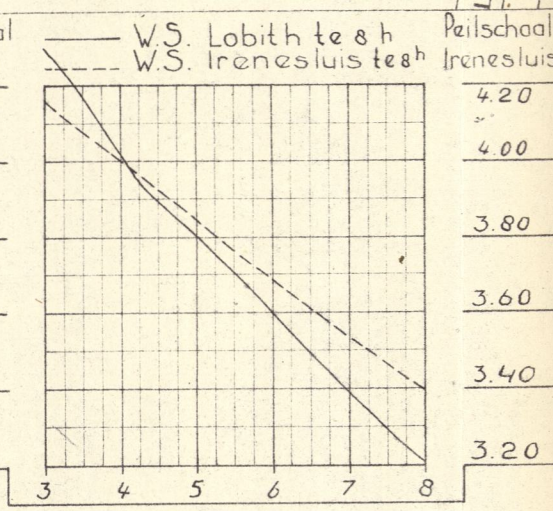
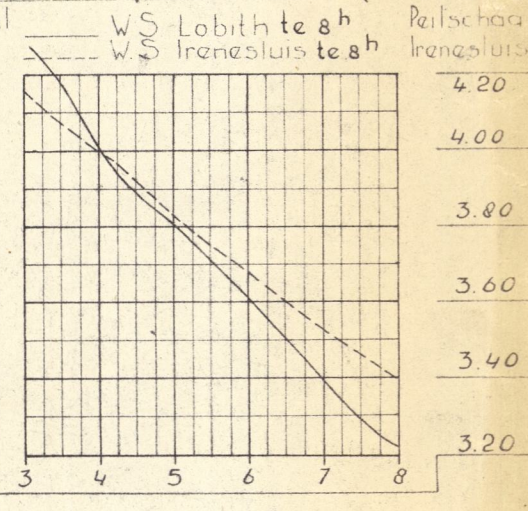


Nummer drijverbaan	Drijver- type	Drijver- lengte	Waarna- mings inter- val in sec.	Uitzet- plaats	Peilschaal	
					Lobith 12.10	Irenesluis 4.20
I	DRAAD- DRIJVER	0.50 m	15	RIVIER- ZIJDE	11.90	4.00
II	"	1.50 m	15	"	11.70	3.80
III	"	3.00 m	15	HAVEN- ZIJDE	11.50	3.60
IV	"	4.00 m	15	"	11.30	3.40
IX	"	4.00 m	15	RIVIER- ZIJDE	11.30	3.40
X	"	0.50 m	45	ZIE TEK.	11.10	3.20
XI	"	3.00 m	45	"		
XII	"	3.00 m	zie opm.	"		



Nummer drijverbaan	Drijver- type	Drijver- lengte	Waarna- mings inter- val in sec.	Uitzet- plaats	Peilschaal	
					Lobith 12.10	Irenesluis 4.20
V	DRAAD- DRIJVER	0.50 m	30	ZIE TEK.	11.90	4.00
VI	"	3.00 m	60	"	11.70	3.80
VII	"	3.00 m	45	"	11.50	3.60
VIII	"	4.00 m	15	"	11.30	3.40
I	"	0.50 m	15	RIVIER- ZIJDE	11.30	3.40
II	"	1.50 m	15	KANAAL- ZIJDE	11.10	3.20
III	"	1.50 m	15	RIVIER- ZIJDE		
IV	"	0.50 m	15	KANAAL- ZIJDE		



OPMERKINGEN

Van punt 13 tot punt 21 van drijverbaan I is verstreken 8x15 sec. De drijvers zijn uitgezet aan de rivier- en de havenzijde van pijler a. De windinvloed was minimum aal. Van baan III zijn getekend de even snijdingen en verder de snijdingen 1-15-25-35 en 45. Drijverbaan. De punten geven de plaats aan waar de drijvers zich tijdens de waarnemingen bevonden.

OPMERKINGEN

De drijvers zijn uitgezet aan de rivier- en de havenzijde van pijler b en vanaf een schip aan de havenzijde van de verbindingslijnen der pijlers a en b en d. De windinvloed was minimum aal.

00006712

De ingenieur			RIVIERKRUISING WJK BI DUURSTEDEN	Nota 55.20
Gefekend			DRIJVERMETING 5 APRIL 1955	Bylage 5
Gecontr.			R.W.S. Dir. Bovenrivieren afd. Studiedienst	Schaal 1:2500
Gez.				A2 57.361