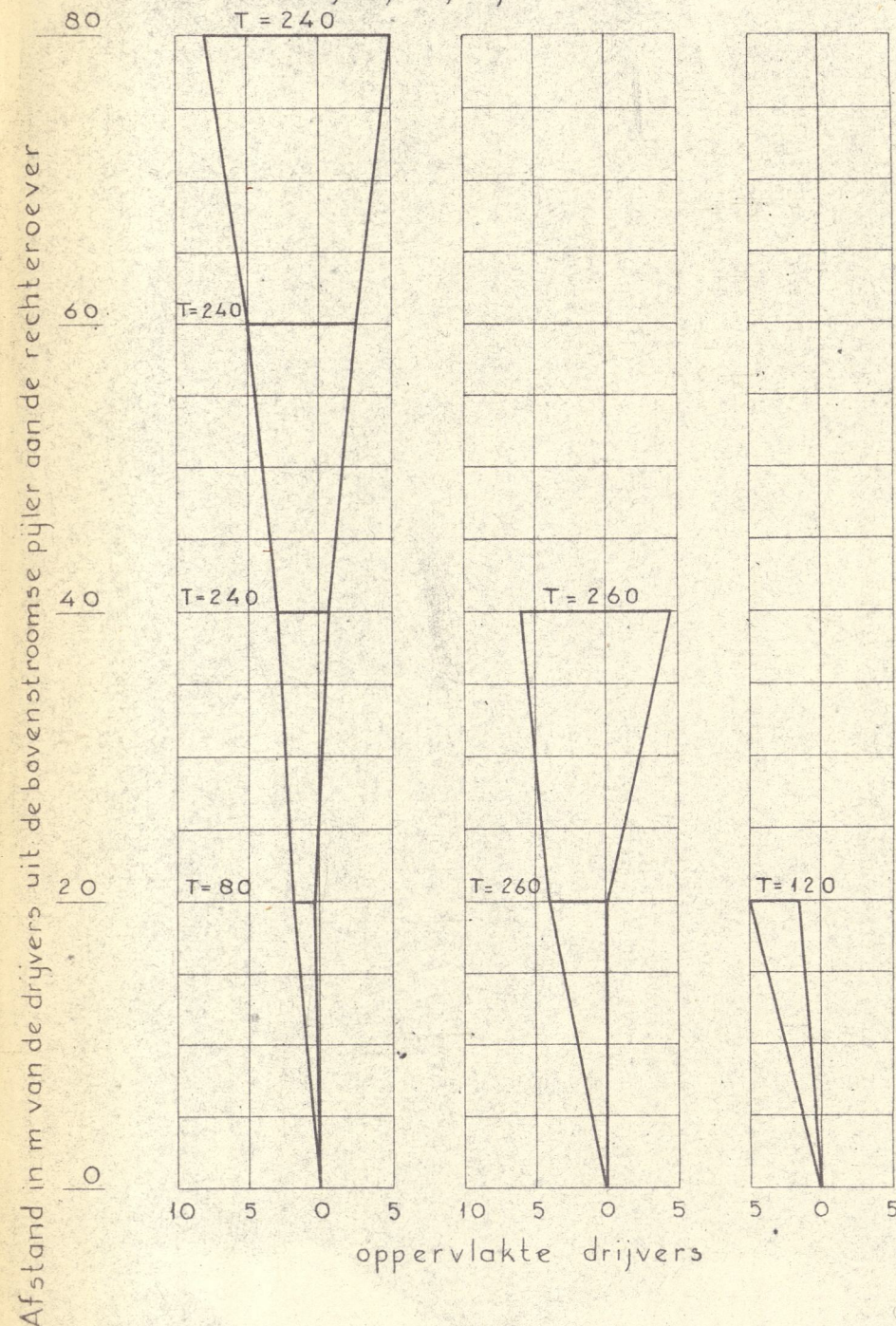
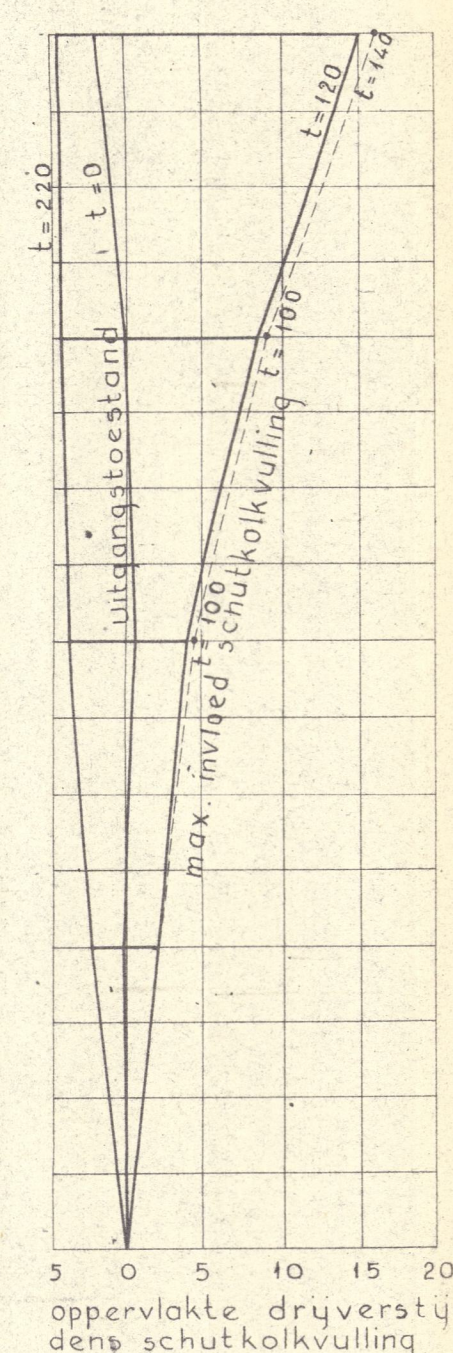


