	398.133	58,5	58,8	-0,3	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.344	31.137	398.229	58,7	59,1	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.345	31.176	398.320	58,6	59,0	-0,4	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.346	31.234	398.402	57,6	58,1	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.347	31.306	398.471	57,7	58,2	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.348	31.385	398.533	58,0	58,5	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.350	31.543	398.656	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.
	N57 Walcheren 4	25.352	31.701	398.780	58,2	58,7	-0,5	>2020	N.v.t.
N57 Walcheren 4	25.353	31.779	398.842	58,2	58,7	-0,5	>2020	N.v.t.	
N57 Walcheren 4	25.354	31.849	398.914	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.	
N57 Walcheren 4	25.355	31.907	398.995	58,2	58,7	-0,5	>2020	N.v.t.	
N57 Walcheren 4	25.356	31.952	399.084	58,3	58,8	-0,5	>2020	N.v.t.	
N57 Walcheren 4	25.357	31.987	399.178	58,4	58,9	-0,5	>2020	N.v.t.	
N57 Walcheren 4	25.359	32.082	399.354	58,7	59,2	-0,5	>2020	N.v.t.	
N57 Walcheren 4	25.360	32.149	399.427	58,7	59,2	-0,5	>2020	N.v.t.	

Rijksweg	Traject	Referentiepunt	X- coördinaat	Y- coördinaat	Berekende geluidproductie 2014 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 4	25.361	32.219	399.499	58,7	59,2	-0,5	>2020	N.v.t.

Bijlage C

C Toelichting geluidknelpunten

In deze bijlage wordt inzicht gegeven in de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het plafond, zoals deze tijdens de monitoring over verslagjaar 2013 en 2014 zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld wat de oorzaak is van de overschrijding en welke stappen gezet worden of zijn om deze overschrijding weg te nemen. Indien knelpunten een gelijksoortige oorzaak en oplossing kennen, worden deze geclusterd gepresenteerd. Daarnaast geven we aan welke dreigende overschrijdingen uit 2013 in het verslag over 2014 niet meer terugkomen.

Stand van zaken overschrijdingen 1^e jaar van overschrijding 2013 (20)

A2 Knooppunt Ekkersweijer – Eindhoven Airport

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de afweging van geluidbeperkende maatregelen.

A2 Leidsche Rijn

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. De vele reeds aanwezige geluidbeperkende maatregelen en grote hoeveelheid woningen maken dit een complexe locatie. Daarom richt het onderzoek zich op lokaal maatwerk. Het onderzoek daarnaar loopt nog. Vermoedelijke uitkomst is dat het doelmatig en wenselijk is om tenminste op delen van dit knelpunt tweelaags zoab fijn als bronmaatregel te realiseren waardoor in de toekomst sprake zal zijn van een lagere geluidsbelasting.

A2 Zaltbommel – Maasbrug

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de aanleg van een stiller wegdek op delen van dit knelpunt.

A7/A28 Rondweg Groningen

De geluidproductieplafonds zijn in 2014 gewijzigd op grond van het Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2. Op deze locatie is de geluidproductie in 2014 berekend voor de bestaande situatie, die anders is dan de situatie waarvoor de plafonds zijn vastgesteld, waardoor geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Na realisatie van dit project (gepland in 2020) is dit knelpunt naar verwachting verdwenen.

A7 t.h.v. Sneek-West

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een verhoging van geluidproductieplafonds voor omdat geluidbeperkende maatregelen hier niet doelmatig zijn. Voor zes woningen betekent dit dat maatregelen nodig zijn om zorg te dragen dat de geluidnorm voor de binnenwaarde wordt nageleefd.

A9 Knooppunt Rottepolderplein-Zuid

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang op één verbindingsboog in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld.

Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de aanleg van een stiller wegdek op delen van dit knelpunt. In het onderzoek hiervoor wordt ook afgewogen of aanleg van een geluidscherm doelmatig is.

A27 Hilversum

Dit knelpunt wordt opgelost door het naar verwachting in 2015 onherroepelijk worden van het in 2014 vastgestelde TB en het in 2015 vastgestelde wijzigings-Tracébesluit A27/A1.

