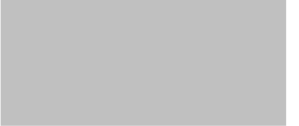




**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon



verslag

Verslag ISG Ring Utrecht

Omschrijving	ISG Ring Utrecht (2020-1)
Datum bespreking	12 maart 2020
Deelnemers	[Redacted]
Afwezig	[Redacted]

Datum

16 maart 2020

HB 3836628 (Word)
HB (PDF)

RWS-Bedrijfsvertrouwelijk

0. Opening en mededelingen



1. Voortgezet gebruik NRM2015 Ring Utrecht (ter oordeelsvorming)



10.2.g

Memo voortgezet gebruik NRM2015

Een opmerking voorafgaand aan de bespreking van de memo: de huidige dagkoersen maken het opstellen van memo's lastig, maar we blijven deze werkwijze wel aanhangen.

Begin maart heeft DGMO middels een aanschrijving aangegeven dat voor stikstof het meest recente NRM (NRM2020, verschijnt binnenkort) aangehouden dient te worden. Het project houdt voor de overige aspecten NRM2015 aan, daar dit de beste bescherming voor de omgeving biedt. Juridisch bezien levert dit geen nieuwe risico's op (zie ook verslag Driehoeksoverleg/Expertsessie 20-02-2020).

Het project heeft in kaart gebracht wat de mitigatieopgave is bij gebruik van de verschillende NRM's (2015, 2019 en '+-varianten') en wat de depositieruimte in de stikstofbank wordt. [REDACTED] (WVL) heeft de mitigatieopgave bekeken voor zowel de prioritaire als niet-prioritaire habitats. Op basis van deze cijfers is de verwachting dat de bank voorziet in voldoende ruimte om in onze stikstofopgave te voorzien. Daarbij is het beeld is dat NRM2020 in lijn is met NRM2019+. Overigens is de stikstofopgave nog niet per hexagoon bekeken, maar de verwachting is dat de bank voldoende ruimte biedt voor de prioritaire habitat.

De opgave is bekeken voor de situatie 2020/21, nog niet voor 2030. De resultaten voor 2030 volgen wellicht medio maart, maar is nog onzeker. Op basis van de nu beschikbare cijfers wordt de reservering bij de stikstofbank gedaan.

Zoals overlegd met BS gaat het project voor maximale mitigatie, zodat het traject met een ADC-toets en Staatsbosbeheer niet doorlopen hoeft te worden. Juridisch gezien zou overigens voorafgaand aan compensatie eerst gemitigeerd moeten worden door de snelheidsverlaging ook van 19-6 uur door te voeren (zo'n 20% van het verkeer). De vraag hierbij is wel hoe dit gehandhaafd zou moeten worden.

Consequenties voor planning

Het project heeft een planning opgesteld voor de scenario's zonder (uitgangspunt) en mét compensatie (terugvaloptie) (HB3787468).

De huidige stuurmijlpaal van 1 juli een getekend TB is niet meer haalbaar gezien de doorlooptijd van de NRM en Aerius berekeningen, passende beoordeling en voortoets. De mijlpaal schuift in het mitigatie scenario door tot direct na het reces, 1 september. Het einde van de beroepsperiode is op 15 november. De terinzagelegging zou ook in de oude planning op 1 september aanvangen, als gevolg van de zomervakantieperiode. In het compensatiescenario wordt

[Redacted content]

3. Rondvraag/WVTTK

[Redacted content]

Besluiten

[Redacted]	[Redacted]
------------	------------

Acties

Nr.	Actie	Wie
1	Nota inzake de Ring Utrecht aanleveren bij de minister op 26 maart, met daarin: <ul style="list-style-type: none">- Onderbouwing voor keuze NMR2020 voor stikstof, NRM2015 voor overige aspecten- Herijkte planning- Uitgangspunt Ring Utrecht: volledige mitigatie via stikstofbank, geen compensatie	[Redacted]

	<ul style="list-style-type: none"> - [REDACTED] - Cruciale punten waar minister aan zet is: TB en stikstofbank 	
2	[REDACTED]	project

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum
16 maart 2020