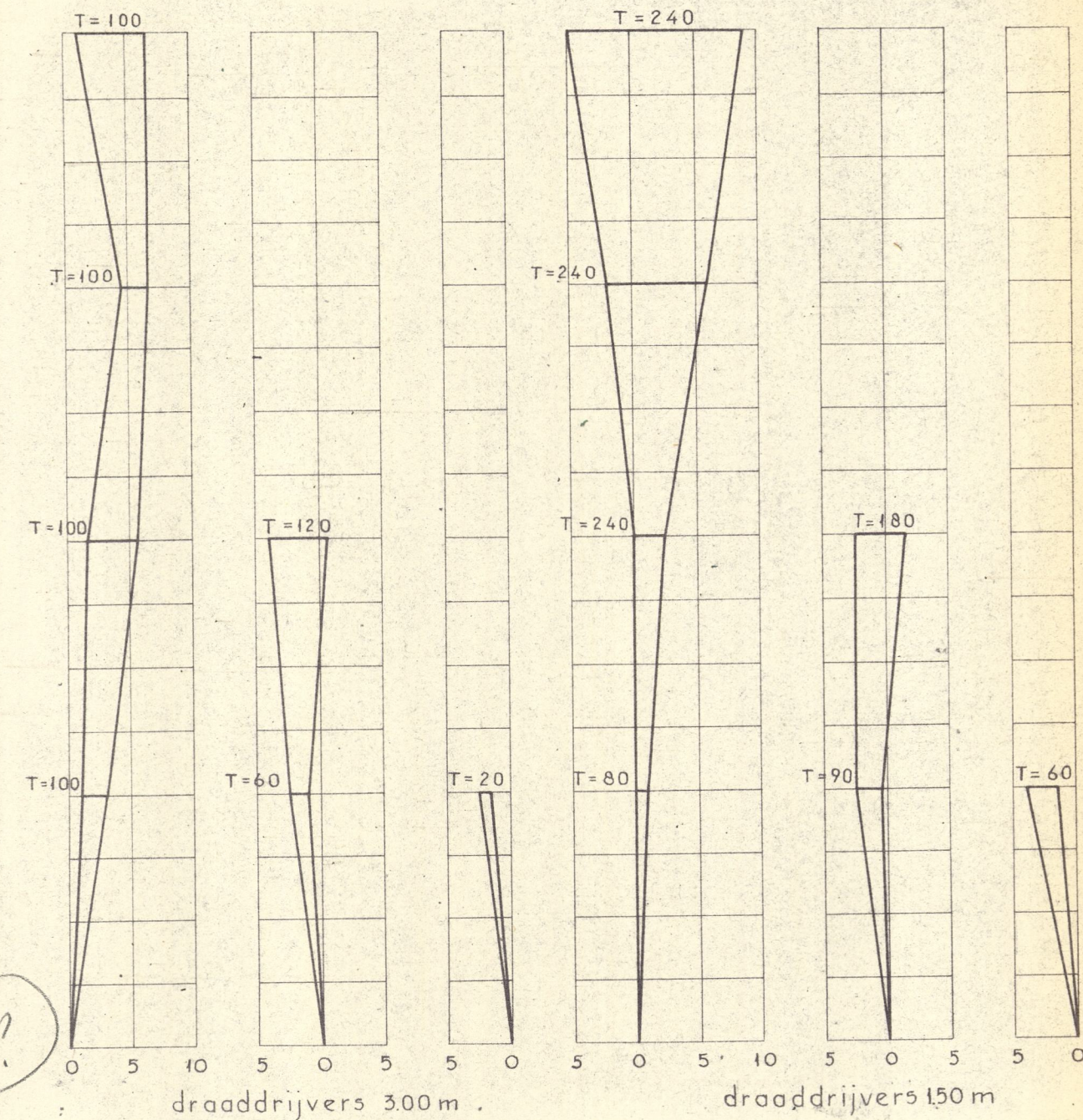
De omhullende van uiterste liggingen van oppervlakedrijvers, onderling verbonden door een touw, dat was bevestigd aan de bovenstroomse pijler op de rechteroever. Per slinger werden 12 foto's gemaakt. De in een situatie aangegeven standen werden nimmer gelijktijdig bereikt.