A37 N854 – Duitse grens

In 2008 is deze weg opengesteld als autosnelweg. Dat heeft geleid tot een forse toename van het verkeer, waardoor in 2014 geluidproductieplafonds werden overschreden. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de aanleg van een stiller wegdek op delen van dit knelpunt.

A50 Ekkersrijt

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de afweging van geluidbeperkende maatregelen.

A73 Venlo

De overschrijding wordt veroorzaakt door de toename van de verkeersintensiteit als gevolg van de openstelling van de A74. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de afweging van geluidbeperkende maatregelen.

A76 Knooppunt Kerensheide

De geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op een tracébesluit. In het hierbij horende akoestisch onderzoek is abusievelijk met een verkeersintensiteit nul gerekend op één van de rijlijnen. Dit is de oorzaak van de overschrijdingen. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor om dit te herstellen. Daarbij worden aanvullende geluidbeperkende maatregelen afgewogen.

N9 Schoorl dam

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. De ten tijde van dit besluit verwachte afname van verkeer (krimp) sluit niet aan bij de huidige verwachtingen. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de aanleg van een stiller wegdek op delen van dit knelpunt. In het onderzoek hiervoor wordt ook de afweging van aanleg van een geluidscherm meegenomen.

N15 Einde N15 – N218

Er is door het voegde gezag op 24 augustus 2015 een wijzigingsbesluit genomen voor de wijziging van de geluidproductieplafonds ter hoogte van dit knelpunt, waarna het geluidregister is aangepast. Na deze wijziging is het knelpunt verdwenen.

N31 Zurich – Kimswerderlaan

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van geluidproductieplafonds voor in combinatie met de aanleg van een stiller wegdek op delen van dit knelpunt.

N36 Witte Paal – Mariëberg

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Bronmaatregelen zijn hier niet doelmatig om het plafond na te leven. Daarom wordt een wijziging van de geluidproductieplafonds voorbereid.

Rotonde aansluiting N36/N48

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Voor de referentiepunten rondom de rotonde zal naar verwachting in 2015 een ontwerpbesluit worden vastgesteld voor de wijziging van de geluidproductieplafonds. Akoestisch onderzoek hiervoor is inmiddels opgestart.

N48 aansluiting N377 – aansluiting N36

In 2015 zijn onvolkomenheden in het geluidregister hersteld. Daarnaast worden tellingen uitgevoerd om in de nalevingsdataset 2015 tot betere actuele verkeersgegevens te komen. Naar verwachting zal in 2015 door beide verbeteringen dit knelpunt verdwenen zijn.

N50 Ens – Emmeloord

De geluidproductieplafonds zijn in 2014 gewijzigd op grond van het Tracébesluit N50 Ens - Emmeloord. De wegverbreding en het nieuwe viaduct zijn nog niet gereed waardoor de nieuwe geluidproductieplafonds plaatselijk ten opzichte van de nu nog afwijkende wegligging worden overschreden. Na realisatie van dit project is naar verwachting dit knelpunt verdwenen. De realisatie is gepland voor 2016.

N57 Haamstede

Op delen van de N57 zijn de verkeersgegevens voor 2014 onvoldoende robuust voor het berekenen van de geluidproductie. Naar verwachting verdwijnt het knelpunt als meer nauwkeurige verkeersgegevens gebruikt worden. RWS laat op de N57 aanvullende tellingen uitvoeren en zal telgegevens van de provincie benutten opdat in 2015 en latere jaren verkeersgegevens met een voldoende mate van nauwkeurigheid beschikbaar zijn voor het verslag over de naleving van geluidproductieplafonds.

N57 Walcheren 2

Op delen van de N57 zijn de verkeersgegevens voor 2014 onvoldoende robuust voor het berekenen van de geluidproductie. Daarnaast hebben werkzaamheden op het onderliggend wegennet geleid tot een tijdelijk hogere verkeersintensiteit. RWS laat op de N57 aanvullende tellingen uitvoeren en zal telgegevens van de provincie benutten opdat in 2015 en latere jaren verkeersgegevens met een voldoende mate van nauwkeurigheid beschikbaar zijn voor het verslag over de naleving van geluidproductieplafonds. Naar verwachting zal er na correctie van de verkeersgegevens en afronding van werkzaamheden op onderliggende wegen nog steeds sprake zijn van overschrijdingen en dreigende overschrijdingen. Dit wordt veroorzaakt door een groei van het verkeer. Bronmaatregelen zijn hier niet doelmatig om het plafond na te leven. Daarom wordt een wijziging van het gpp voorbereid.

