

Bruggen in allerlei soorten en maten

Van staal of beton, vast of beweegbaar, met een tui of boog, klein of groot: Rijkswaterstaat beheert verschillende typen bruggen. Hier laten we een selectie van onze mooiste exemplaren zien.



Boog - Loenerslootsebrug

Hoe groter de afstand tussen twee opeenvolgende steunpunten, hoe hoger de constructie moet zijn die voor stevigheid zorgt. Een boog is hier het meest geschikt voor en kan de verkeersbelasting het beste verdelen.



Staal - Ketelbrug

Beweegbare bruggen van Rijkswaterstaat zijn tot nu toe vrijwel altijd van staal. Bij een stalen, beweegbare brug wordt de brugklep soms in zijn geheel vervangen.



Beweegbaar - Van Briene Noordbrug

Beweegbare bruggen over grote rivieren en kanalen gaan zo min mogelijk open. Gemiddeld zo'n één à twee keer per dag. Zo kan het wegverkeer goed doorstromen. Grote beweegbare bruggen zoals de Van Briene Noordbrug worden op afstand bediend vanuit de verkeerscentrale. De wat kleinere bruggen kennen soms nog een brugwachter die de brug ter plekke bedient.



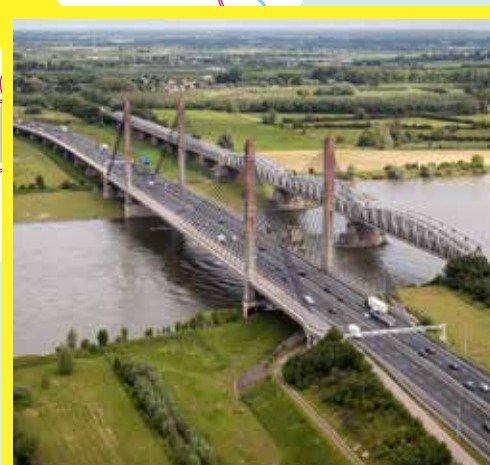
Tui - Brug bij Ewijk

Bij sommige bruggen moeten er voor de stevigheid eigenlijk pijlers in het water geplaatst worden. Brugpijlers belemmeren echter de scheepvaart. De oplossing zijn tuien, kabels boven de brug die voor voldoende stevigheid zorgen.



Vast - Kreekrakbruggen

Bij vaste bruggen wordt de Rijnvaartheogte aangehouden, een norm voor de hoogte van bruggen en vrachtschepen in Nederland. Dat betekent dat vaste bruggen op de belangrijkste vaarroutes minimaal een hoogte hebben van 9,10 meter tussen het hoogste waterpeil en de onderkant van een brug.



Beton - Martinus Nijhoffbrug

Er wordt bij een overspanning – de afstand tussen twee steunpunten van een brug – van minder dan 60 meter bijna altijd gekozen voor beton.



Monumentaal - Waalbrug

Sommige bruggen zijn zo bijzonder dat ze worden uitgeroepen tot rijksmonument. Hierbij wordt gekeken naar de architectuur, geschiedenis en stedenbouwkundige waarde van een brug.