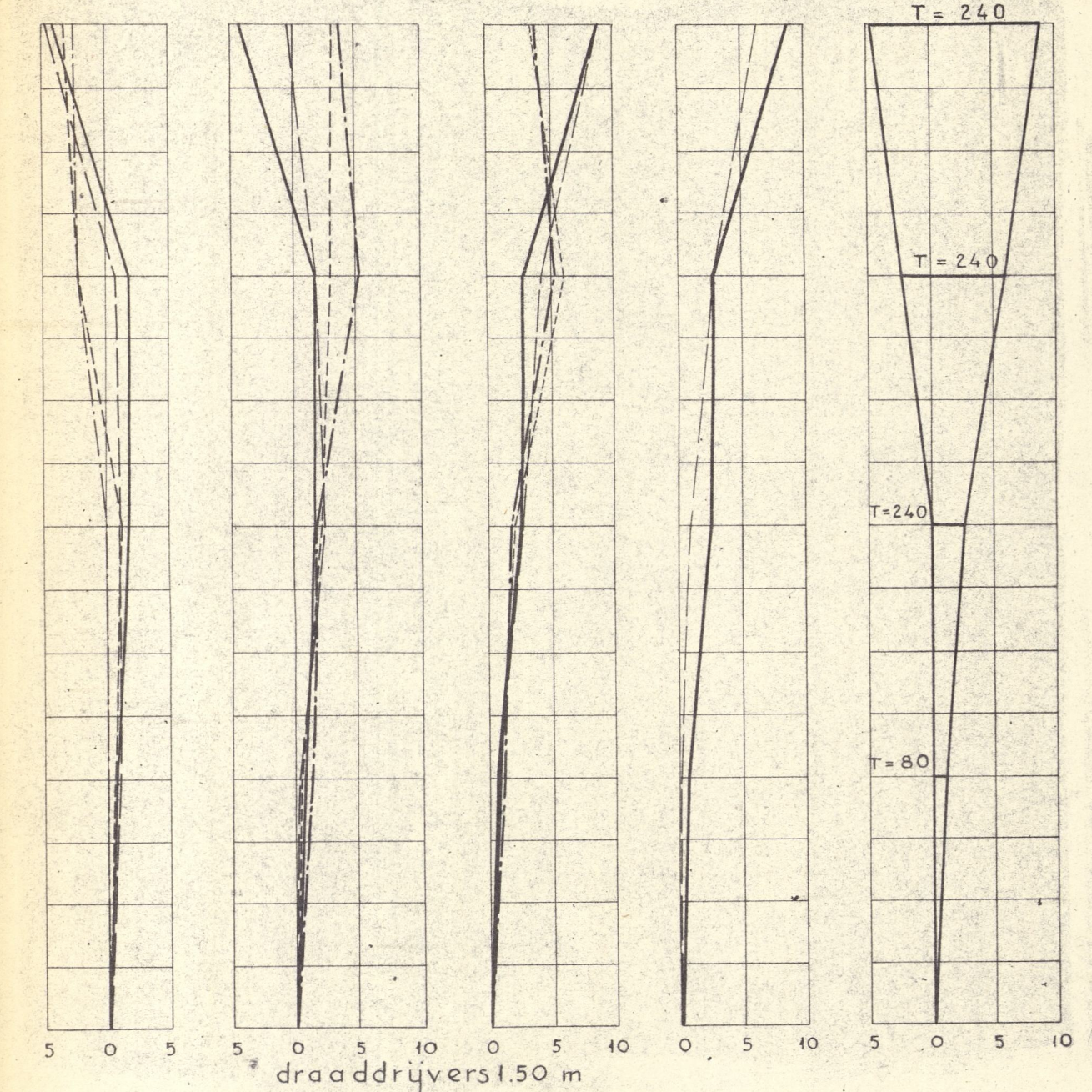
Verschillende standen van een slinger oppervlakedrijvers tijdens een schutkolkvulling en tevens de omhullende van uiterste liggingen.



