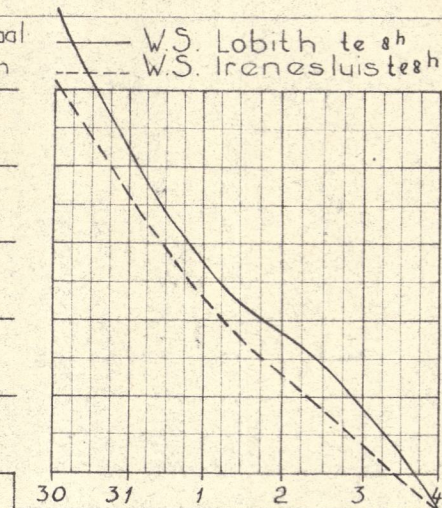


Nummer drijverbaan	Drijver-type	Drijver-lengte	Waarnemingsinter-val in sec.	Uitzet-plaats	Peilschaal	
					Lobith	Irenesluis
					13.00	5.70
V	DRAADDRIJVER	3.00 m	15	HAVEN-ZUDE	12.80	4.90
VI	"	3.00 m	15	"	12.60	4.70
VII	"	3.00 m	15	VANAF HEK	12.40	4.50
VIII	"	3.00 m	15	"	12.20	4.30
IX	"	3.00 m	15	RIVIER-ZUDE	12.00	4.10

