

Van: (ON)
Verzonden: maandag 4 november 2019 10:50
Aan: (MN)
Onderwerp: FW: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

nota ring bij minister deze week? Ben benieuwd op welke uitgangspunten

Groeten,

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (MN) <@rws.nl>
Datum: maandag 04 nov. 2019 10:40 AM
Aan: (ON) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>; (MN) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
Kopie: (GPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Allen, ik kom later deze week even terug op de snelheidsverlagingen. Dan is ook de nota van Ring Utrecht bij de minister geweest.

Gr,
Van: (ON)
Verzonden: woensdag 30 oktober 2019 22:34
Aan: (ON); (MN); (MN); (ON); (ON)
CC: (GPO)
Onderwerp: RE: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Klopt beiden. In de stuurgroep stikstof is afgesproken dat Hoevelaken (met een eigen stuurgroep) met een afgestemd verhaal komt. A1/A30 raakt ook fysiek aan de scope van Hoevelaken.

Groeten,
Van: (ON)
Verzonden: woensdag 30 oktober 2019 15:11
Aan: (MN); (MN); (ON); (ON)
CC: (GPO); (ON)
Onderwerp: RE: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Hoi
1. Klopt wel denk ik. Kan mogelijk bevestigen
2. De verkenning A1/A30 loopt al even. Ik weet niet hoe men hiermee landelijk om wil gaan.

Groeten,
Van: (MN) <@rws.nl>
Verzonden: woensdag 30 oktober 2019 14:52
Aan: (ON) <@rws.nl>; (MN) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
CC: (GPO) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Hoi e.a.,
Voor mijn begrip, twee vragen:
1. Eerst een checkvraag: Je hebt het over de stuurgroep Hoevelaken. Die ken ik niet. Ik neem aan dat je de stuurgroep Stikstof bedoelt?
2. Waarom noem je het project A1/A30? De verkenning A1/A30 moet nog starten. Het voorkeursalternatief wordt op z'n vroegst eind 2020 bepaald, dus het projecteffect is ook dan pas bekend.
PS: Gezien alle ontwikkelingen, lijkt mij een afstemoverleg sowieso nuttig/noodzakelijk!
Vr.groet,

Van: (ON) <@rws.nl>
Verzonden: woensdag 30 oktober 2019 12:14
Aan: (MN) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
CC: (MN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Beste collega's,
Op verzoek van even een herinnering aan het volgende punt van aandacht:
Afstemming van mitigerende maatregelen van verschillende projecten in Nederland (o.a. A1/A28 Hoevelaken, Ring Utrecht A1/A30 Barneveld) geschiedt in de stuurgroep Hoevelaken. Het is wijs besluiten van deze stuurgroep af te wachten alvorens te gaan denken aan het concreet uitvoeren van maatregelen voor een specifiek project.

Groeten,
Van: (MN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 16:35
Aan: (ON) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>; (ON) <@rws.nl>
CC: (MN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Hallo heren,
Heel graag plan ik vervolgoverleg in voor de stand van zaken/aandachtspunten die we bespraken en opschreven voor de toepassing van de snelheidsverlagingen op de A1 en A28. Zie ook bijgaand verslag.
Er is - n.a.v. de vernietiging van het TB Ring Utrecht - een nota aan de minister onderhanden voor de te hervatten procedure en daarvan maakt deel uit dat het project de snelheidsverlagingen als militere maatregel kan inzetten. Hierover is medio november uitsluitend. Ik praat jullie daarover dan bij.
Mijn collega's sluiten ook aan. Als nodig hebben we tussentijds nog even contact.
Dank alvast en ik ga in jullie agenda's kijken wat de mogelijkheden zijn.
Veel groeten,

Van: (MN)
Verzonden: dinsdag 18 juni 2019 15:57
Aan: (ON); (ON); (ON)
CC: (MN)
Onderwerp: project Ring Utrecht / mitigeirende maatregelen

Hallo,
had jullie al ingeseind, maar bij deze ook een bericht vanuit het project Ring Utrecht A27/A12. Wij hebben inderdaad een wijzigings-Tracébesluit in voorbereiding waaruit is gebleken dat met mitigerende maatregelen in de vorm van snelheidsverlagingen op de A1 en A28, de projecteffecten op gebied van stikstofdepositie op de Veluwe (Natura 2000) zouden worden opgelost. De verbreding van de Ring Utrecht zorgde er namelijk voor dat er meer verkeer op de A1 en A28 ging rijden.
Die berekeningen geven aan dat het inzetten van een snelheidsverlaging op de A1 van 130 naar 100 km/u tussen aansluitingen Apeldoorn Zuid en Stroe (21 km), in combinatie met een snelheidsverlaging op de A28 van 130 naar 100 km/u tussen aansluitingen Hattemberbroek en Ermelo (34 km) - in tegenstelling tot eerdere analyses - effectief is om het negatieve effect op de Veluwe weg te nemen.
Uiteraard heeft e.e.a. consequenties voor jullie areaal. Daarom is het goed om dit onderwerp binnenkort te bespreken. We bekijken ook of conform VIA15 inde nacht de snelheid op 130 km/u kan worden gehandhaafd.
Ik vroeg me af of jullie geregeld ook in Arnhem werken of in Utrecht zijn. Ik kan ook naar Zwolle toekomen.
Met andere woorden, mag ik een uurtje in jullie agenda prikken. Ik zie op 2 juli bij jullie overleggen staan tot 15.30 in Arnhem. Kan ik aansluitend of liever nog voorafgaand van 13.00 tot 14.00 een overleg inplannen (ik zie wel dat een terugkomdag heeft in Lelystad).
Ik hoor graag even, ik maak vast een reservering van 13.00 tot 14.00 op 2 juli.
Dank alvast,
Vriendelijke groet,