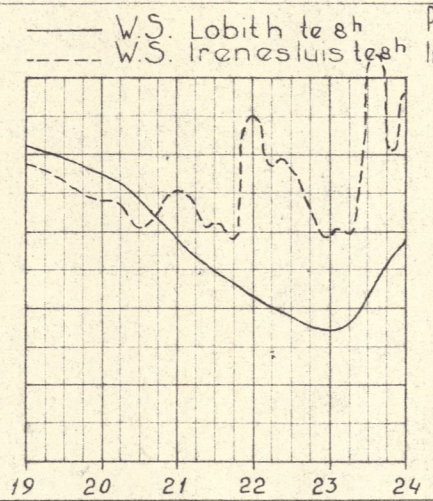


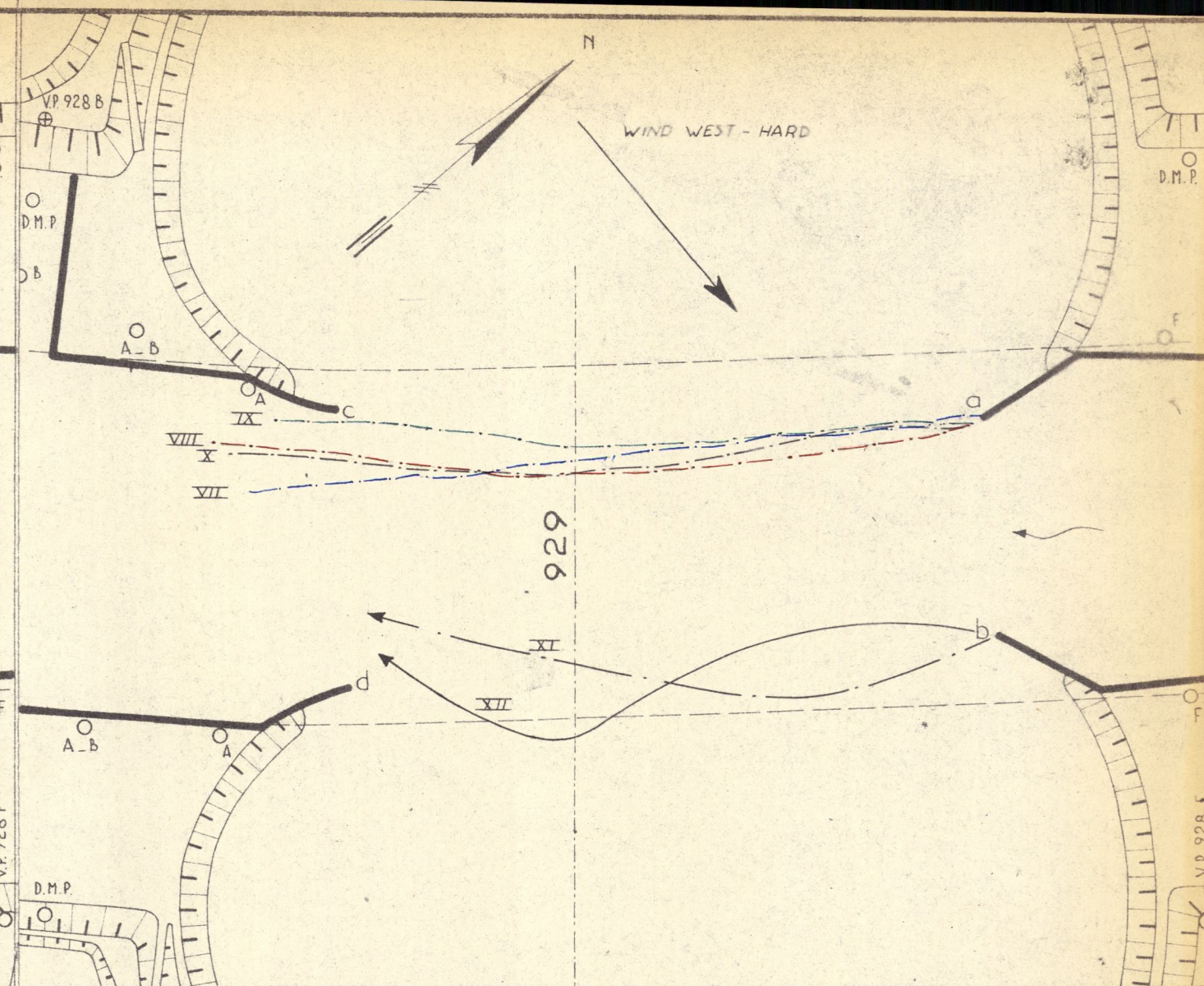
Nummer drijverbaan	Drijver- type	Drijver- lengte	Waarne- mings inter- val in sec.	Uitzet- plaats	Peilschaal	
					Lobith 12.20	Irenesluis 4.20
I	OPPERVLAKTE DRIJVER	-	15	RIVIER- ZIJDE	12.00	4.00
II	"	-	15	"	11.80	3.80
III	"	-	15	"	11.60	3.60
IV	"	-	15	KANAAL- ZIJDE	11.40	3.40
V	"	-	15	"	11.20	3.20
VI	DRAAD- DRIJVER	1.00 m.	15	RIVIER- ZIJDE		



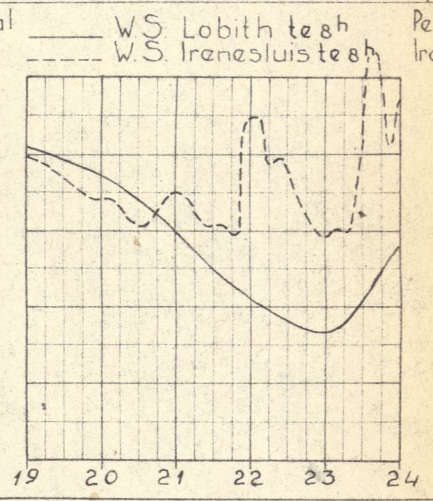
**OPMERKINGEN**

De drijvers zijn uitgezet vanaf pijler a zowel aan de rivier- als aan de havenzijde van de kop. Er was een stevige golfslag door de harde wind.

----- Drijverbaan. De punten geven de plaats aan waar de drijvers zich tijdens de waarnemingen bevonden.



Nummer drijverbaan	Drijver- type	Drijver- lengte	Waarne- mings inter- val in sec.	Uitzet- plaats	Peilschaal	
					Lobith 12.20	Irenesluis 4.20
VII	DRAAD- DRIJVER	1.00 m	15	RIVIER- ZIJDE	12.00	4.00
VIII	"	1.00 m	15	"	11.80	3.80
IX	"	2.00 m	15	"	11.60	3.60
X	"	"	15	"	11.40	3.40
XI	"	"	"	DRIJVER- BAAN GE- SCHETST	11.20	3.20
XII	"	"	"	"		



**OPMERKINGEN**

De drijvers zijn uitgezet vanaf de pijlers a en b aan de rivierzijde van de kop. Er was een stevige golfslag door de harde wind.

00006712

De ingenieur			RIVIERKRUISING WJK BIJ DUURSTEDEN		Nota 55.20
Gefekend			DRIJVERMETING 21 DEC. 1954		Bijlage 2
Gecontr.			R.W.S. Dir. Bovenrivieren afd. Studiedienst		Schaal 1:2500
Gez.					A2 57.358