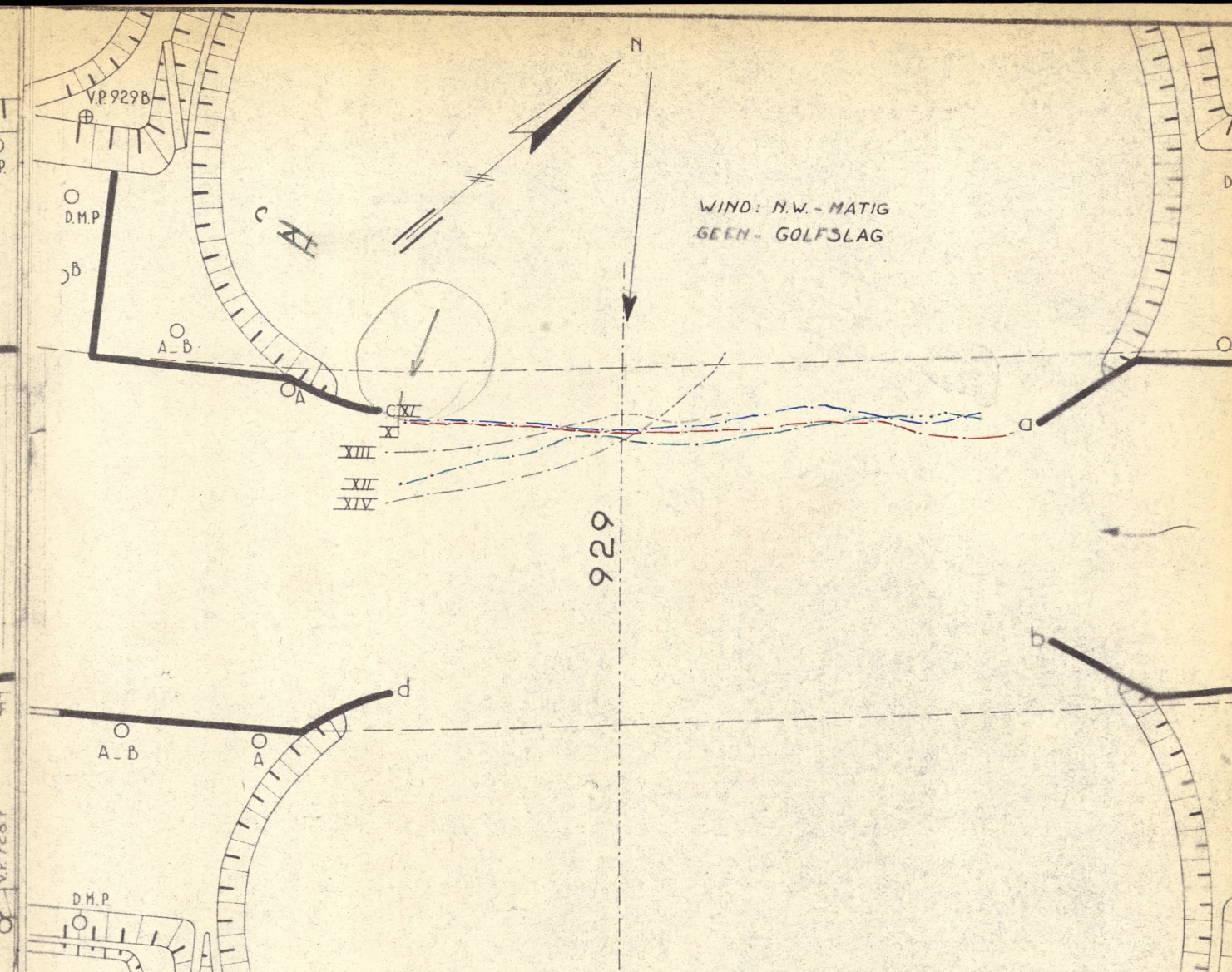


OPMERKINGEN

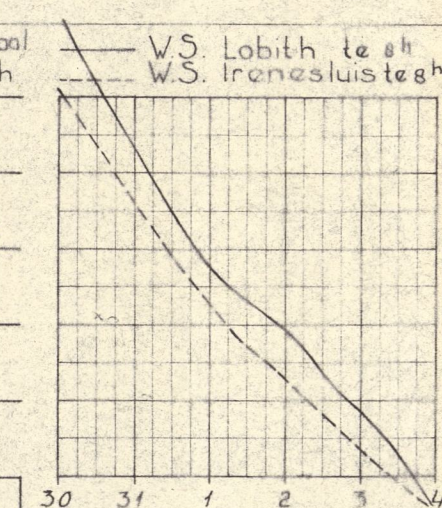
De drijvers zijn uitgezet aan de rivier- en de havenzijde van pijler a.
Er was geen golfslag.

----- Drijverbaan. De punten geven de plaats aan waar de drijvers zich tijdens de waarnemingen bevonden.

