

Van: (MN)
Verzonden: zondag 12 juli 2020 20:50
Aan: (MN)
Onderwerp: sparren over Ring en Hoevelaken

Beste leden van de stuurgroep,

zal het begin van de agenda van de stuurgroep bijwonen om te sparren over de opties voor de compensatie opgave voor Hoevelaken en de Ring Utrecht. De huidige inzet loopt stroef. De onderstaande notitie geeft de huidige inzet een aantal opties om bij te schakelen.

Actuele inzet compensatieopgave Hoevelaken en Ring Utrecht

Onderstaand is weergegeven de afzonderlijke en totale compensatieopgave die Ring Utrecht en Hoevelaken willen overeenkomen met SBB om te compenseren op de Veluwe. Dit betreft de bruto-opgave, dus voor aftrek ruimte SSRS. Bovendien is in deze opgave voorzien in een onzekerheidsfactor die wettelijk gezien niet nodig is, maar die de opgave verdubbelt (x2).

Compensatieopgave Hoevelaken en Ring Utrecht

Habitat	HL (ha)	RU (ha)	Totaal (ha)	Zoekgebied
Zandverstuivingen	1,58	0,56	2,14	Ruim 2 ha
Stuifzandheiden	0,88	0,24	1,12	> 3,37 ha
Droge heide	1,62	0,70	2,32	> 2,3 ha
Oude eikenbossen	3,00	1,22	4,22	> 4 ha
Vochtige heide	0,02	n.v.t.	0,02	> 0,02 ha
Beuken-eikenbos, hulst	1,00	n.v.t.	1,00	pm
Jeneverbesstruwelen	0,02	0,04	0,06	> 0,06 ha
Heischrale graslanden	0,02	0,04	0,06	2,3 ha
Totaal	8,14	2,80	10,94	

De voortgang van de natuurcompensatie voor de Ring Utrecht en Hoevelaken verloopt stroef. Gelderland verleent ambtelijk geen medewerking aan het compensatieplan wegens mogelijke dubbelingen met eigen maatregelen voor de Gelderse instandhoudingsdoelen. Staatsbosbeheer vindt het lastig om zonder draagvlak van Gelderland te handelen. De tijdigheid van de tracebesluiten vana de Ring Utrecht (gepland reeds in oktober) en Hoevelaken (Q1) komt hiermee in gevaar.

Palet van opties om bij te schakelen

Hieronder een aantal ook al deels ingezette opties om bij te schakelen:

- Opschaling naar SBB (uitgevoerd 3/7 door). Het gesprek liep constructief)
- Opschaling naar provincie Gelderland (actie loopt door de Minister van IenW). Maandag overleg tussen gedeputeerden en ambtenaren, dinsdag GS
- Het is mogelijk om buiten de onderzochte gebieden en zelfs buiten Gelderland te compenseren. Dat is zelfs basis onder de werking van de natuurbank. We zouden SBB kunnen vragen de vraag landelijk breed in te gaan zetten en desnoods meer partijen kunnen benaderen. Juridisch maakt het het niet gemakkelijker maar het lijkt ook niet onmogelijk zo het TB rond te krijgen. Dit lijkt een no regret optie om op te starten. Het zou ons minder afhankelijk maken van Gelderland. We kunnen dan bijvoorbeeld Utrecht ook vragen om hulp waar een directer belang bij beide projecten aanwezig is.
- Het is ook denkbaar op enig moment de focus in de gesprekken met SBB en Gelderland geheel op de Ring Utrecht te leggen. Deze opgave is immers zeer beperkt en daarmee mogelijk sneller en makkelijker of met minder ambtelijke en bestuurlijke weerstand in te passen. Nadeel is dat een packagedeal met Hoevelaken vervalt. Hoevelaken zal daarmee niet in het zelfde tempo mee kunnen. Versnelling van Hoevelaken is dan uitgesloten.
- Veiligheidsmarges kunnen verkleind worden. Volgens RHDHV is het mogelijk te onderbouwen dat de (beperkte) resteffecten voor de Ring Utrecht niet significant zijn. Voordeel als RHDHV inderdaad tot deze uitkomst komt is dat het TB van de Ring dan tijdig genomen kan worden en zelfs zonder ADC toets. Het TB van de Ring kent dan een bijbehorend hoger risicoprofiel omdat bezwaarmakers zowel het niet significant zijn vaan effecten als de legitimiteit van het SSRS mogelijk ter discussie stellen en een beheersmaatregel zou zijn door te werken aan een WTB voor het geval deze ecologische redeneerlijn juridisch niet houdt. Het is niet bij voorbaat geheel zeker dat er zo nodig ruimte gegeven wordt voor een bestuurlijke lus.
- Tenslotte (voorlopig nog niet een concrete kans en ook een bestuurlijk gevoelige): we zouden een stikstofvergunninghouder (bijvoorbeeld een varkenshouderij) aan kunnen kopen met voorwaarde van directe bedrijfsbeëindiging en de stikstof per 1 september overhevelen. Ook hier dan weer een soort afhankelijkheid van Gelderland: hoewel het intrekken van een vergunning niet geweigerd kan worden zal de behoefte aan medewerking er in deze variant er mogelijk niet beter op worden.

Doel bespreking in stuurgroep

In 20 minuten inventariseren in 2 rondes:

- Individuele vraag in een inventariserende ronde: Zijn er onbenoemde opties? Of zijn genoemde opties bij voorbaat onmogelijk? Welke voor- en nadelen zie je?
- Gezamenlijk: Hoe komen we op korte termijn tot een verdere uitwerking en advies voor ?

Met vriendelijke groet,