Projectnaam	Mijlpaal	Mijlpaal	Stand van zaken	Risico op vertraging	Risico op extra kosten	Geraakte gebieden	Prioritaire habitattypen	Mitigeren (Snelheids verlaging)?	Prioritaire habitattypen compenseerbaar?	advies of melding EC bij ADC-toets
A12/A27 Ring Utrecht	TB	2020 Q?	• Tracébesluit is door RvS vernietigd. • Momenteel nota aan de minister in voorbereiding met afwegingskader voor meerdere scenario's met voorkeursscenario snel TB in 2020. • Medio november 2019 moet minister besluit nemen over de te hervatten procedure.	Ja. Vertraging is zeker na vernietiging TB. Duur van de vertraging afhankelijk van besluitvorming te hervatten procedure en daadwerkelijke tempo reparatie en beroepsprocedure	Nader te bepalen n.a.v. te kiezen scenario. Extra kosten zullen in ieder geval aanzienlijk zijn en niet beperkt tot enkel nieuwe passende beoordeling. Gros kosten betreft geactualiseerd (O)TB en mogelijk zelfs nieuwe verkenning. Aard en omvang	In geval besluit minister voor voorkeursscenario, dan blijft Otb instand i.c.m. onderliggende verkeersmodel NRM2015. Bij nieuw OTB of verder terug ligt actualisatie in de rede. Huidige passende beoordeling/quickscan gaat uit van NRM2015 en Aerius19. Geraakte gebieden met NRM2015/Aerius19: Dit betreft H9190 (oude eikenbossen), H2330 (Zandverstuivingen), H2310 (Stuifzandheiden) en H4030 (Droge heiden)	Indien onverhoopt geen toepassing snelheidsmaatregelen, dan komt prioritaire habitat (heischrale graslanden, H6230vka) weer in beeld.	Ja. In de alle scenario's gaan we uit van gebruikmaking van mitigerende maatregelen (snelheidsverlaging A1 en A28).	N.v.t. bij inzet mitigatie. Indien snelheidsmaatregel onverhoopt niet kan worden ingezet, dan wel waarschijnlijk wel prioritair habitat terug. Nog geen besluit genomen of in dat geval EC advies of voldoende onderbouwing dwingende reden. In voorkeurscenario i.c.m. NRM2015/Aerius19 is mitigatie niet voldoende en zijn we gehouden tot we enige compensatie op de Veluwe.	Nvt obv inzet snelheidsverlaging. I.c.m. mitigatie geen prioritair habitat