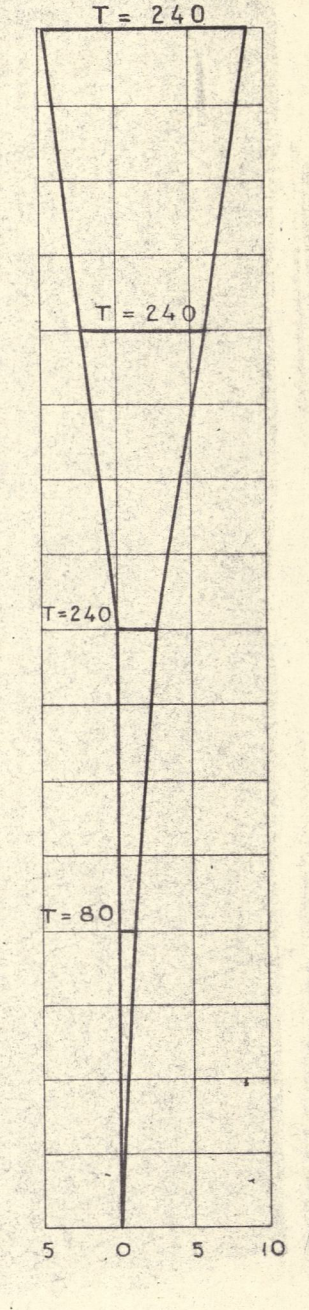
De omhullende van uiterste liggingen van draaddrijvers van de aangegeven lengten.



Verschillende momentopnamen van een slinger draaddrijvers. De gegevens zijn ontleend aan foto's welke met tussenpozen van 20 sec werden gemaakt.



De omhullende van uiterste liggingen van nevenstaande slinger draaddrijvers



← rivierzijde 0 havenzijde →

Uitwijkingen van de diverse drijvers in m t.o.v. de raai a-c
 T = geschatte slingertijd van de drijvers in sec
 t = tijdsverloop in sec gerekend vanaf de uitgangstoestand

--- t = 0 --- t = 60 --- t = 120 --- t = 180
 - - - t = 20 - - - t = 80 - - - t = 140 - - - t = 200
 . . . t = 40 . . . t = 100 . . . t = 160
 ——— t = 60 ——— t = 120 ——— t = 180

00006712

De ingenieur			RIVIERKRUISING WJK BIJ DUURSTEDEN	Nota. 55.20
Getekend			Slingermetingen 12 april 1956	bijlage 12
Gecontr.			R.W.S. Dir. Bovenrivieren afd. Studiedienst	A3 57.368
Gez.				