

Van: (BS)
Verzonden: donderdag 12 december 2019 09:31
Aan: (GPO)
Onderwerp: FW: Info voor BSG

Zoiets?

Planning
De interne planning was het voor 1 april vaststellen van het TB door minister. Naar buiten is najaar 2020 gemeld (om risico's te kunnen opvangen).
1 april is niet meer haalbaar: de snelheidsverlaging moet met behulp van een gevoeligheidsanalyse doorgerekend worden met het NRM 2019+. Dat model komt begin januari beschikbaar -> Het rekenen een het analyseren van alle effecten kost tijd.

Stikstof
Met de uitgangspunten van het **moet dit niet het OTB zijn** TB2016, dus NRM2015, hebben we de depositietoename passend beoordeeld en compensatieopgave beoordeeld (zonder snelheidsverlaging).
De depositietoename op 7 habitats komt uit op 1,84 ha (21,52 mol). De onderzochte snelheidsverlaging is op A1 tussen aansluiting Stroe en aansluiting Apeldoorn-Zuid (ca. 20 km.) en op de A28 tussen aansluiting Ermelo en knooppunt Hattermerbroek (ca. 34 km.).
Na toepassing van de snelheidsverlaging op deze trajecten resteert op 4 habitats een toename van 0,3 ha (10,44 mol) die moet worden gecompenseerd op niet prioritaire habitats. Zie onderstaande tabel.

Er zijn geen feiten bekend over boeren die langs het traject zitten om te kunnen worden uitgekocht als mitigerende maatregel (niet onderzocht).

EU code	Habitatype (natura 2000 Veluwe)	Ring Utrecht Aeries 16 zonder mitigatie (NRM2015)	Ring Utrecht Aeries 19 met mitigatie (NRM2015)
H6230	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	200 m ² (0,19 mol)	
H5130	Jeneverbesstruwelen	200 m ² (0,36 mol)	
H4030	Droge heiden	3.860 m ² (1,45 mol)	200 m ² (0,44 mol)
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2.902 m ² (1,37 mol)	
H2310	Stuifzandheiden met strukhei	2.140 m ² (3,8 mol)	200 m ² (2,1 mol)
H2330	Zandverstuivingen	3.884 m ² (4,8 mol)	546 m ² (2,3 mol)
H9190	Oude eikenbossen	5.288 m ² (7 mol)	2000 m ² (5,6 mol)
totaal		1,84 ha	0,3ha

Met vriendelijke groeten

Van: (GPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 12 december 2019 08:54
Aan: (BS) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: Info voor BSG

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: (MN) <@rws.nl>
Datum: dinsdag 10 dec. 2019 11:45 AM
Aan: (GPO) <@rws.nl>
Kopie: (MN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Info voor BSG

Hoi,

Onderzochte snelheidsverlaging is op A1 tussen aansluiting Stroe en aansluiting Apeldoorn-Zuid (ca. 20 km.) en op de A28 tussen aansluiting Ermelo en knooppunt Hattermerbroek (ca. 34 km.).

Met de uitgangspunten van het TB2016, dus NRM2015, hebben we de depositietoename passend beoordeeld en compensatieopgave beoordeeld.

Onderstaand de opgave en depositie met NRM2015 op de Veluwe, met en zonder snelheidsverlaging. Dit is m.i.v. de verdubbelingsfactor x2.

NB. Met de nieuwe Spoedwet en generieke snelheidsverlaging als verwerkt in NRM2019+, ligt het in de rede dat we de depositie en compensatie gaan berekenen op basis van NRM2019/NRM2019+. Dit bespreken we donderdag ook met de Landsadvocaat.

Eerdere berekeningen lieten zien dat we met NRM2019 zonder snelheidsverlaging zitten op ca. + 800 mv/etm (zie ook tabel onderstaand). Dat is nog net iets lager dan NRM2015 met snelheidsverlaging. NRM2019 met snelheidsverlaging gaat naar + 150 mv/etc en dan zijn we stikstofprobleem op Veluwe kwijt. Helaas werkt het nu niet meer zo.

