



A2 Het Vonderen - Kerensheide

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31151121

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





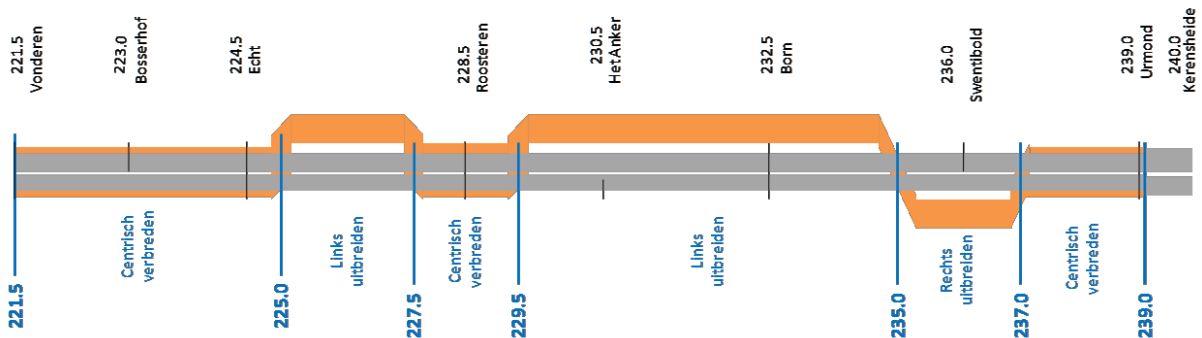
Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling	7
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	8

1. Scope/locatie

Verbreding A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide
Structurele verbreding van 2x2 rijstroken en spitsstrook naar 2x3 rijstroken en vluchtstrook over circa 20 kilometer.

Deels centrisch verbreden. Zie onderstaande figuur:



Kunstwerken

Diverse aanpassingen aan kunstwerken. Zie onderstaande figuur:





Parkway

Aan weerszijden van de A2 komt een robuuste groenstructuur van 15 meter ten behoeve van landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing.



2. Omvang Project

Taakstellend budget conform MIRT 2022

€ 287 miljoen, inclusief €35 miljoen bijdrage van Provincie Limburg. Bedragen inclusief BTW.

3. Technische disciplines

Wegenbouw	Realisatie wegverbreding
Civil	Diverse kunstwerken
Installaties	Dynamisch verkeersmanagement
Beheer en onderhoud	Beheer en onderhoud gedurende de realisatiefase
Waterbouw	Realisatie faunapassage Julianakanaal

4. Eventuele specials

Bestuurlijke wens: per rijbaan 3 rijstroken 90 km/u tijdens realisatie

- Grote uitdaging is veilige doorstroming garanderen gedurende de uitvoering.
- Er zijn geen adequate omleidingsroutes. De A2 is de enige verbinding in noord-zuid richting op autosnelwegniveau.
- In de huidige situatie is er veel verkeer, overdag, in de weekenden en vakanties, waardoor de huidige spitsstrook hard nodig is.
- Het onttrekken van de spitsstrook kan escaleren tot grote bereikbaarheidsproblemen in de regio.
- Dat maakt dat er vanuit de regio een zeer nadrukkelijke wens is om gedurende de uitvoering de doorstroming op peil te houden, bijvoorbeeld door in beide richtingen drie rijstroken (90km/u) beschikbaar te houden.
- In het contract zullen minimeisen worden opgenomen. Daarnaast is het beperken van verkeershinder één van de BPKV criteria.

Corridor Geleenbeek

Onderdeel van het project is het realiseren van een faunapassage onder zowel de A2 alsook het Julianakanaal. Daarmee moet een belangrijke waterkering worden doorkruist. Dit moet op een zorgvuldige wijze zonder negatieve consequenties voor de omgeving en binnen beperkte mogelijkheden qua stremming.



Omgeving

De realisatie van het project zal impact hebben op de nabijgelegen omgeving. Het tracé is gelegen langs enkele kernen. Daarnaast zijn er diverse (zeer grote) ondernemingen waarvoor geldt dat hinder significante gevolgen kan hebben voor hun bedrijfsprocessen (bijv. VDL Nedcar, Chemelot/DSM).

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbesteding*	Kwartaal 2 2022
Gunning*	Kwartaal 3 2023
Openstellingsmijlpaal conform MIRT 2020	2025 ~ 2027

* data conform inkoopplanning RWS, mate van betrouwbaarheid: waarschijnlijk. Dat wil zeggen afwijking van maximaal 6 maanden.

Het streven van het projectteam is om de aanmeldingsfase voor de bouwvak van 2022 af te ronden en de dialoofase vlak na de bouwvak van 2022 te starten. Om de aanbesteding te kunnen starten is er een Uitvoeringsbesluit (intern besluit) nodig. De (geactualiseerde) raming van het project ligt hoger dan het taakstellend budget. Besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden. De voorbereidingen van het project lopen ondertussen conform planning door.