volgende II



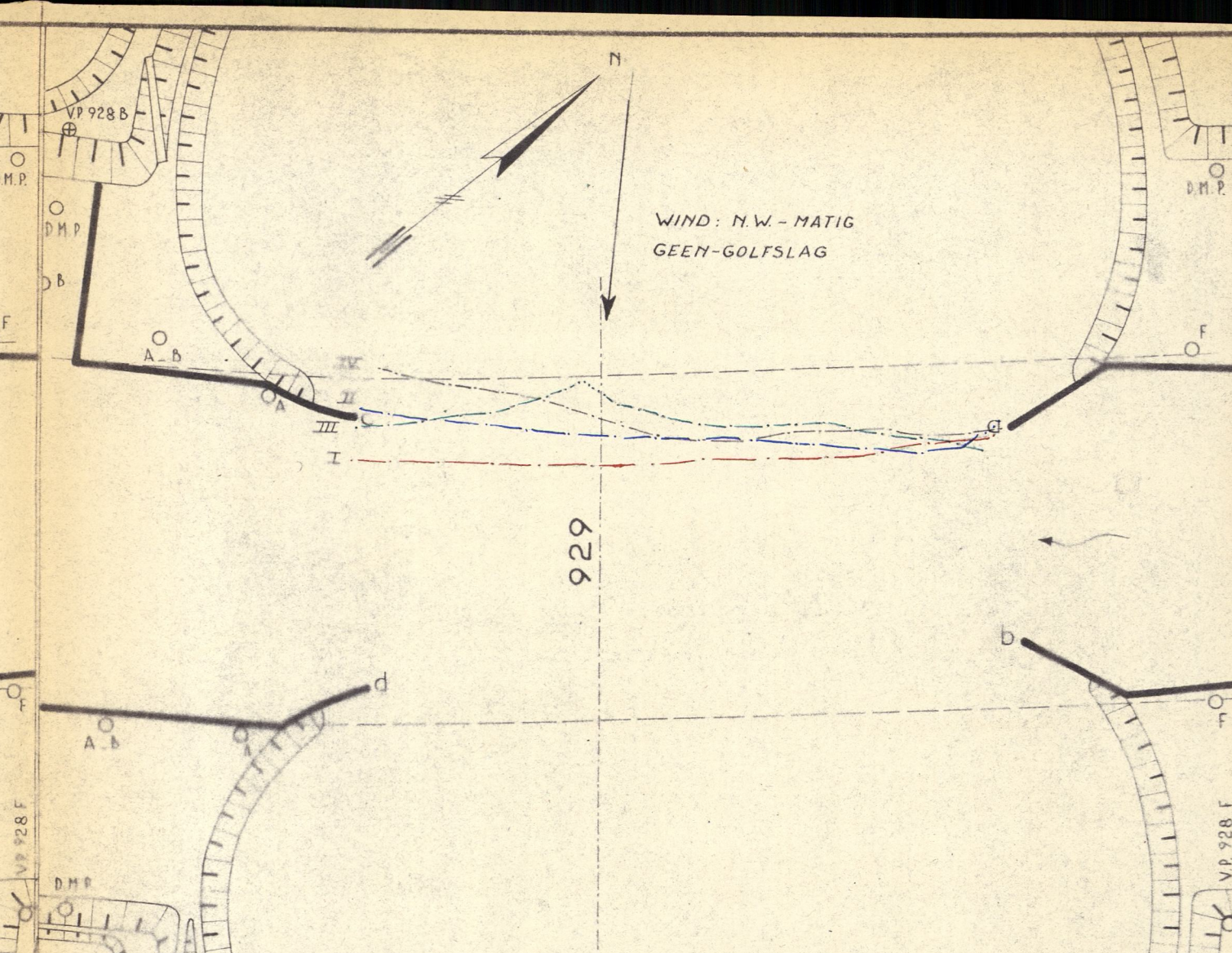
Nummer drijverbaan	Drijver-type	Drijver-lengte	Waarnemingsinter-val in sec.	Uitzet-plaats	Peilschaal	
					Lobith	Irenesluis
					13.00	5.70
X	DRAADDRIJVER	5.00 m	15	RIVIER-ZUDE	12.80	4.90
XI	"	5.00 m	15	HAVEN-ZUDE	12.60	4.70
XII	"	5.00 m	15	"	12.40	4.50
XIII	"	3.00 m	15	ZIE TEK.	12.20	4.30
XIV	"	3.00 m	15	"	12.00	4.10



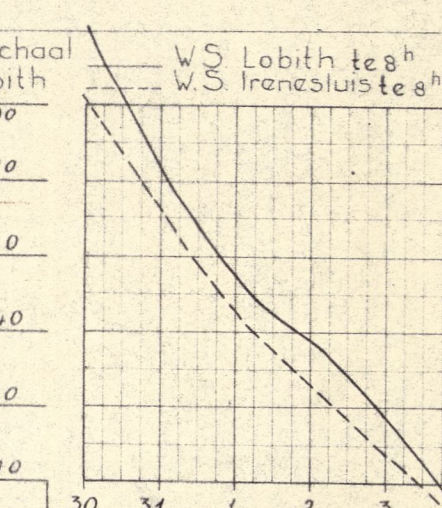
OPMERKINGEN

De drijvers zijn uitgezet vanaf een schip, zowel aan de rivier- als aan de havenzijde van de verbindinglijn de pijlers a en c.
Er was geen golfslag.

volgende III



Nummer drijverbaan	Drijver-type	Drijver-lengte	Waarnemingsinter-val in sec.	Uitzet-plaats	Peilschaal	
					Lobith	Irenesluis
					13.00	5.70
I	DRAADDRIJVER	1.50 m	15	RIVIER-ZUDE	12.80	4.90
II	"	1.50 m	15	"	12.60	4.70
III	"	3.00 m	15	"	12.40	4.50
IV	"	3.00 m	15	"	12.20	4.30
					12.00	4.10



OPMERKINGEN

De drijvers zijn uitgezet aan de rivierzijde van pijler a.
Er was geen golfslag.

volgende I

Deel II afgedrukt

00006712

De ingenieur			RIVIERKRUISSING WJK BIJ DUURSTEDEN	Nota 55.20
Getekend	Gecontr.	Gez.	DRUVERMETING 1 APRIL 1955	Bylage 4
			R.W.S. Dir. Bovenrivieren afd. Studiedienst	Schaal 1:2500
				A2 57.360