

**Van:** (MN)  
**Verzonden:** maandag 20 april 2020 15:29  
**Aan:** (MN); (GPO); (BS); (MN); (MN)  
**Onderwerp:** RE: \*\*GRAAG REACTIE\*\* Zijn er extra salderingsopties om te zorgen dat MIRT projecten soepel verlopen?

Zojuist bijgepraat met en (WVL) over het resultaat van de stikstofbank. Op de Vekwe komt de som niet uit voor het totaal van Hoevelaken en de Ring samen. We hebben op de Vekwe een afname voor met name stikstofruimte voor de prioritaire soort heischraal grasland, vochtarm H6230 vka nodig. Bijkomend zou ook H2310 stuifzandheiden met struikgewas, H2330 zandverstuivingen en H9190 oude eikenbossen H4030 droge heiden, H7110B actieve Hoogeveen en H9120 beukeneikenbossen met Hulst mooi meegenomen zijn.

Er komen nog kaartjes en woningbouw kan nog extra vragen.

Groeten,

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** (MN) <> @rws.nl>  
**Datum:** maandag 20 apr. 2020 3:01 PM  
**Aan:** (GPO) <> @rws.nl>, (BS) <> @rws.nl>, (MN) <> @rws.nl>  
**Kopie:** (MN) <> @rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: \*\*GRAAG REACTIE\*\* Zijn er extra salderingsopties om te zorgen dat MIRT projecten soepel verlopen?

Mooi! Goed werk kunnen we eea omzetten in formeel voorstel gedragen door en vanuit de projecten, zodat er een go kan komen vanuit DGMO hiervoor of zijn we nog niet zover?

Hgr

**Van:** (GPO) <> @rws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 16 april 2020 09:38  
**Aan:** (MN) <> @rws.nl>; (BS) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: \*\*GRAAG REACTIE\*\* Zijn er extra salderingsopties om te zorgen dat MIRT projecten soepel verlopen?

Hallo en  
Mijn mensen staan klaar om aan te gaan kopen.

Voor de Ring en A6 moeten we de gegevens nog krijgen. Maar voor deze projecten zitten we wel in dezelfde omgeving. Dus als ik de opdracht krijg, kunnen we aan de slag.  
Groet,

**Van:** (MN) <> @rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 15 april 2020 17:35  
**Aan:** (BS) <> @rws.nl>; (GPO) <> @rws.nl>; (MN) <> @rws.nl>  
**CC:** (BS) <> @rws.nl>; (BS) <> @rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: \*\*GRAAG REACTIE\*\* Zijn er extra salderingsopties om te zorgen dat MIRT projecten soepel verlopen?

Ha  
Bijgaand een ideetje. Als je dit zou effectueren zou dat heel wat stikstofruimte kunnen opleveren... En ook enorm kunnen schelen in de Minder Hinder opgave. weet hier ook van, maar vond het nog te vroeg om het te lanceren richting M. Maar inmiddels begint Corona een beetje licht aan het eind van de tunnel te laten zien. Misschien dat geesten er langzamerhand rijp voor worden.

**Van:** (BS) <> @rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 15 april 2020 17:05  
**Aan:** (GPO) <> @rws.nl>; (MN) <> @rws.nl>; (MN) <> @rws.nl>  
**CC:** (BS) <> @rws.nl>; (BS) <> @rws.nl>  
**Onderwerp:** \*\*GRAAG REACTIE\*\* Zijn er extra salderingsopties om te zorgen dat MIRT projecten soepel verlopen?

Beste , en  
sprak gisteren met over of de Corona-crisis nog mogelijkheden biedt om in relatief politieke luwte zoveel mogelijk salderingsmanieren te gebruiken om te zorgen dat in ieder geval Utrecht/Hoevelaken/A6 zo soepel mogelijk door kunnen gaan, vooral vanuit het idee dat we de bouwers dan zo veel mogelijk aan het werk houden in deze tijden. Concreet denken we dan aan bijv. toch alvast boeren uitkopen bij deze 3 projecten, of met provincies onderhandelen over beschikbare ruimte. Het is wellicht een drupje voorbarig (zeker omdat voor Hoevelaken en A6 nog geen definitieve berekeningen zijn) maar wellicht hebben we voldoende duidelijkheid om de aankoopsgesprekken (via zoom :) ) op te starten.  
Afijn: Denk zeker even mee of hier mogelijkheden in zitten of dat jullie andere salderingsmogelijkheden zien.  
Dank en groet,