

Van: (WVL)  
Verzonden: maandag 24 augustus 2020 11:56  
Aan: (MN); (MN); (CD); (GPO); (CD)  
CC: (WVL); (MN); - DGMO; (CD); (WVL)  
Onderwerp: actualiseren reserveringen Ring Utrecht, Knooppunt Hoevelaken en A6 tbv het SSRS

Dag,

Op 15 oktober is de release van de geactualiseerde versie van AERIUS Calculator en Register (SSRS) gepland. Deze geactualiseerde versie bevat tov de vigerende versie o.a. nieuwe emissiefactoren voor wegverkeer, gewijzigde habitatkartering en een nieuwe achtergronddepositiekaart. Dit heeft een aantal consequenties:

- De berekende projecteffecten (depositietoenames) wijzigen door de geactualiseerde emissiefactoren/habitatkartering
- De beschikbare ruimte in het SSRS agv de snelheidsmaatregel wijzigt door geactualiseerde emissiefactoren/habitatkartering
- De set met relevante hexagonen waar ruimte op wordt afgeboekt in het SSRS wijzigt door de geactualiseerde achtergronddepositiekaart (er wordt geen ruimte afgeboekt wanneer geen sprake is van een (naderende) overbelasting)

Al deze zaken hebben mogelijk gevolgen hoeveel ruimte nodig is, beschikbaar is en wat gereserveerd kan worden tbv het te nemen (O)TB voor de MIRT projecten Ring Utrecht, Knooppunt Hoevelaken en A6 Almere Lelystad. Op dit moment worden acties voorbereid door o.a. het RIVM om de claim van de woningbouwprojecten te herberkenen en wat dit betekent voor de beschikbare ruimte voor de zichtjaren 2021 en 2030. Als IenW willen we niet wachten tot 15 oktober om duidelijkheid te krijgen wat de gevolgen zijn voor onze projecten (bv wat de restopgave is, en of die moet worden gecompenseerd), omdat dan de planning van de Ring wel erg krap gaat worden. Daarom willen we nu alvast inzichtelijk maken wat de gevolgen zijn van C2020: wat is het project effect, wat kan uit het SSRS worden gehaald, wat is de restopgave.

Verzoek aan jullie daarom om aan de betrokken adviesbureaus te vragen om

1. Projecteffect met de definitieve pre-release van C2020 te berekenen. Deze nieuwe pre-release versie komt – zoals net er nu nog steeds naar uit ziet - morgen beschikbaar. De inloggegevens worden – wanneer beschikbaar - morgen door WVL verstrekt.
2. Bepalen op basis van de herwerkende projecteffecten en de met C2020 berekende effect van de snelheidsmaatregel hoeveel ruimte beschikbaar is om mee te salderen en wat de restopgave is
  - a. Deze exercitie wordt alleen gedaan voor de snelheidsmaatregel voor zichtjaar 2030\*. Er wordt alleen gebruik gemaakt van het deel van de ruimte die met SRM2 is berekend\*\*. Het geactualiseerde bestand met SRM2 depositieruimte snelheidsverlaging 2030 wordt door WVL aangeleverd
  - b. Er wordt alleen ruimte gereserveerd op de hexagonen waar een (naderende) overbelasting geldt. Met de nieuwe pre-release van morgen (25 augustus) komt ook een geactualiseerde hexagonen set beschikbaar die is gebaseerd op de nieuwe achtergronddepositiekaart. Deze wijkt significant af van de huidige set (die bij de huidige pre-release hoort). Kans bestaat dat hierdoor op minder hexagonen ruimte nodig is. De link naar de achtergronddata waar deze hexagonen set onderdeel van uit maakt wordt morgen met de nieuwe inloggegevens verstrekt.
  - c. Er dient rekening te worden gehouden met een beperkt aantal woningbouw projecten - 5 stuks bij Naardermeer (Almere) en 1 bij Veluwe (Harderwijk). Deze worden door WVL aangeleverd
  - d. Er dient rekening te worden gehouden met de eerder bepaalde voorrang: Ring voor Hoevelaken (Veluwe) en Hoevelaken voor A6 (Naardermeer). De claims dienen daarom onderling te worden afgestemd.

Belangrijk is dat het nu nog niet nodig is om deze analyse ook daadwerkelijk in nieuwe gml bestanden (tbv de reservering in het SSRS) te verwerken. Dit kan dus gewoon met shapebestanden worden gedaan. Het uiteindelijk verwerken van deze nieuwe inzichten in nieuwe invoerbestanden kan op een later moment, in lek geval voordat RIVM start met uitvoeren impactanalyses (realistisch gezien ergens in de 2<sup>e</sup> helft van september)

Uiteindelijk dient per project inzichtelijk te worden gemaakt wat – rekening houdend met de hierboven genoemde zaken – de gevolgen zijn van de actualisatie voor de reservering en de restopgave. **Verzoek is om deze gegevens en de afstemming ervan via mij en te laten lopen.**

\*Zichtkaart 2030 bevat alleen de gebruiksfase (=verkeersaantrekkende werking) van woningbouw. Voor zichtjaar 2021 dienen de aanlegfase van alle woningbouwprojecten te worden herberekend. Dat vraagt zodanig veel aanvullend werk dat dit nog enkele weken gaat duren voordat de gevolgen bekend zijn. Dit heeft echter sec mogelijk consequenties voor de A6 aangezien alleen zij voor dit zichtjaar ruimte vragen.

\*\* Zoals wellicht bekend wordt de projectbijdrage van wegverkeer in AERIUS berekend tot maximaal 5 km van de bron (wegvak), de rekengrens van het onderliggende -specifiek voor verkeer ontworpen- SRM2 model. Het effect van de snelheidsmaatregel is echter landsdekkend doorgerekend, waarbij effecten op > 5km van de weg met een ander verspreidingsmodel (OPS) zijn doorgerekend. Die discrepantie leidt tot veel vragen, immers we gebruiken die extra berekende ruimte wel om mee te mitigeren. Daarom zal is nu idee om sec de met SRM2 berekende depositieruimte agv de snelheidsverlaging in te zetten. Ter illustratie: bv een toename op de A1 wordt alleen gemitigeerd met de ruimte agv de snelheidsverlaging op diezelfde A1 en wordt niet meer aangevuld met de depositiedeken agv van de snelheidsverlaging op alle de overige trajecten.

Met vriendelijke groet,

