

Van: (WVL)
Verzonden: maandag 8 juni 2020 13:55
Aan: (MN)
CC: (MN)
Onderwerp: RE: emissie aanleg Ring Utrecht

Hoi ,

Ik heb hier met een collega naar gekeken en de stikstofemissies zijn best fors. Het is dan ook een megaproject, maar we sloegen aan op de asfaltwerkzaamheden met meer 1.200.000 draai uren welke met Stage IIIB bijna 36 ton NOx uitstoot. Per jaar. Klopt dit wel?

Tvg: A27 Houten Hooipolder hanteert als uitgangspunt 232 kg NOx per 800 meter weg (2 rijstroken + vluchtstrook) voor alle werkzaamheden; Voor 60 ton NOx/jaar kun je dan elk jaar 37,5 km²*2-baans snelweg aanleggen. Nou kan ik me voorstellen dat bepaalde kenmerken van dit project - bv die grote betonnen bak bij Amelisweerd - het verhaal wat anders maakt. Maar het betreft hier de asfalt gerelateerde werkzaamheden.

Hulpm.asfalt (gemiddeld)	110	50	low	1,1	3,3	251.525,14	35.932,16	0,36	27.439,11	3.919,6
						1.259.830				

Voor hoe en wat met de MER ga ik overleggen met .

Van: (MN)
Verzonden: maandag 8 juni 2020 09:49
Aan: (WVL)
CC: (MN)
Onderwerp: emissie aanleg Ring Utrecht

Hoi , er is toch wel veel druk om in de mer-actualisatie voor de bouwmethode schermwand iets over stikstofdepositie schermwand te zeggen. Met name omdat de commissie mer al gezegd heeft dat dit niet inzichtelijk is en dat wel moet voor de TB-besluitvorming (dat zullen we zeker ook doen). De vraag is of het in deze mer-actualisatie voor de schermwand zijn plek moet krijgen of in de algemene mer/Passende beoordeling. Die laatste lijkt me, maar het kan ook diplomatiek zijn om er toch iets over te zeggen. Dat meldde ook al; zij kijkt ook mee naar mer-rapportage schermwand.

Zie bijgaand de rapportage van W+B met daarin de ingeschatte totale emissie van het project in de aanlegfase per jaar. Die verschilt van 7 ton tot 60 ton, afhankelijk van classificatie materieel. Ik weet niet of jij hier iets van kan zeggen voor wat betreft een kwalitatieve beoordeling op N2000 Oostelijke Vechtplassen op 8 km afstand van de verdiepte ligging (maar ook op max 3 km. van dichtstbij zijne projectgrens bij afslag Bilthoven). We weten dat vanuit gebruik er maar minimale toenames zijn op de OV, moet even kijken of die afkomstig zijn van A2 of A27. Let op: rapportage W+B is voor hele project, niet alleen schermwand, die zal maar fractie zijn.

We moeten einde deze week de spullen aanleveren bij de commissie. Het wordt nu wel precair wat te doen. Als we toch op depositie niveau gaan bekijken is op basis van dit rapport beetje wassen neus. Of gewoon uitgaan van Klasse IV. Ik zal nog even nagaan of dat - weliswaar niet contractueel voorgeschreven - maar bijna een zekerheidje is.

Ik belde je zojuist nog maar kreeg je niet aan de lijn, proberen zo nog wel even. Vandaag wel stap maken..

Tot later, gr,