

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 9 juni 2020 11:28  
**Aan:** [redacted] (MN); [redacted] (BS)  
**CC:** [redacted] (MN); [redacted] (MN); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (MN)  
**Onderwerp:** RE: Hulpvraag compensatieopgave stikstof Ring Utrecht

Akkoord, denk er nog even aan of het interessant kan zijn evt grotere oppervlaktes "af te nemen" van SBB met het oog op de instandhouding/ beheerbaarheid en het surplus onder te brengen in een natuurbank waarvan dan weer andere projecten/ontwikkelingen kunnen profiteren

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Datum:** dinsdag 09 jun. 2020 11:22 AM  
**Aan:** [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Kopie:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Hulpvraag compensatieopgave stikstof Ring Utrecht

Beste [redacted] en anderen,  
Naar aanleiding van onderstaande hulpvraag van [redacted] aan [redacted] hebben we (projecten Ring Utrecht en knooppunten Hoevelaken) onderstaande concept-gespreksnotitie voor [redacted] opgesteld. Graag jullie spoedige reactie/aanvullingen, zodat het bericht vanmiddag door [redacted] naar [redacted] kan worden gestuurd.  
Met vriendelijke groet,  
[redacted]: [redacted] neemt nog even contact met je op voor een nadere toelichting.

Beste [redacted]  
Ten behoeve van het gesprek met Staatsbosbeheer ontvang je hierbij gespreksnotitie met een aantal achtergronden  
Op basis van de actuele informatie resteert voor de projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken, na de reservering uit het Stikstof Registratiesysteem (SSRS) een (beperkte netto) compensatieopgave voor stikstofdepositie op de Veluwe. De afspraken met terreinbeheerder Staatsbosbeheer (SBB) en provincie worden gemaakt op basis van de bruto opgave, dus zonder aftrek depositieruimte. Zekerheidshalve wordt de compensatie oppervlakte ook met een factor twee vergroot. Dit leidt gezamenlijk tot ca. 10 ha te compenseren oppervlak, verdeeld over 7 habitattypen. In relatie tot deze opgave vindt er al geruime tijd overleg plaats met voor de N2000 verantwoordelijke provincie Gelderland en met SBB. Hierin trekken projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken gezamenlijk op. Het concept compensatieplan voor beide projecten is op hoofdlijnen gereed en inhoudelijk afgestemd met provincie Gelderland en SBB.  
Ondanks dat de gesprekken kunnen worden gezien als constructief zijn we zijn nu op een punt beland dat we constateren dat we op ambtelijk niveau niet tot de gewenste resultaten komen binnen het gewenste tijdspad richting tekenen van de Tracébesluiten voor beide projecten (Ring Utrecht: najaar 2020, knooppunt Hoevelaken: begin 2021). SBB en de provincie Gelderland geven aan nog niet zo ver te zijn om harde afspraken te kunnen maken. Zo zijn herstelplannen nog in ontwikkeling en vreest men dat toekomstige ontwikkelingen/benodigd herstel door onze compensatie onmogelijk worden gemaakt. Tijdens de gesprekken met SBB kwam tevens het signaal naar boven dat het mogelijk als moeilijk wordt ervaren (ook qua imago) om mee te werken aan infraprojecten in relatie tot stikstof zonder dat daar direct iets substantieels tegenover staat wat bijdraagt aan de beleidsdoelen van SBB.  
Bestuurlijke afspraken met beide partijen zijn noodzakelijk om te komen tot een tijdig en juridisch houdbaar TB. Doel is om in juli ambtelijk overeenstemming te bereiken over de compensatieplannen, zodat het traject van bestuurlijke vaststelling daarna in gang kan worden gezet. Vastlegging van de afspraken t.b.v. het TB kan in een tweepartijen-overeenkomst tussen RWS en SBB plaatsvinden. Instemming van de provincie is voor SBB voorwaardelijk.  
Het zal naar verwachting helpen om in het gesprek de noodzaak en urgentie te benadrukken om de samenwerking op het compensatiedossier op een effectieve wijze te continueren. Voor het project Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken is het van cruciaal belang dat het compensatieplan met overeenkomst van de zomer bestuurlijk kan worden vastgesteld. Dit uiteraard rekening houdend met elkaars belangen en verantwoordelijkheden.  
Vanuit de projecten zal, na jullie gesprek het contact met SBB (en uiteraard ook de provincie Gelderland) met spoed en zorgvuldigheid worden voortgezet.  
Toets en mogelijk aanbod  
In het gesprek met SBB zou je kunnen toetsen of bovenstaande observaties worden gedeeld. Daarnaast zou je kunnen aanbieden bereid te zijn positief mee te denken over de mogelijkheden om de taart voor Staatsbosbeheer te vergroten in relatie tot hun beleidsdoelen, aanvullend aan de extra compensatie (bruto – netto compensatie) die al in de plannen is opgenomen.  
Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Datum:** donderdag 04 jun. 2020 11:07 AM  
**Aan:** [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Hulpvraag compensatieopgave stikstof Ring Utrecht