Stand van zaken overschrijdingen 1^e jaar van overschrijding 2014 (17)

A1 aansluiting Hengelo

Onjuistheden in de brongegevens van de geluidproductieplafonds en in de verkeersgegevens van 2014 veroorzaken de overschrijding. Na herstel van deze onjuiste gegevens is de overschrijding naar verwachting verdwenen.

A4 Nieuw-Vennep en Hoofddorp-Zuid

In 2013 zijn de nieuwe aansluitingen opengesteld. Deze aansluitingen zijn niet in de brongegevens van de geluidproductieplafonds verwerkt. Dit is de oorzaak van de overschrijdingen. Rijkswaterstaat bereidt een

wijziging van de geluidproductieplafonds voor waarmee de nieuwe aansluitingen worden opgenomen in de brongegevens van de geluidproductieplafonds.

A5 de Hoek Raasdorp

Door opening van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel) is vanaf 2012 het verkeer op dit wegvak sterk gegroeid. Dat is de oorzaak van de overschrijdingen van geluidproductieplafonds in 2014. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met aanleg van een stiller wegdek op delen van dit knelpunt en afweging van geluidschermen.

A7 Sneek-Oost

De aansluiting van de rijksweg op het onderliggende wegennet is anders uitgevoerd dan in het besluit waarop de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor om deze in overeenstemming te brengen met de werkelijke uitvoering van de aansluiting waardoor het knelpunt zal verdwijnen. Geluidbeperkende maatregelen zijn hier naar verwachting niet doelmatig.

A12 Knooppunt Maanderbroek noordzijde

Het geluidproductieplafond is gebaseerd op een besluit behorende bij een infraproject. De omvang van het verkeer in 2014 is groter dan de bij dit besluit gehanteerde verkeersprognose waardoor overschrijdingen optreden. Bronmaatregelen zijn hier niet doelmatig. Daarom wordt een wijziging van het gpp voorbereid.

A12 Knooppunt Maanderbroek zuidzijde

De verkeersgegevens (verkeersintensiteiten, voertuigcategorieën en snelheid) in de dataset van 2014 lijken onjuist. Voor het volgend verslagjaar zullen deze cijfers voor deze locatie worden gecontroleerd op juistheid en waar nodig worden aangepast.

A15 Knooppunt Deil

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang op de verbindingbogen in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met het afwegen van geluidbeperkende maatregelen.

A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Het knelpunt wordt opgelost door de planstudie Ring Utrecht, waarvoor het OTB in 2016 wordt verwacht.

A50 Son - Sint-Oedenrode

De overschrijding wordt veroorzaakt door groei van verkeer. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met afweging van geluidbeperkende maatregelen.

A67 Hapert - Eersel

De overschrijding wordt veroorzaakt door groei van verkeer mede als gevolg van de realisatie van de nieuwe aansluiting bij Hapert. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met afweging van geluidbeperkende maatregelen.

A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel

De overschrijding wordt veroorzaakt door forse groei van verkeer ten opzichte van de situatie in 2008, die de basis is van de geluidproductieplafonds. Het verkeer in 2008 was beperkt doordat de Roertunnel toen nog niet open was. Dit leidt tot relatief lage geluidproductieplafonds. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de

geluidproductieplafonds voor in combinatie met afweging van geluidbeperkende maatregelen.

N9 De Stolpen

De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2014 groter was dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat bereidt een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met afweging van geluidbeperkende maatregelen.

N33 Oldenklooster - Eemshaven

Onvolkomenheden in de verkeersintensiteiten in het geluidregister en de nalevingsdataset 2014 veroorzaken de overschrijdingen. Bij toepassing van correcte gegevens is er naar verwachting geen sprake meer van een overschrijding. Rijkswaterstaat bereidt herstel van de onvolkomenheden in het register voor en zal in de nalevingsdataset van 2015 zorg dragen voor betere gegevens.

N36 Aansluiting A35

Onjuistheden in de brongegeven van de geluidproductieplafonds en in de verkeersgegevens van 2014, veroorzaken de overschrijding. Na herstel van deze onjuiste gegevens is de overschrijding naar verwachting verdwenen.