Het projectteam is voornemens om 29 maart 2022 een informatiemoment voor de markt te organiseren. Begin maart zal een uitnodiging daarvoor op TenderNed verschijnen.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aantal contracten

Uitgangspunt is één integraal realisatiecontract. Wel worden enkele cruciale verleggingen van Kabels en Leidingen voorafgaand aan de werkzaamheden uitgevoerd. Een deel van die verleggingen is reeds uitgevoerd.

Contractvorm

Design & Construct.

Aanbestedingsprocedure

Concurrentiegerichte dialoog.

Geen Best Value Aanpak

Het project wordt niet met de Best Value Aanpak op de markt gebracht.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen

Geschiktheidseisen zullen zich richten op technische bekwaamheid. Dit zal worden uitgewerkt in een projectmanagementeis zoals die gebruikelijk wordt gesteld binnen Rijkswaterstaat bij soortgelijke contracten. Daarnaast zal een specifieke eis gesteld worden over ervaring met het ontwerpen en realiseren van autosnelwegen of grootschalige autosnelwegaanpassingen.

Het project is voornemens om alle partijen die voldoen aan de geschiktheidseisen uit de nodigen voor de eerste fase van de dialoog en niet in de aanmeldingsfase naast de geschiktheidseisen aanvullende selectie-eisen te stellen.

Trechtering

In de eerste fase van de dialoog zal het aantal deelnemers aan de aanbesteding door middel van trechtering teruggebracht worden tot drie. Deelnemers dienen een trechteringproduct in te dienen waarin de beheersing van enkele voorgeschreven risico's moet worden uitgewerkt. De drie partijen die daar het beste invulling aan geven zullen worden uitgenodigd voor deelname aan de tweede fase van de dialoog en het doen van een inschrijving.

8. BPKV-criteria

Thema's die momenteel verder uitgewerkt worden: verkeerhinder, leefbaarheid & duurzaamheid. Op een later moment zal meer duidelijkheid gegeven worden over BPKV-criteria en wegingsfactoren.



9. Risico's en risicoverdeling

Risico's (selectie uit risicodossier)

- Meer hinder en stremming gedurende uitvoering op A2 en onderliggend wegennet dan verwacht.
- Dijk en/of bodem Julianakanaal wordt beschadigd bij realisatie corridor Geleenbeek.
- (Bestuurlijke) omgeving niet tevreden over project.
- Gronden niet tijdig verworven voor start realisatie.
- Verlegging Kabels en leidingen (Gasunie) niet voor start realisatie gereed.
- Beschikbare areaalgegevens niet volledig en/of onjuist.

Risicoverdeling

De risicoverdeling is nog niet vastgesteld.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

De oplossingsvrijheid ten aanzien van de primaire opgave wordt beperkt door diverse aspecten zoals het al vastgestelde Tracébesluit, bindende normen en richtlijnen en kaders die meegegeven zullen worden om de doorstroming tijdens de uitvoering te behouden.

Vrijheid zit vooral in de uitvoeringswijze. Binnen kaders is er ruimte voor innovatieve uitvoeringsfaseringen waarbij de verkeershinder, ten opzichte van de huidige situatie, zoveel mogelijk beperkt wordt. De huidige bereikbaarheid en doorstroming en veilig werken vragen creativiteit.

11. Overige gerelateerde inkopen

Adviesorganisatie techniek (zaaknummer 31153497)

Nadere overeenkomst onder de samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten, ter ondersteuning van team techniek, waaronder onderzoek naar de toestand van het areaal.

Esthetisch programma van eisen (zaaknummer 31156746)

Overeenkomst betreft het opstellen van een esthetisch programma van eisen.

Integrale veiligheid (zaaknummer 31121514)

Nadere overeenkomst onder de raamovereenkomst integrale veiligheid. Diverse producten op het gebied van integrale veiligheid.

Projectbeheersing (zaaknummer 31151124)

Nadere overeenkomst onder de raamovereenkomst projectbeheersing. Diverse producten op het gebied van projectbeheersing.

Systeemgerichte contractbeheersing (zaaknummer nog niet bekend)

Op een later moment zal nog via de raamovereenkomst ondersteuning ingekocht worden op het gebied van systeemgerichte contractbeheersing.



12. Link naar projectwebsite

Projectwebsite

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a2-wegverbreding-het-vonderen-kerensheide/index.aspx>

Tracébesluit

Het Tracébesluit is 9 december 2019 vastgesteld door de minister en is op 7 april 2021 onherroepelijk geworden.

Voor het Tracébesluit en bijbehorende bijlagen zie:

<https://www.platformparticipatie.nl/projectenlijst/a2-hetvonderen-kerensheide/tracebesluit/documenten.aspx>