Ha  
We hebben even jullie hulp nodig voor de Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken. Gaat over het tempo waarin SBB ([redacted] - [redacted]) en provincie Gelderland ([redacted]) ons kunnen helpen om de compensatie / mitigatie-opgave te kunnen concretiseren. Vanuit beide organisaties hebben we moeite om ze het door ons gewenste tijdspad te doorlopen. Enige druk van boven zou wellicht kunnen helpen. Er worden gespreksnotities voor jullie voorbereid. Zouden jullie vanuit je contacten bereid zijn om hier telefoontje aan te wijden?  
Hqr

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 juni 2020 09:46  
**Aan:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Hulpvraag compensatieopgave stikstof Ring Utrecht

Binnenkort ontvang je een gespreksnotitie.  
Groeten,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 3 juni 2020 14:49  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Hulpvraag compensatieopgave stikstof Ring Utrecht

Ha  
Doe ik. Zou jij dan daarvoor korte gespreksnotities (een voor [redacted] en een voor [redacted]) kunnen opstellen? Dan vraag ik daarmee of ze gesprek kunnen aangaan.  
Hqr

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 29 mei 2020 16:40  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** Hulpvraag compensatieopgave stikstof Ring Utrecht

Beste [redacted]  
Op basis van de actuele informatie resteert voor Ring Utrecht, na de reservering uit het SSRS een (beperkte) compensatieopgave voor stikstofdepositie op de Veluwe. In relatie tot deze opgave zijn we al langere tijd in gesprek met terreinbeheerder Staatsbosbeheer en bevoegd gezag provincie Gelderland. Hier trekken projecten Ring Utrecht en knooppunt Hoevelaken gezamenlijk op.  
We zijn nu op een punt beland dat we constateren dat we op ambtelijk niveau niet tot de gewenste resultaten komen binnen het gewenste tijdspad richting tekenen van het Tracébesluit in het najaar.  
Beide partijen geven aan nog niet zo ver te zijn om afspraken te kunnen maken. Zo moeten beheersplannen nog worden vastgesteld en vreest men dat mogelijk toekomstige ontwikkelingen door onze compensatie onmogelijk worden gemaakt.  
Bestuurlijke afspraken met beide partijen zijn noodzakelijk om te komen tot een juridisch houdbaar TB. Vandaar dat we willen voestellen om het gesprek op een ander niveau voort te zetten om een en ander vlot te trekken, met als doel in juli een compensatieplan (ambtelijk) vast te kunnen stellen.  
Richting provincie Gelderland is hierover eerder contact geweest tussen [redacted] en gedeputeerde, mede als onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak.  
Met Staatsbosbeheer voer [redacted] regulier bestuurlijk overleg.  
Fijn als jij de problematiek bij [redacted] en [redacted] zou kunnen aankaarten, zodat zij het issue bespreekbaar kunnen maken bij hun gesprekspartners. Dat gaat ons naar verwachting helpen om het proces weer vlot te rekken.  
Groeten,  
[redacted]