N57 Neeltje Jans

Op delen van de N57 zijn de verkeersgegevens voor 2014 onvoldoende robuust voor het berekenen van de geluidproductie. Naar verwachting verdwijnt het knelpunt als meer nauwkeurige verkeersgegevens gebruikt worden. RWS laat op de N57 aanvullende tellingen uitvoeren en zal telgegevens van de provincie benutten opdat in 2015 en latere jaren verkeersgegevens met een voldoende mate van nauwkeurigheid beschikbaar zijn voor het verslag over de naleving van geluidproductieplafonds.

N57 Walcheren 1

Op delen van de N57 zijn de verkeersgegevens voor 2014 onvoldoende robuust voor het berekenen van de geluidproductie. Daarnaast hebben werkzaamheden op het onderliggend wegennet geleid tot een tijdelijk hogere verkeersintensiteit. RWS laat op de N57 aanvullende tellingen uitvoeren en zal telgegevens van de provincie benutten opdat in 2015 en latere jaren verkeersgegevens met een voldoende mate van nauwkeurigheid beschikbaar zijn voor het verslag over de naleving van geluidproductieplafonds. Naar verwachting zal er na correctie van de verkeersgegevens en afronding van werkzaamheden op onderliggende wegen nog steeds sprake zijn van overschrijdingen en dreigende overschrijdingen. Dit wordt veroorzaakt door een groei van het verkeer. Bronmaatregelen zijn hier niet doelmatig. Daarom wordt een wijziging van het gpp voorbereid.

N57 Walcheren 3

Op delen van de N57 zijn de verkeersgegevens voor 2014 onvoldoende robuust voor het berekenen van de geluidproductie. Daarnaast hebben werkzaamheden op het onderliggend wegennet geleid tot een tijdelijk hogere verkeersintensiteit. RWS laat op de N57 aanvullende tellingen uitvoeren en zal telgegevens van de provincie benutten opdat in 2015 en latere jaren verkeersgegevens met een voldoende mate van nauwkeurigheid beschikbaar zijn voor het verslag over de naleving van geluidproductieplafonds. Naar verwachting zal na correctie van de verkeersgegevens en afronding van werkzaamheden op onderliggende wegen nog steeds sprake zijn van overschrijdingen en dreigende overschrijdingen. Dit wordt veroorzaakt door een groei van het verkeer. Rijkswaterstaat bereidt hier een wijziging van de geluidproductieplafonds voor in combinatie met de aanleg van stiller wegdek.

Overschrijdingen uit 2013 die zijn opgelost door verbetering van de dataset naleving (2)

Twee overschrijdingslocaties uit het verslag van 2013 zijn in 2014 opgelost, doordat er in 2014 onjuistheden in de dataset voor de naleving zijn verbeterd (2):

- A59 Vlijmen
- N34 Witte Paal – Hardenberg

Overschrijdingen die worden opgelost door fouterstel van het register in 2015 (8)

Naar aanleiding van het nalevingsverslag 2013 is voor een aantal onjuistheden in het geluidregister een fouterstelprocedure opgestart. Het besluit hierover is op 8 september 2015 gepubliceerd (kenmerk IENM/BSK-2015/163786). Op basis van dit besluit zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Door dit besluit zullen de volgende overschrijdingslocaties uit 2013 verdwijnen (6):

- A1 Deventer – Twello (dit knelpunt is in 2014 teruggebracht tot een dreigende overschrijding)
- A4 Roelofsarendsveen – Burgerveen
- A7/N31 Knooppunt Zurich
- N14 Wittenburgerweg – Bezuidenhoutseweg
- N31 t.h.v. Fonejachtbrug
- N33 Farmsumerweg-Holwierde

Daarnaast zullen door dit besluit de volgende overschrijdingslocaties uit 2014 verdwijnen (2):

- N33 Holeweg – Farmsumerweg
- N50 Kampen – Ramspol

Overschrijdingen uit 2013 die in 2014 zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding (3)

Drie locaties waar in 2013 het plafond overschreden werd zijn in 2014 teruggebracht tot locaties met een dreigende overschrijding (3):

- A1 Deventer – Twello
- A13 Delft – Doenkade
- A37/N34 Knooppunt Holsloot

In het geval A1 Deventer – Twello doet de overschrijding zich in 2014 niet meer voor doordat de verkeersintensiteiten over 2014 lager zijn dan over 2013. In 2015 wordt dit knelpunt geheel opgelost door fouterstel van het register.

