

DISK - BEDIT - VDC informatie

Redactie: ABK ● Irene vorrinkstraat 19 ● Culemborg ● tel. 0345 5329 65 ● fax 0345 5329 80 ● website: www.abkbv.nl ● email: jan@abkbv.nl

26 juli 2001

SPECIALE EDITIE VOOR GEBRUIKERS

tweede jaargang Nr. 1

DISK

In het kader van "Op weg naar TISBO" zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd. Deze worden maandag 30 juli in productie genomen.

Relatie Kunstwerk-Kunstwerkdeel

De belangrijkste verandering is het definitief vastleggen van de relatie tussen het kunstwerkdeel en kunstwerk. Disk voorzag hier niet in omdat een kunstwerkdeel een op zichzelf staande verzameling onderdelen is die qua samenstelling meerdere kunstwerken kan bestrijken. Dit betekent dan ook dat een koppeling geen logische 1 op 1 relatie is, maar dat het mogelijk is dat een kunstwerkdeel bij meerdere kunstwerken behoort. Hiermee is de frictie verklaard die zich kan voordoen bij het leggen van een relatie tussen beiden. In DISK is een nieuwe tabel gevuld die deze relatie vastlegt. De beoordeling is gedaan op basis van logische gegevens die voorhanden waren. Het kan zijn dat bij de beoordeling een verkeerde aanname is gedaan waardoor de relatie gewijzigd zal moeten worden. Indien u dit signaleert, is het belangrijk het direct aan uw contactpersoon bij de Bouwdienst te melden. Deze zal eerst zorg dragen voor het wijzigen van de relatie. Tevens zijn een aantal relaties niet vastgelegd omdat het onmogelijk was op basis van de voor handen zijnde gegevens een koppeling te maken. Indien een relatie volgens u te leggen is, neem dan ook contact op met uw contactpersoon bij de Bouwdienst.

Schades aan kunstwerken!

Aan het scherm voor registratie van een schade is het veld "KWnr" toegevoegd. In dit veld dient u het gerelateerde kunstwerknummer in te vullen (gebruik [F9] voor overzicht). Dit betekent dat de schade wordt gerelateerd aan het kunstwerk dat bij dit kunstwerkdeel hoort. In de meeste gevallen zal er een 1 op 1 relatie bestaan en is slechts het kiezen van 1 kunstwerk mogelijk. In situaties waar meerdere kunstwerken zijn toegekend aan 1 kunstwerkdeel, zult u een keus moeten maken. Die kan mede worden bepaald door de tekeningenset te raadplegen naar aanleiding van de locatieaanduiding van de schade.

LET OP! Het veld kunstwerknummer is geen verplicht veld, maar moet worden ingevuld indien een relatie te leggen is.

Het kunstwerknummer dat u koppelt, heeft consequenties voor een aantal schermen en rapporten. Deze worden hieronder nader uiteengezet.

Het scherm Bouwsteen

In het schermdeel schadeweergave is een kolom met het KWnr. toegevoegd. Dit veld kan niet worden ingevuld of gewijzigd en dient alleen om de gebruiker extra informatie te geven bij het verwerken van de schades in bouwstenen. U kunt nu bijvoorbeeld ook alle schades van een kunstwerk in een bouwsteen zetten. Nieuwe argumenten voor het samenstellen van bouwstenen dient u met uw opdrachtgever te bespreken.

Rapporten met kunstwerknummer

Er zijn diverse rapporten uitgebreid met een kolom voor het kunstwerknummer. Het gaat hierbij om rapporten waarin schades staan vermeld. Dit betreft natuurlijk de schaderapporten, maar ook die rapporten van bouwstenen waarin schades worden vermeld

Nieuwe functionaliteit bij Hersteladvies

De Bouwdienst wil de procedure rond deelinspecties verbeteren. Hiervoor is in DISK een nieuw hersteladvies toegevoegd. Het gaat om "40 GTI aanmaken". Indien u bij een

inspectie tot de conclusie komt dat een onderdeel een schade heeft die apart of frequenter gecontroleerd zal moeten worden, dan kunt u gebruik maken van genoemd hersteladvies. U zult dan wel een nieuw rapport aan het totale inspectierapport moeten toevoegen om een eventueel effect van uw suggestie te waarborgen. Hieronder staat dit rapport beschreven.

Nieuw schaderapport "GTI aanmaken".

Aan het uitvoermenu van Inspectie is de keuze "Voorstel GTI" toegevoegd. Hiermee wordt het mogelijk om een nieuw schaderapport uit te voeren. Dit rapport heeft de bekende layout, maar bevat alleen schades met de suggestie "GTI aanmaken". Dit rapport zal voortaan toegevoegd moeten worden aan het bestaande inspectierapport waardoor een beter overzicht wordt verkregen van de consequenties en/of acties voor de opdrachtgever.

GTI en inspectierapportage

Misschien ten overvloede, maar er zijn wijzigingen aan het schaderapport gemaakt waardoor onderscheid wordt gemaakt tussen een gewoon inspectierapport van een TTI en dat van een GTI. Het gaat hier om het inspectierapport en de toestandskarakteristiek. Bij het opmaken van de tst.kar. van een GTI dient u als opmerking bij het hoofdonderdeel en als opmerking bij het kunstwerkdeel de vaste omschrijving "Geen volledige inspectie" te plaatsen. Deze opmerking ziet u terug in de uitvoer waardoor duidelijk wordt dat de toestand geen weergave is van het gehele kunstwerkdeel. De beschrijving GTI staat achter de titel van het rapport.

VDC

Omwille van de flexibiliteit zijn een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd.

Meetgegevens verplicht?

Het registreren van schades aan VDC's is pas mogelijk als de meetgegevens zijn ingevuld. Tot nu toe kon dat alleen als alle velden van de meetgegevens werden gevuld. Dit is gewijzigd. Voortaan zijn alleen de twee velden van de doorrijhoogte verplicht. Als er sprake is van één doorrijhoogte dan kan met het tweede veld worden volstaan met het invullen van een nul. Na invullen van de twee velden kunt u met [PgDn] naar het schadescherm om een schade te registreren.

Gebeurtenis definitief

Alleen de inspecterende instantie kan een gebeurtenis definitief maken. Dit wordt nog wel eens vergeten. Als een inspectie is afgerond en de opdrachtgever is akkoord, dan dient de inspecteur de gebeurtenis definitief te zetten. Pas dan kan de administratieve afhandeling in DISK plaats vinden.

ALGEMEEN

Er wordt gewerkt aan de laatste wijzigingen in de DISK handleiding. Uiterlijk maandag 30 juli 2001 ontvangt u via email de nieuwe versie van deel 6A 'Inspectie'. Het is aan te bevelen dit direct te vervangen in uw handleiding. Er wordt gewerkt aan een totale vernieuwing van de handleiding. Hierover wordt u binnenkort geïnformeerd.

Vragen??? **Bel de helpdesk 0345 532965.**