Hoe wordt de depositie-ruimte berekend in Spoedwet.
Op nationaal- en hexagoonniveau wordt (denk ik) ruimte gecreëerd door 2 runs te draaien met (I) huidige referentie met variabele snelheden en (II) 100 km/u generiek (en vervolgens door Aeries te leiden). In de brief van de minister wordt het effect van deze exercitie geschat op gemiddeld -1,2 mol ha/jr. Het RIVM berekende eerder -1,6 mol.

Zet je dat af tegen de maximale toenames zoals hieronder in de tabel/laatste kolom, dan houd je in ieder geval nog een opgave voor H9190 (Oude Eikenbossen) over. Misschien dat we de zandverstuivingen stuifzandheiden dan kwijt zijn. Van de droge heiden was het überhaupt nog de vraag of wie toch niet weg konden schrijven.

Maar goed, ik bel je zo ook wel even wat handig is om te verstrekken, want onderstaand gaat toch nog wijzigen!

EU code	Habitatype (natura 2000 Veluwe)	Ring Utrecht Aeries 16 zonder mitigatie (NRM2015)	Ring Utrecht Aeries 19 met mitigatie (NRM2015)
H6230	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	200 m ² (0,19 mol)	
H5130	Jeneverbesstruwelen	200 m ² (0,36 mol)	

H4030	Droge heiden	3.860 m ² (1,45 mol)	200 m ² (0,44 mol)
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2.902 m ² (1,37 mol)	
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	2.140 m ² (3,8 mol)	200 m ² (2,1 mol)
H2330	Zandverstuivingen	3.884 m ² (4,8 mol)	546 m ² (2,3 mol)
H9190	Oude eikenbossen	5.288 m ² (7 mol)	2000 m ² (5,6 mol)
totaal		1,84 ha	0,3ha

6.4 Intensiteitseffect bij Veluwe

Het belangrijkste effect van de variant Project+Veluwe100 is de reductie van intensiteiten op de A1 en A28 langs de Veluwe. De etmaalintensiteiten op deze wegvakken staan in Tabel 6-3, met onderscheid naar rijrichting.

Tabel 6-3 Effecten (Project en Project+Veluwe100) op intensiteiten Veluwe, voor NRM2015 en NRM2019.

Aantal motorvoertuigen per etmaal	NRM2015		NRM2019	
	Project	Project+Veluwe100	Project	Project+Veluwe100
A1 Apeldoorn-Zuid - Hoenderloo	1.500	600	800	150
A1 Hoenderloo - Apeldoorn-Zuid	-150	-1.050	-50	-700
A1 Hoenderloo - Kootwijk	1.700	750	700	-150
A1 Kootwijk - Hoenderloo	-200	-1.050	-	-750
A1 Kootwijk - Stroe	1.750	950	800	100
A1 Stroe - Kootwijk	-150	-950	-	-650
A28 Wezep - 't Harde	450	-850	100	-1.200
A28 't Harde - Wezep	50	-1.150	50	-1.400

De vetgedrukte wegvakken en cijfers betreffen de intensiteitseffecten op de Noordbaan van de A1 en A28. Deze vorm(d)en de reden om de aanvullende snelheidsmaatregel te nemen en tonen het resultaat van de maatregel. Waar de NRM2015-berekeningen een reductie laten zien, maar nog geen daling tot onder een positief projecteffect van 500 mv/etmaal, tonen de NRM2019-berekeningen op deze wegvakken dat met de aanvullende snelheidsmaatregel de intensiteitseffecten wel ruim beneden deze grens liggen.

Van: [REDACTED] (GPO)

Verzonden: dinsdag 10 december 2019 11:00

Aan: [REDACTED] (MN)

Onderwerp: Info voor BSG

[REDACTED]

Voor de BSG van morgen heb ik de volgende achtergrond info nodig. Informatie heb je eerder wel verstrekt maar heb ik nu niet exact paraat.

* snelheidsmitigatie A1 en A28, lengte wegvakken (uitgangspunten notitie minister);

* overzicht van de compensatieopgave (habitats en hoeveelheden).

Groeten,

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)