In het geval A13 Delft – Doenkade doet de overschrijding zich in 2014 niet meer voor doordat de verkeersintensiteiten over 2014 lager zijn dan over 2013. Er is voor deze locatie een tijdelijke ontheffing voor 2014 en 2015 verleend. Na 2015 zal het knelpunt naar verwachting geheel verdwijnen door de openstelling van de A4 Delft – Schiedam, waardoor de hoeveelheid verkeer op de A13 afneemt.

In het geval A37/N34 Knooppunt Holsloot is in de nalevingsdataset voor 2014 een onjuistheid hersteld. Hierdoor is de overschrijding uit 2013 in 2014 teruggebracht tot een dreigende overschrijding, waarvoor volledig benutting van het gpp niet optreedt binnen 5 jaar.

Opgeloste dreigende overschrijdingen uit 2013 (19)

19 locaties met een dreigende overschrijding uit het verslag van 2013 zijn in 2014 opgelost.

Hiervan is één locatie opgelost doordat de verkeersintensiteiten over 2014 lager zijn dan over 2013 (1):

- A50 Knooppunt Paalgraven

Ook voor de onderstaande locaties geldt dat voor delen van de locaties verkeersintensiteiten over 2014 lager zijn dan over 2013. Dit draagt bij aan het oplossen van de knelpunten. Daarnaast hebben de volgende veranderingen bijgedragen aan het oplossen van de dreigende overschrijdingen:

Aanleg van stiller wegdek (1):

- N59 Nieuwerkerk

Verlaging van de snelheid (1):

- A13 Overschie²

Verbetering van onjuistheden in de dataset voor de nalevingsberekening of een wijziging van het geluidregister in 2014 (16):

- A2 Utrecht/Nieuwegein
- A7 Witmarsum – Bolsward-West
- A12 Aansluiting Echteld
- A12 Prins Clausplein - Nootdorp
- A16 Aansluiting N3 op A16
- A20 Gouda
- A32 Aansluiting Steenwijk
- A32 Meppel Zuid – Knooppunt Lankhorst
- A65 Helvoirt
- A73 Nijmegen Dukenburg
- N50 Ens
- N57 Scharendijke
- N57 Serooskerke
- N57 Renesse
- N57 Burg
- N915 Brug over de Noord

² De snelheid is op de A13 bij Overschie in 2014 verlaagd van 100km/h naar 80km/h. Het verlagen van de geluidproductie was niet de aanleiding voor deze snelheidsverlaging, maar de verlaging heeft wel een positief effect op de geluidproductie.

Bijlage D

D Geluidruimte naleving 2014



Legenda	
■	Geluidruimte groter dan 0,5 dB
■	Geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB (dreigende plafondoverschrijding)
■	Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
■	Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB veroorzaakt door te verbeteren onvolkomenheden in data en/of modelverschillen
■	Ontheffing
■	Vrijstelling
■	Tracébesluit conform de Wet milieubeheer

Auteur: Steunpunt Geluid
Datum: 10-09-2015
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

D Knelpunten naleving 2014

Legenda

- Geluidruimte 0,0 en 0,5 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

Auteur: Steunpunt Geluid

Datum: 10-09-2015

Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL








Bijlage E

E Verkeersintensiteiten naleving 2014



Legenda

Weekdagintensiteit per etmaal

	<10.000
	10.001 - 20.000
	20.001 - 30.000
	30.001 - 50.000
	>50.000

Auteur: Steunpunt Geluid

Datum: 10-09-2015

Kaartnummer: 3

Bron: Rijkswaterstaat WVL

E Snelheden naleving 2014



Legenda

Snelheden naleving 2014

<80 km/uur	120 km/uur
80 km/uur	100 - 130 km/uur variabel
90 km/uur	120 - 130 km/uur variabel
100 - 80 km/uur	130 km/uur
100 km/uur	

Auteur: Steunpunt Geluid

Datum: 10-09-2015

Kaartnummer: 4

Bron: Rijkswaterstaat WVL



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002

september 2015 | WVL0915LC113