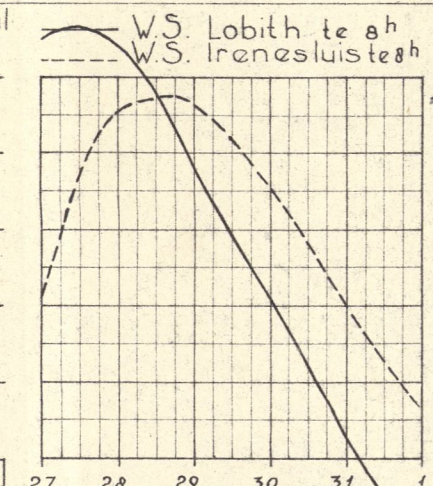


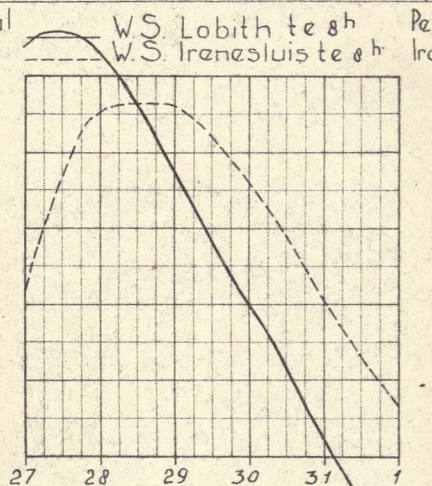
Nummer drijverbaan	Drijver- type	Drijver- lengte	Waarne- mings inter- val in sec.	Uitzet- plaats	Peilschaal	
					Lobith	Irenesluis
					13.80	5.40
I	DRAAD- DRUVER	0.50 m	15	RIVIER- ZUDE	13.60	5.20
II	"	0.50 m	15	HAVEN- ZUDE	13.40	5.00
III					13.20	4.80
IV	DRAAD- DRUVER	0.50 m	15	HAVEN- ZUDE	13.00	4.60
V	"	0.50 m	15	"	13.00	4.60
VI	"	3.00 m	15	"	12.80	4.40



OPMERKINGEN

— Drijverbaan. De punten geven de plaats aan waar de drijvers zich tijdens de waarnemingen bevonden.

Nummer drijverbaan	Drijver- type	Drijver- lengte	Waarne- mings inter- val in sec.	Uitzet- plaats	Peilschaal	
					Lobith	Irenesluis
					13.80	5.40
VII	DRAAD- DRUVER	3.00 m	15	RIVIER- ZUDE	13.60	5.20
VIII	OPP- DRUVER	—	15	NORMAAL- LIJN	13.40	5.00
IX	"	—	15	"	13.20	4.80
A	"	—	15	"	13.20	4.80
B	"	—	15	RIVIER- ZUDE	13.00	4.60
C	"	—	15	HAVEN- ZUDE	12.80	4.40



OPMERKINGEN

x Uitzezet 4m vanaf stroomgeleiden.
 N.B. Oponthoud door sneeuwbuien.
 De drijvers zijn uitgezet vanaf een schip zowel aan de rivier- als havenzijde van de pijlers a en b als in de normaallijnen ± 100 m bovenstrooms van de koppen a en b.
 Er was een hevige golfslag door de stormachtige wind.

00006712

De ingenieur			RIVIERKRUISSING WJK BIJ DUURSTEDEN DRUJVERMETING 29 MAART 1955	Nota 55.20
Getekend	Gecontr.	Gez.		Bijlage 3
			R.W.S. Dir. Bovenrivieren afd. Studiedienst	Schaal 1:2500
				A2 57359